



Vlaanderen
is landbouw & visserij

De Belgische zeevisserij 2020

AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten,
visserijmethoden en activiteit

DEPARTEMENT
LANDBOUW
& VISSERIJ

www.vlaanderen.be/landbouw

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE
ZEEVISSERIJ 2020
AANVOER EN
BESOMMING

**Vloot, quota, vangsten, visserijmethoden
en activiteit**

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling
Departement Landbouw en Visserij

Auteur
ir Nathalie Scherrens

Lectoren

Ir. Peter Blancquaert, ir. Dirk Van Guyze, Isabel Maene

Verantwoordelijke uitgever
Mevr. Patricia De Clercq, Secretaris-generaal

Lay-out
Departement Landbouw en Visserij

Druk
Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren:
www.vlaanderen.be/publicaties

Een digitale versie vindt u terug op
www.vlaanderen.be/zeeverij

INHOUD

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| INLEIDING..... | 5 |
| A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ..... | 7 |
| 1 Aanvoer..... | 7 |
| 1.1 Algemeen | 7 |
| 1.2 Belgische havens | 9 |
| 1.3 Vreemde havens | 11 |
| 1.4 Per vissoort | 11 |
| 1.4.1 Algemeen | 11 |
| 1.4.2 Belgische havens | 19 |
| 1.4.3 Vreemde havens | 19 |
| 1.5 Per vissoort en per visserijmethode | 20 |
| 2 Besomming..... | 22 |
| 2.1 Algemeen | 22 |
| 2.2 Belgische havens | 24 |
| 2.3 Vreemde havens | 27 |
| 2.4 Per vissoort | 27 |
| 2.4.1 Algemeen | 27 |
| 2.4.2 Belgische havens | 32 |
| 2.4.3 Vreemde havens | 32 |
| 2.5 Per vissoort en per visserijmethode | 33 |
| 3 Prijzen..... | 34 |
| 3.1 Belgische havens | 34 |
| 3.2 Belgische + vreemde havens | 43 |
| 4 Niet verhandelde vis..... | 46 |
| 4.1 Opgehouden vis | 46 |
| 4.2 ondermaatse vis onder aanlandingsplicht | 47 |
| 5 Visgronden..... | 48 |
| 6 Visserijmethoden..... | 55 |
| 7 Vlootsegmenten..... | 60 |
| 7.1 Algemeen | 60 |
| 7.2 Per vissoort | 61 |
| 8 Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens..... | 64 |
| B. REGLEMENTAIRE CONTEXT..... | 67 |
| 9 De Belgische vissersvloot..... | 67 |
| 10 Quota en quotabenuutting..... | 71 |
| 11 Beheer van de visserij-inspanning..... | 110 |
| C. TRADUCTION – TRANSLATION..... | 111 |
| 12 Apports et recettes de la pêche maritime Belge..... | 111 |
| 13 Landings and returns by Belgian sea fisheries..... | 111 |
| 14 Viertelige index – Quadrilingual index – Index quadrilingue – Viersprachiger index..... | 112 |
| D. LIJSTEN..... | 115 |

INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2020 kunnen als volgt worden samengevat:

- De aanvoer in Belgische en buitenlandse havens samen bedroeg 18.306 ton (-5,2%) met een aanvoerwaarde van 74,3 miljoen euro (-8,7%).
- De aanvoer in **Belgische havens** werd gekenmerkt door een daling tot 12.796 ton (-6,96%, 69,9% van de totale aanvoer) met een aanvoerwaarde van 56,4 miljoen euro (-4,7%, 75,9% van de totale aanvoerwaarde).
- De aanvoerreductie t.o.v. het jaar 2019 van 1003 ton kwam grotendeels (ruim 95%) op rekening van de Belgische havens (-6,96%).
- De gemiddelde visprijs daalde met 3,1% tot 4,06 €/kg (4,41 €/kg in Belgische havens en 3,25 €/kg in vreemde havens).
- De terugval in aanvoer werd niet gecompenseerd door betere visprijzen.

De factoren die de resultaten in 2020 hebben beïnvloed, zijn:

- Het aantal vaartuigen daalde met 4 vaartuigen tot 64 eenheden met een totale capaciteit van 41.299 kW en 12.478 GT.
- In de **Noordzee** was er een verhoging van het tongquotum met 40%. Er was tevens een halvering van het quotum voor kabeljauw, een verhoging van het quotum met 23% voor schelvis en een bijna status quo voor wijting en schol. Ook voor rog bleef het quotum gelijk.
- In het oostelijk deel van het **Engels Kanaal** stegen de quota voor tong met 11%.
- In de **Ierse Zee** kon er door een quotaverhoging met 10% verder op tong gevestigd worden, dit bovenop de toegekende hoeveelheden voor wetenschappelijke doeleinden.
- Het aantal gepresteerde zeedagen daalde zeer lichtjes (-0,8%) tegenover 2019.
- De gemiddelde gasolieprijs daalde fors in 2020 tot op 0,38 €/liter.

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, wiskundig afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum (bijv. in tabel 34).
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevestigd hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 26).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevestigd, meermaals meegeteld worden (in tabel 27).

In alle aanvoer-, besomming- en vangstcijfers zijn sedert eind 2017 kleine hoeveelheden aangelande vis meegerekend, als gevolg van de aanlandingsplicht van sommige vissoorten. Deze vallen onder "BMS", wat staat voor "below minimum size" en welke niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie verder onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot in Belgische en buitenlandse havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

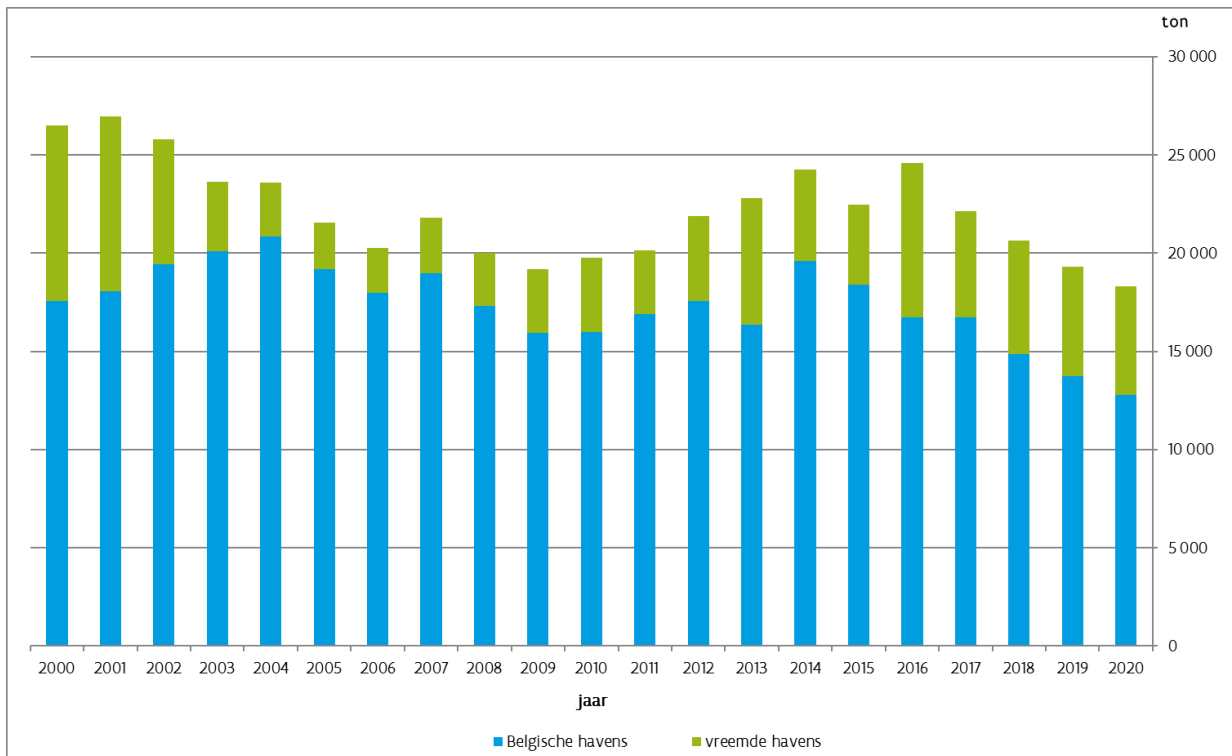
1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2020 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen gedaald met 1.003 ton. De aanvoer in eigen havens daalde tot 12.796 ton (-6,9%), ook in vreemde havens werd een daling genoteerd (5.510 ton, -0,8%) (grafiek 2). Hierdoor daalde uiteraard de totale aanvoer met 5,2% tot 18.306 ton en komt hiermee op een historisch dieptepunt. De daling in aanvoer is geen nieuw gegeven en valt voor 2020 onder andere te verklaren door de stilligvergoeding die voor de visserijsector uitgewerkt werd in het kader van de COVID-19 crisis.

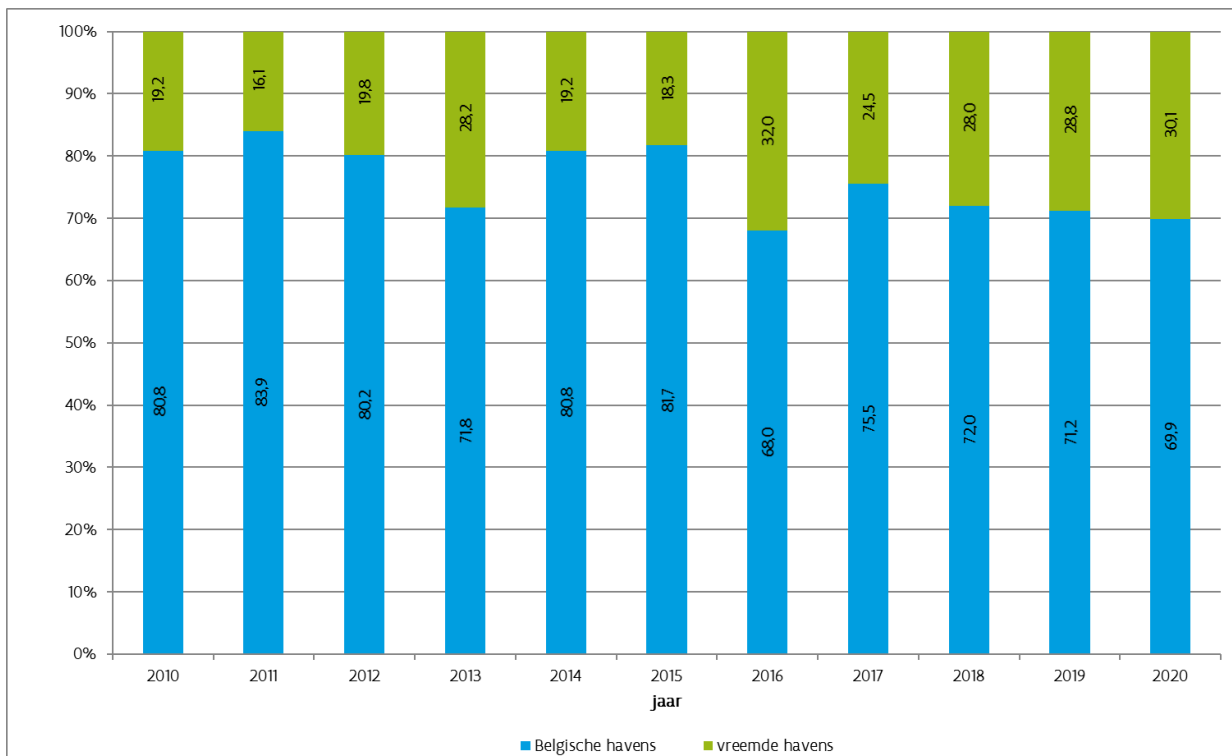
Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

| JAAR | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL |
|------|------------------|----------------|--------|
| 1950 | 53 180 | 668 | 53 848 |
| 1955 | 69 504 | 2 924 | 72 428 |
| 1960 | 47 569 | 7 628 | 55 197 |
| 1965 | 48 078 | 4 854 | 52 932 |
| 1970 | 46 392 | 236 | 46 620 |
| 1975 | 38 317 | 4 711 | 43 028 |
| 1980 | 32 763 | 7 366 | 40 129 |
| 1985 | 35 556 | 4 386 | 39 942 |
| 1990 | 30 769 | 6 772 | 37 541 |
| 1995 | 20 519 | 10 583 | 31 102 |
| 2000 | 17 580 | 8 942 | 26 522 |
| 2001 | 18 060 | 8 916 | 26 976 |
| 2002 | 19 455 | 6 354 | 25 810 |
| 2003 | 20 107 | 3 530 | 23 637 |
| 2004 | 20 835 | 2 772 | 23 607 |
| 2005 | 19 172 | 2 373 | 21 545 |
| 2006 | 17 982 | 2 282 | 20 264 |
| 2007 | 18 977 | 2 816 | 21 793 |
| 2008 | 17 307 | 2 705 | 20 012 |
| 2009 | 15 928 | 3 247 | 19 175 |
| 2010 | 15 970 | 3 803 | 19 773 |
| 2011 | 16 905 | 3 233 | 20 138 |
| 2012 | 17 558 | 4 335 | 21 894 |
| 2013 | 16 359 | 6 434 | 22 793 |
| 2014 | 19 623 | 4 651 | 24 273 |
| 2015 | 18 377 | 4 112 | 22 489 |
| 2016 | 16 713 | 7 870 | 24 583 |
| 2017 | 16 728 | 5 414 | 22 142 |
| 2018 | 14 859 | 5 775 | 20 634 |
| 2019 | 13 754 | 5 555 | 19 309 |
| 2020 | 12 796 | 5 510 | 18 306 |

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen



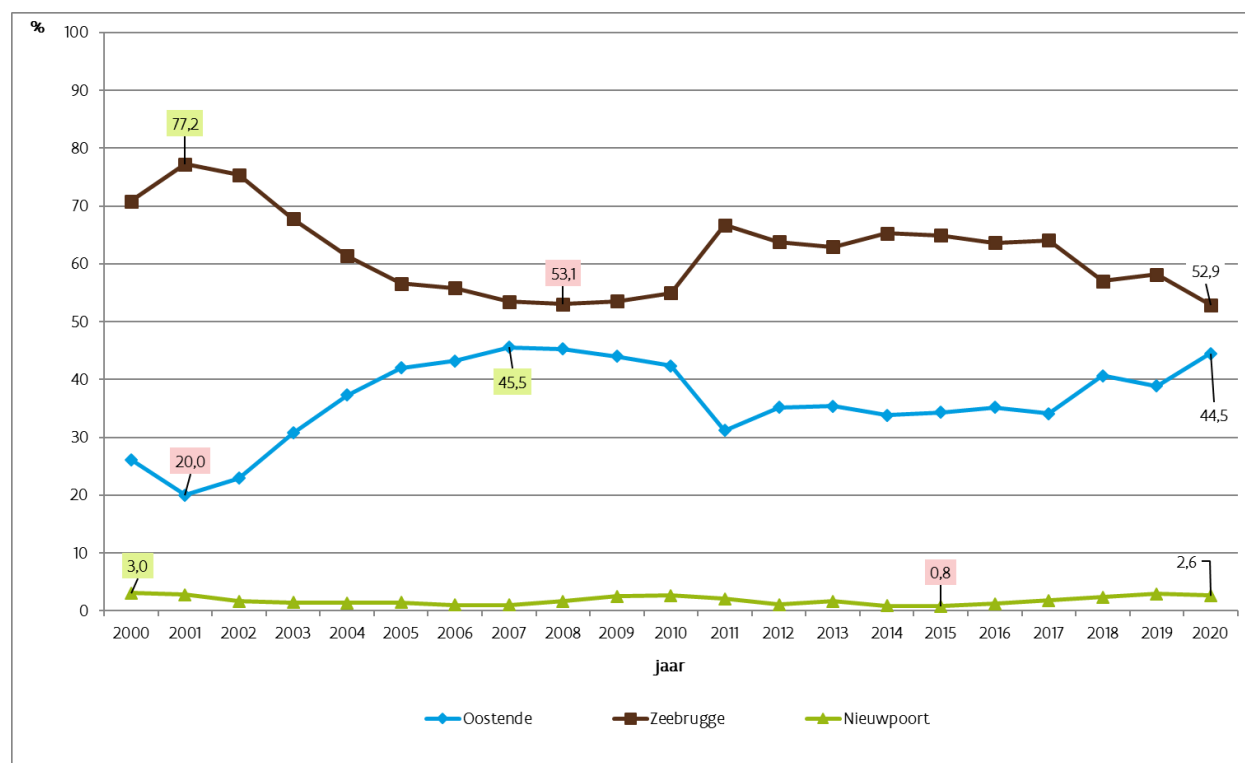
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens



1.2 BELGISCHE HAVENS

De daling in aanvoervolume in de eigen havens is voornamelijk toe te schrijven aan het ongewone handelsjaar. De afzet naar lokale markten, de horeca en export werd door COVID-19 grondig verstoord of viel (tijdelijk) volledig weg. De daling van de totale aanvoer met 6,96% in eigen havens uit zich vnl. in de haven van Zeebrugge met een daling tot 6.764 ton (-15%). In Oostende steeg de aanvoer met 6% tot 5.697 ton. Procentueel neemt het belang van Oostende daarom iets toe in vergelijking met vorig jaar. In Nieuwpoort is er opnieuw een daling waar te nemen met 16% tot 355 ton (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme nog steeds bijzonder interessant

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

| JAAR | OOSTENDE | | ZEEBRUGGE | | NIEUWPOORT | | TOTAAL BELGISCHE HAVENS (ton) |
|------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | aanvoer (ton) | % tov totaal Belgische havens | aanvoer (ton) | % tov totaal Belgische havens | aanvoer (ton) | % tov totaal Belgische havens | |
| 2000 | 4 589 | 26,1 | 12 457 | 70,9 | 535 | 3 | 17 581 |
| 2001 | 3 617 | 20 | 13 942 | 77,2 | 502 | 2,8 | 18 061 |
| 2002 | 4 465 | 22,9 | 14 666 | 75,4 | 325 | 1,7 | 19 456 |
| 2003 | 6 184 | 30,8 | 13 627 | 67,8 | 296 | 1,5 | 20 107 |
| 2004 | 7 773 | 37,3 | 12 784 | 61,4 | 278 | 1,3 | 20 835 |
| 2005 | 8 051 | 42 | 10 845 | 56,6 | 276 | 1,4 | 19 172 |
| 2006 | 7 770 | 43,2 | 10 033 | 55,8 | 179 | 1 | 17 982 |
| 2007 | 8 642 | 45,5 | 10 140 | 53,4 | 195 | 1 | 18 977 |
| 2008 | 7 841 | 45,3 | 9 184 | 53,1 | 282 | 1,6 | 17 307 |
| 2009 | 7 002 | 44 | 8 524 | 53,5 | 401 | 2,5 | 15 927 |
| 2010 | 6 770 | 42,4 | 8 779 | 55 | 421 | 2,6 | 15 970 |
| 2011 | 5 272 | 31,2 | 11 280 | 66,7 | 352 | 2,1 | 16 904 |
| 2012 | 6 170 | 35,1 | 11 204 | 63,8 | 184 | 1 | 17 558 |
| 2013 | 5 794 | 35,4 | 10 290 | 62,9 | 275 | 1,7 | 16 359 |
| 2014 | 6 633 | 33,8 | 12 819 | 65,3 | 171 | 0,9 | 19 623 |
| 2015 | 6 301 | 34,3 | 11 931 | 64,9 | 144 | 0,8 | 18 376 |
| 2016 | 5 879 | 35,2 | 10 634 | 63,6 | 200 | 1,2 | 16 713 |
| 2017 | 5 706 | 34,1 | 10 718 | 64,1 | 304 | 1,8 | 16 728 |
| 2018 | 6 037 | 40,6 | 8 470 | 57 | 352 | 2,4 | 14 859 |
| 2019 | 5 351 | 38,9 | 8 001 | 58,2 | 402 | 2,9 | 13 754 |
| 2020 | 5 697 | 44,5 | 6 764 | 52,9 | 355 | 2,6 | 12 796 |

Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

| Jaar | Aanvoer in Belgische havens via containers (ton) | % Evolutie t.o.v. het vorige jaar | % Aanvoer in Belgische havens via containers t.o.v. totale aanvoer in Belgische havens |
|------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 2000 | 5 566 | -2,3 | 31,7 |
| 2001 | 6 156 | +10,6 | 34,1 |
| 2002 | 7 617 | +23,7 | 39,2 |
| 2003 | 7 898 | +3,7 | 39,3 |
| 2004 | 8 590 | +8,8 | 41,2 |
| 2005 | 8 297 | -3,4 | 43,3 |
| 2006 | 7 145 | -13,9 | 39,7 |
| 2007 | 7 422 | +3,9 | 39,1 |
| 2008 | 5 995 | -19,2 | 34,6 |
| 2009 | 5 354 | -10,7 | 33,6 |
| 2010 | 5 939 | +10,9 | 37,2 |
| 2011 | 8 024 | +35,1 | 47,5 |
| 2012 | 10 052 | +25,3 | 57,3 |
| 2013 | 9 317 | -7,3 | 57,0 |
| 2014 | 11 389 | +22,2 | 58,0 |
| 2015 | 10 845 | -4,8 | 59,0 |
| 2016 | 10 799 | -0,4 | 64,6 |
| 2017 | 11 608 | +7,5 | 69,4 |
| 2018 | 10 472 | -9,8 | 70,5 |
| 2019 | 9 719 | -7,2 | 70,7 |
| 2020 | 8 568 | -11,7 | 67,0 |

De aanvoer in Belgische havens per koeltransport van door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens aangelande vis, is in 2020 met 11,7% gedaald.

Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per container vanuit vreemde havens daalt licht tot 67,0% maar blijft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (4228 ton of 33%) overtreffen (tabel 3).

1.3 VREEMDE HAVENS

Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

| LAND | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Denemarken | 12 | 7 | 3 | 18 | 11 | 1 828 |
| Duitsland | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Frankrijk | 77 | 109 | 119 | 122 | 349 | 627 |
| Groot-Brittannië | 305 | 326 | 399 | 220 | 5 | 0 |
| Nederland | 3 719 | 7 421 | 4 893 | 5 416 | 5 145 | 2 799 |
| Spanje | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 241 |
| TOTAAL | 4 112 | 7 870 | 5 414 | 5 775 | 5 555 | 5 510 |

In 2020 merken we een zeer lichte daling van de verkoop in vreemde havens door onze Belgische vaartuigen met 0,8%, waardoor die uitkomt op 5.510 ton. De verkopen in Frankrijk blijven een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen op St.-Jacobsschelpen en op wulken, die eveneens in Frankrijk verkocht worden (tabel 7). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat net de helft of 50,8% van de globale aanvoer in vreemde

havens. Dit is een serieuze daling ten opzichte van voorgaande jaren. In 2020 staat Denemarken ook in voor 33,2% van aanvoer in buitenlandse havens. Dit is een rechtstreeks gevolg van het afdwingen van de weegplicht na aanlanding door Denemarken. De verkopen in de havens van het Verenigd Koninkrijk daalden sinds 2017 en verdwenen volledig in 2020, vermoedelijk door de nakende Brexit. In 2020 waren 25 quota-hoppers actief. Deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). Deze groep voerde in 2020 2.169 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 29% van hun totale gezamenlijke aanvoer. De aanvoer in Nederlandse havens door de niet-quotahoppers is gedaald, ditmaal tot 2.451 ton (-75%). Dit komt overeen met 22,5% van de totale aanvoer door de Belgische vloot in Nederland.

1.4 PER VISSOORT

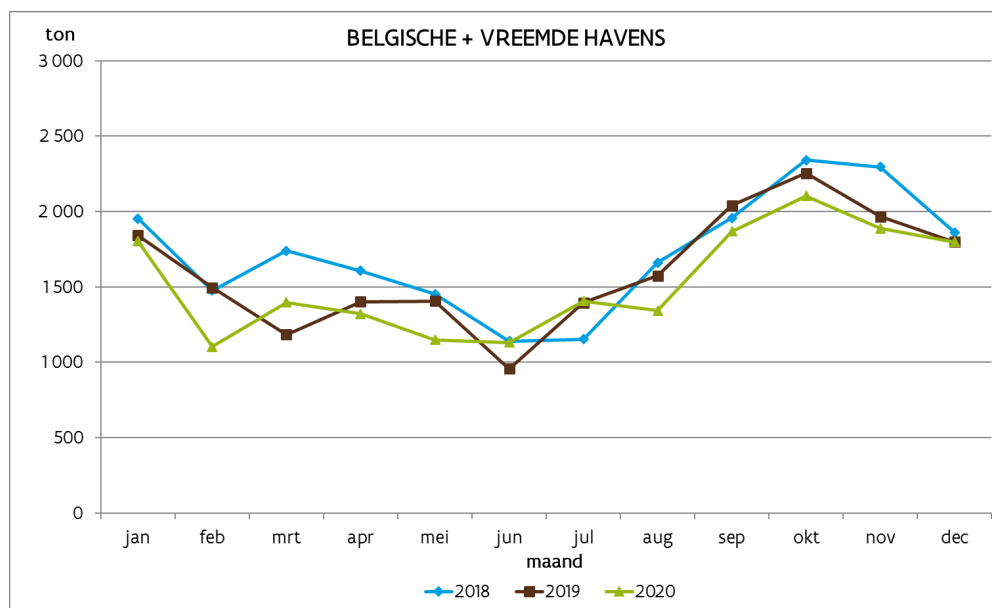
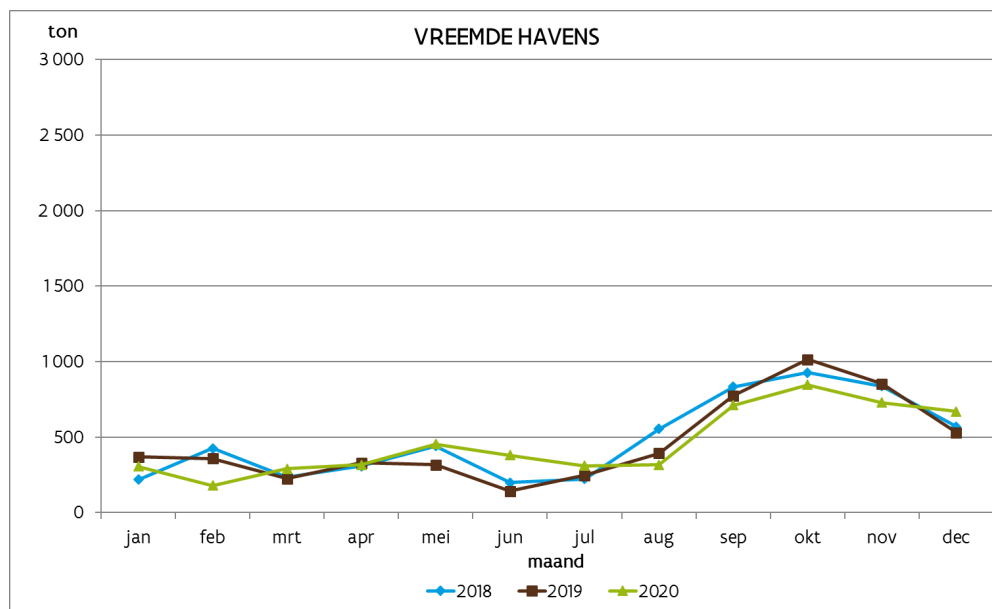
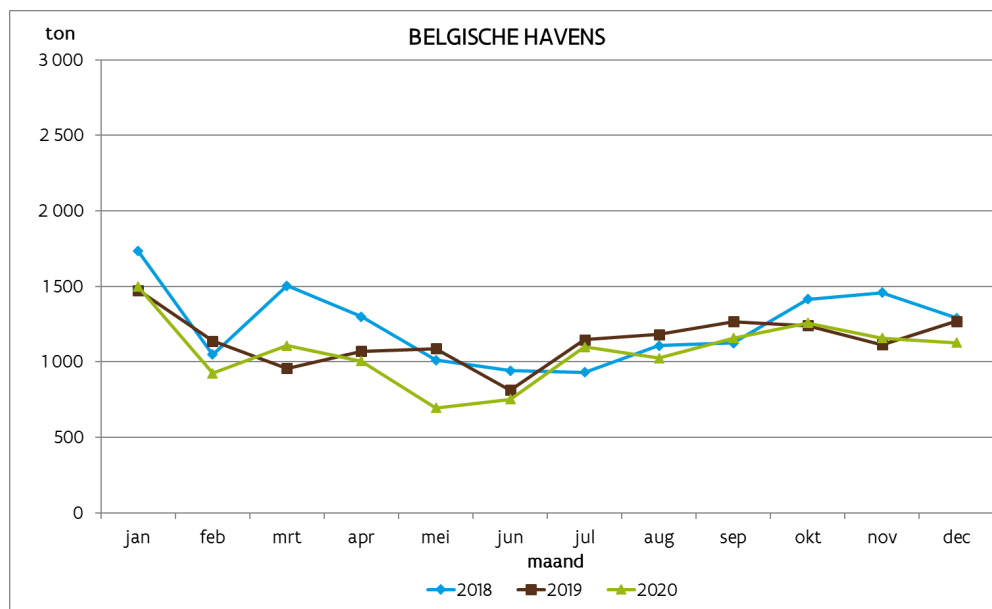
1.4.1 Algemeen

Gedurende de maanden januari, februari, september, oktober, november en december werd 55,6% van de jaarlijkse aanvoer in Belgische havens gerealiseerd. De gemiddelde maandelijkse aanvoer in deze maanden bedroeg zo'n 1.186 ton. In de tussenliggende maanden (maart tem augustus) werd 44,4% van de totale jaarlijkse aanvoer gerealiseerd, doch met een maandgemiddelde van zo'n 1.042 ton. In totaliteit werd een lagere aanvoer dan in 2019 gerealiseerd. Het is duidelijk dat 2020 met een sterke januarimaand startte, februari werd gekenmerkt door slechte weersomstandigheden waarna de COVID-19 gevolgen vanaf maart zichtbaar werden.

Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

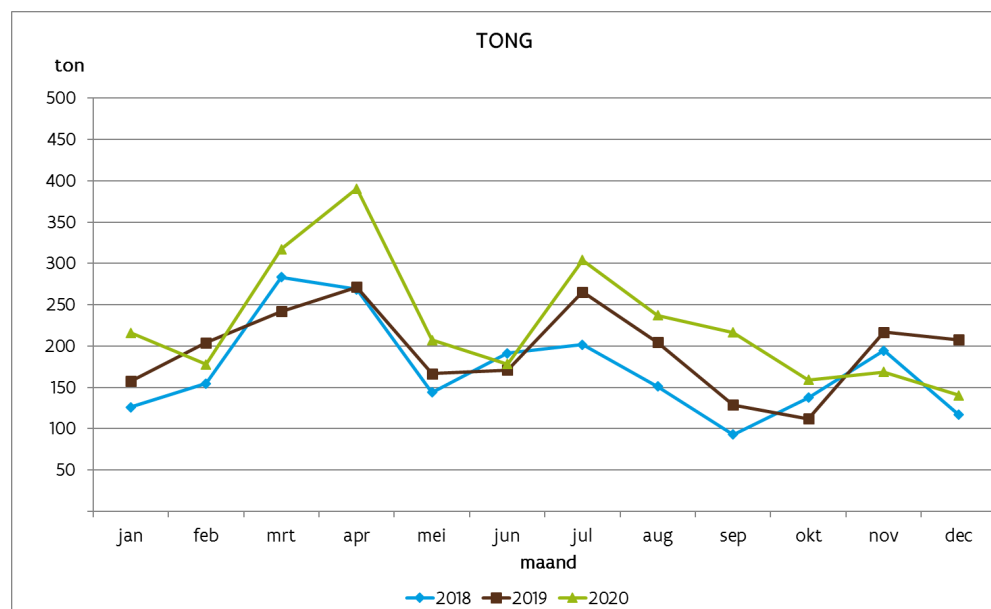
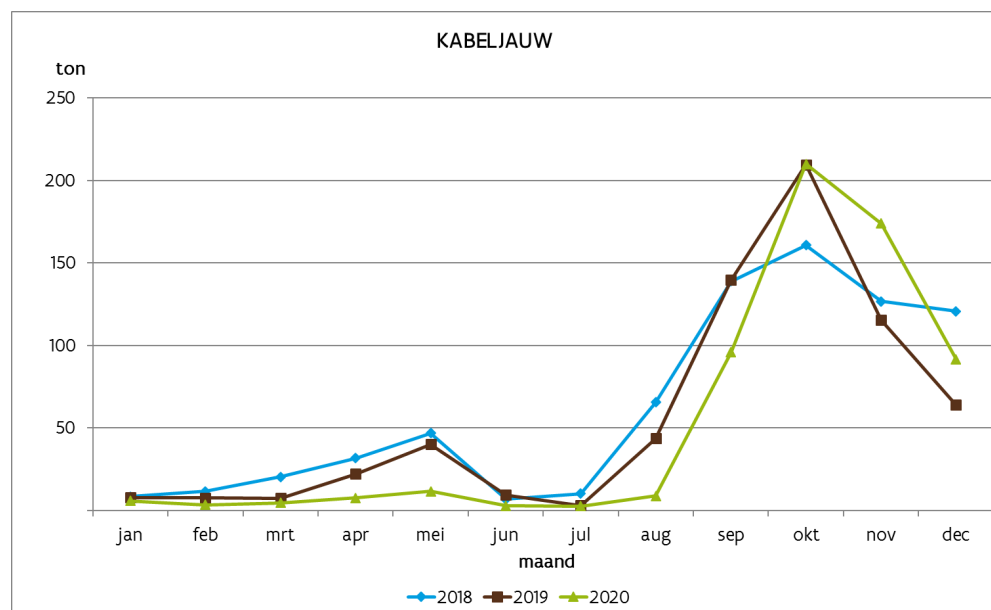
| JAAR | Jan | Feb | Maart | April | Mei | Juni | Juli | Aug | Sept | Okt | Nov | Dec | Jaar |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|
| 2002 | 1 768 | 1 443 | 1 861 | 1 363 | 1 230 | 1 084 | 1 334 | 1 296 | 1 955 | 1 963 | 2 087 | 2 071 | 19 455 |
| 2003 | 1 792 | 1 725 | 1 720 | 1 241 | 1 374 | 1 212 | 1 304 | 1 663 | 2 020 | 2 128 | 1 935 | 1 993 | 20 107 |
| 2004 | 2 055 | 1 826 | 1 920 | 1 636 | 1 141 | 1 173 | 1 296 | 1 885 | 1 900 | 2 198 | 1 992 | 1 814 | 20 835 |
| 2005 | 1 606 | 1 634 | 2 013 | 1 654 | 1 005 | 1 029 | 1 054 | 1 653 | 1 919 | 1 926 | 1 863 | 1 816 | 19 172 |
| 2006 | 1 712 | 1 646 | 1 555 | 1 402 | 1 047 | 891 | 940 | 1 372 | 2 012 | 1 879 | 1 668 | 1 856 | 17 982 |
| 2007 | 1 771 | 1 721 | 1 773 | 1 508 | 1 034 | 1 012 | 1 111 | 1 736 | 1 856 | 2 078 | 1 948 | 1 428 | 18 977 |
| 2008 | 1 496 | 1 951 | 1 591 | 1 613 | 1 082 | 880 | 1 129 | 1 320 | 1 693 | 1 576 | 1 478 | 1 500 | 17 307 |
| 2009 | 1 368 | 1 563 | 1 427 | 1 274 | 1 047 | 1 049 | 1 069 | 981 | 1 541 | 1 591 | 1 460 | 1 559 | 15 928 |
| 2010 | 1 424 | 1 306 | 1 514 | 1 153 | 1 067 | 777 | 941 | 914 | 1 519 | 1 838 | 1 869 | 1 647 | 15 970 |
| 2011 | 1 393 | 1 370 | 1 374 | 1 442 | 1 184 | 994 | 1 038 | 1 311 | 1 613 | 1 893 | 1 779 | 1 513 | 16 905 |
| 2012 | 1 503 | 1 651 | 1 533 | 1 521 | 1 190 | 944 | 1 090 | 1 308 | 1 395 | 2 138 | 1 686 | 1 599 | 17 558 |
| 2013 | 1 653 | 1 317 | 1 318 | 1 403 | 1 157 | 789 | 1 164 | 1 190 | 1 339 | 1 666 | 1 781 | 1 583 | 16 359 |
| 2014 | 1 581 | 1 460 | 1 786 | 1 664 | 1 186 | 939 | 1 011 | 1 480 | 2 379 | 2 277 | 2 057 | 1 802 | 19 623 |
| 2015 | 1 764 | 1 648 | 1 745 | 1 589 | 1 179 | 1 065 | 1 051 | 1 244 | 1 542 | 1 900 | 1 817 | 1 831 | 18 377 |
| 2016 | 1 953 | 1 640 | 1 609 | 1 496 | 1 203 | 1 234 | 1 101 | 1 301 | 1 104 | 1 238 | 1 201 | 1 633 | 16 713 |
| 2017 | 1 941 | 1 475 | 1 279 | 1 144 | 1 229 | 1 149 | 1 031 | 1 210 | 1 319 | 1 420 | 1 637 | 1 893 | 16 728 |
| 2018 | 1 733 | 1 048 | 1 504 | 1 299 | 1 010 | 940 | 930 | 1 107 | 1 124 | 1 415 | 1 457 | 1 291 | 14 859 |
| 2019 | 1 473 | 1 138 | 958 | 1 071 | 1 088 | 813 | 1 146 | 1 180 | 1 265 | 1 240 | 1 114 | 1 268 | 13 754 |
| 2020 | 1 496 | 924 | 1 106 | 1 005 | 694 | 752 | 1 097 | 1 024 | 1 156 | 1 256 | 1 157 | 1 128 | 12 796 |

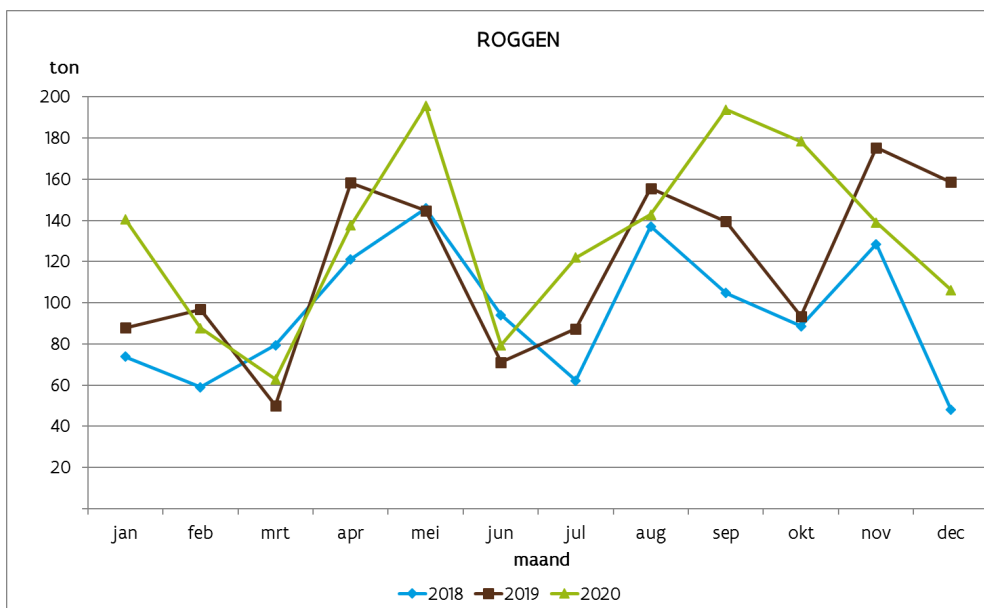
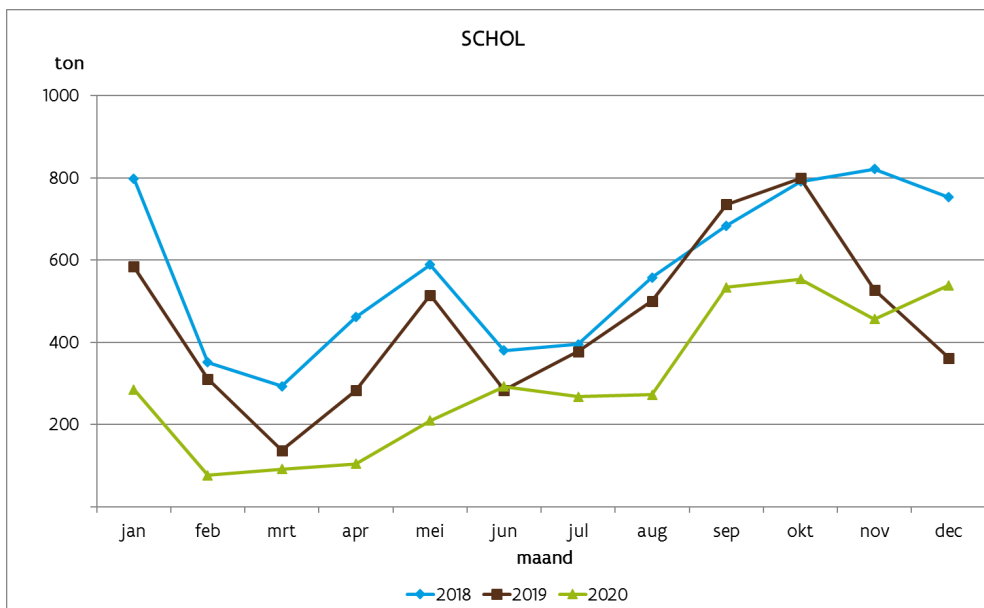
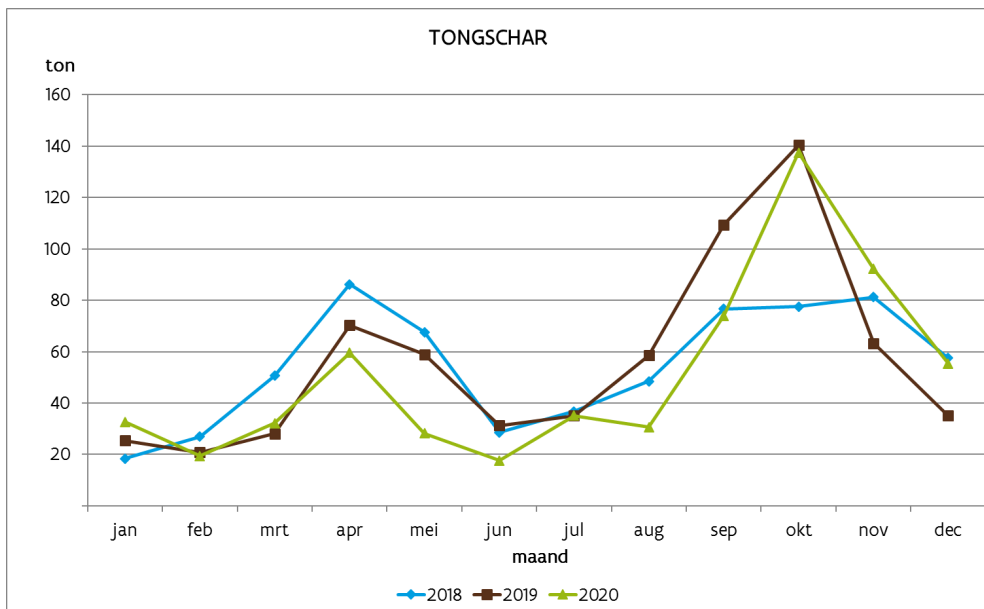
Grafiek 4: Maandelijks aanvoer door Belgische vissersvaartuigen

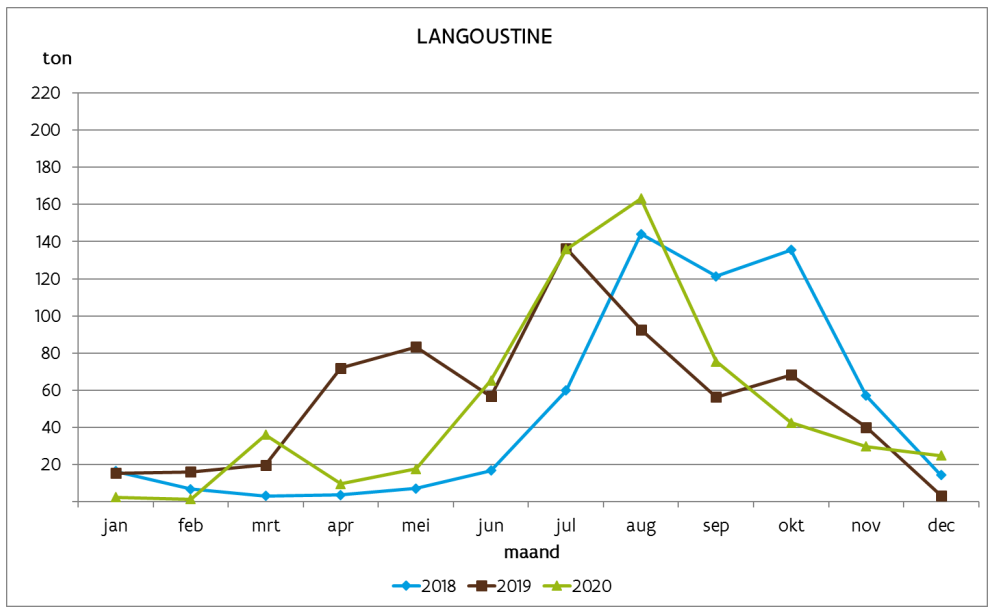
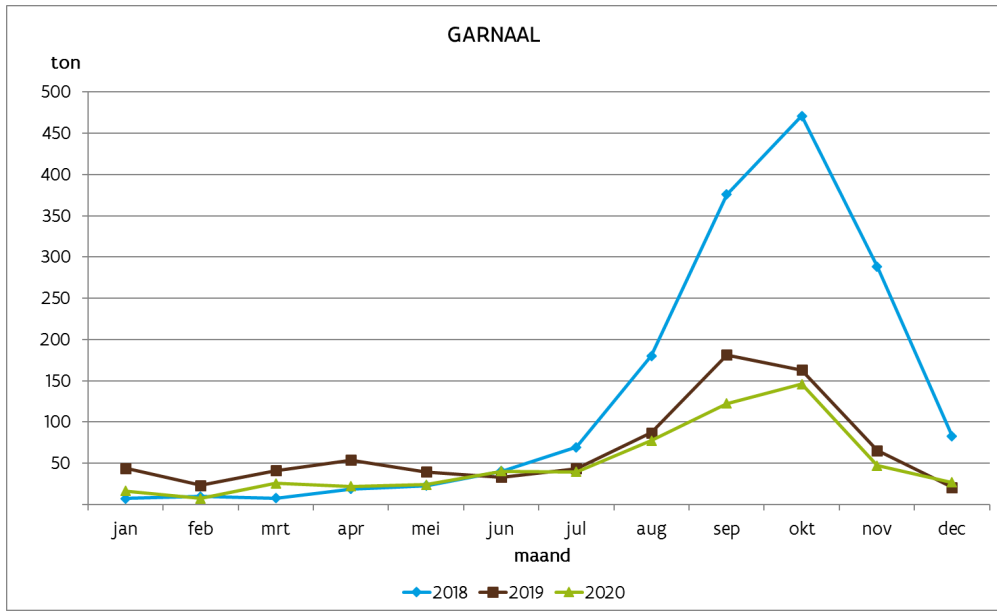


Grafiek 5 brengt het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer per vissoort voor 2018-2020 in beeld: de piek in aanvoer van garnaal die in oktober 2018 op te merken viel, is er in 2020 nog steeds maar minder uitgesproken, het seizoensgebonden karakter van deze visserij blijft. Hetzelfde kan gezegd over de aanvoer van langoustines, al haalt deze wat vroeger zijn piek en is die piek in 2020 hoger dan voorheen. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en blijven pieken in september-oktober. De aanvoer van schol in het najaar kende een duidelijke terugval. De roggen pieken dan weer in het najaar/winter. De aanvoer van tong ligt in de zomermaanden terug een stuk hoger dan voorgaande jaren en dit ondanks de COVID-19 pandemie. In maart-april was er een sterke piek in tongaanvoer, deze piek was merkbaar hoger dan in 2018 en 2019.

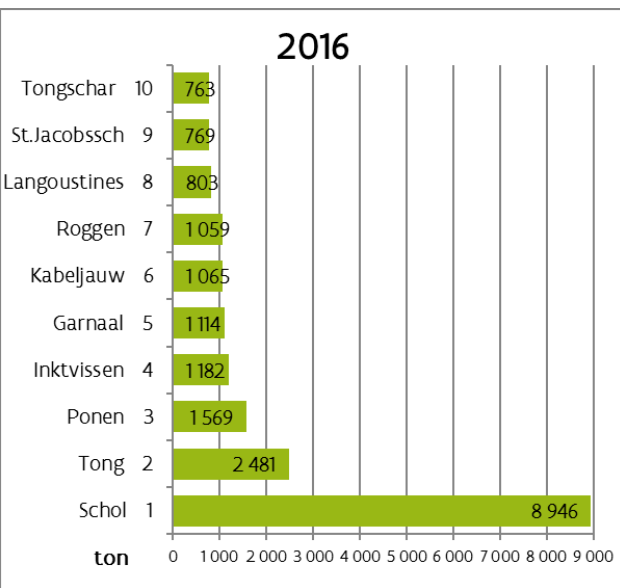
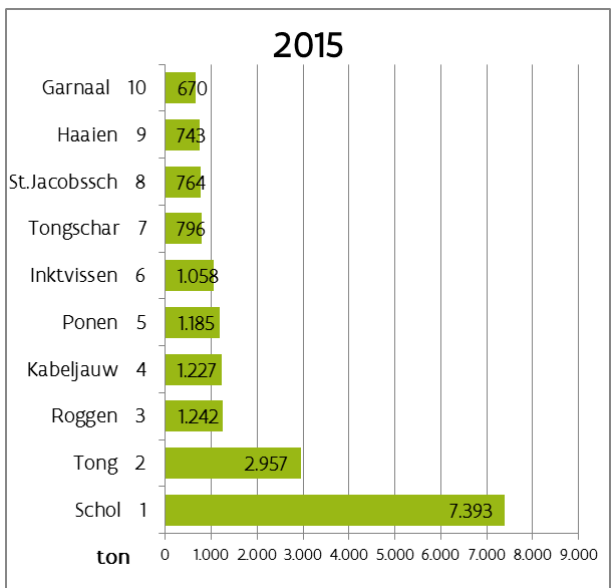
Grafiek 5: Maandelijks aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens

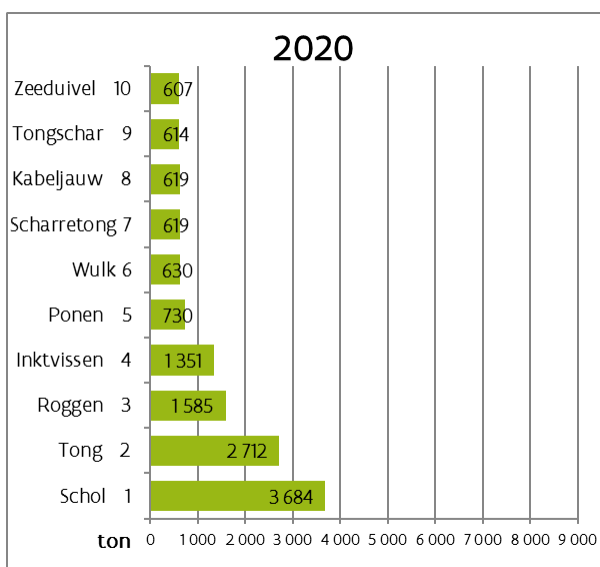
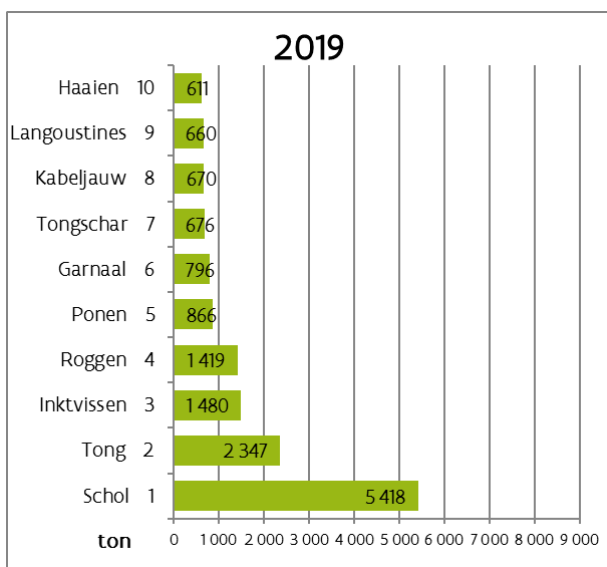
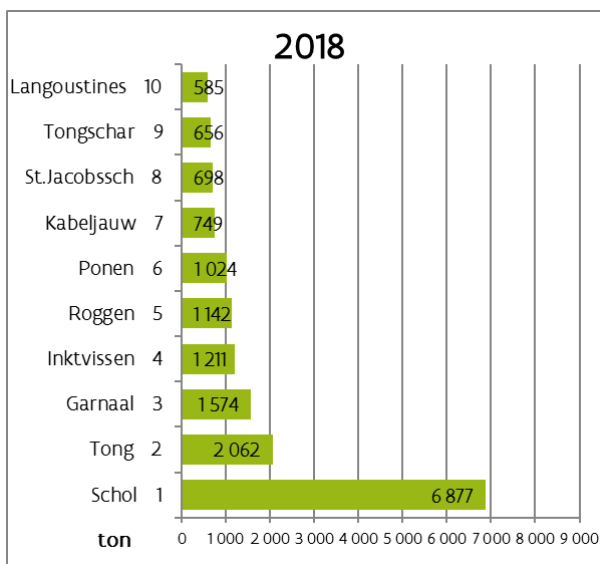
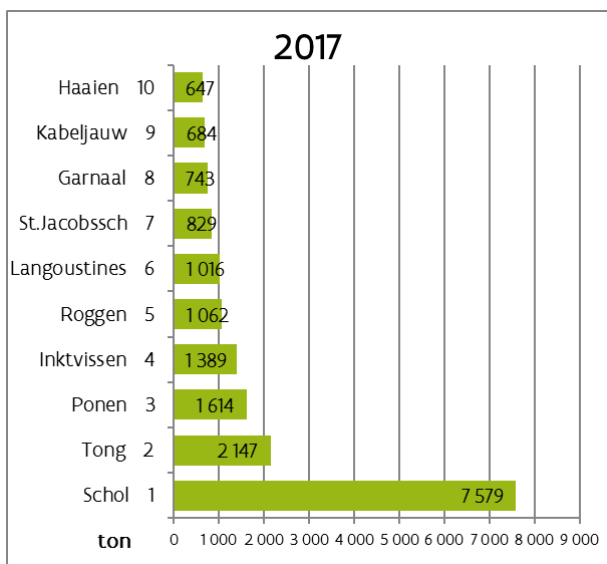






Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens





Qua aanvoervolume in 2020 blijven de belangrijkste soorten schol en tong, ondanks de blijvend dalende tendens in de aanvoer van schol (-32% t.o.v. 2019) die de stijgende aanvoer van tong (+16% t.o.v. 2019) wat neutraliseert. De daling in aanvoer van garnaal die in 2018 werd waargenomen, zet zich verder door waardoor garnaal uit de top 10 verdwijnt. De aanvoer van inktvissen stagneert en roggen kenden opnieuw een stijging van de aanvoer met 12% en sluiten daarbij aan op plaats drie en vier. De aanvoer van ponen blijft dalen en komt op 730 ton en valt daarmee net nog binnen de top 5 aangevoerde soorten. De vangst van kabeljauw is terug iets gedaald tot 619 ton (-8%).

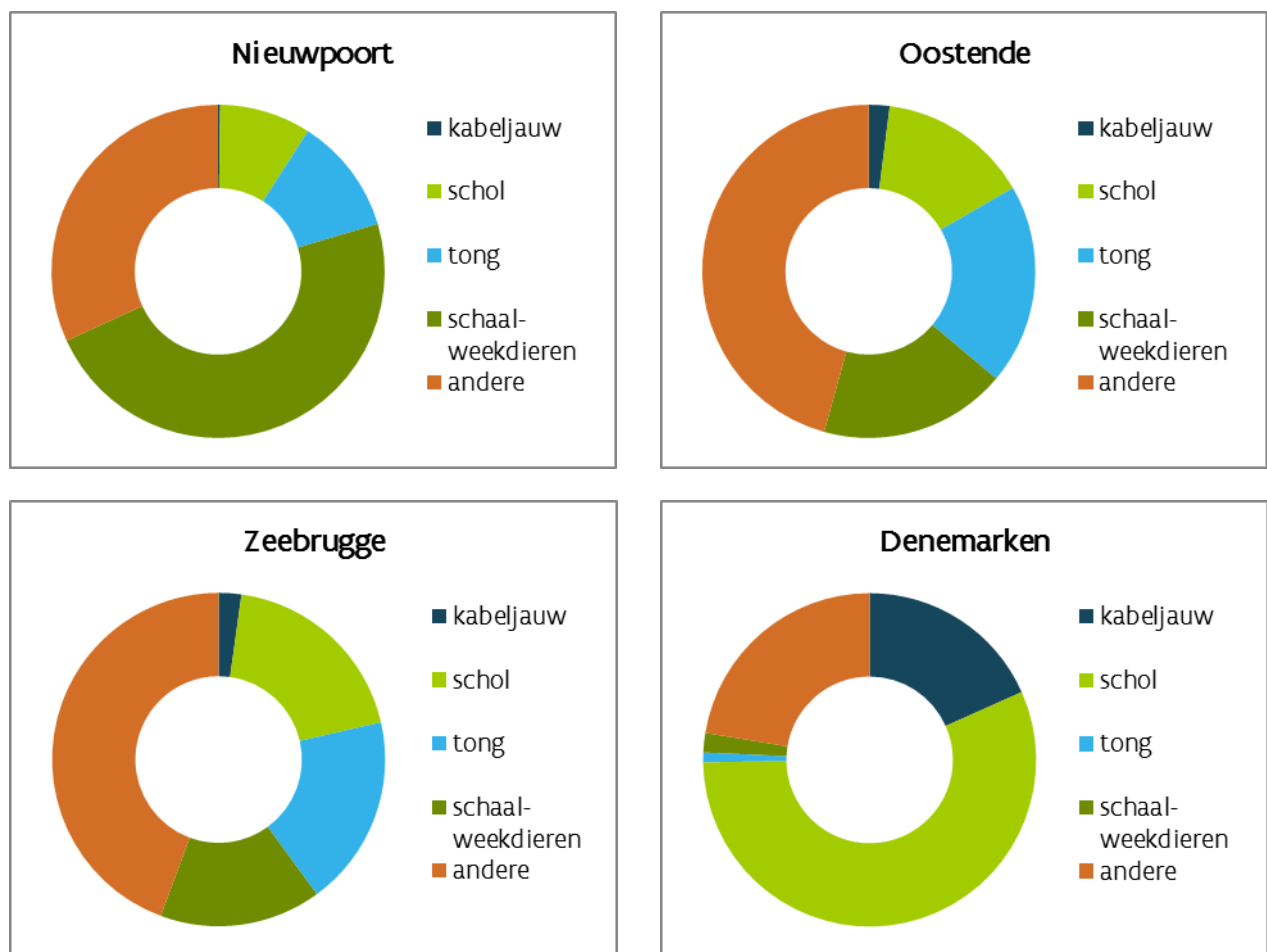
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2020 t.o.v. 2019 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

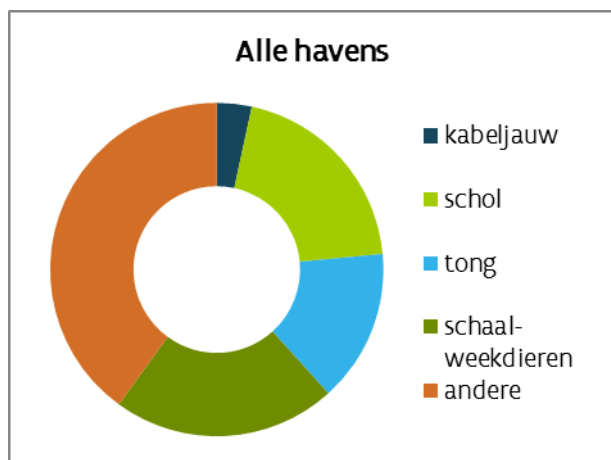
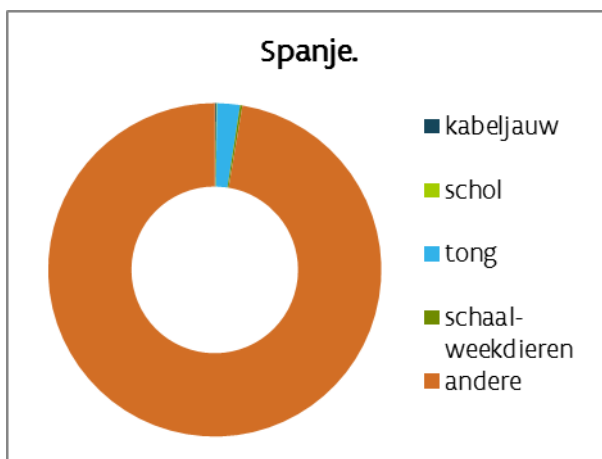
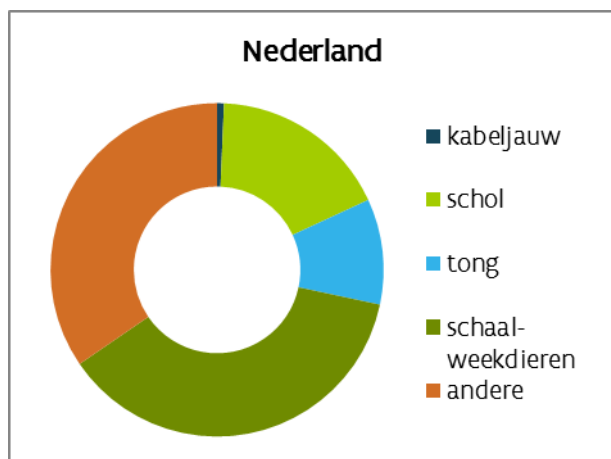
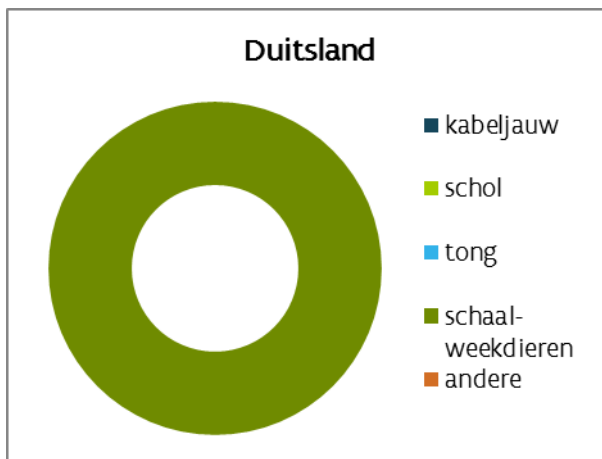
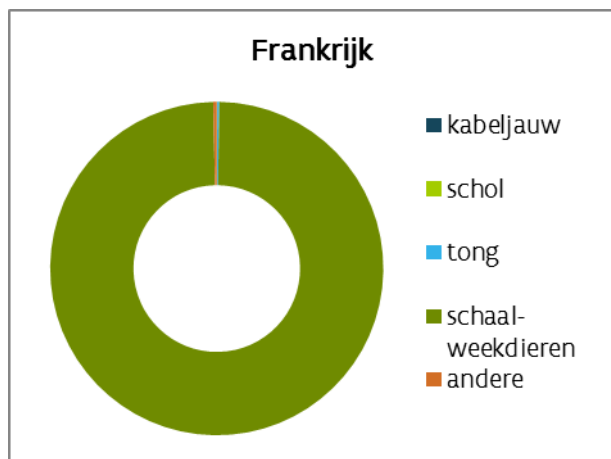
| VISTYPE | VISSOORT | BELGISCHE HAVENS | | VREEMDE HAVENS | | TOTAAL | | % verschil 2020 tov 2019 |
|-------------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| 1.Demersale vis | Schelvis | 93,5 | 99,0 | 15,2 | 31,1 | 108,7 | 130,1 | 20 |
| | Kabeljauw | 355,1 | 264,5 | 314,9 | 354,1 | 670,0 | 618,6 | -8 |
| | Koolvis | 2,8 | 1,8 | 2,9 | 2,6 | 5,8 | 4,4 | -24 |
| | Wijting | 166,8 | 201,7 | 154,0 | 108,7 | 320,8 | 310,4 | -3 |
| | Pollak | 20,0 | 19,2 | 7,9 | 13,9 | 27,9 | 33,2 | 19 |
| | Leng | 16,6 | 18,6 | 6,0 | 9,4 | 22,6 | 28,0 | 24 |
| | Heek | 58,7 | 56,5 | 14,2 | 16,6 | 72,9 | 73,1 | 0 |
| | Steenbolk | 212,8 | 187,3 | 52,1 | 29,9 | 264,9 | 217,2 | -18 |
| | Schol | 3 640,1 | 2 163,2 | 1 777,9 | 1 520,6 | 5 418,0 | 3 683,8 | -32 |
| | Bot | 120,5 | 148,8 | 14,9 | 41,0 | 135,4 | 189,9 | 40 |
| | Schar | 212,5 | 153,1 | 159,3 | 88,9 | 371,9 | 242,0 | -35 |
| | Tong | 2 045,9 | 2 401,5 | 301,1 | 310,5 | 2 347,0 | 2 712,0 | 16 |
| | Tarbot | 266,8 | 242,0 | 98,2 | 55,4 | 364,9 | 297,4 | -18 |
| | Griet | 196,0 | 177,9 | 59,7 | 33,5 | 255,7 | 211,4 | -17 |
| | Tongschar | 452,6 | 380,7 | 223,9 | 233,5 | 676,5 | 614,2 | -9 |
| | Scharretong | 426,5 | 505,8 | 32,3 | 112,8 | 458,8 | 618,6 | 35 |
| | Hondstong (Witje) | 63,8 | 59,7 | 10,8 | 32,3 | 74,5 | 92,1 | 23 |
| | Roggen | 1 268,6 | 1 430,6 | 150,0 | 154,8 | 1 418,6 | 1 585,4 | 12 |
| | Rode Poon | 392,7 | 402,3 | 126,3 | 66,2 | 518,9 | 468,5 | -10 |
| | Grauwe Poon | 45,9 | 29,5 | 13,7 | 18,1 | 59,6 | 47,6 | -20 |
| | Engelse Poon | 260,1 | 196,3 | 27,1 | 17,8 | 287,2 | 214,1 | -25 |
| | Zeewolf | 22,3 | 8,7 | 14,7 | 1,1 | 37,1 | 9,8 | -74 |
| | Zeeduivel | 348,2 | 408,3 | 92,5 | 198,7 | 440,7 | 607,0 | 38 |
| Mul | 128,0 | 197,9 | 132,6 | 80,6 | 260,7 | 278,5 | 7 | |
| Zeebaars | 14,3 | 18,6 | 3,6 | 5,8 | 17,9 | 24,4 | 36 | |
| Haaïen Alg. | 569,1 | 524,9 | 42,1 | 36,9 | 611,2 | 561,8 | -8 | |
| Andere demersale | 139,8 | 140,3 | 20,9 | 37,9 | 160,7 | 178,1 | 11 | |
| 1.Demersale vis | | 11 540,1 | 10 438,6 | 3 868,7 | 3 612,8 | 15 408,8 | 14 051,4 | -9 |
| 2.Pelagische vis | Haring | 28,9 | 63,2 | 30,7 | 55,3 | 59,6 | 118,6 | 99 |
| | Makreel | 10,9 | 22,2 | 55,1 | 101,9 | 66,1 | 124,1 | 88 |
| | Andere pelagische | 4,3 | 12,7 | 14,8 | 28,2 | 19,1 | 40,9 | 114 |
| 2.Pelagische vis | | 44,1 | 98,1 | 100,7 | 185,4 | 144,8 | 283,5 | 96 |
| 3.Schaaldieren | Garnaal | 517,8 | 317,4 | 277,8 | 277,8 | 795,6 | 595,2 | -25 |
| | Langoustine(geh+st) | 88,3 | 136,0 | 571,3 | 467,4 | 659,6 | 603,4 | -9 |
| | Noordzeekrab | 65,1 | 61,4 | 19,5 | 10,3 | 84,6 | 71,7 | -15 |
| | Andere schaaldieren | 14,8 | 13,9 | 2,2 | 2,8 | 17,0 | 16,7 | -2 |
| 3.Schaaldieren | | 685,9 | 528,7 | 870,9 | 758,3 | 1 556,8 | 1 287,0 | -17 |
| 4.Weekdieren | St.Jakobs-Sch. | 291,6 | 386,5 | 156,3 | 121,0 | 447,9 | 507,5 | 13 |
| | Inktvissen | 1 100,6 | 1 254,0 | 379,7 | 266,0 | 1 480,2 | 1 520,0 | 3 |
| | Wulk | 91,9 | 89,7 | 178,4 | 540,4 | 270,3 | 630,1 | 133 |
| | Andere weekdieren | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 26,7 | 0,1 | 26,7 | 22 323 |
| 4.Weekdieren | | 1 484,0 | 1 730,2 | 714,5 | 954,0 | 2 198,5 | 2 684,2 | 22 |
| TOTAAL | | 13 754,1 | 12 795,6 | 5 554,8 | 5 510,4 | 19 309,0 | 18 306,1 | -5 |

Tabel 7: Aanvoerassortiment 2020 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

| kg | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Duitsland | Denemarken | Spanje | Frankrijk | Nederland | TOTAAL |
|---------------------|----------------|------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| kabeljauw | 655 | 115 193 | 148 626 | 0 | 335 206 | 351 | 0 | 18 525 | 618 556 |
| schol | 29 707 | 833 297 | 1 300 170 | 0 | 1 031 873 | 181 | 302 | 488 229 | 3 683 759 |
| tong | 37 919 | 1 109 828 | 1 253 759 | 0 | 17 344 | 5 328 | 1 223 | 286 590 | 2 711 991 |
| schaal- en weekdier | 159 944 | 1 036 612 | 1 062 291 | 15 179 | 34 292 | 556 | 623 444 | 1 038 818 | 3 971 136 |
| andere | 106 514 | 2 601 764 | 2 999 356 | 0 | 409 700 | 234 351 | 2 141 | 966 796 | 7 320 622 |
| TOTAAL | 334 739 | 5 696 694 | 6 764 202 | 15 179 | 1 828 415 | 240 767 | 627 110 | 2 798 958 | 18 306 064 |
| % | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Duitsland | Denemarken | Spanje | Frankrijk | Nederland | TOTAAL |
| kabeljauw | 0% | 2% | 2% | 0% | 18% | 0% | 0% | 1% | 3% |
| schol | 9% | 15% | 19% | 0% | 56% | 0% | 0% | 17% | 20% |
| tong | 11% | 19% | 19% | 0% | 1% | 2% | 0% | 10% | 15% |
| schaal- en weekdier | 48% | 18% | 16% | 100% | 2% | 0% | 99% | 37% | 22% |
| andere | 32% | 46% | 44% | 0% | 22% | 97% | 0% | 35% | 40% |
| TOTAAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2020 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land. Hierbij blijft het groot aandeel schaal- en weekdieren voor Nieuwpoort typerend.

1.4.3 Vreemde havens

De verkoop in Frankrijk van schaal- en weekdieren maakt 99% uit van de totale verkoop in Frankrijk door Belgische vaartuigen. Dit is te wijten aan één Belgisch vaartuig met Franse eigenaar die gericht vist op wulken. De aanvoer in Spanje is dan weer te verklaren door de verkopen in Spanje van een Belgisch vaartuig met een Spaanse eigenaar. In Nederland is in 2020 de scholaanvoer niet langer de belangrijkste. Het aandeel van schaal- en weekdieren (garnalen en langoustines) overstijgt hier voor het eerst alle andere soorten. Opvallend hier is dat alle aanvoer en in het bijzonder die van St.-Jacobsschelpen in Groot-Brittannië volledig weggevallen is.

Tabel 8 : Aanvoer (in kg) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2020 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton

| VISSOORT | Duitsland | Denemarken | Spanje | Frankrijk | Nederland | TOTAAL |
|----------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| kabeljauw | | 335 206 | 351 | | 18 525 | 354 082 |
| wijting | | 4 779 | 1 167 | 229 | 102 526 | 108 701 |
| schol | | 1 031 873 | 181 | 302 | 488 229 | 1 520 585 |
| schar | | 31 662 | | 36 | 57 152 | 88 850 |
| tong | | 17 344 | 5 328 | 1 223 | 286 590 | 310 485 |
| tarbot | | 14 778 | 757 | 59 | 39 809 | 55 403 |
| tongschar | | 172 712 | 1 419 | 4 | 59 347 | 233 482 |
| scharretong | | | 78 969 | | 33 880 | 112 849 |
| roggen | | 9 756 | 37 564 | 418 | 107 024 | 154 762 |
| ponen | | 6 046 | | 248 | 95 846 | 102 140 |
| zeeduivel | | 84 807 | 83 919 | 7 | 30 007 | 198 740 |
| mul | | 263 | 136 | 96 | 80 151 | 80 646 |
| haring | | | | | 55 310 | 55 310 |
| Makreel | | | | 32 | 101 833 | 101 865 |
| garnaal | 15 179 | | | | 262 642 | 277 821 |
| langoustines(geh+st) | | 9 | 252 | | 467 096 | 467 357 |
| St.-Jacobs-Sch.. | | | | 85 725 | 35 254 | 120 979 |
| inktvissen | | 2 698 | 289 | 931 | 262 043 | 265 961 |
| wulk | | | | 536 788 | 3 587 | 540 375 |
| andere | 0 | 116 482 | 30 435 | 1 012 | 212 107 | 360 036 |
| TOTAAL | 15 179 | 1 828 415 | 240 767 | 627 110 | 2 798 958 | 5 510 429 |

1.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJMETHODE

De term 'visserijmethode' (tabel 9) moet begrepen worden als een combinatie van vistuig en/of doelsoort. Zoals voorgaande jaren is er een duidelijk verschil tussen de verkoop in Belgische en vreemde havens, voor vangsten van de garnaal-, boomkor- en 'andere' visserij. De boomkorvisserij blijft goed voor net geen 72% van de totale jaaraanvoer in Belgische en vreemde havens samen.

Per visserij in alle havens bedroeg het aantal vaartuigen (zie tabel 27):

- bordenvisserij : 17 vaartuigen;
- garnaalvisserij : 16 vaartuigen;
- boomkorvisserij : 45 vaartuigen;
- kreeftenvisserij : 9 vaartuigen;
- andere : 7 vaartuigen, (nl. 1 staande netten, 3 dreggen en 3 seine-vissers)

Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserijmethode in 2020 in Belgische + vreemde havens

| Visserijmethode | BORDEN | | | GARNAAL | | | BOOMKOR | | | KREEFTEN | | | ANDERE (*) | | | TOTAAL | | |
|------------------|--------------|------------|----------|------------|------------|----------|---------------|------------|-----------|--------------|------------|----------|--------------|------------|-----------|---------------|------------|------------|
| | ton | %(a) | %(b) | ton | %(a) | %(b) | ton | %(a) | %(b) | ton | %(a) | %(b) | ton | %(a) | %(b) | ton | %(a) | %(b) |
| Schelvis | 12 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 113 | 1 | 87 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 130 | 1 | 100 |
| Kabeljauw | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 600 | 5 | 97 | 7 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 619 | 3 | 100 |
| Wijting | 23 | 2 | 7 | 7 | 1 | 2 | 98 | 1 | 31 | 3 | 0 | 1 | 180 | 9 | 58 | 310 | 2 | 100 |
| Schol | 569 | 40 | 15 | 3 | 0 | 0 | 2 746 | 21 | 75 | 354 | 31 | 10 | 12 | 1 | 0 | 3 684 | 20 | 100 |
| Schar | 38 | 3 | 16 | 10 | 2 | 4 | 146 | 1 | 60 | 17 | 1 | 7 | 32 | 2 | 13 | 242 | 1 | 100 |
| Tong | 78 | 6 | 3 | 10 | 2 | 0 | 2 602 | 20 | 96 | 7 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 2 712 | 15 | 100 |
| Tarbot en Griet | 54 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 370 | 3 | 73 | 82 | 7 | 16 | 2 | 0 | 0 | 509 | 3 | 100 |
| Tongschar | 46 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 553 | 4 | 90 | 12 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 614 | 3 | 100 |
| Roggen | 182 | 13 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 361 | 10 | 86 | 21 | 2 | 1 | 19 | 1 | 1 | 1 585 | 9 | 100 |
| Zeeduivel | 96 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 497 | 4 | 82 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 607 | 3 | 100 |
| Andere demersale | 229 | 16 | 8 | 29 | 4 | 1 | 2 334 | 18 | 77 | 21 | 2 | 1 | 426 | 22 | 14 | 3 039 | 17 | 100 |
| Pelagische | 27 | 2 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 13 | 89 | 284 | 2 | 100 |
| Schaaldieren | 8 | 1 | 1 | 593 | 90 | 46 | 79 | 1 | 6 | 606 | 53 | 47 | 1 | 0 | 0 | 1 287 | 7 | 100 |
| Weekdieren | 59 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 656 | 13 | 62 | 8 | 1 | 0 | 961 | 50 | 36 | 2 684 | 15 | 100 |
| Totaal | 1 427 | 100 | 8 | 658 | 100 | 4 | 13 155 | 100 | 72 | 1 150 | 100 | 6 | 1 916 | 100 | 10 | 18 306 | 100 | 100 |

Toelichting:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)'Andere' visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

De gegevens in de totaalkolom wijken licht af van het werkelijk totaal door de afrondingen op ton.

2 BESOMMING

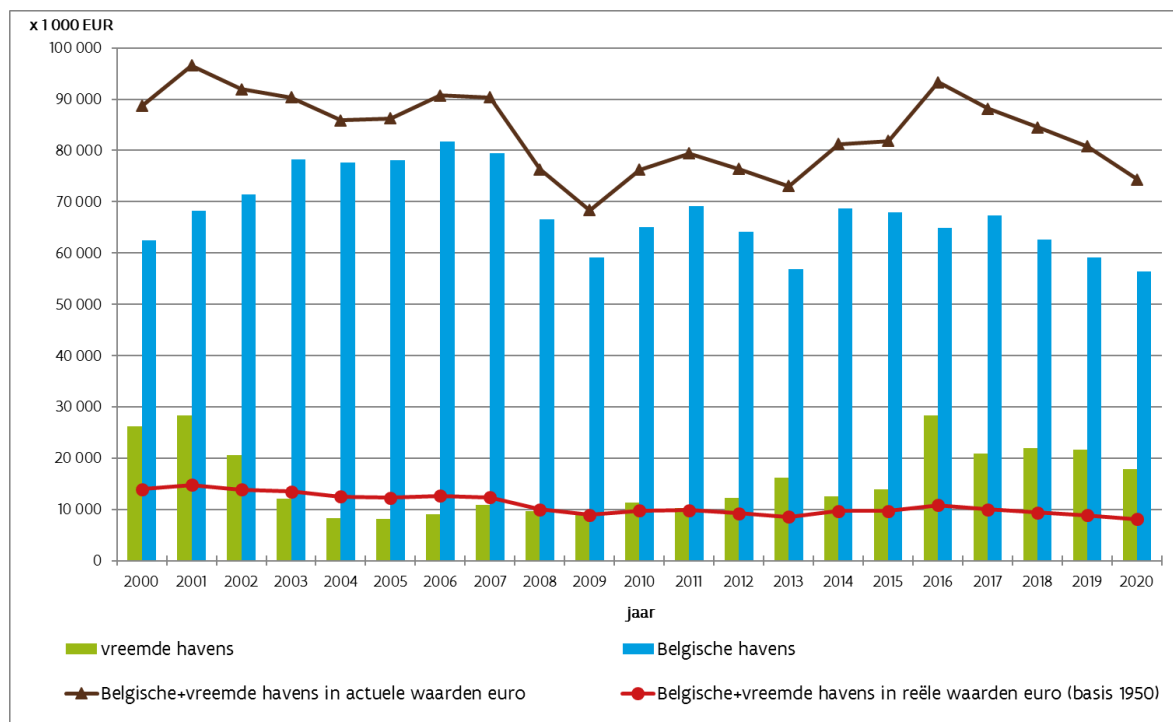
2.1 ALGEMEEN

De daling van de totale besomming die zich - na enkele stijgende jaren - in 2017 had ingezet, zet zich ook voort in 2020. Door daling van de aanvoer met 6,96% en respectievelijk 0,8% in Belgische en vreemde havens, nam ook de besomming met respectievelijk 4,7% en 17% af. Deze bedraagt in totaliteit 74,3 miljoen euro (-8%). Door het verder afnemend aantal 'actieve' vissersvaartuigen ligt de totale reële besomming per vaartuig opnieuw iets lager dan in 2019 (totaal aantal vaartuigen in tabel 34), mede als gevolg van de COVID-19 crisis.

Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)

| JAAR | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL | TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950) |
|------|------------------|----------------|--------|--------------------------------------|
| 1950 | 10 469 | 154 | 10 623 | 10 623 |
| 1955 | 13 934 | 465 | 14 399 | 12 926 |
| 1960 | 13 285 | 1 920 | 15 206 | 12 567 |
| 1965 | 17 103 | 1 735 | 18 838 | 13 730 |
| 1970 | 22 946 | 151 | 23 098 | 14 188 |
| 1975 | 30 056 | 3 657 | 33 714 | 13 846 |
| 1980 | 40 917 | 6 609 | 47 526 | 14 341 |
| 1985 | 70 977 | 6 858 | 77 835 | 16 698 |
| 1990 | 73 798 | 14 283 | 88 082 | 17 036 |
| 1995 | 52 613 | 22 818 | 75 431 | 12 929 |
| 2000 | 62 535 | 26 137 | 88 672 | 13 943 |
| 2001 | 68 257 | 28 327 | 96 584 | 14 820 |
| 2002 | 71 390 | 20 521 | 91 911 | 13 876 |
| 2003 | 78 209 | 12 155 | 90 364 | 13 481 |
| 2004 | 77 590 | 8 299 | 85 889 | 12 550 |
| 2005 | 78 096 | 8 184 | 86 280 | 12 266 |
| 2006 | 81 692 | 8 995 | 90 687 | 12 665 |
| 2007 | 79 508 | 10 820 | 90 328 | 12 389 |
| 2008 | 66 599 | 9 680 | 76 279 | 10 012 |
| 2009 | 59 200 | 9 167 | 68 367 | 8 979 |
| 2010 | 64 977 | 11 265 | 76 242 | 9 798 |
| 2011 | 69 093 | 10 344 | 79 437 | 9 861 |
| 2012 | 64 149 | 12 202 | 76 351 | 9 216 |
| 2013 | 56 922 | 16 158 | 73 080 | 8 724 |
| 2014 | 68 735 | 12 532 | 81 267 | 9 669 |
| 2015 | 67 936 | 13 879 | 81 815 | 9 680 |
| 2016 | 64 966 | 28 364 | 93 329 | 10 828 |
| 2017 | 67 248 | 20 935 | 88 183 | 10 018 |
| 2018 | 62 620 | 21 919 | 84 539 | 9 411 |
| 2019 | 59 161 | 21 658 | 80 819 | 8 870 |
| 2020 | 56 408 | 17 931 | 74 339 | 8 098 |

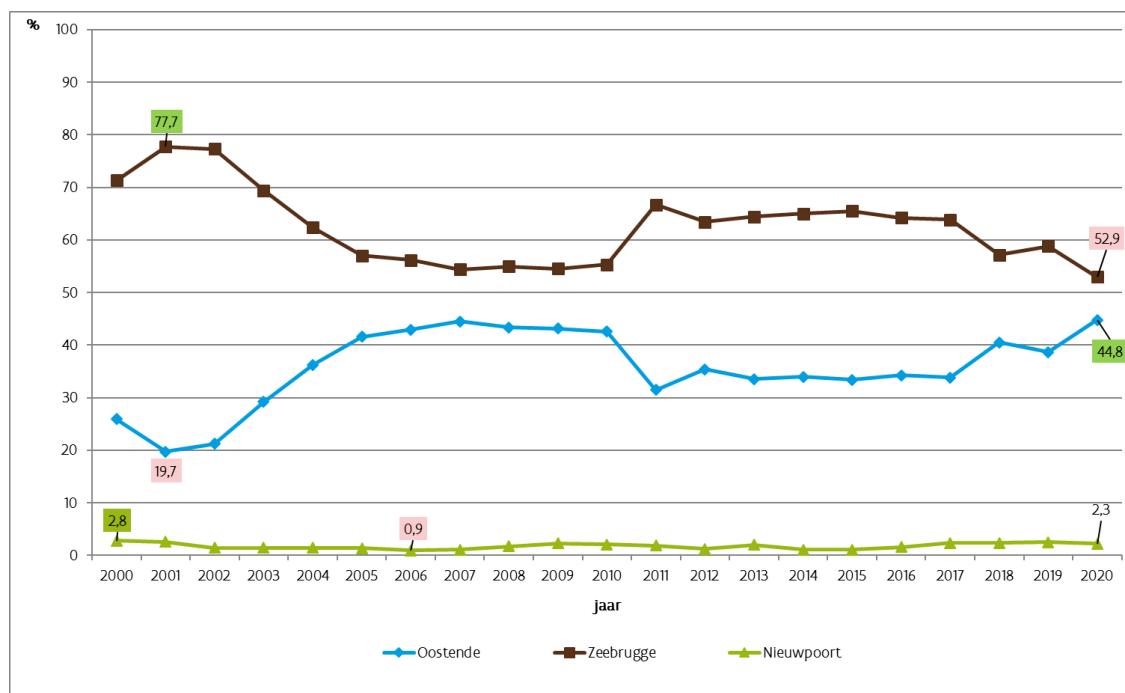
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 11 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

| JAAR | OOSTENDE | | ZEEBRUGGE | | NIEUWPOORT | | TOTAAL BELGISCHE HAVENS (1000 EUR) |
|------|-------------------------|----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| | besomming (1000 EUR) | % tov totaal Belgische havens | besomming (1000 EUR) | % tov totaal Belgische havens | besomming (1000 EUR) | % tov totaal Belgische havens | |
| 2000 | 16 190 | 25,9 | 44 611 | 71,3 | 1 734 | 2,8 | 62 535 |
| 2001 | 13 442 | 19,7 | 53 060 | 77,7 | 1 755 | 2,6 | 68 257 |
| 2002 | 15 164 | 21,2 | 55 189 | 77,3 | 1 037 | 1,5 | 71 390 |
| 2003 | 22 805 | 29,2 | 54 301 | 69,4 | 1 103 | 1,4 | 78 209 |
| 2004 | 28 091 | 36,2 | 48 408 | 62,4 | 1 091 | 1,4 | 77 590 |
| 2005 | 32 466 | 41,6 | 44 537 | 57 | 1 093 | 1,4 | 78 096 |
| 2006 | 35 058 | 42,9 | 45 869 | 56,1 | 765 | 0,9 | 81 692 |
| 2007 | 35 370 | 44,5 | 43 268 | 54,4 | 870 | 1,1 | 79 508 |
| 2008 | 28 851 | 43,3 | 36 592 | 54,9 | 1 156 | 1,7 | 66 599 |
| 2009 | 25 540 | 43,1 | 32 300 | 54,6 | 1 360 | 2,3 | 59 200 |
| 2010 | 27 675 | 42,6 | 35 931 | 55,3 | 1 371 | 2,1 | 64 977 |
| 2011 | 21 741 | 31,5 | 46 083 | 66,7 | 1 269 | 1,8 | 69 093 |
| 2012 | 22 683 | 35,4 | 40 664 | 63,4 | 801 | 1,2 | 64 148 |
| 2013 | 19 106 | 33,6 | 36 686 | 64,5 | 1 129 | 2 | 56 921 |
| 2014 | 23 359 | 34 | 44 653 | 65 | 722 | 1,1 | 68 734 |
| 2015 | 22 674 | 33,4 | 44 503 | 65,5 | 759 | 1,1 | 67 936 |
| 2016 | 22 252 | 34,3 | 41 696 | 64,2 | 1 018 | 1,6 | 64 966 |
| 2017 | 22 726 | 33,8 | 42 917 | 63,8 | 1 604 | 2,4 | 67 247 |
| 2018 | 25 373 | 40,5 | 35 785 | 57,1 | 1 462 | 2,3 | 62 620 |
| 2019 | 22 891 | 38,7 | 34 783 | 58,8 | 1 487 | 2,5 | 59 161 |
| 2020 | 25 276 | 44,8 | 29 862 | 52,9 | 1 269 | 2,2 | 56 408 |

Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

| Jaar | Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €) | % Evolutie t.o.v. het vorige jaar | % Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens |
|------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2000 | 22 573 | +5,1 | 36,1 |
| 2001 | 26 401 | +17,0 | 38,7 |
| 2002 | 30 008 | +13,7 | 42,0 |
| 2003 | 33 048 | +10,1 | 42,3 |
| 2004 | 32 992 | -0,2 | 42,5 |
| 2005 | 33 583 | +1,8 | 43,0 |
| 2006 | 32 725 | -2,6 | 40,1 |
| 2007 | 33 412 | +2,1 | 42,0 |
| 2008 | 23 838 | -28,7 | 35,8 |
| 2009 | 20 194 | -15,3 | 34,1 |
| 2010 | 25 609 | +26,8 | 39,4 |
| 2011 | 34 527 | +34,8 | 50,0 |
| 2012 | 37 920 | +9,8 | 59,1 |
| 2013 | 33 355 | -12,0 | 58,6 |
| 2014 | 38 307 | +14,8 | 55,7 |
| 2015 | 40 904 | +6,8 | 60,2 |
| 2016 | 42 285 | +3,4 | 65,1 |
| 2017 | 46 750 | +10,6 | 69,5 |
| 2018 | 44 626 | -4,5 | 71,3 |
| 2019 | 43 008 | -3,6 | 72,7 |

| | | | |
|-------------|--------|------|------|
| 2020 | 39 778 | -7,5 | 70,5 |
|-------------|--------|------|------|

Net zoals bij het aanvoergewicht via containers, is het aandeel van de besomming, gerealiseerd na koeltransport in Belgische havens, gedaald tot 70,5% van de totale besomming in Belgische havens. Dit is in besomming een daling van 7,5% (tabel 12), terwijl de aanvoer met 11,7% daalde (tabel 3).

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is opnieuw gedaald (-17,2%) tot 17,9 miljoen euro. Verkopen in Nederland vormen nog slechts de helft (58%) van de aanvoerwaarde in het buitenland. We merken een aanzienlijke opwaardering van de aanvoerwaarde in Deense havens door het afdwingen van de weegplicht door de Deense autoriteiten. Quotahoppers realiseren in 2020 39,5% van hun totale besomming in vreemde havens, terwijl 23% van de besomming van Belgische vaartuigen in Nederland komt van niet-quotahoppers (2,4 mio euro).

Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €)

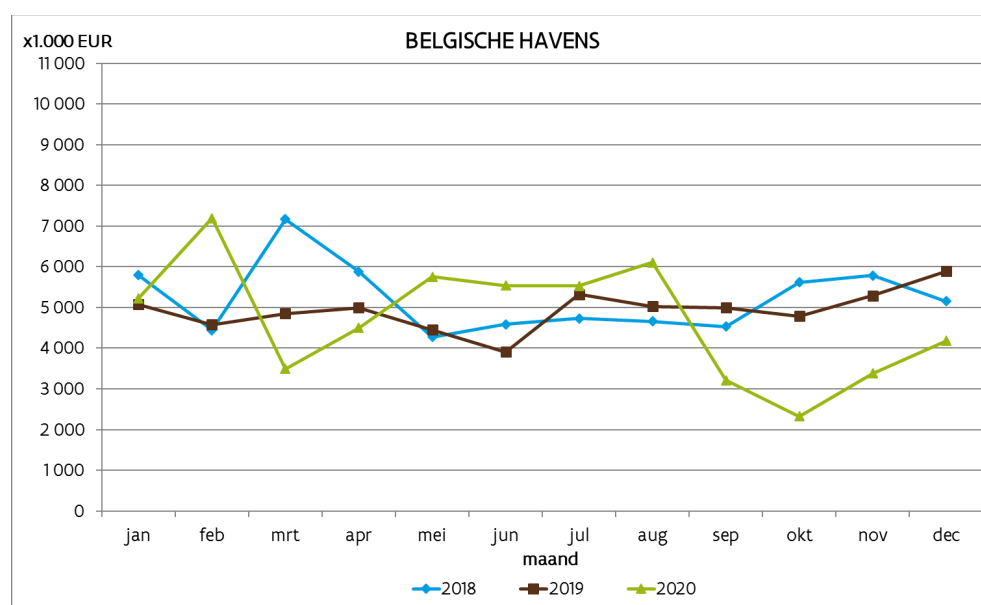
| LAND | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Denemarken | 26 | 20 | 24 | 24 | 58 | 45 | 5 425 |
| Duitsland | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| Frankrijk | 369 | 430 | 475 | 433 | 415 | 915 | 1174 |
| Groot-Brittannië | 1 544 | 798 | 962 | 1 159 | 656 | 37 | 0 |
| Nederland | 10 594 | 12 630 | 26 848 | 19 320 | 20 790 | 20 428 | 10 370 |
| Spanje | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 890 |
| TOTAAL | 12 533 | 13 879 | 28 364 | 20 935 | 21 919 | 21 658 | 17 931 |

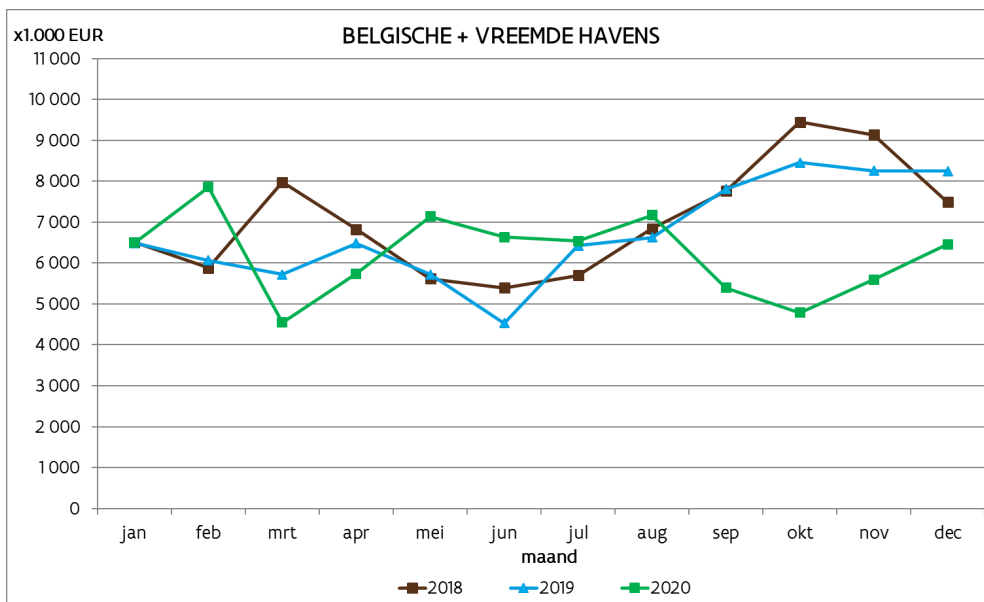
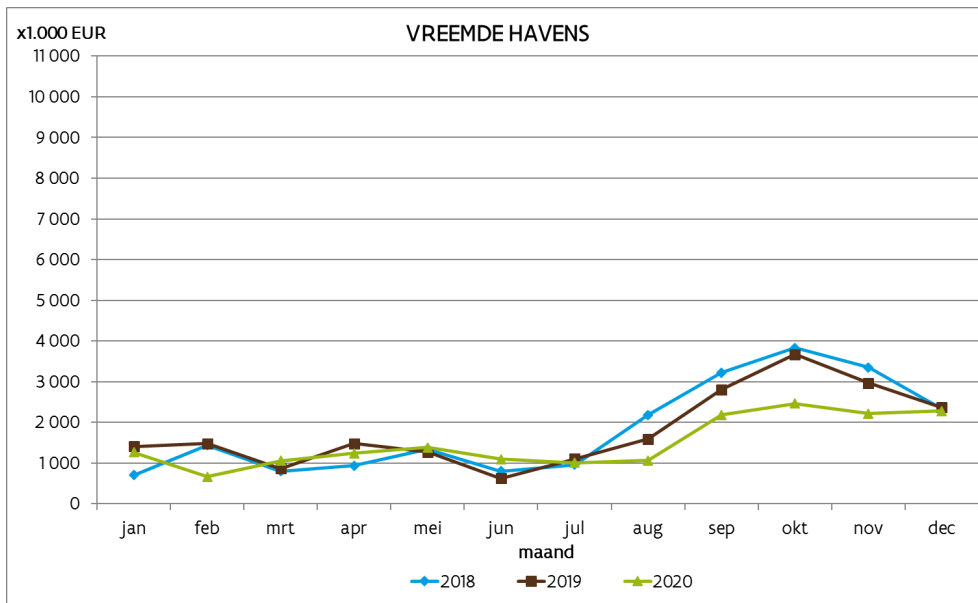
2.4 PER VISSOORT

2.4.1 Algemeen

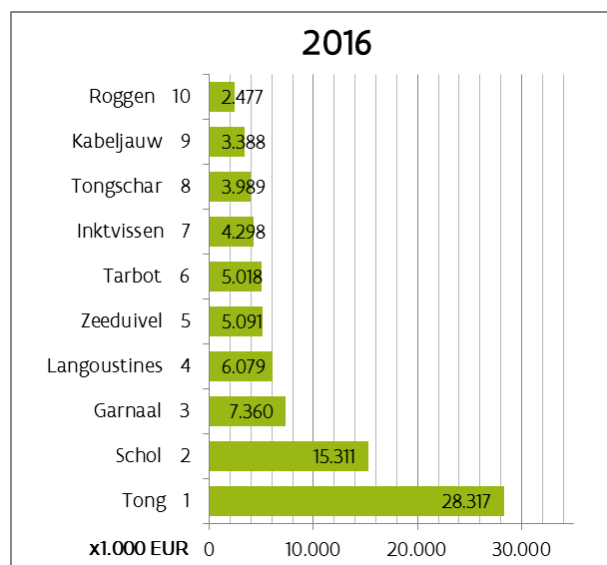
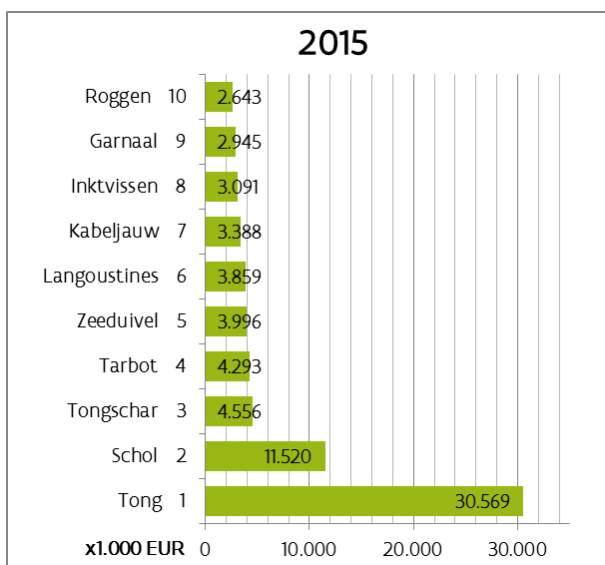
Grafiek 10 illustreert de traditionele hogere besommingen in het najaar. Voor 2020 zien we als gevolg van de COVID-19 crisis een ander beeld.

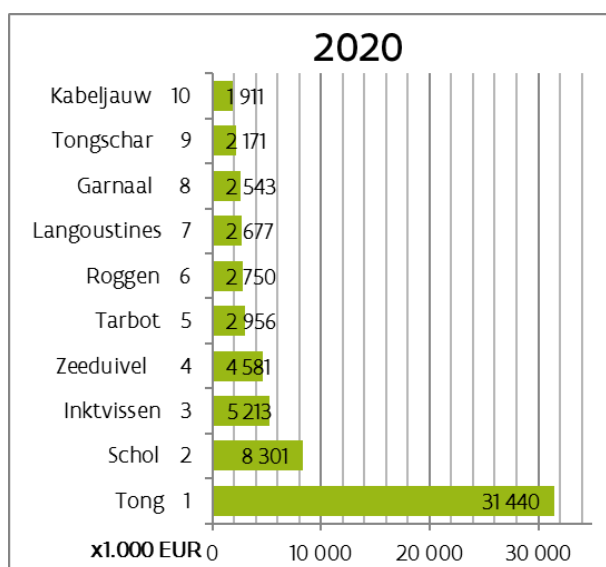
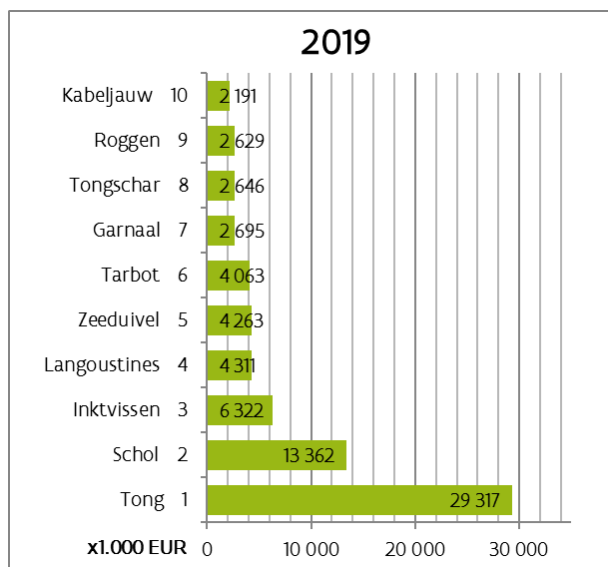
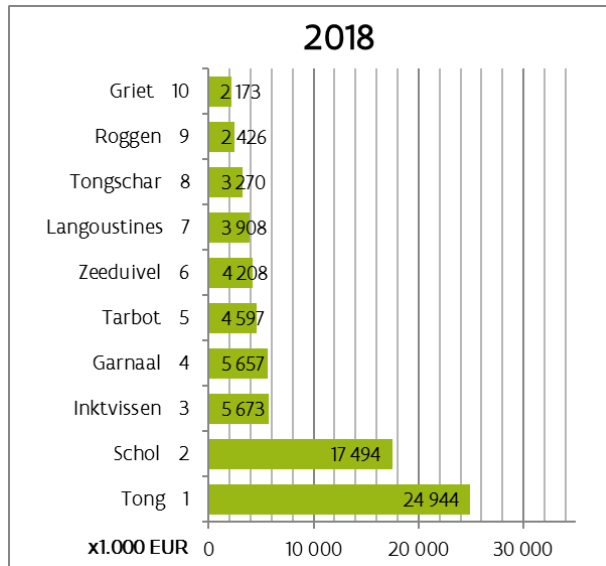
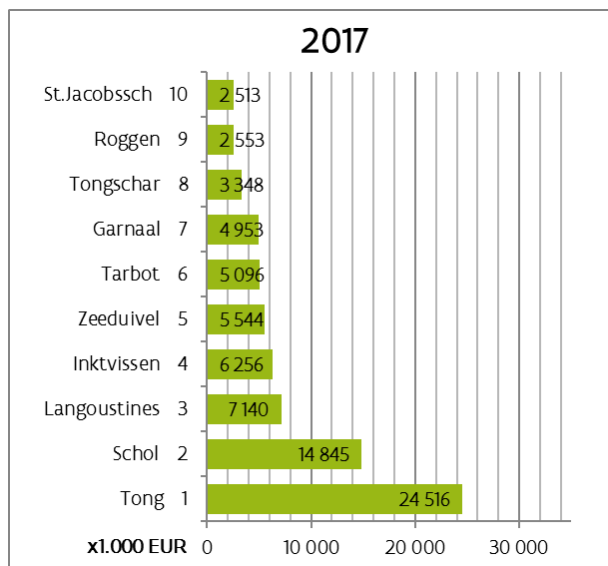
Grafiek 10: Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen





Grafiek 11: Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens





Tong blijft de meest waardevolle soort, waarvan de totale aangevoerde waarde steeg met 7% in vergelijking met 2019. Tong staat op die manier garant voor 42% van de totale waardecreatie van de Belgische vloot in 2020 en blijft daarmee het belangrijkste product van onze visserij. Het belang van schol is verder gedaald en bedroeg in 2020 nog 11,1% van de totale besomming. Het aandeel van garnaal in de totale besomming van 2020 daalde na de halvering in 2019 nog licht verder (-6%). Daarmee daalt garnaal nog verder in de ranglijst van meest waardevolle soorten.

De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor net geen 87% van de globale besomming in 2020.

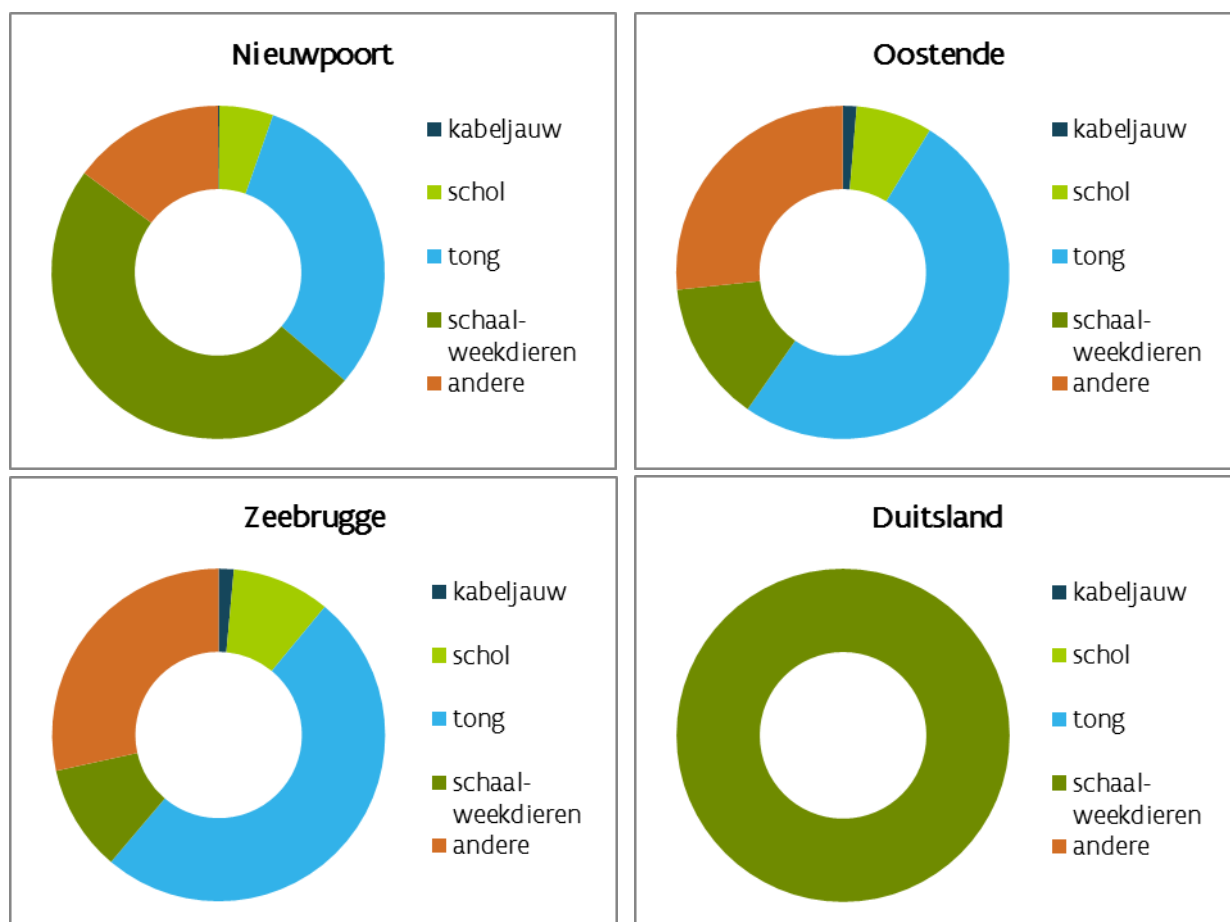
Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2020 t.o.v. 2019 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)

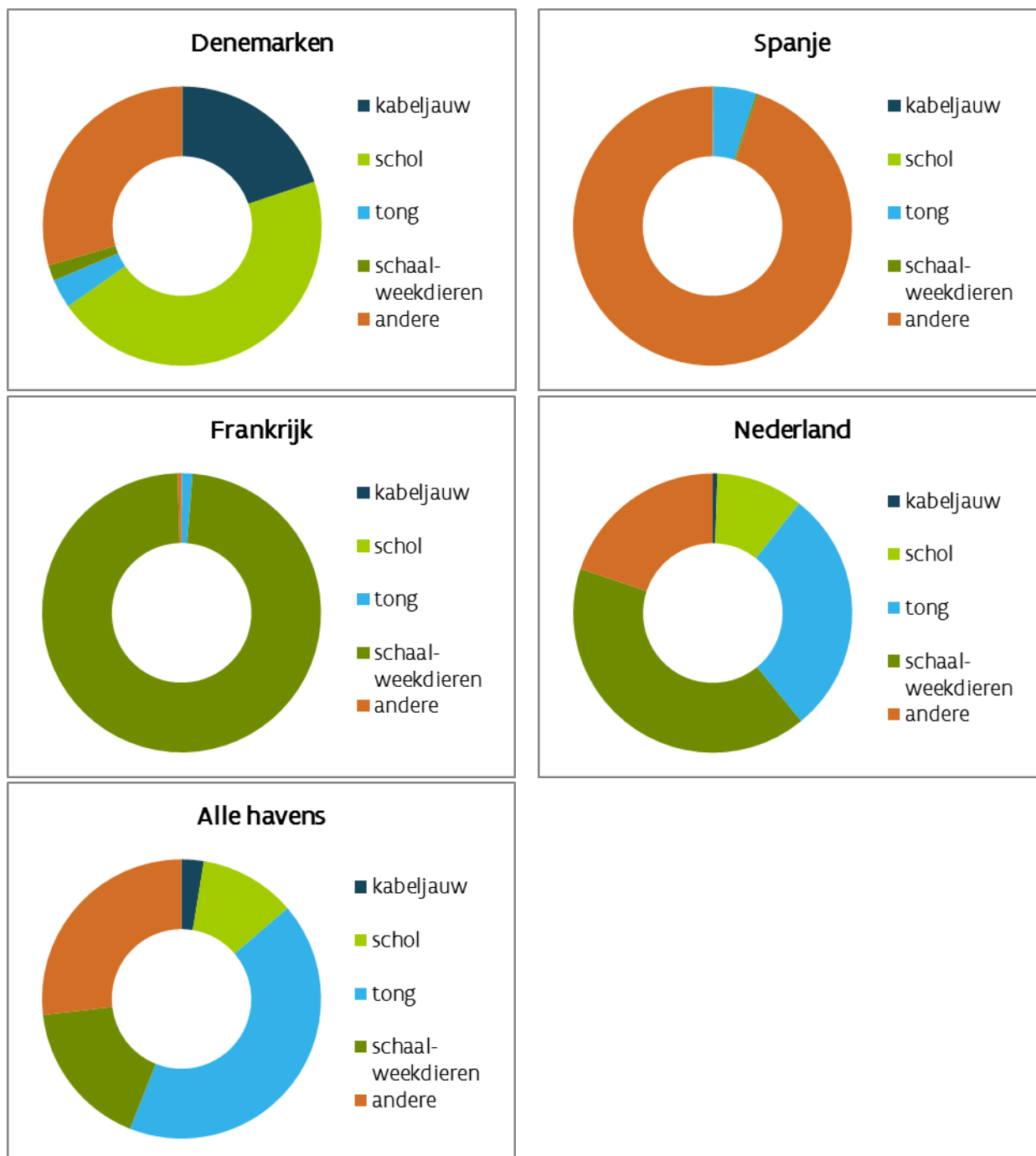
| VISTYPE | VISSOORT | BELGISCHE HAVENS | | VREEMDE HAVENS | | TOTAAL | | % verschil 2020 t.o.v. 2019 |
|-------------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|
| | | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | |
| 1.Demersale vis | Schelvis | 161 | 141 | 28 | 36 | 189 | 177 | -7 |
| | Kabeljauw | 1 131 | 778 | 1 059 | 1 134 | 2 191 | 1 911 | -15 |
| | Koolvis | 4 | 2 | 4 | 3 | 8 | 5 | -50 |
| | Wijting | 195 | 214 | 143 | 107 | 338 | 321 | -5 |
| | Pollak | 82 | 70 | 29 | 47 | 111 | 116 | 5 |
| | Leng | 37 | 39 | 12 | 16 | 48 | 55 | 12 |
| | Heek | 112 | 86 | 32 | 33 | 144 | 120 | -20 |
| | Steenbolk | 106 | 113 | 16 | 9 | 122 | 122 | 0 |
| | Schol | 8 620 | 4 789 | 4 743 | 3 512 | 13 362 | 8 301 | -61 |
| | Bot | 81 | 63 | 11 | 13 | 92 | 76 | -22 |
| | Schar | 152 | 85 | 152 | 84 | 303 | 170 | -79 |
| | Tong | 25 917 | 28 250 | 3 400 | 3 190 | 29 317 | 31 440 | 7 |
| | Tarbot | 3 055 | 2 469 | 1 008 | 487 | 4 063 | 2 956 | -37 |
| | Griet | 1 578 | 1 359 | 396 | 206 | 1 974 | 1 565 | -26 |
| | Tongschar | 1 768 | 1 306 | 879 | 865 | 2 646 | 2 171 | -22 |
| | Scharretong | 783 | 1 014 | 100 | 414 | 883 | 1 429 | 38 |
| | Hondstong (Witje) | 111 | 90 | 20 | 57 | 131 | 146 | 11 |
| | Roggen | 2 351 | 2 507 | 278 | 243 | 2 629 | 2 750 | 4 |
| | Rode Poon | 533 | 474 | 248 | 139 | 781 | 613 | -27 |
| | Grauwe Poon | 14 | 10 | 7 | 9 | 21 | 19 | -14 |
| | Engelse Poon | 163 | 137 | 23 | 14 | 186 | 150 | -24 |
| | Zeewolf | 72 | 31 | 39 | 4 | 111 | 34 | -223 |
| | Zeeduivel | 3 563 | 3 629 | 700 | 952 | 4 263 | 4 581 | 7 |
| | Mul | 342 | 559 | 311 | 402 | 653 | 961 | 32 |
| | Zeebaars | 146 | 168 | 39 | 61 | 185 | 229 | 19 |
| | Haaien Alg. | 273 | 247 | 11 | 9 | 285 | 256 | -11 |
| Andere demersale | 540 | 538 | 56 | 105 | 596 | 644 | 7 | |
| 1.Demersale vis | | 51 889 | 49 168 | 13 744 | 12 150 | 65 634 | 61 318 | -7 |
| 2.Pelagische vis | Haring | 9 | 23 | 9 | 14 | 18 | 37 | 50 |
| | Makreel | 26 | 45 | 119 | 164 | 145 | 209 | 31 |
| | Andere pelagische | 4 | 10 | 11 | 19 | 15 | 30 | 49 |
| 2.Pelagische vis | | 39 | 79 | 139 | 197 | 178 | 275 | 35 |
| 3.Schaaldieren | Garnaal | 1 792 | 1 634 | 903 | 908 | 2 695 | 2 543 | -6 |
| | Langoustine(geh+st) | 648 | 957 | 3 662 | 1 720 | 4 311 | 2 677 | -61 |
| | Noordzeekrab | 192 | 178 | 45 | 37 | 237 | 215 | -10 |
| | Andere schaaldieren | 35 | 36 | 5 | 13 | 40 | 49 | 18 |
| 3.Schaaldieren | | 2 667 | 2 805 | 4 616 | 2 678 | 7 284 | 5 484 | -33 |
| 4.Weekdieren | St.Jakobs-Sch. | 521 | 589 | 372 | 278 | 893 | 867 | -3 |
| | Inktvissen | 3 915 | 3 685 | 2 407 | 1 644 | 6 322 | 5 328 | -19 |
| | Wulk | 130 | 83 | 379 | 917 | 509 | 1 000 | 49 |
| | Andere weekdieren | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 67 | 100 |
| 4.Weekdieren | | 4 565 | 4 356 | 3 158 | 2 906 | 7 724 | 7 262 | -6 |
| TOTAAL | | 59 161 | 56 408 | 21 658 | 17 931 | 80 819 | 74 339 | -9 |

Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2020 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

| EURO | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Duitsland | Denemarken | Spanje | Frankrijk | Nederland | TOTAAL |
|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| kabeljauw | 1 679 | 338 135 | 437 738 | | 1 077 249 | 865 | | 55 441 | 1 911 108 |
| schol | 66 320 | 1 874 736 | 2 847 832 | | 2 462 773 | 359 | 582 | 1 047 924 | 8 300 525 |
| tong | 391 958 | 12 871 293 | 14 986 627 | | 182 840 | 43 994 | 14 414 | 2 948 490 | 31 439 616 |
| schaal- en weekdier | 620 850 | 3 451 219 | 3 089 737 | 71 854 | 98 806 | 2 141 | 1 153 947 | 4 257 630 | 12 746 183 |
| andere | 188 383 | 6 741 176 | 8 500 664 | | 1 603 635 | 842 285 | 5 229 | 2 060 407 | 19 941 779 |
| TOTAAL | 1 269 191 | 25 276 558 | 29 862 598 | 71 854 | 5 425 303 | 889 644 | 1 174 172 | 10 369 891 | 74 339 211 |
| % | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Duitsland | Denemarken | Spanje | Frankrijk | Nederland | TOTAAL |
| kabeljauw | 0% | 1% | 1% | 0% | 20% | 0% | 0% | 1% | 3% |
| schol | 5% | 7% | 10% | 0% | 45% | 0% | 0% | 10% | 11% |
| tong | 31% | 51% | 50% | 0% | 3% | 5% | 1% | 28% | 42% |
| schaal- en weekdier | 49% | 14% | 10% | 100% | 2% | 0% | 98% | 41% | 17% |
| andere | 15% | 27% | 28% | 0% | 30% | 95% | 0% | 20% | 27% |
| TOTAAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2020 in € per haven/land





2.4.2 Belgische havens

Grafiek 12 en tabel 15 tonen het belang van tong in Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort. Tong levert een omzetaandeel binnen de Belgische havens van 50%. Schol levert nog een aandeel van 8,5% dit mede door de aanvoerdaling van 40% in Belgische havens.

2.4.3 Vreemde havens

In Franse havens is de besomming gerealiseerd in schaal- en weekdieren relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Onder de schaaldieren dragen zowel garnalen als langoustines fors bij tot de besomming gerealiseerd in Franse havens.

2.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJMETHODE

Tabel 16 toont dat voor verkopen in Belgische en vreemde havens de boomkorvisserij dominant blijft

Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserijmethode in 2020 in Belgische + vreemde havens

| Visserijmethode | BORDEN | | | GARNAAL | | | BOOMKOR | | | KREEFTEN | | | ANDERE (*) | | | TOTAAL | | |
|------------------|--------------|------------|----------|--------------|------------|----------|---------------|------------|-----------|--------------|------------|----------|--------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
| | 1 000 € | %(a) | %(b) | 1 000 € | %(a) | %(b) | 1 000 € | %(a) | %(b) | 1 000 € | %(a) | %(b) | 1 000 € | %(a) | %(b) | 1 000 € | %(a) | %(b) |
| Schelvis | 24 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 151 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 177 | 0 | 100 |
| Kabeljauw | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 855 | 3 | 97 | 20 | 0 | 1 | 22 | 0 | 1 | 1 911 | 3 | 100 |
| Wijting | 28 | 1 | 9 | 4 | 0 | 1 | 109 | 0 | 34 | 3 | 0 | 1 | 176 | 3 | 55 | 321 | 0 | 100 |
| Schol | 1 204 | 26 | 15 | 4 | 0 | 0 | 6 314 | 11 | 76 | 756 | 17 | 9 | 22 | 0 | 0 | 8 301 | 11 | 100 |
| Schar | 18 | 0 | 11 | 5 | 0 | 3 | 120 | 0 | 71 | 7 | 0 | 4 | 19 | 0 | 11 | 170 | 0 | 100 |
| Tong | 990 | 21 | 3 | 97 | 4 | 0 | 30 101 | 52 | 96 | 79 | 2 | 0 | 173 | 3 | 1 | 31 440 | 42 | 100 |
| Tarbot en Griet | 406 | 9 | 9 | 6 | 0 | 0 | 3 450 | 6 | 76 | 641 | 15 | 14 | 17 | 0 | 0 | 4 521 | 6 | 100 |
| Tongschar | 110 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 026 | 4 | 93 | 29 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 171 | 3 | 100 |
| Roggen | 319 | 7 | 12 | 3 | 0 | 0 | 2 362 | 4 | 86 | 26 | 1 | 1 | 41 | 1 | 1 | 2 750 | 4 | 100 |
| Zeeduivel | 405 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 122 | 7 | 90 | 52 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 581 | 6 | 100 |
| Andere demersale | 679 | 15 | 14 | 27 | 1 | 1 | 3 080 | 5 | 62 | 39 | 1 | 1 | 1 150 | 22 | 23 | 4 975 | 7 | 100 |
| Pelagische | 26 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 | 5 | 89 | 275 | 0 | 100 |
| Schaaldieren | 45 | 1 | 1 | 2 526 | 94 | 46 | 241 | 0 | 4 | 2 669 | 61 | 49 | 3 | 0 | 0 | 5 484 | 7 | 100 |
| Weekdieren | 372 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 479 | 6 | 48 | 27 | 1 | 0 | 3 383 | 64 | 47 | 7 262 | 10 | 100 |
| Totaal | 4 640 | 100 | 6 | 2 676 | 100 | 4 | 57 409 | 100 | 77 | 4 350 | 100 | 6 | 5 263 | 100 | 7 | 74 339 | 100 | 100 |

Toelichting:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*) 'Andere' visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

De gegevens in de totaalkolom wijken licht af van het werkelijk totaal door de afrondingen op 1000 euro.

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2020 van 4,30 €/kg tot 4,41€/kg (+2,6%) (tabel 20-21-22-23). In vreemde havens daalde de gemiddelde prijs tot 3,25 €/kg (-16%). Gemiddeld over 'alle' havens daalde de visprijs tot 4,06 €/kg (-0,9%).

In een aantal tabellen is er sprake van een grootteklasse 9. Dit is de grootteklasse die toegewezen wordt aan bepaalde hoeveelheden BMS, wat staat voor "below minimum size", die door de aanlandingsplicht van sommige vissoorten niet verhandeld mogen worden voor menselijke consumptie. Zie meer details onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

| JAAR | grootte- klasse 1 | grootte- klasse 2 | grootte- klasse 3 | grootte- klasse 4 | grootte- klasse 9 | TOTAAL (gewogen gemiddelde) |
|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|
| 2000 | 2,40 | 2,21 | 1,69 | 1,26 | | 1,67 |
| 2005 | 2,36 | 2,04 | 1,84 | 1,82 | | 1,95 |
| 2006 | 2,31 | 2,10 | 1,92 | 1,84 | | 1,97 |
| 2007 | 2,33 | 2,11 | 1,83 | 1,71 | | 1,93 |
| 2008 | 2,07 | 1,85 | 1,69 | 1,70 | | 1,80 |
| 2009 | 1,73 | 1,50 | 1,24 | 1,08 | | 1,31 |
| 2010 | 1,69 | 1,39 | 1,19 | 1,04 | | 1,24 |
| 2011 | 2,03 | 1,56 | 1,30 | 1,11 | | 1,36 |
| 2012 | 1,84 | 1,45 | 1,25 | 1,14 | | 1,34 |
| 2013 | 2,06 | 1,45 | 1,08 | 0,87 | | 1,21 |
| 2014 | 2,17 | 1,50 | 1,13 | 0,96 | | 1,28 |
| 2015 | 2,27 | 1,64 | 1,44 | 1,28 | | 1,54 |
| 2016 | 2,32 | 1,70 | 1,59 | 1,45 | | 1,64 |
| 2017 | 2,53 | 1,98 | 1,87 | 1,75 | | 1,93 |
| 2018 | 3,03 | 2,63 | 2,44 | 2,19 | 0,02 | 2,41 |
| 2019 | 3,41 | 2,79 | 2,47 | 2,04 | 0,02 | 2,37 |
| 2020 | 3,67 | 2,86 | 2,13 | 1,81 | 0,02 | 2,21 |
| PERIODE | grootte- klasse 1 | grootte- klasse 2 | grootte- klasse 3 | grootte- klasse 4 | grootte- klasse 9 | TOTAAL |
| (A) januari-april 2020 | 3,07 | 2,39 | 2,14 | 1,74 | 0,02 | 2,10 |
| (B) mei-december 2020 | 3,94 | 3,00 | 2,13 | 1,83 | 0,02 | 2,25 |
| (B) t.o.v. (A) | +22% | +20% | -0,5% | +4,9% | | +6,67% |

Grootteklasse 1: gewicht: 0,6 kg/vis of meer; Grootteklasse 2: gewicht: 0,4 tot 0,6 kg/vis
Grootteklasse 3: gewicht: 0,3 tot 0,4 kg/vis Grootteklasse 4: gewicht: 0,15 tot 0,3 kg/vis

De scholprijzen daalden gemiddeld met 0,16 €/kg (tabel 17). Het onderste deel van tabel 17 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijzen. In 2020 werden vanaf mei betere prijzen genoteerd, maar dit was minder uitgesproken in grootteklasse 4. Omdat in de periode januari-april de schol mager is als gevolg van het reproductieproces en de schol vanaf mei opnieuw goed in zijn vlees zit, steeg de scholprijs gedurende de tweede periode voor grootteklasse 1 met 22% t.o.v. de periode januari-april 2020.

In 2020 werd 1.745 kg schol, aangeland als BMS (Below Minimum Size), omwille van de aanlandingsplicht verwerkt tot vismeel en dit onder grootte klasse 9 aan 0,02 €/kg. Deze zijn meegerekend in de totale gemiddelde scholprijs van 2020, maar hebben door de geringe hoeveelheid geen invloed op de totale gemiddelde prijsvorming.

Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

| grootte- klassen | 2018 | | 2019 | | 2019 t.o.v 2018 | | 2020 | | 2020 t.o.v. 2019 | |
|-----------------------|---------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|------------------------|---------------|--------------|-----------------------------------------------|------------------------|-------------|
| | prijs €/kg | % afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs | prijs €/kg | % afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs | verschil prijs €/kg | verschil % | prijs €/kg | % afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs | verschil prijs €/kg | verschil % |
| 1 | 15,19 | 25,1 | 18,13 | 43,1 | 2,94 | 19,4 | 16,83 | 43,1 | -1,30 | -7,2 |
| 2 | 15,76 | 29,8 | 18,78 | 48,2 | 3,02 | 19,2 | 16,22 | 37,9 | -2,56 | -13,6 |
| 3 | 12,64 | 4,1 | 14,06 | 11,0 | 1,42 | 11,2 | 12,69 | 7,9 | -1,37 | -9,7 |
| 4 | 11,77 | -3,0 | 11,83 | -6,6 | 0,06 | 0,5 | 11,19 | -4,8 | -0,64 | -5,4 |
| 5 | 9,54 | -21,4 | 8,62 | -32,0 | -0,92 | -9,6 | 8,19 | -30,4 | -0,43 | -5,0 |
| 9 | 0,02 | | 0,11 | | | | 0,02 | | -0,09 | -81,8 |
| totaal gemidd. | 12,14 | | 12,67 | | 0,53 | 4,4 | 11,76 | | -0,91 | -7,2 |

Grootteklasse 1: gewicht: 0,5 kg/vis of meer. Grootteklasse 2: gewicht: 0,33 tot 0,5 kg/vis

Grootteklasse 3: gewicht: 0,25 tot 0,33 kg/vis. Grootteklasse 4: gewicht: 0,17 tot 0,25 kg/vis

Grootteklasse 5: gewicht: 0,12 tot 0,17 kg/vis

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 18) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij. In 2020 daalde de gemiddelde prijs met 7,2%.

Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

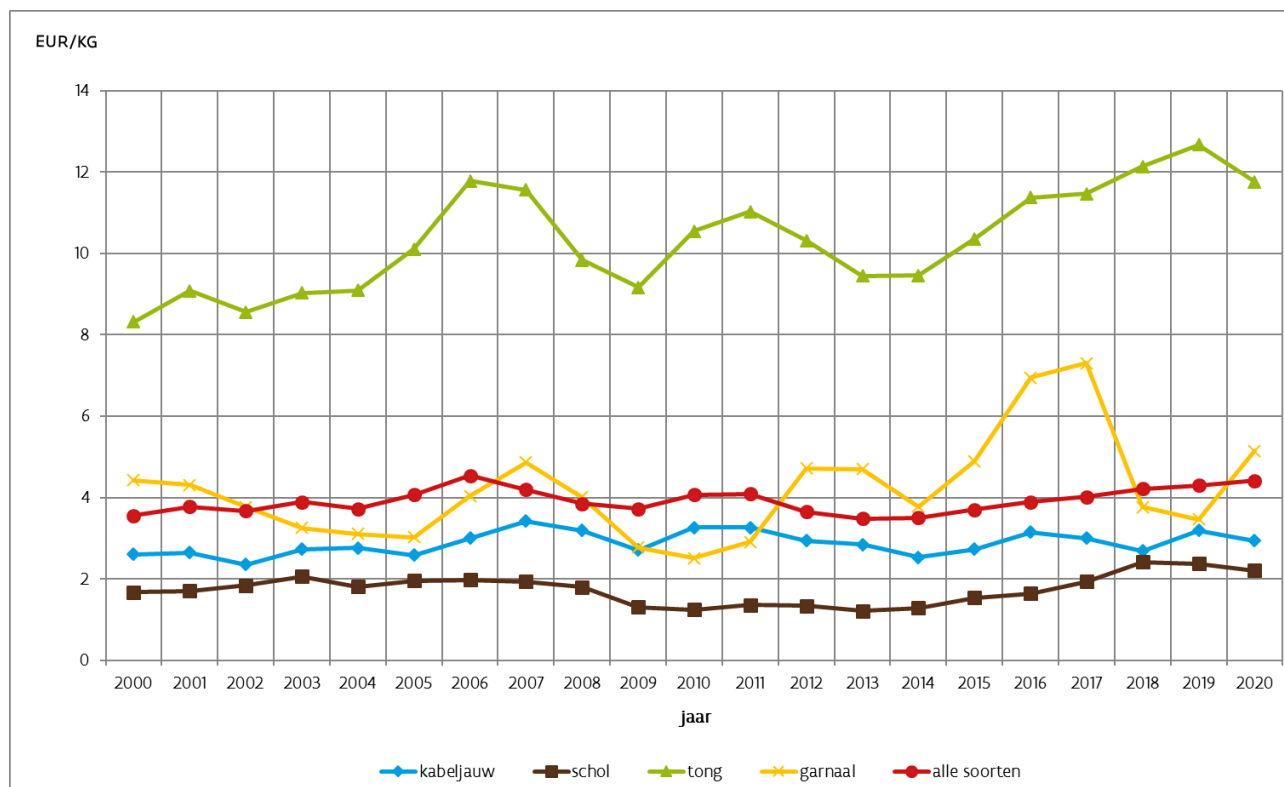
| periode | aanvoer in ton | | | | | Prijs in euro/kg | | | | |
|-------------|----------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|------------------|--------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------|
| | 2018 | 2019 | % evolutie 2019 tov 2018 | 2020 | % evolutie 2020 tov 2019 | 2018 | 2019 | % evolutie 2019 tov 2018 | 2020 | % evolutie 2020 tov 2019 |
| 1e kwartaal | 518 | 511 | -1,4 | 661 | 29,4 | 12,20 | 12,22 | 0,2 | 14,09 | 15,3 |
| 2e kwartaal | 554 | 547 | -1,3 | 609 | 11,3 | 11,75 | 12,54 | 6,7 | 10,82 | -13,7 |
| 3e kwartaal | 398 | 529 | 32,9 | 707 | 33,6 | 12,79 | 12,47 | -2,5 | 11,32 | -9,2 |
| 4e kwartaal | 356 | 459 | 28,9 | 442 | -3,7 | 11,92 | 13,55 | 13,7 | 10,22 | -24,6 |
| JAAR | 1 826 | 2 046 | 12,0 | 2 401 | 17,4 | 12,14 | 12,67 | 4,4 | 11,76 | -7,2 |

In 2020 viel een netto aanvoertoeename van tong te zien, behalve in laatste kwartaal. Ondanks het lagere aanbod bleek in het laatste kwartaal de jaarlijks weerkerende hogere prijszetting als gevolg van de COVID-19 crisis niet op te treden. Uiteindelijk kwam de tongprijs over het hele jaar 2020 gezien 7,2% lager uit dan in 2019 en lag de prijs op 11,76 euro/kg.

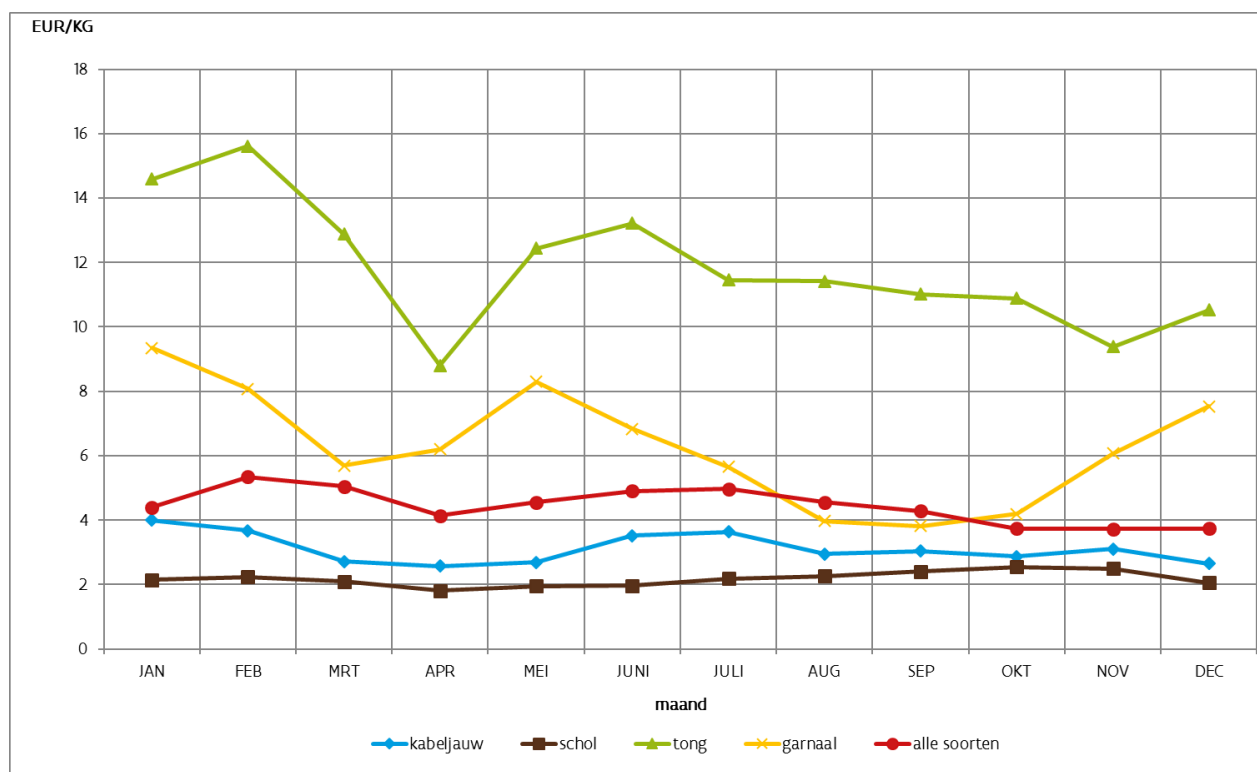
Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2016 tot en met 2020 voor alle soorten in Belgische havens

| VISSOORT | JAAR | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | TOTAAL |
|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| KABELJAUW | 2016 | 3,29 | 3,33 | 3,17 | 2,7 | 2,7 | 2,85 | 3,56 | 3,46 | 3,07 | 3,59 | 3,11 | 3,56 | 3,15 |
| | 2017 | 4,17 | 3,39 | 2,99 | 2,85 | 2,40 | 2,58 | 3,17 | 3,28 | 3,50 | 3,49 | 2,66 | 2,48 | 3,00 |
| | 2018 | 3,59 | 2,89 | 2,57 | 2,53 | 2,29 | 3,47 | 2,92 | 2,61 | 2,84 | 2,72 | 2,66 | 2,70 | 2,69 |
| | 2019 | 3,67 | 3,11 | 3,32 | 2,94 | 2,48 | 3,09 | 3,58 | 3,41 | 3,41 | 3,14 | 2,89 | 3,61 | 3,19 |
| | 2020 | 4,00 | 3,68 | 2,71 | 2,57 | 2,69 | 3,52 | 3,63 | 2,95 | 3,04 | 2,87 | 3,10 | 2,65 | 2,94 |
| GEMIDDELDE KABELJAUW | 3,56 | 3,27 | 2,96 | 2,72 | 2,49 | 2,77 | 3,37 | 3,21 | 3,23 | 3,06 | 2,86 | 2,85 | 2,99 | |
| SCHOL | 2016 | 1,52 | 1,66 | 1,60 | 1,56 | 1,70 | 1,60 | 1,65 | 1,65 | 1,74 | 1,94 | 1,90 | 1,42 | 1,64 |
| | 2017 | 1,54 | 1,42 | 1,80 | 1,61 | 1,72 | 1,70 | 1,98 | 1,92 | 1,96 | 2,33 | 2,52 | 2,20 | 1,93 |
| | 2018 | 1,79 | 1,96 | 2,34 | 2,26 | 2,28 | 2,39 | 2,41 | 2,52 | 2,73 | 2,97 | 2,84 | 2,48 | 2,41 |
| | 2019 | 2,13 | 2,09 | 2,42 | 2,53 | 2,19 | 2,17 | 2,29 | 2,38 | 2,60 | 2,72 | 2,52 | 2,37 | 2,37 |
| | 2020 | 2,14 | 2,24 | 2,09 | 1,81 | 1,95 | 1,97 | 2,19 | 2,26 | 2,40 | 2,55 | 2,50 | 2,05 | 2,21 |
| GEMIDDELDE SCHOL | 1,74 | 1,74 | 1,97 | 1,97 | 1,96 | 1,90 | 2,09 | 2,10 | 2,25 | 2,48 | 2,47 | 2,06 | 2,07 | |
| TONG | 2016 | 12,36 | 11,34 | 10,93 | 10,10 | 12,90 | 10,94 | 11,09 | 13,61 | 12,36 | 11,32 | 11,47 | 10,51 | 11,37 |
| | 2017 | 10,05 | 10,52 | 10,28 | 9,78 | 12,06 | 12,73 | 12,56 | 12,96 | 13,02 | 12,02 | 10,67 | 12,66 | 11,47 |
| | 2018 | 12,80 | 12,52 | 11,80 | 10,56 | 12,95 | 12,65 | 12,60 | 12,38 | 14,00 | 11,79 | 10,96 | 13,63 | 12,14 |
| | 2019 | 12,11 | 12,16 | 12,33 | 11,59 | 13,27 | 13,22 | 11,55 | 12,89 | 14,06 | 14,16 | 12,83 | 14,02 | 12,67 |
| | 2020 | 14,59 | 15,61 | 12,88 | 8,80 | 12,44 | 13,21 | 11,46 | 11,41 | 11,02 | 10,88 | 9,38 | 10,52 | 11,76 |
| GEMIDDELDE TONG | 12,49 | 12,35 | 11,65 | 10,11 | 12,71 | 12,41 | 11,76 | 12,52 | 12,53 | 11,87 | 11,12 | 12,30 | 11,87 | |
| GARNAAL | 2016 | 7,61 | 8,92 | 10,69 | 10,28 | 10,19 | 10,23 | 7,31 | 5,66 | 5,38 | 7,32 | 9,22 | 9,36 | 6,95 |
| | 2017 | 9,34 | 9,77 | 9,42 | 9,69 | 11,85 | 13,66 | 13,03 | 8,33 | 5,76 | 5,32 | 6,89 | 9,83 | 7,30 |
| | 2018 | 10,08 | 10,44 | 10,56 | 10,69 | 10,84 | 7,94 | 5,64 | 3,93 | 3,27 | 3,02 | 2,78 | 3,45 | 3,76 |
| | 2019 | 3,76 | 4,61 | 3,29 | 3,29 | 3,97 | 5,14 | 4,84 | 2,78 | 2,60 | 3,18 | 4,57 | 7,59 | 3,46 |
| | 2020 | 9,34 | 8,07 | 5,69 | 6,20 | 8,29 | 6,83 | 5,65 | 3,97 | 3,81 | 4,19 | 6,07 | 7,53 | 5,15 |
| GEMIDDELDE GARNAAL | 5,63 | 6,28 | 5,71 | 6,18 | 7,95 | 8,08 | 6,65 | 5,07 | 4,01 | 4,35 | 4,49 | 6,43 | 4,96 | |
| OVERIGE | 2016 | 3,04 | 2,78 | 2,71 | 3,12 | 3,03 | 3,25 | 3,47 | 3,75 | 3,89 | 3,91 | 3,63 | 3,28 | 3,22 |
| | 2017 | 2,82 | 3,12 | 3,15 | 3,54 | 3,36 | 3,67 | 3,75 | 4,08 | 4,32 | 4,22 | 3,81 | 3,84 | 3,56 |
| | 2018 | 3,33 | 3,35 | 3,34 | 3,15 | 3,27 | 3,52 | 3,67 | 3,49 | 3,92 | 3,89 | 3,54 | 3,92 | 3,49 |
| | 2019 | 2,90 | 2,80 | 2,91 | 2,76 | 2,93 | 2,81 | 2,80 | 2,95 | 3,50 | 3,39 | 3,18 | 3,24 | 3,02 |
| | 2020 | 2,99 | 3,10 | 2,20 | 2,06 | 2,41 | 2,85 | 2,68 | 2,76 | 2,92 | 2,77 | 2,77 | 3,17 | 2,74 |
| GEMIDDELDE OVERIGE | 3,01 | 3,01 | 2,89 | 2,98 | 3,03 | 3,23 | 3,22 | 3,40 | 3,67 | 3,59 | 3,40 | 3,49 | 3,21 | |
| TOTAAL ALLE SOORTEN | 2016 | 3,19 | 3,63 | 4,10 | 4,16 | 3,86 | 4,14 | 4,49 | 3,99 | 3,93 | 4,16 | 4,28 | 3,32 | 3,89 |
| | 2017 | 2,95 | 3,59 | 4,35 | 4,19 | 4,02 | 4,21 | 4,72 | 4,48 | 4,25 | 4,37 | 4,20 | 3,77 | 4,02 |
| | 2018 | 3,34 | 4,23 | 4,77 | 4,53 | 4,23 | 4,88 | 5,09 | 4,21 | 4,03 | 3,97 | 3,97 | 3,99 | 4,21 |
| | 2019 | 3,45 | 4,02 | 5,07 | 4,67 | 4,09 | 4,80 | 4,64 | 4,26 | 3,95 | 3,86 | 4,75 | 4,64 | 4,30 |
| | 2020 | 4,40 | 5,34 | 5,04 | 4,14 | 4,56 | 4,91 | 4,97 | 4,56 | 4,28 | 3,74 | 3,73 | 3,74 | 4,41 |
| GEMIDDELD ALLE SOORTEN | 3,42 | 4,05 | 4,61 | 4,33 | 4,11 | 4,53 | 4,77 | 4,29 | 4,09 | 4,03 | 4,17 | 3,85 | 4,15 | |

Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten



Grafiek 14: Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2020



De garnaalprijsontwikkeling gedurende de tweede jaarhelft is nagenoeg het spiegelbeeld van de aanvoerevolutie (zie ook Grafiek 5).

Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2020

| FAO-code - VISSOORT - grootteklasse | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | SOM | | | |
|-------------------------------------|------------|--------|--------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|
| | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | |
| Demersaal | | | | | | | | | | | | | |
| HAD SCHELVIS | 1 | 8 | 8 | 1,00 | 17 401 | 5 532 | 3,15 | 21 533 | 7 280 | 2,96 | 38 941 | 12 820 | 3,04 |
| | 2 | 42 | 53 | 0,80 | 22 946 | 11 702 | 1,96 | 28 583 | 16 062 | 1,78 | 51 571 | 27 817 | 1,85 |
| | 3 | 103 | 171 | 0,60 | 17 468 | 14 178 | 1,23 | 21 045 | 18 031 | 1,17 | 38 616 | 32 380 | 1,19 |
| | 4 | 68 | 129 | 0,53 | 5 137 | 9 147 | 0,56 | 6 395 | 10 661 | 0,60 | 11 601 | 19 937 | 0,58 |
| | 9 | 2 | 88 | 0,02 | 30 | 1 504 | 0,02 | 89 | 4 451 | 0,02 | 121 | 6 043 | 0,02 |
| SOM SCHELVIS | | 223 | 449 | 0,50 | 62 982 | 42 063 | 1,50 | 77 645 | 56 485 | 1,37 | 140 851 | 98 997 | 1,42 |
| COD KABELJAUW | 1 | 24 | 16 | 1,51 | 9 659 | 1 787 | 5,41 | 9 228 | 1 917 | 4,81 | 18 911 | 3 720 | 5,08 |
| | 2 | 108 | 20 | 5,39 | 18 332 | 3 587 | 5,11 | 21 216 | 4 386 | 4,84 | 39 655 | 7 993 | 4,96 |
| | 3 | 459 | 125 | 3,67 | 50 843 | 12 098 | 4,20 | 61 760 | 15 205 | 4,06 | 113 061 | 27 428 | 4,12 |
| | 4 | 653 | 229 | 2,85 | 139 427 | 45 526 | 3,06 | 187 984 | 60 216 | 3,12 | 328 064 | 105 971 | 3,10 |
| | 5 | 436 | 265 | 1,64 | 119 875 | 52 170 | 2,30 | 157 549 | 66 840 | 2,36 | 277 860 | 119 275 | 2,33 |
| | 9 | | | | 1 | 25 | 0,02 | 1 | 62 | 0,02 | 2 | 87 | 0,02 |
| SOM KABELJAUW | | 1 679 | 655 | 2,56 | 338 135 | 115 193 | 2,94 | 437 738 | 148 626 | 2,95 | 777 553 | 264 474 | 2,94 |
| POK KOOLVIS | 1 | | | | 24 | 11 | 2,18 | | | | 24 | 11 | 2,18 |
| | 2 | | | | 60 | 32 | 1,89 | 146 | 66 | 2,21 | 207 | 98 | 2,11 |
| | 3 | | | | 108 | 61 | 1,76 | 276 | 170 | 1,63 | 384 | 231 | 1,66 |
| | 4 | | | | 556 | 547 | 1,02 | 892 | 919 | 0,97 | 1 448 | 1 466 | 0,99 |
| | 9 | | | | 0 | 1 | 0,02 | 0 | 3 | 0,02 | 0 | 4 | 0,02 |
| SOM KOOLVIS | | | | | 749 | 652 | 1,15 | 1 314 | 1 158 | 1,14 | 2 063 | 1 810 | 1,14 |
| WHG WIJTING | 1 | 88 | 59 | 1,49 | 17 856 | 6 887 | 2,59 | 24 917 | 11 130 | 2,24 | 42 861 | 18 076 | 2,37 |
| | 2 | 268 | 217 | 1,24 | 19 439 | 10 893 | 1,78 | 23 497 | 14 787 | 1,59 | 43 204 | 25 897 | 1,67 |
| | 3 | 874 | 940 | 0,93 | 24 601 | 22 940 | 1,07 | 20 577 | 20 372 | 1,01 | 46 053 | 44 252 | 1,04 |
| | 4 | 3 298 | 5 545 | 0,59 | 37 951 | 50 703 | 0,75 | 40 447 | 53 940 | 0,75 | 81 696 | 110 188 | 0,74 |
| | 9 | 13 | 640 | 0,02 | 17 | 869 | 0,02 | 36 | 1 786 | 0,02 | 66 | 3 295 | 0,02 |
| SOM WIJTING | | 4 541 | 7 401 | 0,61 | 99 864 | 92 292 | 1,08 | 109 474 | 102 015 | 1,07 | 213 879 | 201 708 | 1,06 |
| POL POLLAK | 1 | | | | 180 | 32 | 5,62 | 294 | 59 | 4,98 | 473 | 91 | 5,20 |
| | 2 | 12 | 3 | 3,86 | 3 686 | 832 | 4,43 | 8 482 | 2 038 | 4,16 | 12 179 | 2 873 | 4,24 |
| | 3 | | | | 11 234 | 2 837 | 3,96 | 18 411 | 4 619 | 3,99 | 29 644 | 7 456 | 3,98 |
| | 4 | 34 | 16 | 2,14 | 10 350 | 3 295 | 3,14 | 16 913 | 5 506 | 3,07 | 27 297 | 8 817 | 3,10 |
| SOM POLLAK | | 46 | 19 | 2,41 | 25 449 | 6 996 | 3,64 | 44 099 | 12 222 | 3,61 | 69 593 | 19 237 | 3,62 |
| LIN LENG | 1 | | | | 733 | 279 | 2,63 | 2 207 | 735 | 3,00 | 2 941 | 1 014 | 2,90 |
| | 2 | | | | 2 373 | 839 | 2,83 | 3 862 | 1 387 | 2,78 | 6 236 | 2 226 | 2,80 |
| | 3 | 71 | 62 | 1,15 | 12 519 | 6 302 | 1,99 | 17 663 | 8 968 | 1,97 | 30 253 | 15 332 | 1,97 |
| | 9 | | | | 0 | 21 | 0,02 | 1 | 27 | 0,02 | 1 | 48 | 0,02 |
| SOM LENG | | 71 | 62 | 1,15 | 15 626 | 7 441 | 2,10 | 23 734 | 11 117 | 2,13 | 39 431 | 18 620 | 2,12 |
| USK TORSK | 1 | | | | | | | 3 | 13 | 0,25 | 3 | 13 | 0,25 |
| | 9 | | | | | | | 0 | 8 | 0,02 | 0 | 8 | 0,02 |
| SOM TORSK | | | | | | | | 3 | 21 | 0,16 | 3 | 21 | 0,16 |
| HKE HEEK | 1 | 14 | 5 | 2,72 | 6 573 | 1 954 | 3,36 | 9 790 | 3 304 | 2,96 | 16 376 | 5 263 | 3,11 |
| | 2 | 21 | 12 | 1,77 | 17 296 | 6 698 | 2,58 | 24 796 | 11 081 | 2,24 | 42 114 | 17 791 | 2,37 |
| | 3 | 15 | 14 | 1,10 | 9 387 | 6 474 | 1,45 | 13 028 | 9 844 | 1,32 | 22 431 | 16 332 | 1,37 |
| | 4 | 5 | 9 | 0,50 | 1 830 | 2 765 | 0,66 | 2 136 | 3 195 | 0,67 | 3 970 | 5 969 | 0,67 |
| | 5 | 3 | 2 | 1,67 | 493 | 388 | 1,27 | 662 | 701 | 0,94 | 1 158 | 1 091 | 1,06 |
| | 9 | 0 | 7 | 0,02 | 74 | 3 677 | 0,02 | 127 | 6 350 | 0,02 | 201 | 10 034 | 0,02 |
| SOM HEEK | | 58 | 49 | 1,19 | 35 653 | 21 956 | 1,62 | 50 538 | 34 475 | 1,47 | 86 250 | 56 480 | 1,53 |
| BIB STEENBOLK | 1 | 30 | 20 | 1,50 | | | | 66 | 660 | 0,10 | 96 | 680 | 0,14 |
| | 4 | 1 953 | 1 974 | 0,99 | 38 046 | 61 381 | 0,62 | 72 688 | 107 684 | 0,68 | 112 687 | 171 039 | 0,66 |
| | 9 | 11 | 572 | 0,02 | 91 | 4 545 | 0,02 | 210 | 10 478 | 0,02 | 312 | 15 595 | 0,02 |
| SOM STEENBOLK | | 1 995 | 2 566 | 0,78 | 38 137 | 65 926 | 0,58 | 72 963 | 118 822 | 0,61 | 113 095 | 187 314 | 0,60 |
| PLE SCHOL | 1 | 17 403 | 4 171 | 4,17 | 333 040 | 90 546 | 3,68 | 452 615 | 124 383 | 3,64 | 803 057 | 219 100 | 3,67 |
| | 2 | 15 686 | 5 406 | 2,90 | 399 923 | 137 981 | 2,90 | 544 349 | 192 532 | 2,83 | 959 957 | 335 919 | 2,86 |
| | 3 | 12 521 | 6 380 | 1,96 | 315 485 | 146 205 | 2,16 | 470 587 | 222 395 | 2,12 | 798 593 | 374 980 | 2,13 |
| | 4 | 20 704 | 13 443 | 1,54 | 826 277 | 457 971 | 1,80 | 1 380 264 | 760 016 | 1,82 | 2 227 245 | 1 231 430 | 1,81 |
| | 9 | 6 | 307 | 0,02 | 12 | 594 | 0,02 | 17 | 844 | 0,02 | 35 | 1 745 | 0,02 |
| SOM SCHOL | | 66 320 | 29 707 | 2,23 | 1 874 736 | 833 297 | 2,25 | 2 847 832 | 1 300 170 | 2,19 | 4 788 887 | 2 163 174 | 2,21 |
| FLE BOT | 1 | 42 | 42 | 1,01 | 270 | 695 | 0,39 | 161 | 376 | 0,43 | 473 | 1 113 | 0,43 |
| | 2 | 14 031 | 27 428 | 0,51 | 34 688 | 82 966 | 0,42 | 13 380 | 35 694 | 0,37 | 62 099 | 146 088 | 0,43 |

| FAO-code - VISSOORT - grootteklasse | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | SOM | | | |
|-------------------------------------|------------|---------|--------|----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------|------------|-----------|-------|
| | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | |
| | 9 | 21 | 1 035 | 0,02 | 1 | 70 | 0,02 | 11 | 531 | 0,02 | 33 | 1 636 | 0,02 |
| SOM BOT | | 14 094 | 28 505 | 0,49 | 34 960 | 83 731 | 0,42 | 13 551 | 36 601 | 0,37 | 62 605 | 148 837 | 0,42 |
| DAB SCHAR | 1 | 50 | 20 | 2,50 | 346 | 375 | 0,92 | 177 | 406 | 0,44 | 573 | 801 | 0,72 |
| | 2 | 5 484 | 9 307 | 0,59 | 32 565 | 53 771 | 0,61 | 46 353 | 72 932 | 0,64 | 84 403 | 136 010 | 0,62 |
| | 9 | 43 | 2 159 | 0,02 | 127 | 6 373 | 0,02 | 155 | 7 761 | 0,02 | 326 | 16 293 | 0,02 |
| SOM SCHAR | | 5 577 | 11 486 | 0,49 | 33 039 | 60 519 | 0,55 | 46 686 | 81 099 | 0,58 | 85 302 | 153 104 | 0,56 |
| SOL TONG | 1 | 30 396 | 2 360 | 12,88 | 1 894 814 | 112 470 | 16,85 | 2 637 869 | 156 265 | 16,88 | 4 563 079 | 271 095 | 16,83 |
| | 2 | 51 840 | 3 823 | 13,56 | 2 481 545 | 150 200 | 16,52 | 3 081 806 | 192 154 | 16,04 | 5 615 191 | 346 177 | 16,22 |
| | 3 | 88 852 | 7 102 | 12,51 | 2 780 351 | 216 786 | 12,83 | 3 332 393 | 264 878 | 12,58 | 6 201 596 | 488 766 | 12,69 |
| | 4 | 85 500 | 7 982 | 10,71 | 2 332 433 | 208 284 | 11,20 | 2 372 605 | 211 704 | 11,21 | 4 790 538 | 427 970 | 11,19 |
| | 5 | 135 370 | 16 652 | 8,13 | 3 382 099 | 419 572 | 8,06 | 3 561 949 | 428 553 | 8,31 | 7 079 419 | 864 777 | 8,19 |
| | 9 | | | | 50 | 2 516 | 0,02 | 4 | 205 | 0,02 | 54 | 2 721 | 0,02 |
| SOM TONG | | 391 958 | 37 919 | 10,34 | 12 871 293 | 1 109 828 | 11,60 | 14 986 627 | 1 253 759 | 11,95 | 28 249 878 | 2 401 506 | 11,76 |
| TUR TARBOT | 1 | 2 750 | 191 | 14,40 | 82 153 | 4 155 | 19,77 | 106 148 | 5 596 | 18,97 | 191 051 | 9 942 | 19,22 |
| | 2 | 1 548 | 107 | 14,46 | 82 027 | 4 561 | 17,98 | 98 052 | 5 662 | 17,32 | 181 626 | 10 330 | 17,58 |
| | 3 | 2 012 | 142 | 14,17 | 99 908 | 6 234 | 16,03 | 143 584 | 9 280 | 15,47 | 245 503 | 15 656 | 15,68 |
| | 4 | 4 888 | 392 | 12,47 | 183 348 | 13 343 | 13,74 | 232 237 | 18 001 | 12,90 | 420 472 | 31 736 | 13,25 |
| | 5 | 22 510 | 2 733 | 8,24 | 595 243 | 66 712 | 8,92 | 783 298 | 97 469 | 8,04 | 1 401 050 | 166 914 | 8,39 |
| | 6 | 1 680 | 339 | 4,95 | 11 195 | 2 526 | 4,43 | 16 610 | 4 559 | 3,64 | 29 484 | 7 424 | 3,97 |
| SOM TARBOT | | 35 386 | 3 904 | 9,06 | 1 053 873 | 97 531 | 10,81 | 1 379 928 | 140 567 | 9,82 | 2 469 187 | 242 002 | 10,20 |
| BLL GRIET | 1 | 2 557 | 248 | 10,31 | 94 896 | 7 976 | 11,90 | 113 766 | 10 283 | 11,06 | 211 219 | 18 507 | 11,41 |
| | 2 | 7 085 | 712 | 9,95 | 245 645 | 25 484 | 9,64 | 269 303 | 30 181 | 8,92 | 522 033 | 56 377 | 9,26 |
| | 3 | 13 936 | 1 961 | 7,11 | 252 531 | 36 253 | 6,97 | 248 535 | 38 564 | 6,44 | 515 003 | 76 778 | 6,71 |
| | 4 | 5 454 | 1 286 | 4,24 | 56 951 | 13 131 | 4,34 | 48 170 | 11 786 | 4,09 | 110 575 | 26 203 | 4,22 |
| SOM GRIET | | 29 032 | 4 207 | 6,90 | 650 022 | 82 844 | 7,85 | 679 774 | 90 814 | 7,49 | 1 358 829 | 177 865 | 7,64 |
| LEM TONGSCHAR | 1 | 530 | 84 | 6,31 | 43 642 | 5 458 | 8,00 | 69 447 | 8 619 | 8,06 | 113 619 | 14 161 | 8,02 |
| | 2 | 3 195 | 436 | 7,33 | 216 221 | 38 274 | 5,65 | 320 453 | 54 191 | 5,91 | 539 870 | 92 901 | 5,81 |
| | 3 | 5 721 | 2 624 | 2,18 | 281 973 | 105 005 | 2,69 | 364 374 | 133 724 | 2,72 | 652 068 | 241 353 | 2,70 |
| | 9 | 9 | 474 | 0,02 | 236 | 11 816 | 0,02 | 400 | 19 985 | 0,02 | 645 | 32 275 | 0,02 |
| SOM TONGSCHAR | | 9 456 | 3 618 | 2,61 | 542 073 | 160 553 | 3,38 | 754 674 | 216 519 | 3,49 | 1 306 202 | 380 690 | 3,43 |
| LEZ SCHARRETONG | 1 | 34 | 20 | 1,69 | 113 826 | 30 574 | 3,72 | 198 855 | 47 297 | 4,20 | 312 715 | 77 891 | 4,01 |
| | 2 | 19 | 20 | 0,95 | 159 606 | 75 725 | 2,11 | 256 858 | 100 762 | 2,55 | 416 483 | 176 507 | 2,36 |
| | 3 | 52 | 84 | 0,62 | 126 802 | 123 825 | 1,02 | 158 054 | 126 284 | 1,25 | 284 908 | 250 193 | 1,14 |
| | 9 | | | | 12 | 614 | 0,02 | 11 | 562 | 0,02 | 24 | 1 176 | 0,02 |
| SOM SCHARRETONG | | 105 | 124 | 0,84 | 400 247 | 230 738 | 1,73 | 613 778 | 274 905 | 2,23 | 1 014 129 | 505 767 | 2,01 |
| HAL HEILBOT | 1 | | | | 2 983 | 235 | 12,69 | 10 018 | 893 | 11,22 | 13 002 | 1 128 | 11,53 |
| SOM HEILBOT | | | | | 2 983 | 235 | 12,69 | 10 018 | 893 | 11,22 | 13 002 | 1 128 | 11,53 |
| WIT HONDSTONG (WITJE) | 1 | 2 | 4 | 0,52 | 11 515 | 3 386 | 3,40 | 10 631 | 3 396 | 3,13 | 22 148 | 6 786 | 3,26 |
| | 2 | 3 | 3 | 1,08 | 17 646 | 7 773 | 2,27 | 26 769 | 12 540 | 2,13 | 44 418 | 20 316 | 2,19 |
| | 3 | 31 | 77 | 0,40 | 9 248 | 13 270 | 0,70 | 13 698 | 19 001 | 0,72 | 22 977 | 32 348 | 0,71 |
| | 9 | 0 | 2 | 0,02 | 1 | 56 | 0,02 | 5 | 231 | 0,02 | 6 | 289 | 0,02 |
| SOM HONDSTONG (WITJE) | | 36 | 86 | 0,42 | 38 410 | 24 485 | 1,57 | 51 103 | 35 168 | 1,45 | 89 549 | 59 739 | 1,50 |
| SKA ROGGEN | 1 | | | | 105 | 130 | 0,81 | 4 | 6 | 0,70 | 109 | 136 | 0,80 |
| | 2 | 56 | 47 | 1,19 | 813 | 490 | 1,66 | | | | 869 | 537 | 1,62 |
| | 3 | 86 | 82 | 1,05 | | | | 25 | 13 | 1,93 | 111 | 95 | 1,17 |
| | 4 | | | | 177 | 93 | 1,90 | 451 | 260 | 1,73 | 628 | 353 | 1,78 |
| | 9 | 2 | 102 | 0,02 | 3 | 141 | 0,02 | 12 | 579 | 0,02 | 16 | 822 | 0,02 |
| SOM ROGGEN | | 144 | 231 | 0,62 | 1 098 | 854 | 1,29 | 492 | 858 | 0,57 | 1 734 | 1 943 | 0,89 |
| GUU RODE POON | 1 | 3 794 | 1 225 | 3,10 | 139 089 | 46 918 | 2,96 | 128 117 | 48 670 | 2,63 | 271 000 | 96 813 | 2,80 |
| | 2 | 4 382 | 7 099 | 0,62 | 98 723 | 157 229 | 0,63 | 100 074 | 138 396 | 0,72 | 203 179 | 302 724 | 0,67 |
| | 3 | | | | | | | 243 | 99 | 2,45 | 243 | 99 | 2,45 |
| | 9 | 0 | 13 | 0,02 | 27 | 1 345 | 0,02 | 26 | 1 317 | 0,02 | 54 | 2 675 | 0,02 |
| SOM RODE POON | | 8 176 | 8 337 | 0,98 | 237 839 | 205 492 | 1,16 | 228 461 | 188 482 | 1,21 | 474 475 | 402 311 | 1,18 |
| GUG GRAUWE POON | 2 | 14 | 64 | 0,22 | 4 433 | 13 098 | 0,34 | 5 245 | 15 731 | 0,33 | 9 691 | 28 893 | 0,34 |
| | 3 | | | | | | | 49 | 154 | 0,32 | 49 | 154 | 0,32 |
| | 9 | 0 | 16 | 0,02 | 1 | 46 | 0,02 | 8 | 390 | 0,02 | 9 | 452 | 0,02 |
| SOM GRAUWE POON | | 14 | 80 | 0,18 | 4 433 | 13 144 | 0,34 | 5 302 | 16 275 | 0,33 | 9 750 | 29 499 | 0,33 |
| GUR ENGELSE POON | 1 | | | | 1 | 1 | 1,24 | 57 | 44 | 1,29 | 58 | 45 | 1,29 |
| | 2 | 74 | 59 | 1,26 | 3 965 | 3 414 | 1,16 | 8 540 | 8 361 | 1,02 | 12 579 | 11 834 | 1,06 |
| | 3 | 722 | 1 430 | 0,51 | 25 808 | 30 691 | 0,84 | 47 178 | 61 654 | 0,77 | 73 708 | 93 775 | 0,79 |

| FAO-code - VISSOORT - grootteklasse | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | SOM | | | |
|-------------------------------------|------------|--------|-------|----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-------|-----------|---------|-------|
| | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | |
| | 4 | 305 | 1 013 | 0,30 | 20 537 | 39 131 | 0,52 | 29 374 | 48 706 | 0,60 | 50 217 | 88 850 | 0,57 |
| | 9 | 0 | 22 | 0,02 | 18 | 921 | 0,02 | 17 | 837 | 0,02 | 36 | 1 780 | 0,02 |
| SOM ENGELSE POON | | 1 102 | 2 524 | 0,44 | 50 330 | 74 158 | 0,68 | 85 166 | 119 602 | 0,71 | 136 598 | 196 284 | 0,70 |
| CAA ZEEWOLF | 1 | | | | 498 | 141 | 3,53 | 715 | 182 | 3,93 | 1 213 | 323 | 3,75 |
| | 2 | | | | 1 434 | 357 | 4,02 | 1 656 | 388 | 4,27 | 3 090 | 745 | 4,15 |
| | 3 | | | | 1 865 | 419 | 4,45 | 1 744 | 423 | 4,12 | 3 609 | 842 | 4,29 |
| | 4 | | | | 5 950 | 1 353 | 4,40 | 9 403 | 2 385 | 3,94 | 15 352 | 3 738 | 4,11 |
| | 5 | | | | 3 242 | 1 237 | 2,62 | 4 179 | 1 812 | 2,31 | 7 420 | 3 049 | 2,43 |
| SOM ZEEWOLF | | | | | 12 989 | 3 507 | 3,70 | 17 696 | 5 190 | 3,41 | 30 685 | 8 697 | 3,53 |
| ANF ZEEDUIVEL | 1 | 1 305 | 126 | 10,36 | 22 644 | 2 746 | 8,25 | 33 440 | 3 081 | 10,85 | 57 389 | 5 953 | 9,64 |
| | 2 | 3 232 | 245 | 13,19 | 166 660 | 14 159 | 11,77 | 241 161 | 18 891 | 12,77 | 411 053 | 33 295 | 12,35 |
| | 3 | 5 527 | 443 | 12,48 | 327 819 | 30 594 | 10,72 | 441 483 | 38 564 | 11,45 | 774 829 | 69 601 | 11,13 |
| | 4 | 5 286 | 492 | 10,74 | 520 232 | 55 290 | 9,41 | 745 669 | 77 134 | 9,67 | 1 271 187 | 132 916 | 9,56 |
| | 5 | 2 466 | 401 | 6,15 | 470 762 | 69 424 | 6,78 | 641 668 | 94 093 | 6,82 | 1 114 896 | 163 918 | 6,80 |
| | 9 | | | | 24 | 1 214 | 0,02 | 29 | 1 390 | 0,02 | 53 | 2 604 | 0,02 |
| SOM ZEEDUIVEL | | 17 816 | 1 707 | 10,44 | 1 508 141 | 173 427 | 8,70 | 2 103 450 | 233 153 | 9,02 | 3 629 406 | 408 287 | 8,89 |
| COE KONGERAAL | 1 | 88 | 66 | 1,34 | 7 904 | 5 105 | 1,55 | 10 078 | 7 274 | 1,39 | 18 071 | 12 445 | 1,45 |
| | 2 | | | | 1 689 | 1 766 | 0,96 | 1 952 | 2 027 | 0,96 | 3 641 | 3 793 | 0,96 |
| | 3 | 0,03 | 3 | 0,01 | 625 | 2 693 | 0,23 | 582 | 2 604 | 0,22 | 1 207 | 5 300 | 0,23 |
| | 9 | 1 | 66 | 0,02 | 106 | 5 194 | 0,02 | 68 | 3 409 | 0,02 | 176 | 8 669 | 0,02 |
| SOM KONGERAAL | | 90 | 135 | 0,67 | 10 325 | 14 758 | 0,70 | 12 680 | 15 314 | 0,83 | 23 095 | 30 207 | 0,76 |
| MUR MUL | 1 | 20 | 11 | 1,84 | 4 957 | 882 | 5,62 | 8 103 | 1 529 | 5,30 | 13 080 | 2 422 | 5,40 |
| | 2 | 310 | 106 | 2,93 | 52 512 | 9 674 | 5,43 | 67 910 | 14 522 | 4,68 | 120 732 | 24 302 | 4,97 |
| | 3 | 1 133 | 859 | 1,32 | 190 220 | 79 737 | 2,39 | 233 771 | 88 594 | 2,64 | 425 123 | 169 190 | 2,51 |
| | 4 | 3 | 3 | 0,89 | | | ##### | | | ##### | 3 | 3 | 0,89 |
| | 9 | 1 | 46 | 0,02 | 16 | 789 | 0,02 | 22 | 1 119 | 0,02 | 39 | 1 954 | 0,02 |
| SOM MUL | | 1 467 | 1 025 | 1,43 | 247 704 | 91 082 | 2,72 | 309 806 | 105 764 | 2,93 | 558 977 | 197 871 | 2,82 |
| BSS ZEEBAARS | 1 | 1 247 | 96 | 12,98 | 1 801 | 149 | 12,09 | 2 202 | 170 | 12,95 | 5 249 | 415 | 12,65 |
| | 2 | 6 187 | 655 | 9,45 | 14 417 | 1 364 | 10,57 | 16 500 | 1 486 | 11,10 | 37 105 | 3 505 | 10,59 |
| | 3 | 7 373 | 812 | 9,08 | 35 364 | 3 810 | 9,28 | 42 646 | 4 752 | 8,97 | 85 384 | 9 374 | 9,11 |
| | 4 | 6 130 | 740 | 8,28 | 19 457 | 2 487 | 7,82 | 14 917 | 2 052 | 7,27 | 40 504 | 5 279 | 7,67 |
| SOM ZEEBAARS | | 20 938 | 2 303 | 9,09 | 71 039 | 7 810 | 9,10 | 76 265 | 8 460 | 9,01 | 168 242 | 18 573 | 9,06 |
| SCL KATHAAIACHTIGEN | 3 | | | | 109 | 290 | 0,37 | | | | 109 | 290 | 0,37 |
| SOM KATHAAIACHTIGEN | | | | | 109 | 290 | 0,37 | | | | 109 | 290 | 0,37 |
| SKH HAAIEN ALG. | 1 | 229 | 767 | 0,30 | 924 | 2 454 | 0,38 | 757 | 1 274 | 0,59 | 1 911 | 4 495 | 0,43 |
| | 9 | 14 | 696 | 0,02 | 5 | 239 | 0,02 | 0 | 7 | 0,02 | 19 | 942 | 0,02 |
| SOM HAAIEN ALG. | | 243 | 1 463 | 0,17 | 929 | 2 693 | 0,34 | 758 | 1 281 | 0,59 | 1 929 | 5 437 | 0,35 |
| RJN GROOTOOGROG | 3 | | | | 10 607 | 7 962 | 1,33 | 12 555 | 9 128 | 1,38 | 23 162 | 17 090 | 1,36 |
| | 4 | | | | | | | 11 | 9 | 1,20 | 11 | 9 | 1,20 |
| | 9 | | | | 21 | 1 038 | 0,02 | 41 | 2 070 | 0,02 | 62 | 3 108 | 0,02 |
| SOM GROOTOOGROG | | | | | 10 628 | 9 000 | 1,18 | 12 607 | 11 207 | 1,12 | 23 235 | 20 207 | 1,15 |
| RJC STEKELROG | 1 | 620 | 296 | 2,10 | 9 742 | 5 530 | 1,76 | 8 738 | 4 481 | 1,95 | 19 101 | 10 307 | 1,85 |
| | 2 | 2 860 | 1 728 | 1,66 | 84 826 | 48 551 | 1,75 | 89 768 | 49 083 | 1,83 | 177 455 | 99 362 | 1,79 |
| | 3 | 7 056 | 4 049 | 1,74 | 292 894 | 170 890 | 1,71 | 265 189 | 158 476 | 1,67 | 565 139 | 333 415 | 1,70 |
| | 9 | 2 | 87 | 0,02 | 157 | 7 848 | 0,02 | 216 | 10 805 | 0,02 | 375 | 18 740 | 0,02 |
| SOM STEKELROG | | 10 538 | 6 160 | 1,71 | 387 620 | 232 819 | 1,66 | 363 912 | 222 845 | 1,63 | 762 069 | 461 824 | 1,65 |
| RJH BLONDE ROG | 1 | 1 878 | 1 012 | 1,86 | 67 360 | 30 075 | 2,24 | 84 843 | 39 468 | 2,15 | 154 082 | 70 555 | 2,18 |
| | 2 | 4 072 | 1 937 | 2,10 | 243 752 | 132 920 | 1,83 | 306 891 | 164 440 | 1,87 | 554 715 | 299 297 | 1,85 |
| | 3 | 7 946 | 4 183 | 1,90 | 361 167 | 202 354 | 1,78 | 464 074 | 253 679 | 1,83 | 833 188 | 460 216 | 1,81 |
| | 4 | 1 | 2 | 0,67 | 123 | 82 | 1,50 | 141 | 84 | 1,68 | 266 | 168 | 1,58 |
| | 9 | 2 | 119 | 0,02 | 105 | 5 265 | 0,02 | 129 | 6 437 | 0,02 | 236 | 11 821 | 0,02 |
| SOM BLONDE ROG | | 13 901 | 7 253 | 1,92 | 672 508 | 370 696 | 1,81 | 856 078 | 464 108 | 1,84 | 1 542 487 | 842 057 | 1,83 |
| RJI ZANDROG | 1 | | | | 384 | 176 | 2,18 | 631 | 306 | 2,06 | 1 015 | 482 | 2,11 |
| | 2 | | | | 21 264 | 11 537 | 1,84 | 24 088 | 13 545 | 1,78 | 45 352 | 25 082 | 1,81 |
| | 3 | | | | 57 717 | 34 486 | 1,67 | 72 932 | 42 874 | 1,70 | 130 648 | 77 360 | 1,69 |
| | 4 | | | | 30 | 39 | 0,77 | 21 | 15 | 1,37 | 51 | 54 | 0,94 |
| | 9 | | | | 11 | 562 | 0,02 | 16 | 776 | 0,02 | 27 | 1 338 | 0,02 |
| SOM ZANDROG | | | | | 79 407 | 46 800 | 1,70 | 97 686 | 57 516 | 1,70 | 177 093 | 104 316 | 1,70 |
| RJU GOLFROG | 1 | | | | 55 | 39 | 1,40 | | | | 55 | 39 | 1,40 |
| | 2 | | | | 86 | 42 | 2,05 | | | | 86 | 42 | 2,05 |

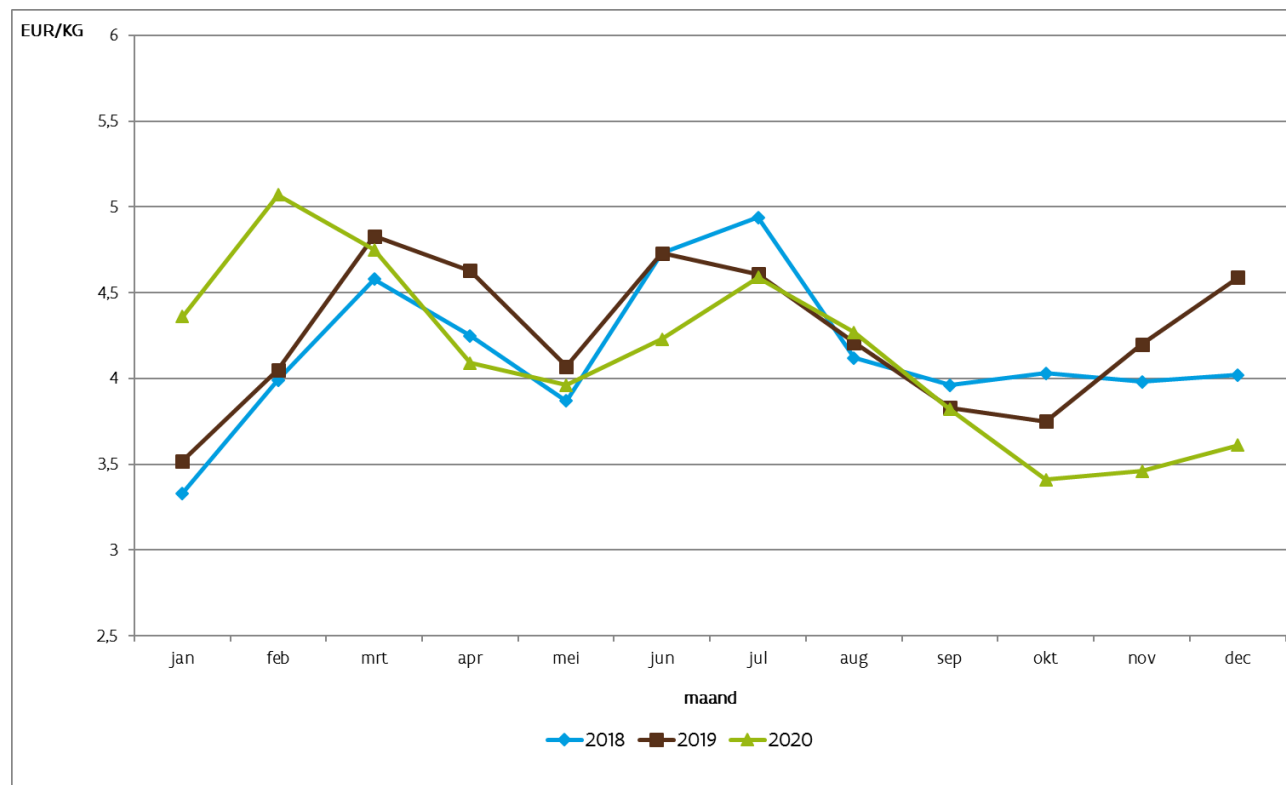
| FAO-code - VISSOORT - grootteklasse | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | SOM | | | |
|-------------------------------------|------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | |
| 3 | | | | | | | 3 | 2 | 1,62 | 3 | 2 | 1,62 | |
| 4 | | | | 14 | 19 | 0,75 | 24 | 20 | 1,18 | 38 | 39 | 0,97 | |
| 9 | | | | 0 | 11 | 0,02 | 0 | 7 | 0,02 | 0 | 18 | 0,02 | |
| SOM GOLFROG | | | | 155 | 111 | 1,40 | 27 | 29 | 0,93 | 182 | 140 | 1,30 | |
| SOS ZANDTONG | 1 | 4 469 | 806 | 5,54 | 107 041 | 17 404 | 6,15 | 95 842 | 14 173 | 6,76 | 207 352 | 32 383 | 6,40 |
| 9 | | | | 0 | 4 | 0,02 | | | | 0 | 4 | 0,02 | |
| SOM ZANDTONG | | 4 469 | 806 | 5,54 | 107 041 | 17 408 | 6,15 | 95 842 | 14 173 | 6,76 | 207 352 | 32 387 | 6,40 |
| WEG PIETERMAN | 1 | 4 469 | 806 | 5,54 | 107 041 | 17 404 | 6,15 | 95 842 | 14 173 | 6,76 | 207 352 | 32 383 | 6,40 |
| 9 | | | | 0 | 4 | 0,02 | | | | 0 | 4 | 0,02 | |
| SOM PIETERMAN | | 4 469 | 806 | 5,54 | 107 041 | 17 408 | 6,15 | 95 842 | 14 173 | 6,76 | 207 352 | 32 387 | 6,40 |
| WRA LIPVISSEN | 1 | | | 112,32 | 306 | 0,37 | 271 | 934 | 0,29 | 384 | 1 240 | 0,31 | |
| 9 | | | | 2,38 | 119 | 0,02 | 2 | 111 | 0,02 | 5 | 230 | 0,02 | |
| SOM LIPVISSEN | | | | 114,70 | 425 | 0,27 | 274 | 1 045 | 0,26 | 388 | 1 470 | 0,26 | |
| ELE PALING | 1 | 630 | 68 | 9,26 | 28 | 3 | 9,37 | 7 | 1 | 6,85 | 665 | 72 | 9,24 |
| SOM PALING | | 630 | 68 | 9,26 | 28 | 3 | 9,37 | 7 | 1 | 6,85 | 665 | 72 | 9,24 |
| JOD ZONNEVIS | 1 | 364 | 64 | 5,69 | 105 859 | 14 757 | 7,17 | 133 633 | 19 085 | 7,00 | 239 856 | 33 906 | 7,07 |
| 9 | | 364 | 64 | 5,69 | 105 859 | 14 760 | 7,17 | 133 633 | 19 100 | 7,00 | 239 856 | 33 924 | 7,07 |
| SOM ZONNEVIS | | 85 | 728 | 8,57 | 7 129 | 56 122 | 7,87 | 15 558 | 115 176 | 7,40 | 22 772 | 172 026 | 7,55 |
| BRB ZWARTE ZEEBRASEM | 1 | | | | 2 394 | 3 312 | 0,72 | 1 641 | 2 292 | 0,72 | 4 035 | 5 604 | 0,72 |
| 9 | | | | | 0 | 5 | 0,02 | 1 | 33 | 0,02 | 1 | 38 | 0,02 |
| SOM ZWARTE ZEEBRASEM | | | | | 2 394 | 3 317 | 0,72 | 1 641 | 2 325 | 0,71 | 4 036 | 5 642 | 0,72 |
| SYC HONDSHAAI | 1 | 3 597 | 7 622 | 0,47 | 104 827 | 217 512 | 0,48 | 103 653 | 191 408 | 0,54 | 212 076 | 416 542 | 0,51 |
| 2 | | | | | 94 | 177 | 0,53 | | | | 94 | 177 | 0,53 |
| 9 | | 27 | 1 374 | 0,02 | 405 | 20 235 | 0,02 | 317 | 15 862 | 0,02 | 749 | 37 471 | 0,02 |
| SOM HONDSHAAI | | 3 624 | 8 996 | 0,40 | 105 325 | 237 924 | 0,44 | 103 970 | 207 270 | 0,50 | 212 920 | 454 190 | 0,47 |
| SYT KATHAAI | 1 | 44 | 129 | 0,34 | 11 987 | 19 373 | 0,62 | 16 360 | 24 644 | 0,66 | 28 390 | 44 146 | 0,64 |
| 3 | | | | | 533 | 1 120 | 0,48 | 2 865 | 5 598 | 0,51 | 3 398 | 6 718 | 0,51 |
| 9 | | 2 | 108 | 0,02 | 154 | 7 705 | 0,02 | 127 | 6 351 | 0,02 | 283 | 14 164 | 0,02 |
| SOM KATHAAI | | 46 | 237 | 0,19 | 12 673 | 28 198 | 0,45 | 19 352 | 36 593 | 0,53 | 32 071 | 65 028 | 0,49 |
| MGC DUNLIPHARDER | 1 | 3 | 5 | 0,56 | | | | | | | 3 | 5 | 0,56 |
| 2 | | 15 | 48 | 0,31 | | | | | | | 15 | 48 | 0,31 |
| 3 | | 21 | 44 | 0,49 | 10 | 9 | 1,12 | | | | 32 | 53 | 0,59 |
| 4 | | 11 | 22 | 0,50 | 5 | 5 | 0,91 | | | | 16 | 27 | 0,58 |
| SOM DUNLIPHARDER | | 50 | 119 | 0,42 | 15 | 14 | 1,04 | | | | 65 | 133 | 0,49 |
| SAL ATL. ZALM | 1 | 64 | 8 | 7,98 | | | | | | | 64 | 8 | 7,98 |
| 5 | | 9 | 1 | 8,97 | | | | | | | 9 | 1 | 8,97 |
| SOM ATL. ZALM | | 73 | 9 | 8,09 | | | | | | | 73 | 9 | 8,09 |
| FPP SNOEKBAARZEN | 2 | | | | 20 | 2 | 9,77 | | | | 20 | 2 | 9,77 |
| SOM SNOEKBAARZEN | | | | | 20 | 2 | 9,77 | | | | 20 | 2 | 9,77 |
| RJM GEVLEKTE ROG | 1 | | | | 87 | 34 | 2,57 | | | | 87 | 34 | 2,57 |
| 2 | | | | | 204 | 74 | 2,76 | | | | 204 | 74 | 2,76 |
| SOM GEVLEKTE ROG | | | | | 292 | 108 | 2,70 | | | | 292 | 108 | 2,70 |
| MUT ZEEBARBEEL | 1 | 124 | 17 | 7,31 | | | | | | | 124 | 17 | 7,31 |
| SOM ZEEBARBEEL | | 124 | 17 | 7,31 | | | | | | | 124 | 17 | 7,31 |
| SBG GOUDBRASEM | 2 | 14 | 25 | 1,79 | | | | | | | 14 | 25 | 1,79 |
| SOM GOUDBRASEM | | 14 | 25 | 1,79 | | | | | | | 14 | 25 | 1,79 |
| DPX ANDERE DEMERS. | 1 | 692 | 233 | 2,97 | 9 523 | 6 294 | 1,51 | 1 008 | 1 226 | 0,82 | 11 223 | 7 753 | 1,45 |
| 9 | | 2 | 77 | 0,02 | 7 | 328 | 0,02 | 4 | 191 | 0,02 | 12 | 596 | 0,02 |
| SOM ANDERE DEMERS. | | 694 | 310 | 2,24 | 9 530 | 6 622 | 1,44 | 1 012 | 1 417 | 0,71 | 11 235 | 8 349 | 1,35 |
| SOM Demersaal | | 646 751 | 173 133 | 3,74 | 21 775 938 | 4 603 215 | 4,73 | 26 745 310 | 5 662 294 | 4,72 | 49 167 998 | 10 438 642 | 4,71 |
| Pelagisch | | | | | | | | | | | | | |
| JAX HORSMAKRELEN | 1 | | | | | | | 246 | 630 | 0,39 | 246 | 630 | 0,39 |
| 2 | | 4 | 24 | 0,16 | | | | | | | 4 | 24 | 0,16 |
| 5 | | 111 | 486 | 0,23 | 6 267 | 7 440 | 0,84 | 2 786 | 3 583 | 0,78 | 9 165 | 11 509 | 0,80 |
| 9 | | | | | 0 | 1 | 0,02 | 0 | 1 | 0,02 | 0 | 2 | 0,01 |
| SOM HORSMAKRELEN | | 115 | 510 | 0,23 | 6 267 | 7 441 | 0,84 | 3 032 | 4 214 | 0,72 | 9 414 | 12 165 | 0,77 |
| HER HARING | 1 | | | | | | ##### | 139 | 940 | 0,15 | 139 | 940 | 0,15 |
| 3 | | | | | 12 | 20 | 0,60 | 42 | 60 | 0,69 | 54 | 80 | 0,67 |
| 4 | | 489 | 655 | 0,75 | 12 680 | 35 109 | 0,36 | 9 334 | 26 310 | 0,35 | 22 502 | 62 074 | 0,36 |

| FAO-code - VISSOORT - grootteklasse | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | SOM | | | |
|-------------------------------------|------------------|----------------|-------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|------|
| | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | EURO | KG | €/KG | |
| 5 | | | | 102 | 80 | 1,27 | 55 | 60 | 0,91 | 156 | 140 | 1,12 | |
| 9 | 0 | 15 | 0,02 | | | | | | | 0 | 15 | 0,02 | |
| SOM HARING | 489 | 670 | 0,73 | 12 793 | 35 209 | 0,36 | 9 569 | 27 370 | 0,35 | 22 851 | 63 249 | 0,36 | |
| MAC MAKREEL | 1 | | | | | | 531 | 948 | 0,56 | 531 | 948 | 0,56 | |
| 3 | 174 | 65 | 2,67 | 30 189 | 14 180 | 2,13 | 14 352 | 7 050 | 2,04 | 44 714 | 21 295 | 2,10 | |
| SOM MAKREEL | 174 | 65 | 2,67 | 30 189 | 14 180 | 2,13 | 14 882 | 7 998 | 1,86 | 45 245 | 22 243 | 2,03 | |
| SPR SPROT | 1 | 812 | 417 | 1,95 | | | | | | 812 | 417 | 1,95 | |
| SOM SPROT | | 812 | 417 | 1,95 | | | | | | 812 | 417 | 1,95 | |
| PIL SARDINE | 1 | | | 142 | 34 | 4,18 | 67 | 35 | 1,92 | 210 | 69 | 3,04 | |
| 4 | | | | 10 | 3 | 3,44 | | | | 10 | 3 | 3,44 | |
| SOM SARDINE | | | | 153 | 37 | 4,12 | 67 | 35 | 1,92 | 220 | 72 | 3,05 | |
| SOM Pelagisch | 1 590 | 1 662 | 0,96 | 49 402 | 56 867 | 0,87 | 27 551 | 39 617 | 0,70 | 78 543 | 98 146 | 0,80 | |
| Schaaldieren | | | | | | | | | | | | | |
| CSH GARNAAL | 1 | 466 897 | 80 146 | 5,83 | 901 486 | 175 418 | 5,14 | 265 657 | 56 790 | 4,68 | 1 634 041 | 312 354 | 5,23 |
| 2 | 100 | 30 | 3,32 | | | | 109 | 45 | 2,42 | 209 | 75 | 2,78 | |
| 9 | 149 | 4 984 | 0,03 | | | | | | | 149 | 4 984 | 0,03 | |
| SOM GARNAAL | 467 145 | 85 160 | 5,49 | 901 486 | 175 418 | 5,14 | 265 766 | 56 835 | 4,68 | 1 634 398 | 317 413 | 5,15 | |
| NEP LANGOUST.(GEH.) | 1 | | | 195 248 | 21 642 | 9,02 | 278 163 | 36 705 | 7,58 | 473 411 | 58 347 | 8,11 | |
| 2 | | | | 230 862 | 36 749 | 6,28 | 244 354 | 38 634 | 6,32 | 475 216 | 75 383 | 6,30 | |
| 3 | | | | 993 | 395 | 2,51 | 5 821 | 1 532 | 3,80 | 6 813 | 1 927 | 3,54 | |
| 4 | | | | 875 | 157 | 5,58 | 714 | 153 | 4,67 | 1 589 | 310 | 5,13 | |
| 9 | | | | | | | 1 | 57 | 0,02 | 1 | 57 | 0,02 | |
| SOM LANGOUST.(GEH.) | | | | 427 978 | 58 943 | 7,26 | 529 053 | 77 081 | 6,86 | 957 031 | 136 024 | 7,04 | |
| CRE NOORDZEEKRAB | 1 | 2 103 | 734 | 2,86 | 82 222 | 30 091 | 2,73 | 93 808 | 30 518 | 3,07 | 178 133 | 61 343 | 2,90 |
| 9 | | | | 0 | 9 | 0,02 | | | | 0,18 | 9 | 0,02 | |
| SOM NOORDZEEKRAB | 2 103 | 734 | 2,86 | 82 222 | 30 100 | 2,73 | 93 808 | 30 518 | 3,07 | 178 133 | 61 352 | 2,90 | |
| LBE ZEEKREEFT | 1 | | | 12 197 | 1 315 | 9,28 | 9 581 | 1 117 | 8,58 | 21 778 | 2 432 | 8,95 | |
| SOM ZEEKREEFT | | | | 12 197 | 1 315 | 9,28 | 9 581 | 1 117 | 8,58 | 21 778 | 2 432 | 8,95 | |
| SCR SPINKRAB | 1 | 36 | 13 | 2,78 | | | | | | 36 | 13 | 2,78 | |
| SOM SPINKRAB | | 36 | 13 | 2,78 | | | | | | 36 | 13 | 2,78 | |
| CRU ANDERE SCHAALD. | 1 | 932 | 994 | 0,94 | 5 151 | 3 461 | 1,49 | 7 959 | 6 843 | 1,16 | 14 042 | 11 298 | 1,24 |
| 9 | 3 | 125 | 0,02 | 0 | 11 | 0,02 | 0 | 5 | 0,01 | 3 | 141 | 0,02 | |
| SOM ANDERE SCHAALD. | 934 | 1 119 | 0,83 | 5 151 | 3 472 | 1,48 | 7 959 | 6 848 | 1,16 | 14 045 | 11 439 | 1,23 | |
| SOM Schaaldieren | 470 218 | 87 026 | 5,40 | 1 429 035 | 269 248 | 5,31 | 906 168 | 172 399 | 5,26 | 2 805 421 | 528 673 | 5,31 | |
| Weekdieren | | | | | | | | | | | | | |
| SCE ST.JAKOBS-SCH. | 1 | 7 911 | 2 911 | 2,72 | 129 249 | 48 441 | 2,67 | 111 984 | 53 531 | 2,09 | 249 144 | 104 883 | 2,38 |
| 2 | 9 978 | 7 684 | 1,30 | 180 190 | 140 644 | 1,28 | 149 723 | 131 545 | 1,14 | 339 891 | 279 873 | 1,21 | |
| 9 | | | | 1 | 61 | 0,02 | 33 | 1 669 | 0,02 | 35 | 1 730 | 0,02 | |
| SOM ST.JAKOBS-SCH. | 17 889 | 10 595 | 1,69 | 309 440 | 189 146 | 1,64 | 261 741 | 186 745 | 1,40 | 589 070 | 386 486 | 1,52 | |
| SQC PIJLINKTVISSEN | 1 | 245 | 43 | 5,69 | 10 297 | 1 451 | 7,10 | 23 897 | 3 706 | 6,45 | 34 438 | 5 200 | 6,62 |
| 2 | 2 332 | 490 | 4,76 | 289 717 | 46 300 | 6,26 | 240 181 | 42 239 | 5,69 | 532 230 | 89 029 | 5,98 | |
| 3 | 2 653 | 713 | 3,72 | 416 785 | 72 588 | 5,74 | 286 976 | 53 648 | 5,35 | 706 414 | 126 949 | 5,56 | |
| 9 | | | | 10 | 476 | 0,02 | 1 | 55 | 0,02 | 11 | 531 | 0,02 | |
| SOM PIJLINKTVISSEN | 5 229 | 1 246 | 4,20 | 716 809 | 120 815 | 5,93 | 551 055 | 99 648 | 5,53 | 1 273 093 | 221 709 | 5,74 | |
| CTC ZEEKAT | 1 | 81 704 | 33 492 | 2,44 | 793 335 | 301 323 | 2,63 | 1 155 387 | 434 542 | 2,66 | 2 030 425 | 769 357 | 2,64 |
| 3 | 18 657 | 6 903 | 2,70 | 118 507 | 46 556 | 2,55 | 137 062 | 53 763 | 2,55 | 274 226 | 107 222 | 2,56 | |
| 9 | 0 | 1 | | | | | | | | 0 | 1 | | |
| SOM ZEEKAT | 100 361 | 40 396 | 2,48 | 911 842 | 347 879 | 2,62 | 1 292 448 | 488 305 | 2,65 | 2 304 651 | 876 580 | 2,63 | |
| OCZ OCTOPUSSEN | 1 | 289 | 563 | 0,51 | 52 926 | 73 613 | 0,72 | 53 594 | 80 876 | 0,66 | 106 810 | 155 052 | 0,69 |
| 9 | | | | 0 | 3 | 0,02 | 13 | 654 | 0,02 | 13 | 657 | 0,02 | |
| SOM OCTOPUSSEN | 289 | 563 | 0,51 | 52 926 | 73 616 | 0,72 | 53 607 | 81 530 | 0,66 | 106 823 | 155 709 | 0,69 | |
| WHE WULK | 1 | 6 094 | 7 123 | 0,86 | 28 998 | 34 693 | 0,84 | 24 678 | 33 559 | 0,74 | 59 770 | 75 375 | 0,79 |
| 2 | 20 769 | 12 995 | 1,60 | 2 164 | 969 | 2,23 | 38 | 8 | 4,73 | 22 971 | 13 972 | 1,64 | |
| 9 | | | | 5 | 246 | 0,02 | 2 | 97 | 0,02 | 7 | 343 | 0,02 | |
| SOM WULK | 26 863 | 20 118 | 1,34 | 31 167 | 35 908 | 0,87 | 24 718 | 33 664 | 0,73 | 82 748 | 89 690 | 0,92 | |
| SOM Weekdieren | 150 631 | 72 918 | 2,07 | 2 022 184 | 767 364 | 2,64 | 2 183 569 | 889 892 | 2,45 | 4 356 384 | 1 730 174 | 2,52 | |
| EINDTOTAAL | 1 269 191 | 334 739 | 3,79 | 25 276 558 | 5 696 694 | 4,44 | 29 862 598 | 6 764 202 | 4,41 | 56 408 347 | 12 795 635 | 4,41 | |

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in vreemde havens daalde in 2020 met 16,6% tot 3,25 €/kg (tabel 22). De gemiddelde visprijs van 2020 in constante prijzen (basis 1950) daalt daarmee t.o.v. 2019 (tabel 22).

Grafiek 15: Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950

| JAAR | GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG | | | GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950) | | |
|------|---------------------------|----------------|--------|------------------------------------------------------|----------------|--------|
| | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL |
| 1950 | 0,20 | 0,23 | 0,20 | 0,20 | 0,23 | 0,20 |
| 1955 | 0,20 | 0,16 | 0,20 | 0,18 | 0,14 | 0,18 |
| 1960 | 0,28 | 0,25 | 0,28 | 0,23 | 0,21 | 0,23 |
| 1965 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| 1970 | 0,50 | 0,64 | 0,50 | 0,30 | 0,39 | 0,30 |
| 1975 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| 1980 | 1,25 | 0,90 | 1,18 | 0,38 | 0,27 | 0,36 |
| 1985 | 2,00 | 1,56 | 1,95 | 0,43 | 0,33 | 0,42 |
| 1990 | 2,40 | 2,11 | 2,35 | 0,46 | 0,41 | 0,45 |
| 1995 | 2,56 | 2,15 | 2,42 | 0,44 | 0,37 | 0,42 |
| 2000 | 3,56 | 2,92 | 3,34 | 0,56 | 0,46 | 0,53 |
| 2001 | 3,78 | 3,18 | 3,58 | 0,58 | 0,49 | 0,55 |
| 2002 | 3,67 | 3,23 | 3,56 | 0,55 | 0,49 | 0,54 |
| 2003 | 3,89 | 3,44 | 3,82 | 0,58 | 0,51 | 0,57 |
| 2004 | 3,72 | 3,00 | 3,64 | 0,54 | 0,44 | 0,53 |
| 2005 | 4,07 | 3,45 | 4,00 | 0,58 | 0,49 | 0,57 |
| 2006 | 4,54 | 3,94 | 4,48 | 0,63 | 0,55 | 0,62 |
| 2007 | 4,19 | 3,84 | 4,14 | 0,57 | 0,53 | 0,57 |
| 2008 | 3,85 | 3,58 | 3,81 | 0,51 | 0,47 | 0,50 |
| 2009 | 3,72 | 2,82 | 3,66 | 0,49 | 0,37 | 0,48 |
| 2010 | 4,07 | 2,97 | 3,86 | 0,52 | 0,38 | 0,50 |
| 2011 | 4,09 | 3,20 | 3,94 | 0,51 | 0,40 | 0,49 |
| 2012 | 3,65 | 2,81 | 3,49 | 0,44 | 0,34 | 0,42 |
| 2013 | 3,48 | 2,51 | 3,21 | 0,42 | 0,30 | 0,38 |
| 2014 | 3,50 | 2,69 | 3,35 | 0,42 | 0,32 | 0,40 |
| 2015 | 3,70 | 3,38 | 3,64 | 0,44 | 0,40 | 0,43 |
| 2016 | 3,89 | 3,60 | 3,80 | 0,45 | 0,42 | 0,44 |
| 2017 | 4,02 | 3,87 | 3,98 | 0,46 | 0,44 | 0,45 |
| 2018 | 4,21 | 3,80 | 4,10 | 0,47 | 0,42 | 0,46 |
| 2019 | 4,30 | 3,90 | 4,19 | 0,47 | 0,43 | 0,46 |
| 2020 | 4,41 | 3,25 | 4,06 | 0,48 | 0,35 | 0,44 |

Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2020 t.o.v. 2019 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

| VISTYPE | VISSOORT | BELGISCHE HAVENS | | | VREEMDE HAVENS | | |
|--------------------------|---------------------|------------------|-------------|----------------------------|----------------|-------------|----------------------------|
| | | 2019 | 2020 | %VERSCHIL 2020 tov 2019 | 2019 | 2020 | %VERSCHIL 2020 tov 2019 |
| 1. Demersale vis | Schelvis | 1,72 | 1,42 | -21 | 1,82 | 1,16 | -57 |
| | Kabeljauw | 3,19 | 2,94 | -8 | 3,36 | 3,20 | -5 |
| | Koolvis | 1,29 | 1,14 | -13 | 1,31 | 1,14 | -15 |
| | Wijting | 1,17 | 1,06 | -10 | 0,93 | 0,98 | 5 |
| | Pollak | 4,11 | 3,62 | -14 | 3,63 | 3,36 | -8 |
| | Leng | 2,21 | 2,12 | -4 | 1,96 | 1,66 | -18 |
| | Heek | 1,9 | 1,53 | -25 | 2,25 | 2,00 | -13 |
| | Steenbolk | 0,5 | 0,60 | 17 | 0,31 | 0,29 | -5 |
| | Schol | 2,37 | 2,21 | -7 | 2,67 | 2,31 | -16 |
| | Bot | 0,67 | 0,42 | -60 | 0,75 | 0,33 | -128 |
| | Schar | 0,71 | 0,56 | -28 | 0,95 | 0,95 | 0 |
| | Tong | 12,67 | 11,76 | -8 | 11,29 | 10,27 | -10 |
| | Tarbot | 11,45 | 10,20 | -12 | 10,27 | 8,79 | -17 |
| | Griet | 8,05 | 7,64 | -5 | 6,63 | 6,15 | -8 |
| | Tongschar | 3,91 | 3,43 | -14 | 3,92 | 3,71 | -6 |
| | Scharretong | 1,84 | 2,01 | 8 | 3,1 | 3,67 | 16 |
| | Hondstong (Witje) | 1,73 | 1,50 | -16 | 1,88 | 1,76 | -7 |
| | Roggen | 1,85 | 1,75 | -6 | 1,86 | 1,57 | -18 |
| | Rode Poon | 1,36 | 1,18 | -15 | 1,96 | 2,10 | 6 |
| | Grauwe Poon | 0,31 | 0,33 | 6 | 0,51 | 0,48 | -5 |
| | Engelse Poon | 0,63 | 0,70 | 10 | 0,84 | 0,77 | -9 |
| | Zeewolf | 3,2 | 3,53 | 9 | 2,66 | 3,32 | 20 |
| | Zeeduivel | 10,23 | 8,89 | -15 | 7,57 | 4,79 | -58 |
| | Mul | 2,67 | 2,82 | 5 | 2,34 | 4,99 | 53 |
| Zeebaars | 10,15 | 9,06 | -12 | 10,99 | 10,43 | -5 | |
| Haaien Alg. | 0,48 | 0,47 | -2 | 0,27 | 0,24 | -12 | |
| Andere demersale | 3,86 | 3,84 | -1 | 2,69 | 2,78 | 3 | |
| 1. Demersale vis | | 4,5 | 4,71 | 5 | 3,55 | 3,36 | -6 |
| 2. Pelagische vis | Haring | 0,31 | 0,36 | 14 | 0,3 | 0,25 | -20 |
| | Makreel | 2,41 | 2,03 | -18 | 2,15 | 1,61 | -34 |
| | Andere pelagische | 0,84 | 0,83 | -2 | 0,77 | 0,69 | -13 |
| 2. Pelagische vis | | 0,88 | 0,80 | -10 | 1,39 | 1,06 | -30 |
| 3. Schaaldieren | Garnaal | 3,46 | 5,15 | 33 | 3,25 | 3,27 | 1 |
| | Langoustine(geh+st) | 7,34 | 7,04 | -4 | 6,41 | 3,68 | -74 |
| | Noordzeekrab | 2,95 | 2,90 | -2 | 2,33 | 3,60 | 35 |
| | Andere schaaldieren | 2,36 | 2,58 | 8 | 2,44 | 4,74 | 48 |
| 3. Schaaldieren | | 3,89 | 5,31 | 27 | 5,3 | 3,53 | -50 |
| 4. Weekdieren | St. Jakobs-Sch. | 1,79 | 1,52 | -17 | 2,38 | 2,30 | -4 |
| | Inktvissen | 3,56 | 2,94 | -21 | 6,34 | 6,18 | -3 |
| | Wulk | 1,41 | 0,92 | -53 | 2,12 | 1,70 | -25 |
| | Andere weekdieren | | | | 2,79 | 2,53 | -11 |
| 4. Weekdieren | | 3,08 | 2,52 | -22 | 4,22 | 3,05 | -45 |
| TOTAAL | | 4,3 | 4,41 | 2,6 | 3,9 | 3,25 | -16,6 |

4 NIET VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, dit als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de nieuwe Gemeenschappelijke Marktordening in het bijzonder, waardoor een einde kwam aan de EU-ophoudregeling. Opgehouden vis is aangeboden vis die een te lage prijs op de veilklok haalt en bijgevolg aan de markt onttrokken wordt. De sector organiseert nu zelf op eigen initiatief het aan de markt onttrekken van deze hoeveelheden om ze vervolgens voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) af te voeren.

Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

| VISSOORT | OPGEHOUDEN | | | TOTALE AANVOER | | | % opgehouden t.o.v. aanvoer | | |
|-----------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|------------|------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2018 | 2019 | 2020 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Schelvis | 2,7 | 0,6 | 6 | 87,7 | 93,50 | 98,9 | 3,1 | 0,6 | 6,1 |
| Wijting | 3,2 | 1,3 | 3,3 | 198,4 | 166,80 | 201,7 | 1,6 | 0,8 | 1,6 |
| Heek | 4,2 | 7,6 | 10 | 47,5 | 58,70 | 56,5 | 8,8 | 13 | 17,7 |
| Steenbolk | 14,8 | 2,7 | 15,6 | 265,6 | 212,80 | 187,3 | 5,6 | 1,3 | 8,3 |
| Schol | 0,2 | 0,2 | 1,8 | 4 548,6 | 3 640,1 | 2 163,2 | 0,0 | 0 | 0,1 |
| Bot | 0,3 | 0,8 | 1,6 | 121,3 | 120,50 | 148,8 | 0,2 | 0,7 | 1,1 |
| Schar | 1 | 2,1 | 16,3 | 200,2 | 212,50 | 153,1 | 0,5 | 1 | 10,6 |
| Roggen | 12,5 | 14,8 | 35,9 | 1 034,0 | 1 268,6 | 1 430,6 | 1,2 | 1,2 | 2,5 |
| Ponen | 2,6 | 0,5 | 4,9 | 916,1 | 698,70 | 628,1 | 0,3 | 0,1 | 0,8 |
| Kongeraal | 4,7 | 14,9 | 8,7 | 37,2 | 42,90 | 30,2 | 12,6 | 34,7 | 28,8 |
| Haaïen alg. | 28 | 9,8 | 0,9 | 533,5 | 569,10 | 524,9 | 5,2 | 1,7 | 0,2 |
| Andere demersale | 2,1 | 9,1 | 94,1 | 4 276,9 | 4 456,0 | 4 815,3 | 0,0 | 0,2 | 2,0 |
| Pelagische soorten | 0 | 0 | 0 | 74,6 | 44,10 | 98,1 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Schaal- en weekdieren | 11,2 | 11,3 | 8,5 | 2 516,9 | 2 169,9 | 2 258,9 | 0,4 | 0,5 | 0,4 |
| TOTAAL | 87,5 | 75,7 | 207,5 | 14 858,5 | 13 754,1 | 12 795,6 | 0,6 | 0,6 | 1,6 |

4.2 ONDERMAATSE VIS ONDER AANLANDINGSPLICHT

Op 1 januari 2016 is de aanlandingsplicht (LO – landing obligation) voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen in alle visserijen, inclusief de demersale visserijen, in werking getreden. Deze werd gradueel over de periode 2016-2018 ingevoerd. Sinds 1 januari 2019 geldt er een volledige aanlandingsplicht voor vissoorten onderworpen aan vangstbeperkingen (quotumsoorten).

De LO of aanlandingsplicht betekent in principe dat de vangsten van quotumsoorten door betrokken vaartuig niet mogen teruggegooid worden. Ook ondermaatse exemplaren (BMS – Below Minimum Size) van soorten onder de LO mogen niet langer over boord gezet worden, maar moeten van de andere vangsten gescheiden, gewogen en geregistreerd worden en afzonderlijk van de maatse vis in het ruim gestockeerd worden. Na aanlanding dienen de ondermaatse exemplaren voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) te worden voorbehouden.

Discards zijn vangsten die terug in zee worden gezet. Het gaat daarbij om soorten waarvoor een vangstverbod geldt of soorten die door predatoren toegebrachte schade vertonen. Daarnaast mogen ook soorten die onder de aanlandplicht vallen, in bepaalde omstandigheden teruggegooid worden. Het gaat daarbij om soorten waarvan het overlevingspercentage bij teruggooi volgens het best beschikbare wetenschappelijke advies hoog is of om soorten waarvoor het realiseren van een grotere selectiviteit zeer moeilijk te verwezenlijken is of gepaard gaat met uitzonderlijk hoge kosten. Deze uitzonderingen worden vastgelegd in driejaarlijkse teruggooiplannen (die wel elk jaar gewijzigd kunnen worden).

a) De-minimis vrijstelling op de aanlandplicht

In bepaalde gevallen kan een uitzondering op het teruggooiverbod bekomen worden, waarbij tot maximum 7% van de vangst van de soorten, die onder de aanlandingsplicht vallen, mag teruggegooid worden. Deze uitzondering wordt nationaal per visbestand en per jaar bekeken.

Om dit te kunnen monitoren, heeft de minister beslist nationaal de-minimis quota vast te stellen:

In 2020 werden volgende hoeveelheden vastgelegd:

Tong II, IV: 51 ton

Tong VIId: 22 ton

Tong VIle: 1 ton

Tong VIIfg: 30 ton

Tong VIIhjk: 1 ton

Kabeljauw VIle-k: 1 ton

Schelvis VIle-k: 6 ton

Wijting II, IV: 140 ton (2% tong en scholquotum)

Wijting VIIb-k: 32 ton

Noorse kreeft II, IV: 20 ton

Makreel II, IV: 8 ton

Makreel VII, VIII: 4 ton

Horsmakreel II, IV, VIId: 3 ton

Horsmakreel VII: 1 ton

Van zodra deze de minimis hoeveelheden overschreden werden, moeten de ondermaatse vangsten van deze soorten aan boord gehouden worden en van het vangstquotum afgetrokken worden.

b) Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving

Indien wetenschappelijk aangetoond werd dat er voor de betrokken soort een hoge kans tot overleving bij teruggooi bestaat, kan een uitzondering op de aanlandplicht bekomen worden.

In 2020 werd de uitzondering op de aanlandplicht door hoge overleving tijdelijk bekomen voor schol gevangen met BT2 tuig (boomkor met maaswijdte 80-19 mm) in alle gebieden, voor roggen en Noorse kreeft in alle gebieden.

De discardplannen met beide uitzonderingen (de-minimis en hoge overleving) zijn voor de demersale visserijen voor 2020 neergelegd in volgende Europese Verordeningen:

- Voor de Noordzee: Verordening (EU) Nr. 2019/2238;
- Voor de Noordwestelijke wateren: Verordening (EU) Nr. 2019/2239;
- Voor de Zuidwestelijke wateren: Verordening (EU) Nr. 2019/2237.

In 2020 werden in Belgische havens omwille van de aanlandingsplicht volgende hoeveelheden ondermaatse vis in de visveilingen afgevoerd door Belgische vaartuigen voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie: 87 kg kabeljauw, 1.745 kg schol, 2.721 kg tong, en 2.604 kg zeeduivel.

5 VISGRONDEN

Tabel 25 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn. De tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevisd werd.

De belangrijkste visgronden waren in 2020 opnieuw qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIId), Keltische Zee (VIIg), Noordzee Zuid (IVc), Zuidoost-Ierland, Bristol Kanaal (VIIf), de Ierse Zee (VIIa) en Kanaal West (VIIe). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 1.000 ton opgevisd.

Qua aanvoerwaarde blijft de Noordzee (IVb) het belangrijkste gebied (21,9%), op de hiel gevolgd door het Oostelijk Kanaal (VIId) (21,3%), Keltische Zee (VIIg) (16,2%), Bristol Kanaal (VIIf) (11,8%), de Zuidelijke Noordzee (IVc) (10,3%), de Ierse Zee (VIIa) (6,6%) en de Golf van Gascogne (5,0%). Naar gemiddelde prijs teruggerekend, was de aanvoer uit de Golf van Gascogne (VIIIab) het meest waardevol (7,33 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (6,17€/kg), het Bristol Kanaal (5,41 €/kg) samen met de Ierse Zee (5,17 €/kg), het Oostelijk Kanaal (3,91 €/kg). Logischerwijs is bij een hoger tongaandeel in het gebied de gemiddelde visprijs per gebied hoger.

Het aantal gepresteerde zeedagen daalde (-0,8%) tegenover 2019, ook de besomming per zeedag daalde tot 6.336€ (-7%).

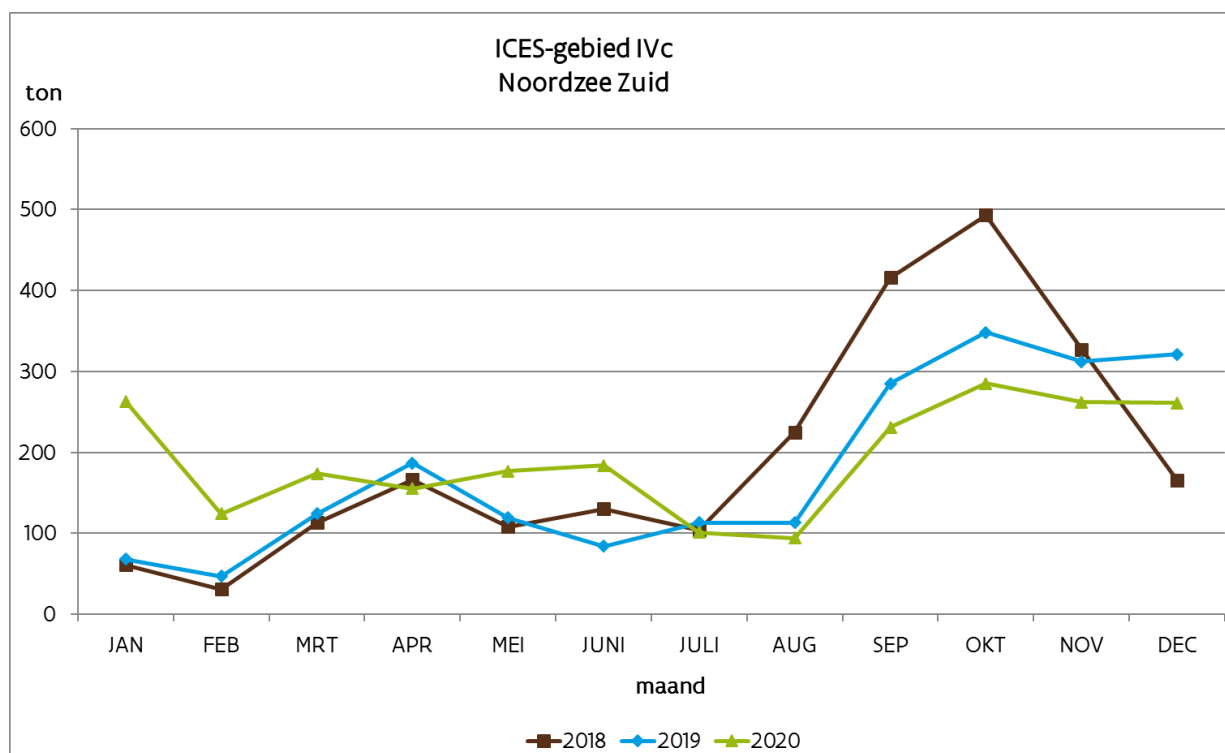
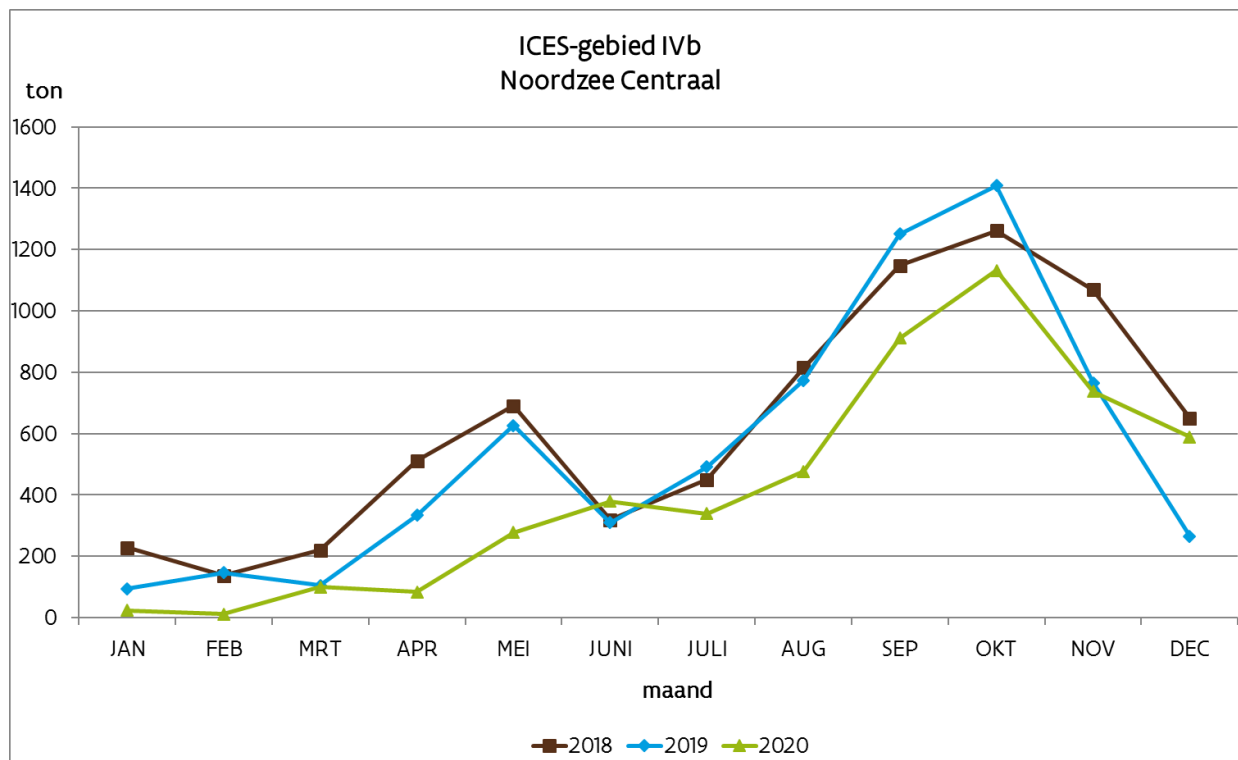
Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

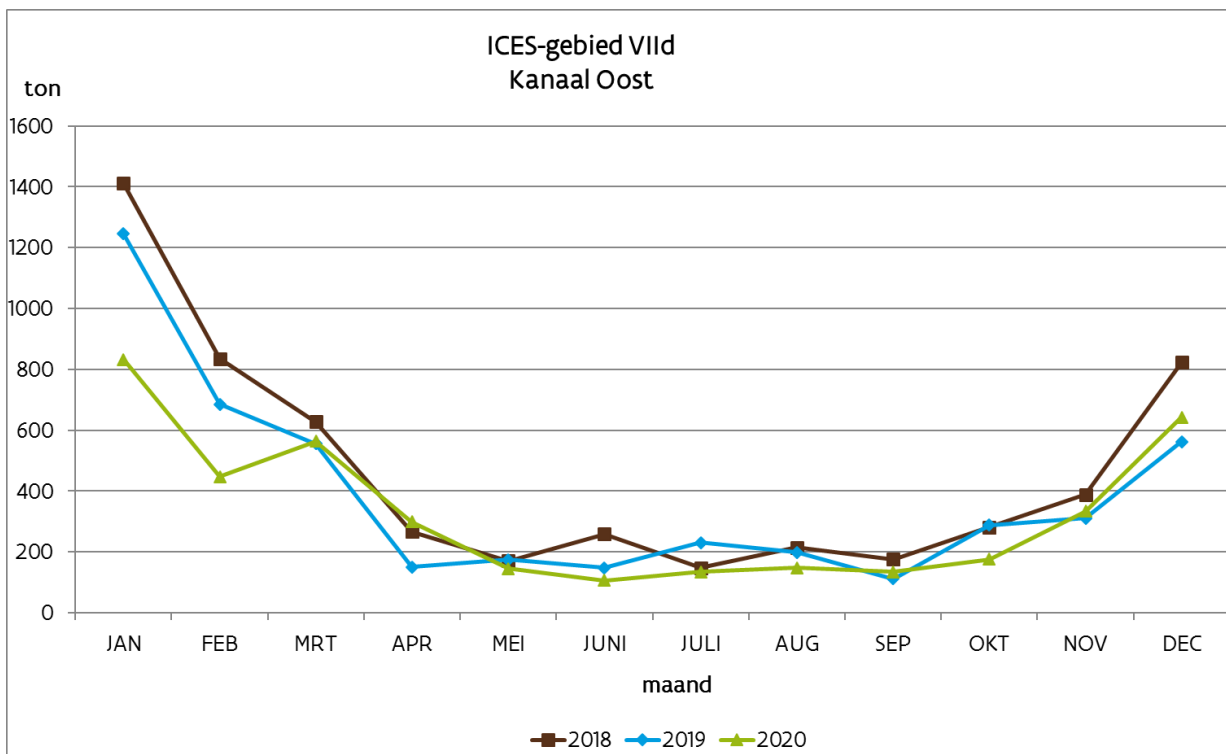
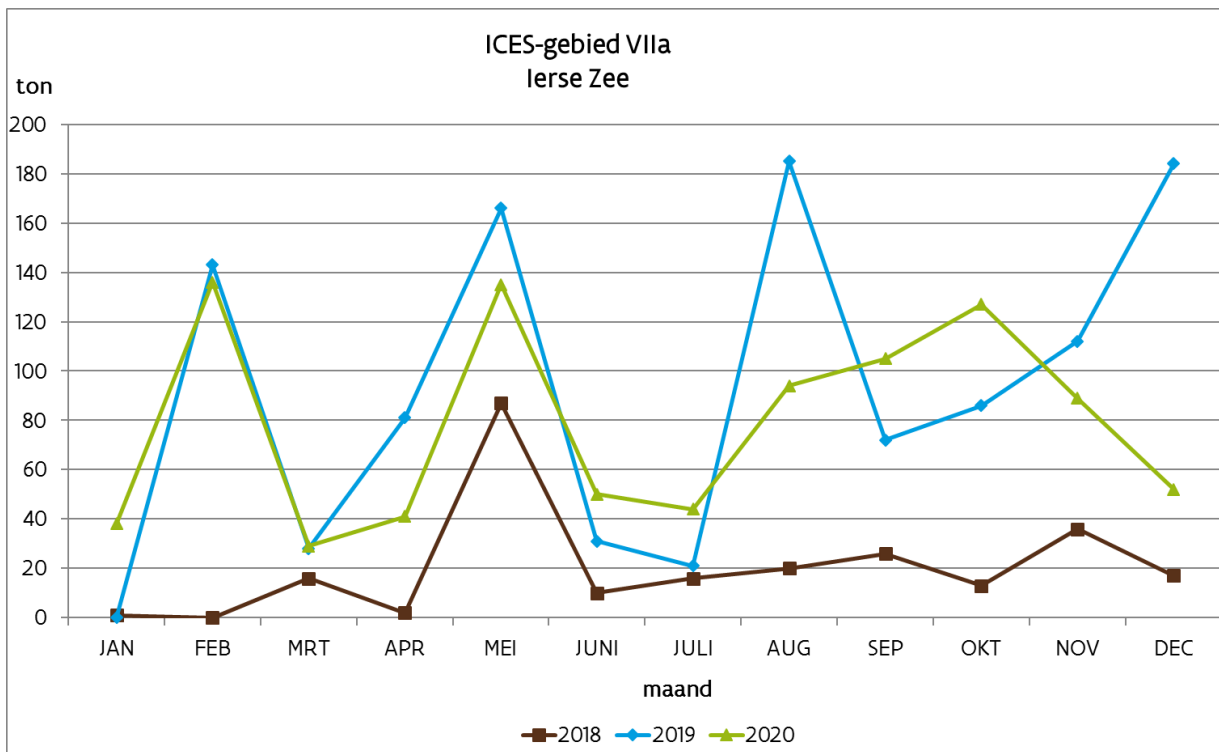
Tabel 25: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2019-2020

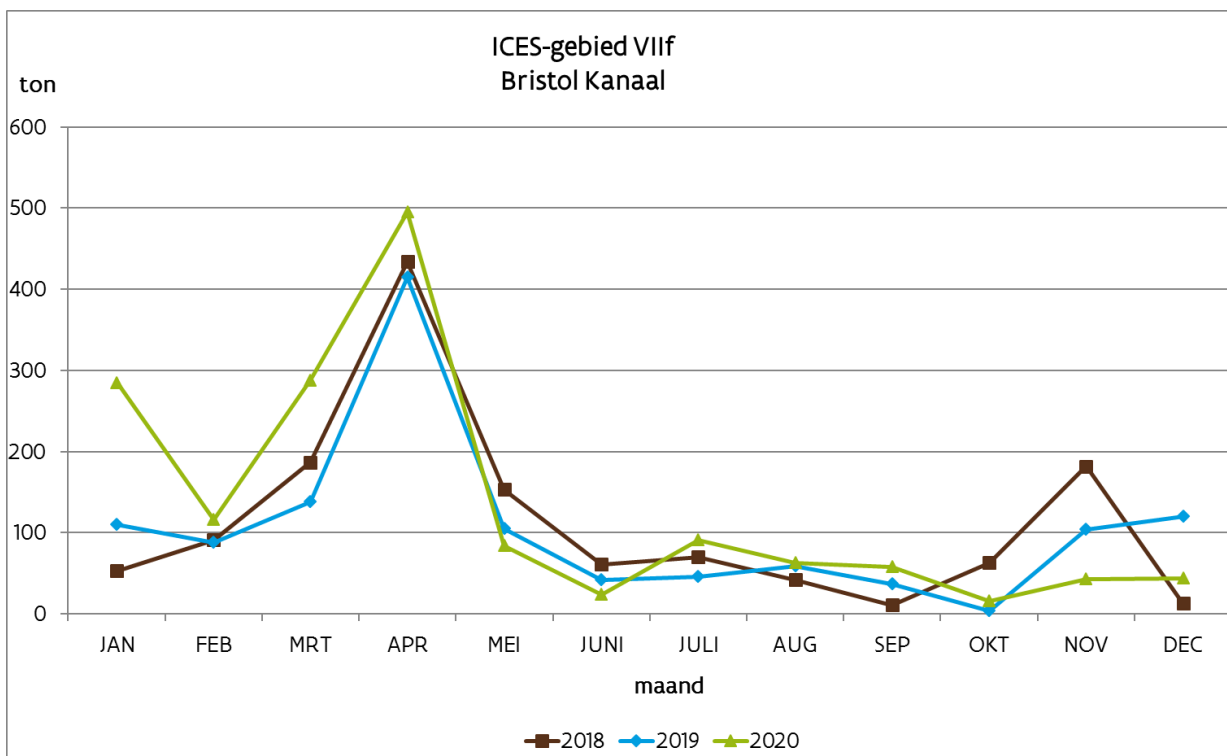
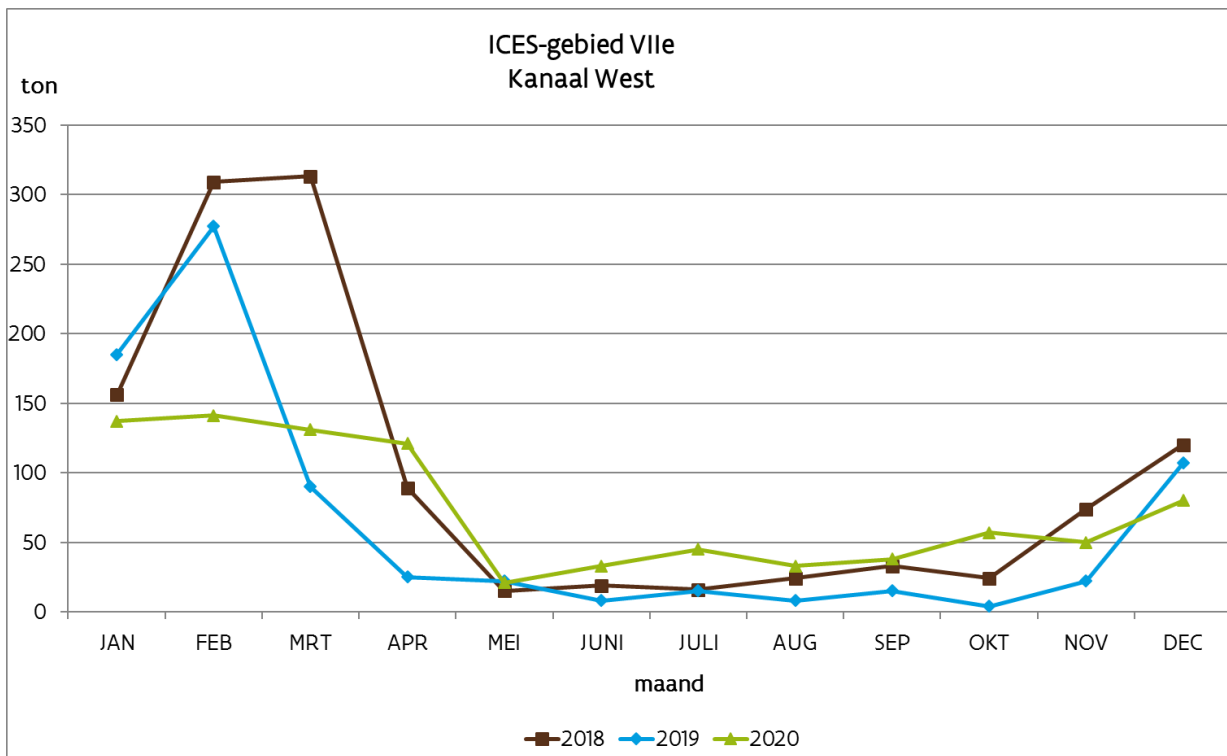
| ICES-GEBIED VISGROND | AANVOER (ton) | | | BESOMMING (1 000 €) | | | ZEEDAGEN | | €/ZEEDAG | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | 2019 | 2020 | % verschil | 2019 | 2020 | % verschil | 2019 | 2020 | % verschil | 2019 | 2020 | % verschil |
| IVa Noordzee Noord | 0 | 4 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 3 | | | | |
| IVb Noordzee Centraal | 6581 | 5 121 | -22 | 23 613 | 16 288 | -31 | 3 279 | 2 360 | -28 | 7 201 | 6 902 | -11 |
| IVc Noordzee Zuid | 2123 | 2 340 | -10 | 7 462 | 7 679 | 3 | 2 405 | 2 738 | 14 | 3 103 | 2 805 | -13 |
| Vla West-Schotland | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | |
| VIIa Ierse Zee | 1110 | 952 | 14 | 6 116 | 4 921 | -20 | 549 | 522 | -5 | 11 140 | 9 427 | 91 |
| VIIId Kanaal Oost | 4667 | 4 015 | 14 | 17 936 | 15 879 | -11 | 2 450 | 2133 | -13 | 7 321 | 7 444 | -8 |
| VIIe Kanaal West | 777 | 899 | -16 | 2 771 | 3 179 | 15 | 499 | 674 | 35 | 5 552 | 4 717 | -22 |
| VIIIf Bristol kanaal | 1270 | 1 625 | -28 | 6 985 | 8 787 | 26 | 817 | 1 009 | 24 | 8 550 | 8 709 | 8 |
| VIIg Zuidoost-Ierland | 1943 | 2 549 | -31 | 10 089 | 12 051 | 19 | 1 126 | 1 576 | 40 | 8 960 | 7 647 | 17 |
| VIIh,j,k Zuidwest-Ierland | 286 | 290 | -1 | 1 749 | 1 791 | 2 | 199 | 218 | 10 | 8 788 | 8 216 | -29 |
| VIII Golf van Gascogne | 552 | 512 | 7 | 4 099 | 3 753 | -8 | 508 | 500 | -2 | 8 068 | 7 506 | 0 |
| TOTAAL (*) | 19 309 | 18 306 | -5 | 80 819 | 74 339 | -8 | 11 832 | 11 733 | -1 | 6 830 | 6 336 | -7 |

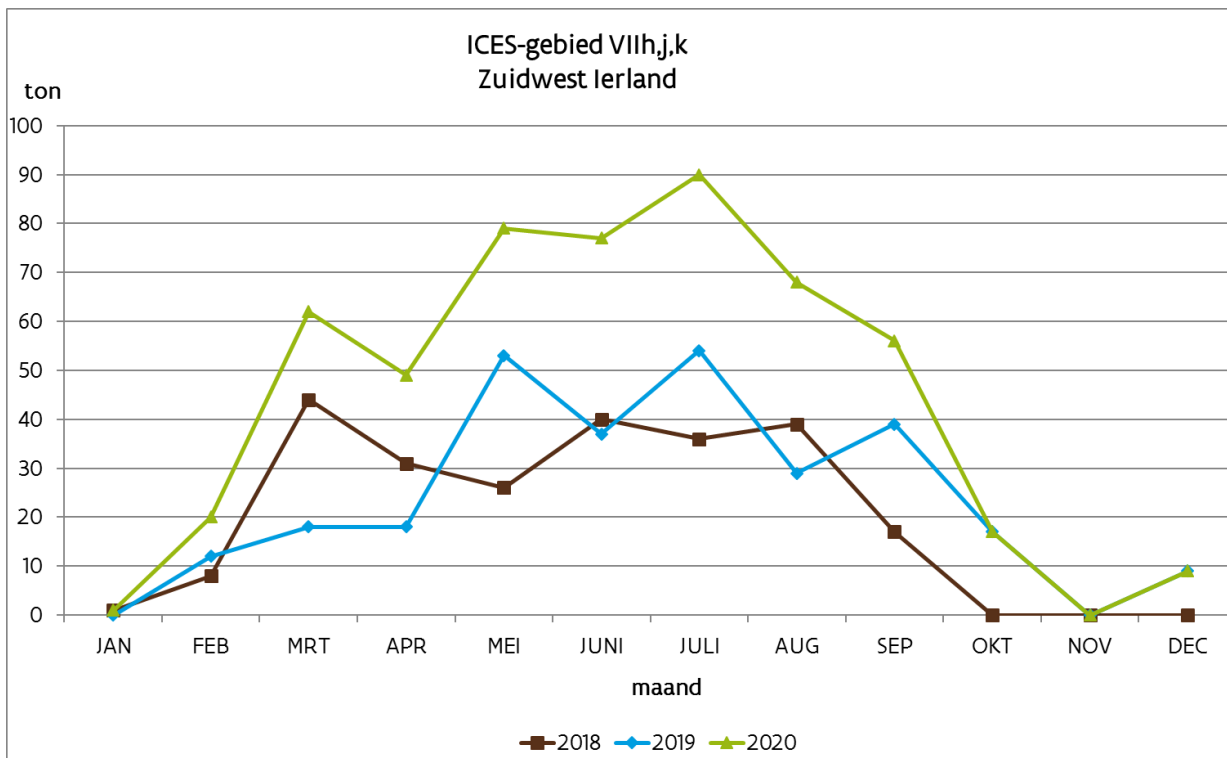
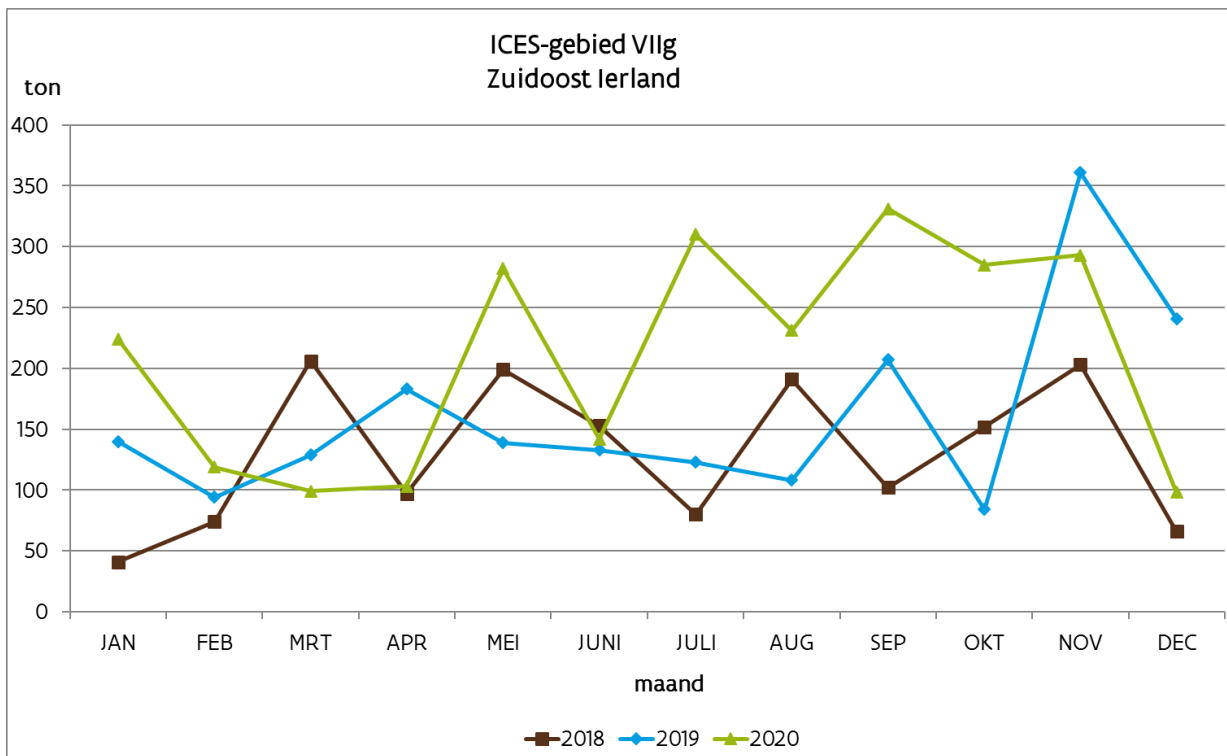
(*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal licht afwijken van de totalen gebaseerd op de datum van verkoop

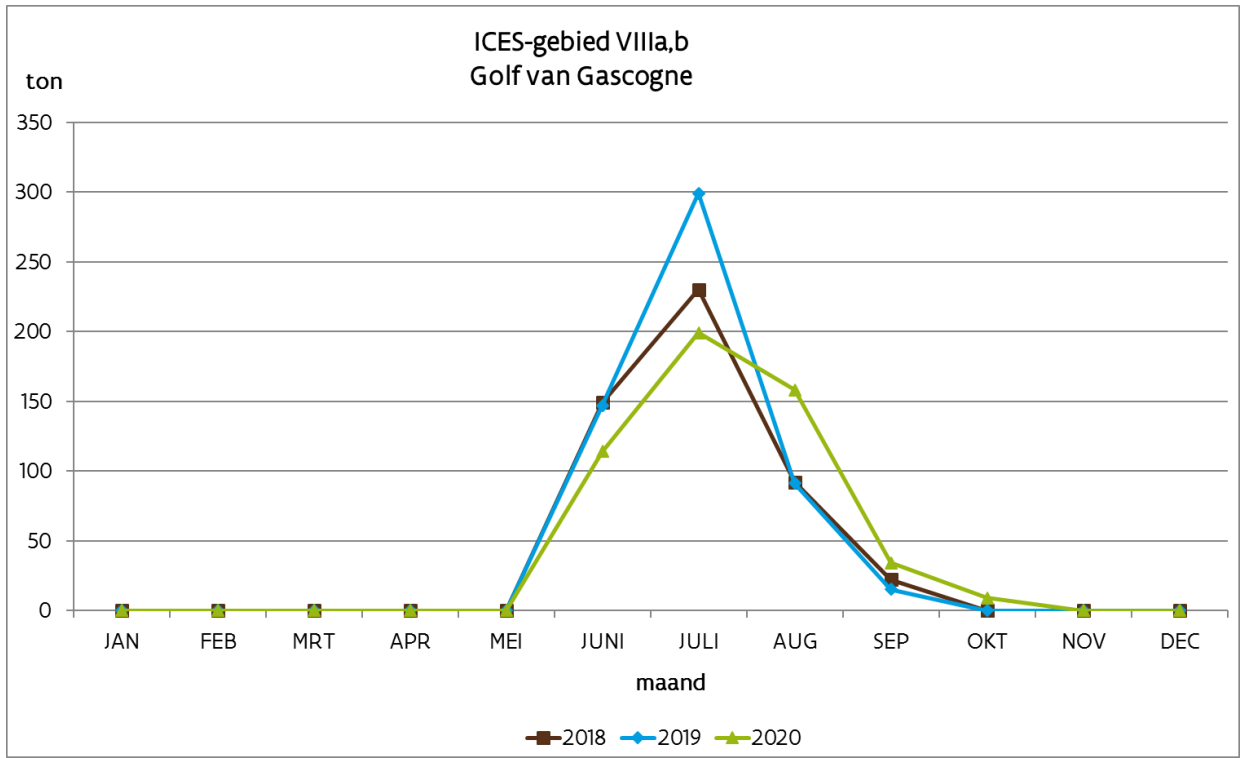
Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)











6 VISSERIJMETHODEN

In de loop van 2020 voerden 66 Belgische vissersvaartuigen effectieve visserij uit (tabel 26). De aanvoer per zeedag (in totaliteit) daalde van 1.626 kg/zeedag in 2019 tot 1.535 kg (-5,6 %), de besomming per zeedag daalde (-7,33%) tot 6.305 euro. De waarde per kg van de vangst in de Belgische en vreemde havens daalde tot 4,06 €/kg (-0,9%). De gemiddelde gasolieprijs daalde fors tot op 0,38 €/liter.

Tabel 26: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische + vreemde havens 2004-2020

| JAAR | AANTAL VAARTUIGEN | | REKENKUNDIG GEMIDDELDE | | | | REIZEN | ZEE- DAGEN | AANVOER IN TON | BESOMMING (1.000 EUR) | GEMIDD. VISPRIJS EUR/KG | AANVOER KG/ZEEDAG | BESOMMING EUR/ZEEDAG | % EVOLUTIE BESOMMING PER ZEEDAG | GEMIDD. GASOLIE- PRIJS EUR/L |
|------|----------------------|-----|------------------------|-----|-----|-----|--------|---------------|-------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|
| | (a) | (b) | KW | | GT | | | | | | | | | | |
| | | | (c) | (d) | (c) | (d) | | | | | | | | | |
| | 2004 | 126 | 122 | 532 | 588 | 189 | | | | | | | | | |
| 2005 | 121 | 119 | 542 | 590 | 188 | 213 | 5 135 | 21 443 | 21 545 | 86 280 | 4 | 1 005 | 4 024 | 6,42 | 0,43 |
| 2006 | 120 | 109 | 545 | 601 | 188 | 214 | 4 894 | 19 539 | 20 264 | 90 688 | 4,48 | 1 037 | 4 641 | 15,35 | 0,48 |
| 2007 | 107 | 104 | 563 | 616 | 187 | 218 | 4 511 | 18 362 | 21 793 | 90 328 | 4,14 | 1 187 | 4 919 | 5,99 | 0,48 |
| 2008 | 102 | 98 | 594 | 609 | 189 | 217 | 4 493 | 16 302 | 20 012 | 76 279 | 3,81 | 1 228 | 4 679 | -4,88 | 0,63 |
| 2009 | 100 | 94 | 606 | 602 | 190 | 217 | 4 744 | 15 973 | 19 175 | 68 367 | 3,57 | 1 200 | 4 280 | -8,53 | 0,41 |
| 2010 | 89 | 89 | 580 | 658 | 180 | 206 | 5 033 | 14 801 | 19 773 | 76 254 | 3,86 | 1 336 | 5 152 | 20,37 | 0,52 |
| 2011 | 89 | 86 | 575 | 644 | 178 | 207 | 4 754 | 14 175 | 20 138 | 79 437 | 3,94 | 1 421 | 5 604 | 8,77 | 0,67 |
| 2012 | 86 | 81 | 571 | 662 | 178 | 212 | 4 696 | 13 744 | 21 894 | 76 351 | 3,49 | 1 593 | 5 555 | -0,87 | 0,74 |
| 2013 | 83 | 76 | 573 | 673 | 181 | 217 | 4 773 | 13 376 | 22 793 | 73 080 | 3,21 | 1 704 | 5 464 | -1,65 | 0,7 |
| 2014 | 80 | 76 | 582 | 689 | 183 | 220 | 4 732 | 13 400 | 24 273 | 81 267 | 3,35 | 1 811 | 6 065 | 11 | 0,65 |
| 2015 | 79 | 74 | 586 | 690 | 184 | 222 | 4 290 | 12 685 | 22 489 | 81 815 | 3,64 | 1 773 | 6 450 | 6,35 | 0,48 |
| 2016 | 76 | 68 | 596 | 710 | 185 | 222 | 4 564 | 12 701 | 24 583 | 93 329 | 3,8 | 1 936 | 7 348 | 13,93 | 0,4 |
| 2017 | 72 | 69 | 626 | 723 | 192 | 223 | 4 304 | 12 173 | 22 142 | 88 183 | 3,98 | 1 819 | 7 244 | -1,42 | 0,47 |
| 2018 | 71 | 67 | 635 | 729 | 193 | 219 | 4 309 | 11 985 | 20 634 | 84 539 | 4,1 | 1 722 | 7 054 | -2,63 | 0,56 |
| 2019 | 68 | 66 | 628 | 748 | 190 | 223 | 4 243 | 11 878 | 19 309 | 80 819 | 4,19 | 1 626 | 6 804 | -3,54 | 0,56 |
| 2020 | 64 | 66 | 630 | 753 | 190 | 227 | 4 050 | 11 790 | 18 306 | 74 339 | 4,06 | 1 535 | 6 305 | -7,33 | 0,38 |

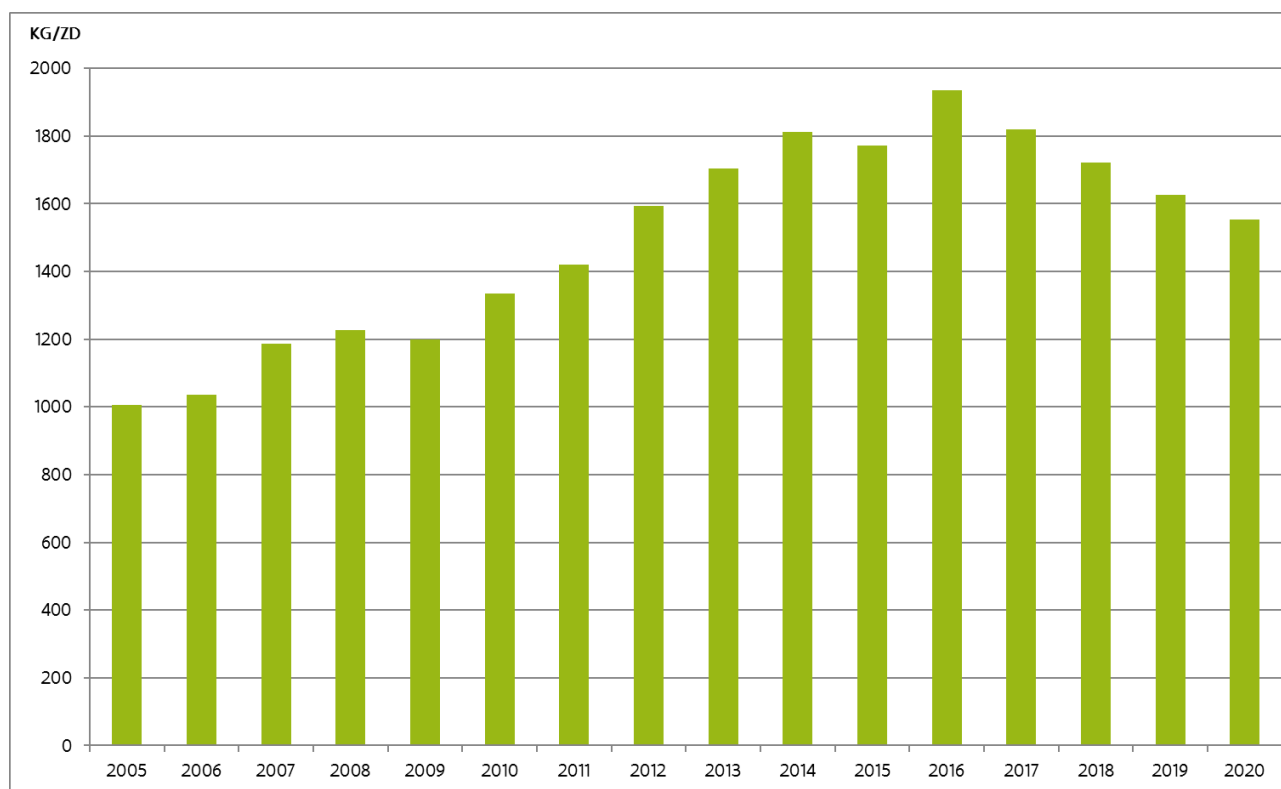
(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden

Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens



De visserijmethodes vermeld in tabellen 27 en 28 en grafiek 18 zijn in feite 'métiers', waarbij de manier van vissen (vb. boomkor, borden) wordt gekoppeld aan bepaalde doelsoorten (vb. garnaal, kreeften).

Tabel 27: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2019 - 2020

| 2019 VISTUIG | Aantal vaartuigen | gewogen gemiddelde | | reizen | | zeedagen | | aanvoer | | besomming | | per zeedag | |
|-----------------|-------------------|--------------------|-----|--------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|-----------|-------------|---------------|----------------|
| | | kW | GT | aantal | % vh totaal | aantal | % vh totaal | ton | % vh totaal | 1 000 € | % vh totaal | aanvoer kg/ZD | besomming €/ZD |
| BOOMKOR | 45 | 936 | 283 | 1 489 | 35 | 7 598 | 64 | 13 696 | 71 | 60 477 | 75 | 1 803 | 7 960 |
| BORDEN | 15 | 841 | 232 | 303 | 7 | 1 138 | 10 | 1 994 | 10 | 6 745 | 8 | 1 752 | 5 927 |
| DREGGEN | 2 | 220 | 44 | 151 | 4 | 92 | 1 | 284 | 1 | 665 | 1 | 3 087 | 7 228 |
| GARNAAL | 17 | 212 | 53 | 1 627 | 38 | 1 206 | 10 | 831 | 4 | 2 770 | 3 | 689 | 2 297 |
| KREEFTEN | 13 | 413 | 139 | 284 | 7 | 1 467 | 12 | 1 550 | 8 | 6 934 | 9 | 1 057 | 4 727 |
| PASSIEF TUIG | 3 | 220 | 50 | 265 | 6 | 118 | 1 | 102 | 1 | 451 | 1 | 864 | 3 822 |
| SEINE | 5 | 1 180 | 362 | 124 | 3 | 259 | 2 | 873 | 5 | 2 834 | 4 | 3 371 | 10 942 |
| TOTAAL | (*)66 | 748 | 223 | 4 243 | 100 | 11 878 | 100 | 19 309 | 100 | 80 819 | 100 | 1 626 | 6 804 |

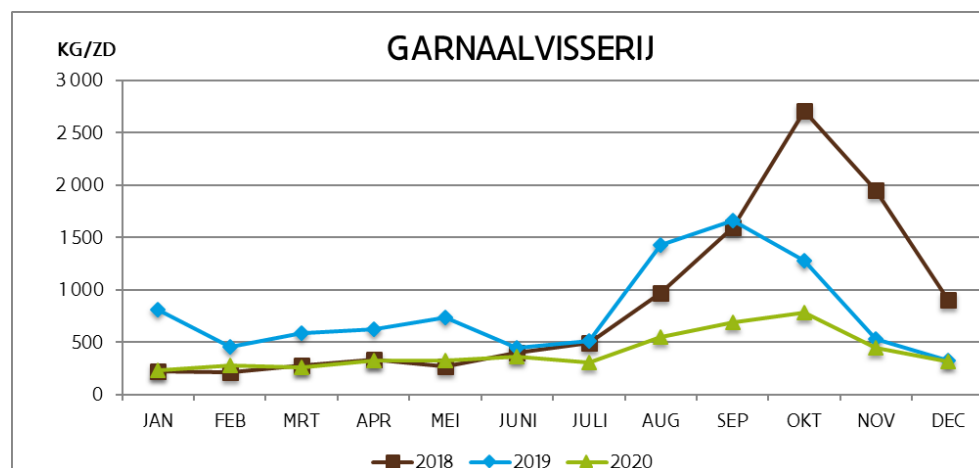
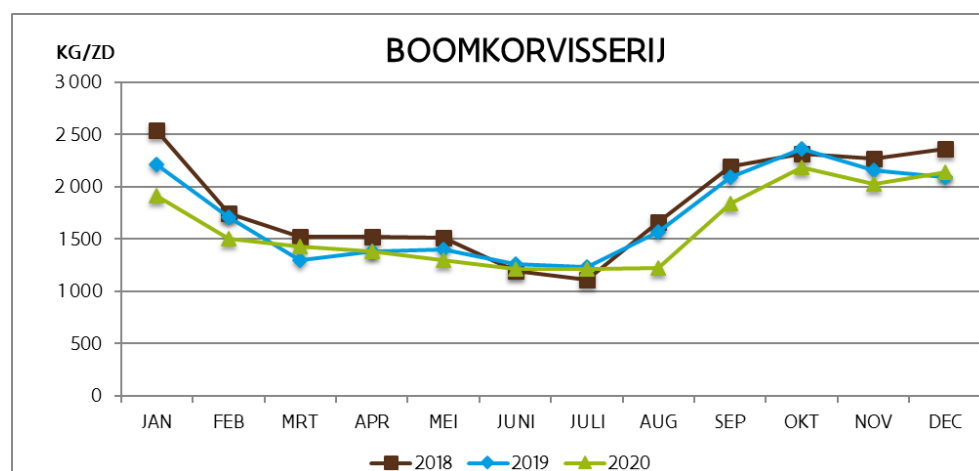
| 2020 VISTUIG | Aantal vaartuigen | gewogen gemiddelde | | reizen | | zeedagen | | aanvoer | | besomming | | per zeedag | |
|-----------------|-------------------|--------------------|-----|--------|-------------|----------|-------------|---------|-------------|-----------|-------------|---------------|----------------|
| | | kW | GT | aantal | % vh totaal | aantal | % vh totaal | ton | % vh totaal | 1 000 € | % vh totaal | aanvoer kg/ZD | besomming €/ZD |
| BOOMKOR | 45 | 940 | 282 | 1431 | 35 | 7738 | 66 | 13 155 | 72 | 57 410 | 77 | 1 700 | 7 419 |
| BORDEN | 17 | 802 | 242 | 375 | 9 | 1338 | 11 | 2 117 | 12 | 6 798 | 9 | 1 582 | 5 080 |
| DREGGEN | 3 | 188 | 28 | 310 | 8 | 200 | 2 | 649 | 4 | 1 236 | 2 | 3 246 | 6 180 |
| GARNAAL | 16 | 164 | 43 | 1566 | 39 | 1277 | 11 | 658 | 4 | 2 676 | 4 | 516 | 2 096 |
| KREEFTEN | 9 | 280 | 118 | 204 | 5 | 953 | 8 | 1 150 | 6 | 4 350 | 6 | 1 207 | 4 565 |
| PASSIEF TUIG | 1 | 292 | 89 | 84 | 2 | 91 | 1 | 26 | 0 | 135 | 0 | 283 | 1 481 |
| SEINE | 3 | 1165 | 348 | 80 | 2 | 193 | 2 | 551 | 3 | 1 735 | 2 | 2 853 | 8 989 |
| TOTAAL | (*)66 | 753 | 227 | 4050 | 100 | 11790 | 100 | 18 306 | 100 | 74 339 | 100 | 1 553 | 6 305 |

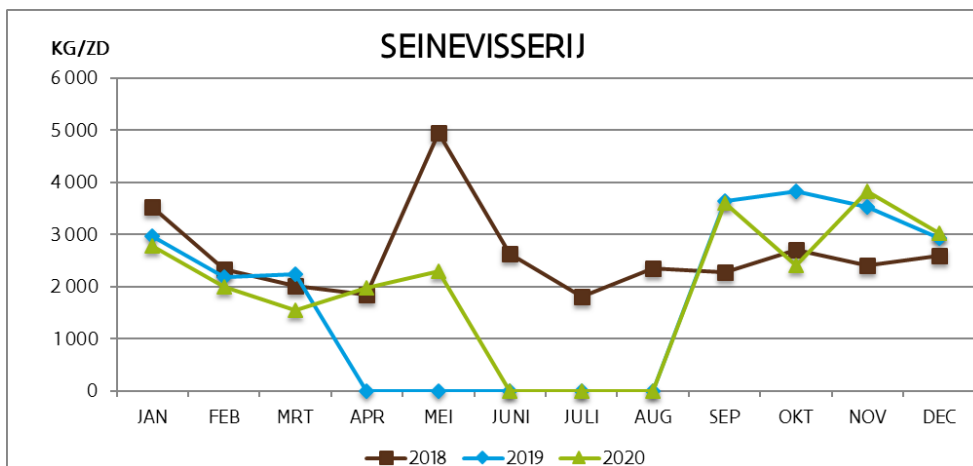
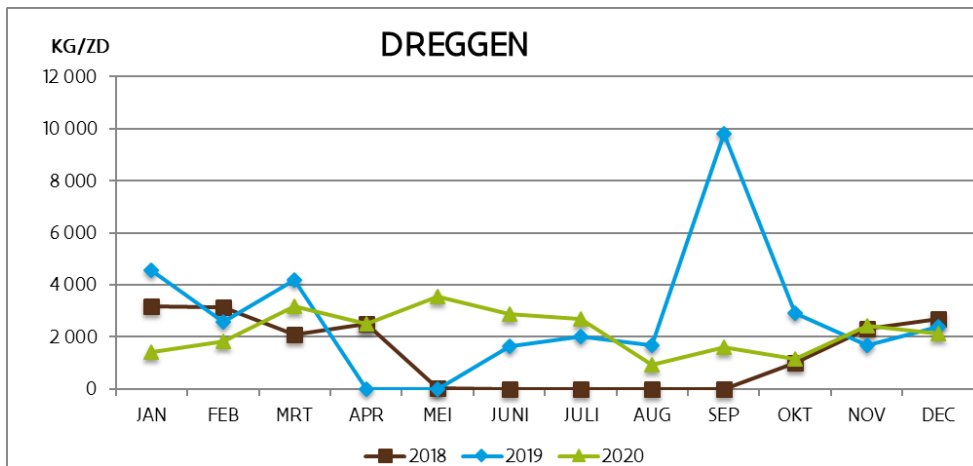
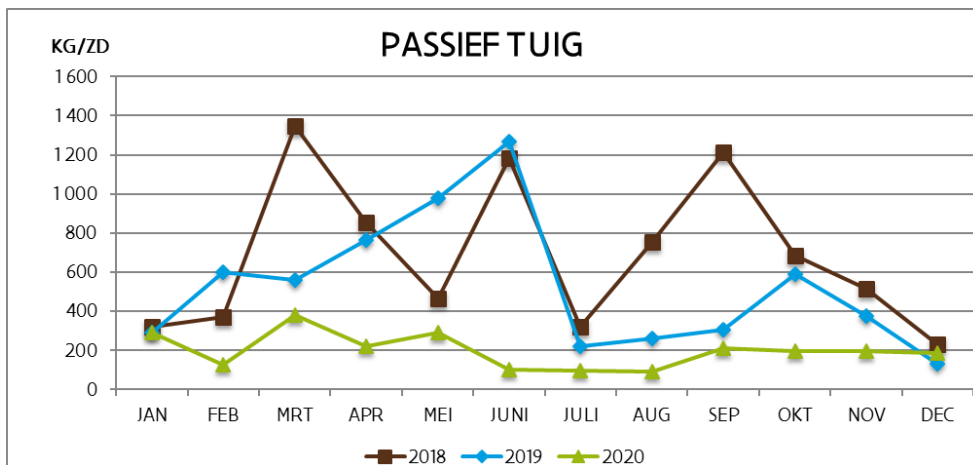
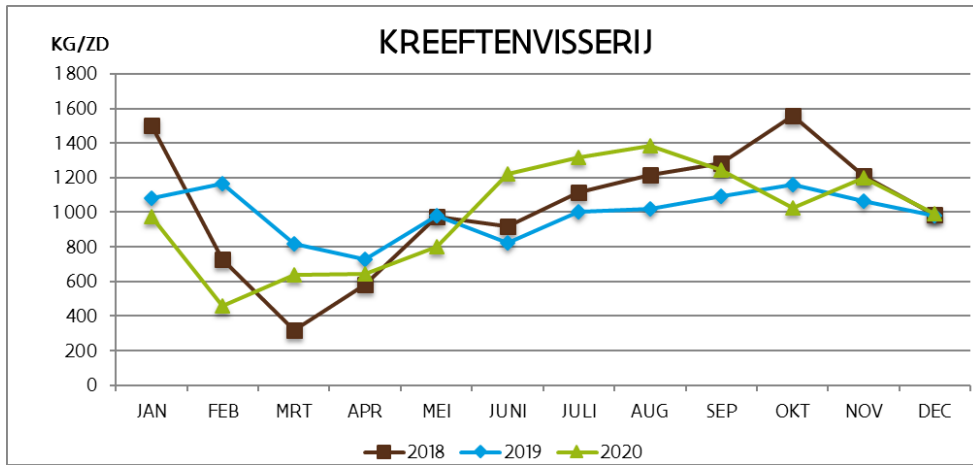
(*) omdat een vaartuig naargelang het seizoen soms op een andere visserijmethode kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbel telling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijmethodes beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

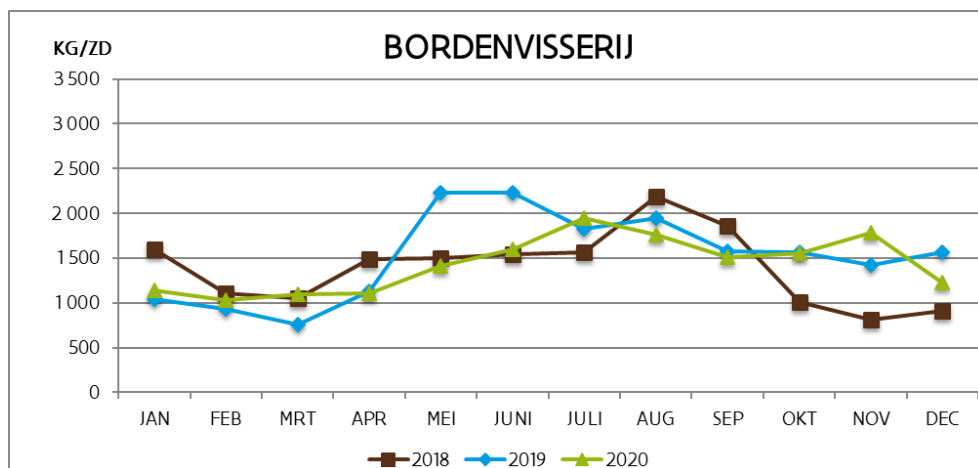
Tabel 28: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2020 t.o.v. 2019 in Belgische + vreemde havens

| VISTUIG | aantal vaartuigen | reizen | zeedagen | aanvoer | besomming | aanvoer/zeedag | besomming/zeedag |
|---------------|-------------------|--------|----------|---------|-----------|----------------|------------------|
| BOOMKOR | 0 | -4 | 2 | -4 | -5 | -6 | -7 |
| BORDEN | 13 | 24 | 18 | 6 | 1 | -10 | -14 |
| DREGGEN | 50 | 105 | 117 | 129 | 86 | 5 | -14 |
| GARNAAL | -6 | -4 | 6 | -21 | -3 | -25 | -9 |
| KREEFTEN | -31 | -28 | -35 | -26 | -37 | 14 | -3 |
| PASSIEF TUIG | -67 | -68 | -23 | -75 | -70 | -67 | -61 |
| SEINE | -40 | -35 | -25 | -37 | -39 | -15 | -18 |
| TOTAAL | 0 | -5 | -1 | -5 | -8 | -4 | -7 |

Grafiek 18: Maandelijks aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens







Binnen de boomkorvisserij kunnen drie kW-klassen onderscheiden worden, nl van 0 tot 221 kW, van 222 tot 809 kW en van 810 tot 1200 kW (tabel 29). De eerste klasse betreft het kleine vlootsegment (kW \leq 221), waaronder kustvissers en Eurokotters vallen. Deze laatste zoeken ook verder afgelegen visgebieden op. Binnen het grote vlootsegment (kW>221) zijn de grote boomkorren (van 810-1200 kW) veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze klasse vertegenwoordigt 61,2% van de totale Belgische aanvoer in 2020.

Aangezien het aantal boomkorvaartuigen over de jaren heen afneemt, dalen ook de meeste parameters in tabel 30 (aantal vaartuigen, aantal reizen, aantal zeedagen, aanvoer in ton, aanvoer in 1000 €). Deze tabel laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 1 (KVS) hier het meest efficiënt (17,41 €/zeedag/kW). In vergelijking met de grote boomkorren (6,83 €/zeedag/kW) is het efficiëntievoordeel nog sprekender; het aanvoerassortiment van de Eurokotters omvat 23,1% tong tegenover 19,6% bij de grote boomkorren.

Tabel 29: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

| kW-klasse | Jaar | Aantal vaartuigen | Gemidd kW | Gemidd GT | Aantal Reizen | aantal Zeedagen | Aanvoer in ton | Waarde in 1000 € | Kg/zeedag | €/zeedag | Tong-aanvoer in ton | Tong (%) |
|-----------|------|-------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|----------------|------------------|-----------|----------|---------------------|----------|
| 0-221 | 2018 | 24 | 221 | 97 | 671 | 1 831 | 1 719 | 7 028 | 939 | 3 839 | 334 | 19,43 |
| | 2019 | 21 | 221 | 98 | 568 | 1738 | 1605 | 6 561 | 924 | 3 775 | 322 | 20,06 |
| | 2020 | 17 | 221 | 103 | 491 | 1611 | 1578 | 6 199 | 979 | 3 848 | 364 | 23,07 |
| 222-809 | 2018 | 2 | 733 | 235 | 45 | 329 | 563 | 2 361 | 1 710 | 7 176 | 69 | 12,26 |
| | 2019 | 2 | 721 | 224 | 15 | 109 | 167 | 730 | 1530 | 6693 | 32 | 19,16 |
| | 2020 | 1 | 722 | 217 | 18 | 117 | 222 | 1023 | 1 901 | 8 746 | 45 | 20,27 |
| 810-1200 | 2018 | 26 | 1 135 | 332 | 899 | 6 182 | 12 465 | 53 537 | 2 016 | 8 660 | 1 601 | 12,84 |
| | 2019 | 26 | 1 140 | 335 | 912 | 6 174 | 11 911 | 53 159 | 1 929 | 8 610 | 1 915 | 16,08 |
| | 2020 | 28 | 1 140 | 333 | 922 | 6 374 | 11 208 | 49 650 | 1 758 | 7 789 | 2 200 | 19,63 |

7 VLOOTSEGMENTEN

7.1 ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in klein (KVS ≤ 221 kW) en groot vlootsegment (GVS > 221 kW).

Toewijzing van toegestane vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS.

Binnen het KVS worden drie groepen gemaakt; De Kustvissers, de Eurokotters en de 'Andere'. Kustvissers zijn vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), max 70 BT die minder dan 48 uur per reis op zee vertoeven met begin en einde van de reis in een Belgische haven. Eurokotters zijn vaartuigen gebouwd sinds 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek bedoeld waren om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 (max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn), worden de boomkorvaartuigen die groter zijn dan 70 GT en max. 221 kW vermogen hebben, ook tot deze groep gerekend. Dit omdat de GT-norm kwam te vervallen. 'Andere' binnen het Klein Vlootsegment 0-221 kW zijn vaartuigen die een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvissers.

Binnen het GVS wordt een opdeling gemaakt in 'Grote Bokken' en 'Andere'. Grote Bokken zijn vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. Dit vormt de grootste subgroep. 'Andere' binnen het GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW) zijn een heterogene restcategorie van bordenvissers, staande wantvissers en seinevissers ('flyshooters' genaamd).

In 2020 werden door het KVS 2,2 keer meer zeereizen ondernomen als door het GVS, de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1,2 à 1,5 dag voor kustvissers, over 4 dagen voor Eurokotters, tot bijna 7 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 30,53% van deze van het GVS en op 23,39% van het totaal van de Belgische vissersvloot.

Tabel 30: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens

KLEIN VLOOTSEGMENT (<221kW)

| 2019 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------------|-----------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Kustvissers | 12 | 1 743 | 2 136 | 214 | 55 | 944 | 442 | 3 459 | 1 619 | 3,66 |
| Eurokotters | 14 | 606 | 2 421 | 221 | 109 | 2 442 | 1 009 | 10 436 | 4 311 | 4,27 |
| Andere KVS | 7 | 634 | 918 | 218 | 66 | 661 | 720 | 2 088 | 2 274 | 3,16 |
| ALLE KVS | 33 | 2 983 | 5 475 | 218 | 80 | 4 047 | 739 | 15 983 | 2 919 | 3,95 |
| 2020 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Kustvissers | 13 | 1 615 | 2 017 | 214 | 55 | 753 | 373,327 | 3 039 | 1 507 | 4,04 |
| Eurokotters | 13 | 636 | 2 465 | 221 | 109 | 2 569 | 1 042 | 10 009 | 4 060 | 3,90 |
| Andere KVS | 8 | 568 | 888 | 218 | 66 | 960 | 1081,08 | 2 369 | 2 668 | 2,47 |
| ALLE KVS | 34 | 2 819 | 5 370 | 218 | 79 | 4 282 | 797,393 | 15 417 | 2 871 | 3,60 |

GROOT VLOOTSEGMENT (>221kW)

| 2019 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------------|------------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Grote Bokken | 26 | 1 067 | 6 850 | 1 120 | 329 | 13 431 | 1 961 | 58 016 | 8 470 | 4,32 |
| Andere GVS | 7 | 212 | 1 138 | 988 | 243 | 1 831 | 1 609 | 6 820 | 5 993 | 3,72 |
| ALLE GVS | 33 | 1 279 | 7 988 | 1 092 | 311 | 15 262 | 1 911 | 64 837 | 8 117 | 4,25 |
| 2020 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Grote Bokken | 27 | 1 072 | 6 982 | 1 146 | 333 | 12 530 | 1 795 | 54 143 | 7 755 | 4,32 |
| Andere GVS | 5 | 194 | 913 | 1031 | 264 | 1 495 | 1 637 | 4 779 | 5 235 | 3,20 |
| ALLE GVS | 32 | 1 266 | 7 895 | 1 128 | 322 | 14 024 | 1 776 | 58 922 | 7 463 | 4,20 |

7.2 PER VISSOORT

Tabel 31 geeft een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten. Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie door KVS of GVS gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 30,53% van het GVS, gesignaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de vissoorten bot, garnaal en langoustines. Daartegenover staat een dominantie van het GVS voor de soorten: schelvis, kabeljauw, wijting, pollak, leng, heek, tongschar, schar tong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen ; uiteraard omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegen gebieden gevangen worden. Uit de tabel kan worden geconcludeerd dat de stijging in tongvangsten quasi volledig door het groot vlootsegment gerealiseerd is en meer bepaald de grote boomkorren en dat de halvering in de scholaanvoer hoofdzakelijk bij de eurokotters terug te vinden is. Opvallend is ook de stijging van de aanvoer van wulk, dit door de gerichte overschakeling van 1 vaartuig eind 2019.

Tabel 31: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2019 en 2020

| 2019 Vissoort | KVS Kustvissers | KVS Eurokotters | KVS Andere | Totaal KVS | GVS Boomkor >662kW | GVS Andere | Totaal GVS | TOTAAL KVS+GVS |
|------------------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Schelvis | 0 | 0 | 0 | 1 | 98 | 10 | 108 | 109 |
| Kabeljauw | 1 | 5 | 1 | 7 | 650 | 12 | 663 | 670 |
| Koolvis | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 |
| Wijting | 6 | 33 | 3 | 42 | 195 | 84 | 279 | 321 |
| Pollak | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3 | 28 | 28 |
| Leng | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 22 | 23 |
| Heek | 0 | 2 | 0 | 2 | 67 | 4 | 70 | 73 |
| Steenbolk | 2 | 21 | 3 | 26 | 224 | 15 | 239 | 265 |
| Schol | 80 | 667 | 63 | 811 | 3 882 | 725 | 4 607 | 5 418 |
| Bot | 82 | 30 | 7 | 120 | 12 | 4 | 16 | 135 |
| Schar | 10 | 39 | 10 | 59 | 249 | 63 | 312 | 372 |
| Tong | 62 | 217 | 49 | 328 | 1 949 | 70 | 2 019 | 2 347 |
| Tarbot | 6 | 78 | 8 | 91 | 237 | 37 | 274 | 365 |
| Griet | 6 | 54 | 5 | 66 | 176 | 14 | 190 | 256 |
| Tongschar | 5 | 33 | 3 | 41 | 593 | 42 | 635 | 676 |
| Scharretong | 0 | 0 | 1 | 1 | 426 | 31 | 457 | 459 |
| Hondstong (Witje) | 0 | 5 | 0 | 5 | 54 | 15 | 69 | 75 |
| Roggen | 13 | 102 | 32 | 147 | 1 115 | 157 | 1 272 | 1 419 |
| Rode Poon | 14 | 79 | 10 | 104 | 364 | 51 | 415 | 519 |
| Grauwe Poon | 0 | 2 | 0 | 2 | 56 | 2 | 57 | 60 |
| Engelse Poon | 3 | 8 | 4 | 14 | 264 | 8 | 273 | 287 |
| Zeewolf | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 37 | 37 |
| Zeeduivel | 4 | 19 | 2 | 25 | 389 | 27 | 416 | 441 |
| Mul | 0 | 6 | 1 | 7 | 219 | 35 | 254 | 261 |
| Zeebaars | 1 | 2 | 2 | 6 | 10 | 3 | 12 | 18 |
| Haaien | 22 | 131 | 30 | 183 | 404 | 23 | 428 | 611 |
| Andere demersale | 6 | 17 | 3 | 26 | 127 | 8 | 135 | 161 |
| Totaal demersale vis | 323 | 1 552 | 241 | 2 115 | 11 849 | 1 445 | 13 293 | 15 409 |
| Haring | 1 | 23 | 0 | 24 | 18 | 17 | 35 | 60 |
| Makreel | 0 | 6 | 0 | 7 | 22 | 37 | 59 | 66 |
| Andere pelagische | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 10 | 18 | 19 |
| Totaal pelagische vis | 2 | 30 | 1 | 33 | 48 | 64 | 112 | 145 |
| Garnaal | 593 | 163 | 40 | 796 | 0 | 0 | 0 | 796 |
| Langoustinen | 0 | 451 | 5 | 456 | 59 | 145 | 204 | 660 |
| Noordzeekrab | 1 | 13 | 1 | 15 | 64 | 5 | 70 | 85 |
| Andere schaaldieren | 0 | 3 | 1 | 4 | 13 | 0 | 13 | 17 |
| Totaal schaaldieren | 594 | 630 | 47 | 1 270 | 136 | 151 | 287 | 1 557 |
| St.Jakobs-Sch. | 8 | 66 | 135 | 209 | 239 | 0 | 239 | 448 |
| Inktvissen | 16 | 160 | 52 | 229 | 1 083 | 168 | 1 251 | 1 480 |
| Wulk | 1 | 4 | 186 | 190 | 76 | 4 | 80 | 270 |
| Andere weekdieren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal weekdieren | 25 | 230 | 373 | 628 | 1 399 | 172 | 1 570 | 2 199 |
| TOTAAL | 944 | 2 442 | 661 | 4 047 | 13 431 | 1 831 | 15 262 | 19 309 |

| 2020 Vissoort | KVS Kustvisser | KVS Eurokotters | KVS Andere | Totaal KVS | GVS Boomkor >662kW | GVS Andere | Totaal GVS | TOTAAL KVS+GVS |
|----------------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Schelvis | 0 | 0 | 0 | 1 | 112 | 17 | 129 | 130 |
| Kabeljauw | 1 | 8 | 1 | 10 | 601 | 7 | 609 | 619 |
| Koolvis | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| Wijting | 7 | 23 | 5 | 35 | 166 | 110 | 275 | 310 |
| Pollak | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 33 | 33 |
| Leng | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 28 | 28 |
| Heek | 0 | 4 | 0 | 4 | 63 | 7 | 69 | 73 |
| Steenbolck | 1 | 15 | 3 | 19 | 183 | 16 | 199 | 217 |
| Schol | 53 | 604 | 40 | 698 | 2659 | 327 | 2985 | 3684 |
| Bot | 119 | 43 | 15 | 177 | 12 | 1 | 13 | 190 |
| Schar | 11 | 21 | 15 | 47 | 158 | 36 | 194 | 242 |
| Tong | 85 | 262 | 54 | 401 | 2242 | 68 | 2311 | 2712 |
| Tarbot | 5 | 94 | 5 | 104 | 174 | 19 | 193 | 297 |
| Griet | 4 | 58 | 5 | 67 | 139 | 5 | 144 | 211 |
| Tongschar | 3 | 28 | 4 | 35 | 547 | 31 | 579 | 614 |
| Scharretong | 0 | 0 | 0 | 0 | 520 | 99 | 618 | 619 |
| Hondstong (Witje) | 0 | 4 | 0 | 4 | 58 | 30 | 88 | 92 |
| Roggen | 21 | 105 | 36 | 162 | 1265 | 159 | 1423 | 1585 |
| Rode Poon | 12 | 71 | 9 | 93 | 313 | 63 | 376 | 469 |
| Grauwe Poon | 0 | 1 | 0 | 1 | 41 | 6 | 47 | 48 |
| Engelse Poon | 2 | 7 | 3 | 12 | 197 | 5 | 202 | 214 |
| Zeewolf | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 10 |
| Zeeduivel | 3 | 26 | 2 | 31 | 481 | 95 | 576 | 607 |
| Mul | 0 | 9 | 1 | 11 | 212 | 56 | 268 | 279 |
| Zeebaars | 1 | 3 | 4 | 8 | 12 | 4 | 16 | 24 |
| Haaien | 23 | 141 | 21 | 185 | 356 | 21 | 377 | 562 |
| Andere demersale | 6 | 21 | 3 | 30 | 131 | 17 | 148 | 178 |
| Totaal demersale | 358 | 1 551 | 227 | 2 136 | 10 715 | 1 200 | 11 915 | 14 051 |
| Haring | 1 | 23 | 0 | 24 | 56 | 39 | 95 | 119 |
| Makreel | 0 | 8 | 0 | 8 | 28 | 88 | 116 | 124 |
| Andere pelagische | 1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 30 | 38 | 41 |
| Totaal pelagische | 2 | 32 | 0 | 35 | 91 | 158 | 249 | 284 |
| Garnaal | 370 | 194 | 32 | 595 | 0 | 0 | 0 | 595 |
| Langoustinen | 0 | 554 | 1 | 554 | 48 | 1 | 49 | 603 |
| Noordzeekrab | 1 | 13 | 1 | 15 | 55 | 2 | 57 | 72 |
| Andere schaaldieren | 0 | 3 | 1 | 5 | 12 | 0 | 12 | 17 |
| Totaal schaaldieren | 371 | 763 | 35 | 1 169 | 115 | 3 | 118 | 1 287 |
| St.Jakobs-Sch. | 13 | 96 | 96 | 206 | 301 | 1 | 301 | 507 |
| Inktvissen | 9 | 122 | 44 | 175 | 1212 | 133 | 1345 | 1520 |
| Wulk | 0 | 3 | 557 | 561 | 69 | 1 | 69 | 630 |
| Andere weekdieren | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 | 27 |
| Totaal weekdieren | 23 | 222 | 697 | 942 | 1 608 | 134 | 1 742 | 2 684 |
| TOTAAL | 753 | 2 569 | 960 | 4 282 | 12 530 | 1 495 | 14 024 | 18 306 |

8 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tabel 32a: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2020 per land van afkomst; aantal verkopen

| Aantal verkopen | Duitsland | Frankrijk | V.K. | Nederland | Totaal |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| JAN | 2 | | 7 | 18 | 27 |
| FEB | | | | | 0 |
| MRT | | 6 | | 3 | 9 |
| APR | | | | 22 | 22 |
| MEI | | 1 | | 84 | 85 |
| JUN | | 1 | 1 | 73 | 75 |
| JUL | | | | 75 | 75 |
| AUG | | | 1 | 93 | 94 |
| SEP | | | 6 | 71 | 77 |
| OKT | | | 1 | 22 | 23 |
| NOV | | 2 | | 41 | 43 |
| DEC | | 2 | | 23 | 25 |
| Totaal | 2 | 12 | 16 | 525 | 555 |

Tabel 33b: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2020 per land van afkomst; aanvoergewicht (in kg)

| KG | Duitsland | Frankrijk | V.K. | Nederland | Totaal |
|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| JAN | 1 228 | | 31 970 | 23 679 | 56 877 |
| FEB | | | | | 0 |
| MRT | | 2 843 | | 270 | 3 113 |
| APR | | | | 1 486 | 1 486 |
| MEI | | 125 | | 10 362 | 10 487 |
| JUN | | 373 | 48 | 6 065 | 6 486 |
| JUL | | | | 10 508 | 10 508 |
| AUG | | | 216 | 9 072 | 9 288 |
| SEP | | | 1 176 | 6 301 | 7 477 |
| OKT | | | 39 | 1 379 | 1 418 |
| NOV | | 406 | | 2 431 | 2 837 |
| DEC | | 398 | | 1 668 | 2 066 |
| Totaal | 1228 | 4 145 | 33 449 | 73 221 | 112 043 |

Tabel 33c: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2020 per land van afkomst; aanvoerwaarde (in euro)

| KG | Duitsland | Frankrijk | V.K. | Nederland | Totaal |
|---------------|-------------|---------------|----------------|----------------|------------------|
| JAN | 6808 | | 321 568 | 83245,3 | 411 621 |
| FEB | | | | | |
| MRT | | 15 020 | | 2412,853 | 17 433 |
| APR | | | | 15 051 | 15 051 |
| MEI | | 262,77 | | 126 454 | 126 717 |
| JUN | | 5795,93 | 531,51 | 94 601 | 100 929 |
| JUL | | | | 137 209 | 137 209 |
| AUG | | | 2 419 | 123 653 | 126 072 |
| SEP | | | 12878 | 71 382 | 84 260 |
| OKT | | | 336,66 | 12 763 | 13 100 |
| NOV | | 2832,24 | | 27 829 | 30 661 |
| DEC | | 1934,92 | | 20 928 | 22 863 |
| Totaal | 6808 | 25 846 | 337 733 | 715 528 | 1 085 914 |

Tabel 33 geeft een overzicht van de aanvoer per vissoort door buitenlandse vaartuigen in 2019 en 2020. Dit zijn de voornaamste aangevoerde vissoorten, waarvan de totale aanvoer op jaarbasis meer dan 1 ton bedraagt. De andere kleinere hoeveelheden zijn samengeteld in de som van andere demersale en andere schaaldieren.

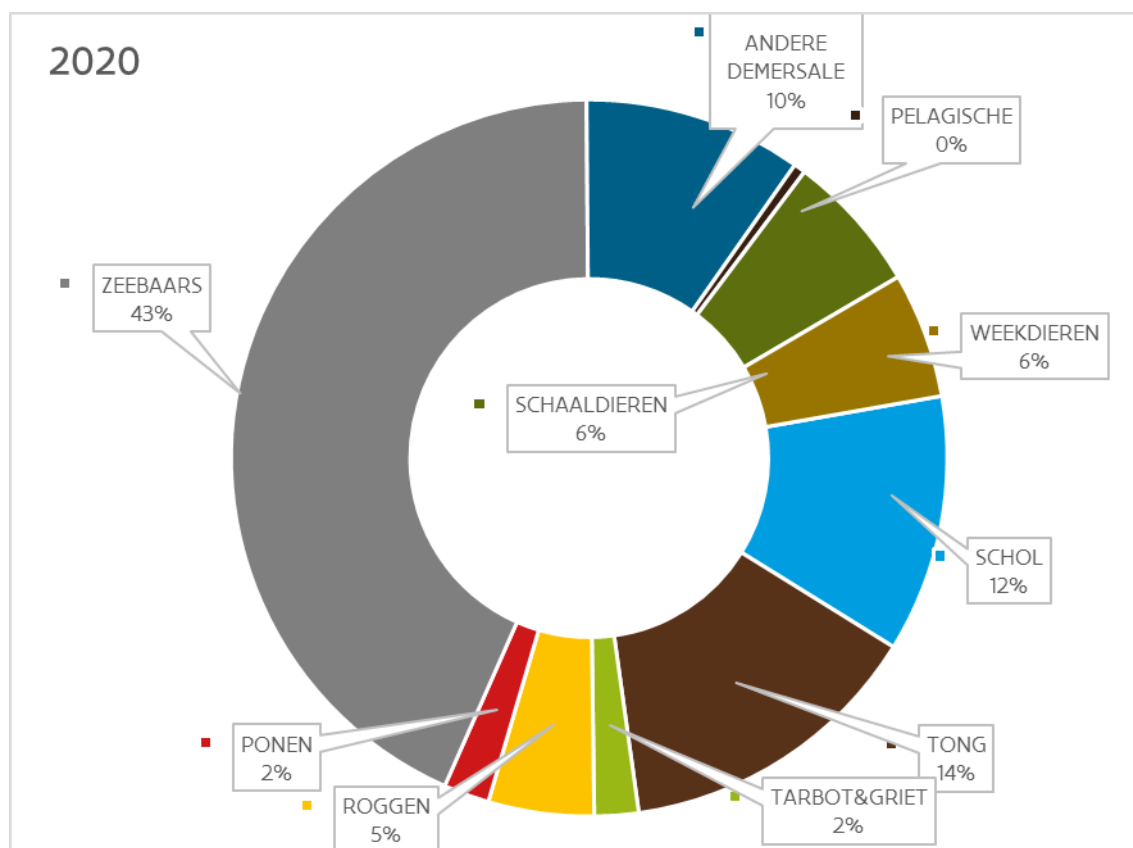
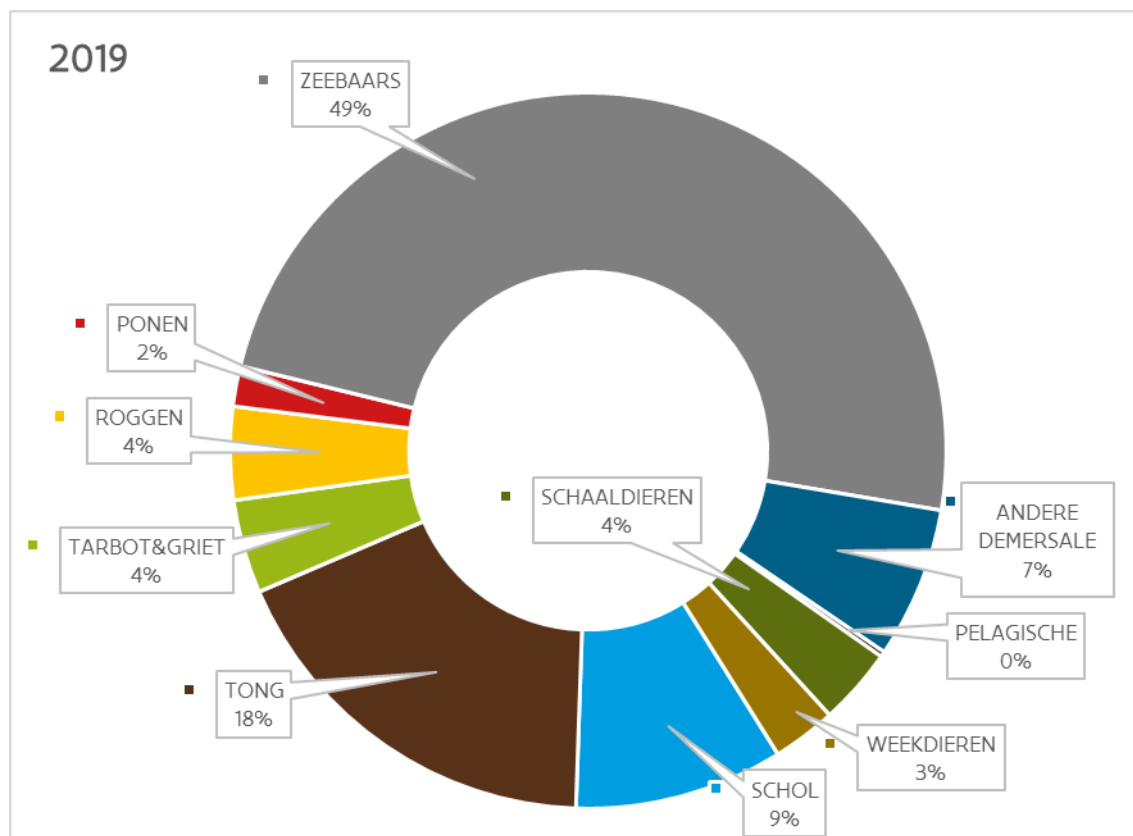
In gewicht uitgedrukt halveerde de aanvoer van buitenlandse vaartuigen globaal gezien in 2020. Naar waarde daalde de aanvoer met 14%.

De aanvoer door Nederlandse vaartuigen had traditiegetrouw vooral betrekking op zeebaars. De Britse vaartuigen die voerden 11% minder aan dan in 2019. Voor het eerst voerden ook Duitse vaartuigen aan in onze havens. Dit betrof uitsluitend langoustines.

Tabel 33: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

| VISSOORT | 2019 | | | | 2020 | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | FRA | GBR | NLD | Totaal 2019 | FRA | GBR | NLD | DEU | Totaal 2020 |
| WIJTING | 59 | 87 | 1 753 | 1 899 | 1095 | 63 | 1 501 | | 2 659 |
| STEENBOLK | 38 | 1605 | 29 | 1672 | | 8 | 349 | | 357 |
| SCHOL | 44 | 7 166 | 3283 | 10 493 | 34 | 2 781 | 10 198 | | 13 013 |
| TONG | 3 678 | 16 315 | 27 | 20 020 | 2 131 | 13 167 | 334 | | 15 632 |
| TARBOT | 20 | 2 195 | 412 | 2 627 | 16 | 726 | 108 | | 850 |
| GRIET | 38 | 1 852 | 191 | 2 081 | 19 | 1 301 | 58 | | 1 378 |
| ZEEBAARS | 770 | 80 | 53 479 | 54 329 | | 1 481 | 46 995 | | 48 476 |
| ROGGEN SOM | 39 | 4 448 | 187 | 4 674 | 156 | 5 125 | 70 | 0 | 5 351 |
| HONDSHAAL | 506 | | | 506 | 345 | | 97 | | 442 |
| HAAIEN ALG. | | 192 | | 192 | 5 | | | | 5 |
| PONEN | | 1 954 | 69 | 2 023 | 8 | 2 227 | 77 | 0 | 2 312 |
| ZEEDUIVEL | | 914 | 75 | 989 | | 1 792 | 21 | | 1 813 |
| SCHAR | 6 | 82 | 367 | 455 | 17 | | 230 | | 247 |
| HONDSTONG (WITJE) | | | 9 | 9 | | 1 722 | 156 | | 1 878 |
| AND. DEMERSALE | 62 | 834 | 993 | 1 889 | 70 | 3 002 | 574 | 0 | 3 646 |
| TOTAAL DEMERSALE | 5 260 | 37 724 | 60 874 | 103 858 | 3 896 | 33 395 | 60 768 | | 98 059 |
| MAKREEL | | | 224 | 224 | | | 586 | | 586 |
| AND. PELAGISCHE | | | 43 | 43 | | | 4 | | 4 |
| TOTAAL PELAGISCHE | | | 267 | 267 | | | 590 | | 590 |
| GARNAAL | | | 1 341 | 1 341 | | | 2 428 | | 2 428 |
| LANGOUST | | | 2487 | 2487 | 0 | 0 | 3 113 | 1 228 | 4 341 |
| ANDERE SCHAALDIEREN | 0 | 0 | 36 | 36 | 0 | 0 | 283 | 0 | 283 |
| TOTAAL SCHAALDIEREN | | | 3 864 | 3 864 | | | 5 824 | 1 228 | 7 052 |
| INKTVISSEN ALG. | | 74 | 3 044 | 3 118 | 249 | 11 | 6 003 | | 6 263 |
| AND. WEEKDIEREN | 0 | 44 | 43 | 87 | 0 | 43 | 36 | 0 | 79 |
| TOTAAL WEEKDIEREN | | 118 | 3 087 | 3 205 | 249 | 54 | 6 039 | | 6 342 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 5 260 | 37 842 | 68 092 | 111 194 | 4 145 | 33 449 | 73 221 | 1 228 | 112 043 |

Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2019-2020



B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

9 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 34 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Sinds 1950 gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 64 commerciële vissersvaartuigen eind 2020. Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011. In 2020 daalde het aantal vaartuigen tot 64 eenheden, die ingeschreven stonden in het Europese vlootregister.

Tabel 33 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

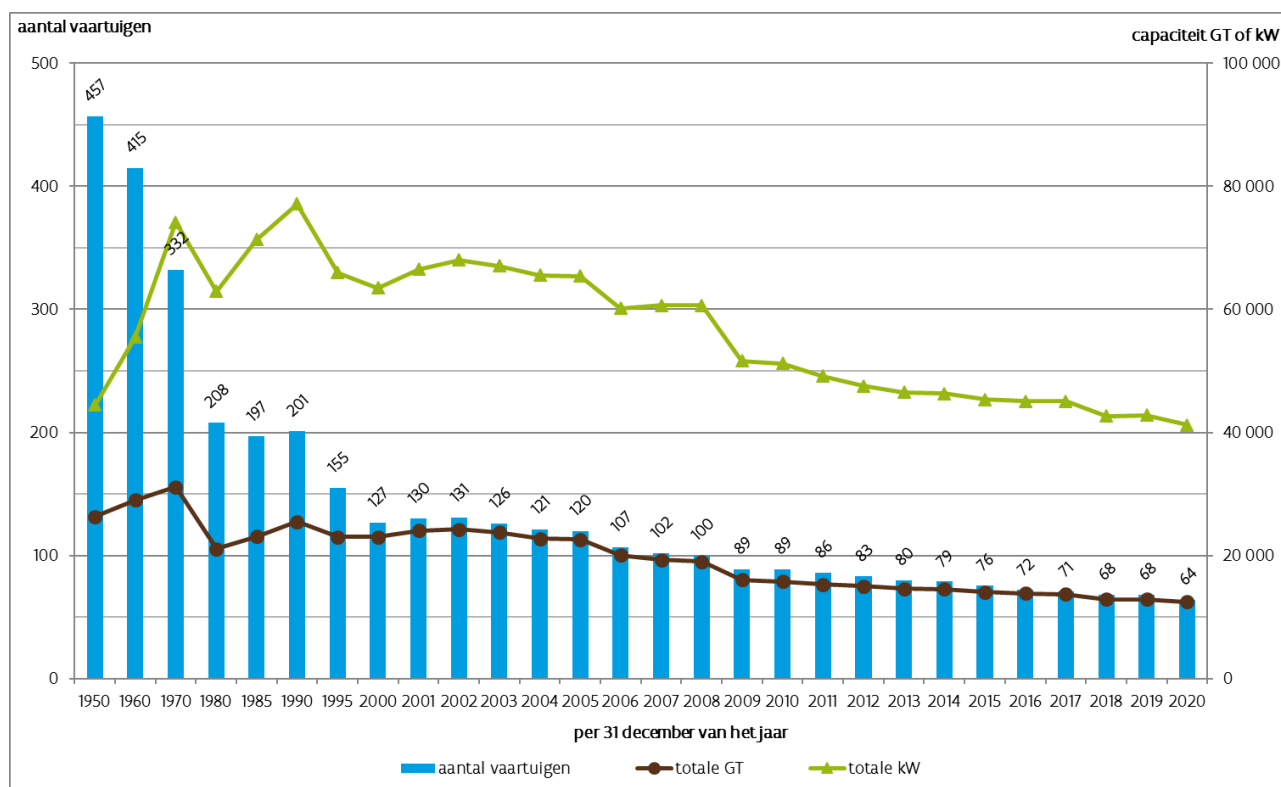
| 31 december v/h jaar | aantal vaartuigen | GT totaal | kW totaal | GT/vaartuig | kW/vaartuig |
|----------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| 1950 | 457 | 26 341 | 44 426 | 58 | 97 |
| 1960 | 415 | 28 999 | 55 481 | 70 | 134 |
| 1970 | 332 | 31 185 | 74 160 | 94 | 223 |
| 1980 | 208 | 21 122 | 62 915 | 102 | 302 |
| 1990 | 201 | 25 498 | 77 102 | 127 | 384 |
| 1995 | 155 | 23 031 | 65 965 | 149 | 426 |
| 2000 | 127 | 23 054 | 63 502 | 182 | 500 |
| 2001 | 130 | 24 091 | 66 494 | 185 | 511 |
| 2002 | 131 | 24 281 | 68 008 | 185 | 519 |
| 2003 | 126 | 23 799 | 67 090 | 189 | 532 |
| 2004 | 121 | 22 752 | 65 567 | 188 | 542 |
| 2005 | 120 | 22 584 | 65 422 | 188 | 545 |
| 2006 | 107 | 20 035 | 60 190 | 187 | 563 |
| 2007 | 102 | 19 292 | 60 620 | 189 | 594 |
| 2008 | 100 | 19 007 | 60 620 | 190 | 606 |
| 2009 | 89 | 16 048 | 51 590 | 180 | 580 |
| 2010 | 89 | 15 812 | 51 198 | 178 | 575 |
| 2011 | 86 | 15 326 | 49 135 | 178 | 571 |
| 2012 | 83 | 15 053 | 47 554 | 181 | 573 |
| 2013 | 80 | 14 645 | 46 525 | 183 | 582 |
| 2014 | 79 | 14 556 | 46 289 | 184 | 586 |
| 2015 | 76 | 14 072 | 45 327 | 185 | 596 |
| 2016 | 72 | 13 855 | 45 051 | 192 | 626 |
| 2017 | 71 | 13 712 | 45 051 | 193 | 635 |
| 2018 | 68 | 12 898 | 42 670 | 190 | 628 |
| 2019 | 68 | 12 914 | 42 808 | 190 | 630 |
| 2020 | 64 | 12 478 | 41 229 | 195 | 644 |

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

In de loop van 2020 werden 4 vaartuigen geschrapt. Daarnaast is deze lijst van 64 vaartuigen wel nog inclusief 2 vaartuigen met geldige visvergunning, waarvan 1 verging in 2018 maar in 2020 nog niet vervangen werd.

Op 31 december 2020 behoorden 30 vaartuigen tot het grote vlootsegment en 34 vaartuigen tot het kleine vlootsegment. Gedurende het jaar oefenden weliswaar 66 vaartuigen effectief actieve zeevisserij uit (34 KVS, 32 GVS). Ongeveer 80% van het motorvermogen en 77% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 40 vaartuigen, Oostende voor 15, terwijl Nieuwpoort 6 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telde in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 1 Schelde-estuariumvissersvaartuig mee (BOU 24). Per haven bedroeg het gemiddelde motorvermogen per vaartuig: 796,5 kW in Zeebrugge, 493 kW in Oostende, 220 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot

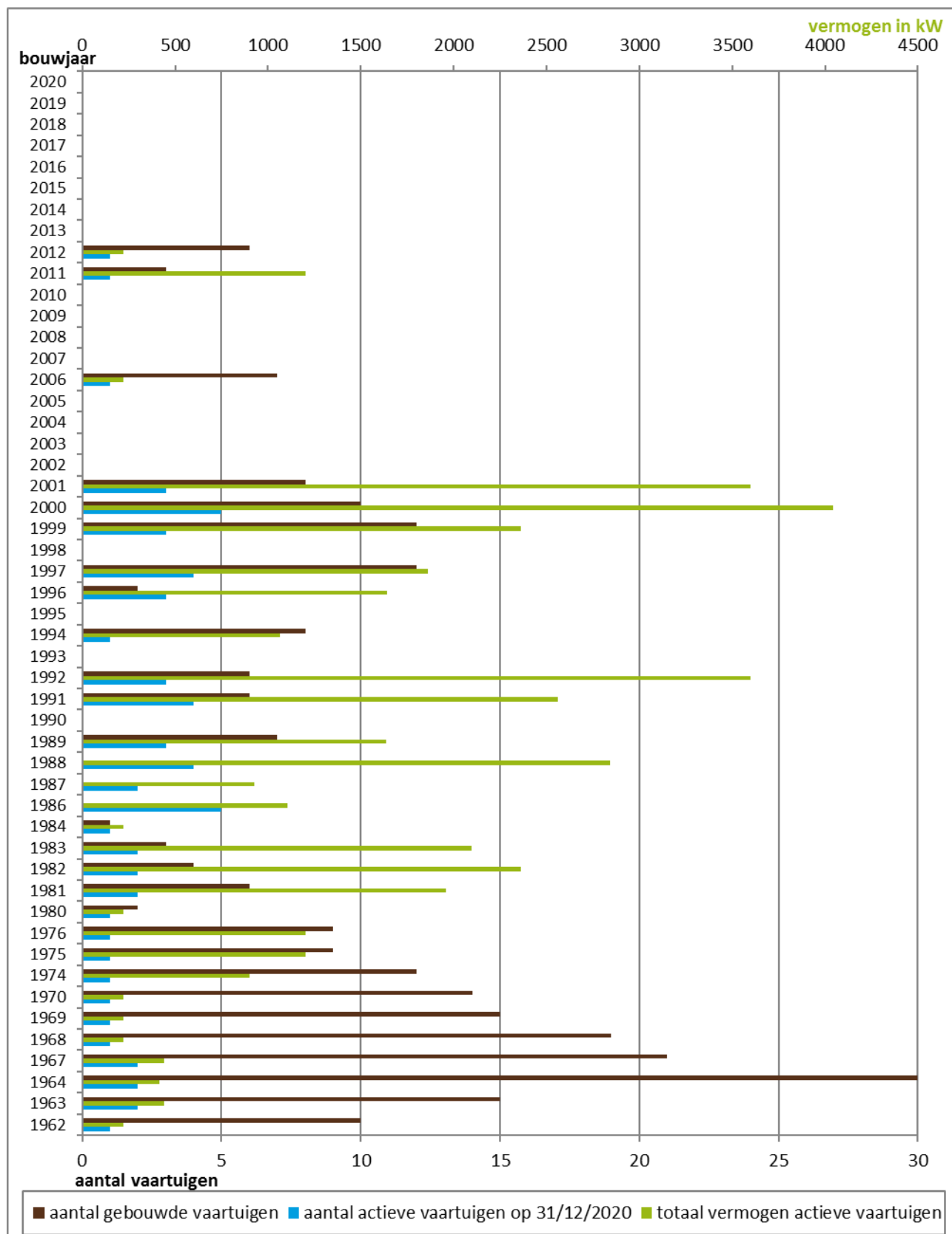


Verordening (EU) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013 en dit op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 35 geeft de capaciteitstoestand van de vloot weer bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.

Tabel 34 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

| JAAR | situatie 31/12/jaar | | | referentieniveaus 31/12/jaar | | situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus | |
|------|---------------------|--------|--------|------------------------------|--------|----------------------------------------------|----------------|
| | Aantal | GT | kW | GT | kW | GT | kW |
| 2013 | 80 | 14 645 | 46 525 | 19 034 | 48 520 | -4 389 (-23%) | -1 995 (-4%) |
| 2014 | 79 | 14 556 | 46 289 | 18 962 | 51 586 | -4.406 (-23%) | -5 297 (-10%) |
| 2015 | 76 | 14 072 | 45 327 | 18 962 | 51 586 | -4.890 (-26%) | -6 259 (-12%) |
| 2016 | 72 | 13 855 | 45 051 | 18 962 | 51 586 | -5.107 (-27%) | -6 535(-13%) |
| 2017 | 71 | 13 712 | 45 051 | 18 962 | 51 586 | -5 250 (-28%) | -6 535(-13%) |
| 2018 | 68 | 12 898 | 42 670 | 18 962 | 51 586 | -6 064 (-32%) | -8 916 (-17%) |
| 2019 | 68 | 12 914 | 42 808 | 18 962 | 51 586 | -6 048 (-32%) | - 8 778 (-17%) |
| 2020 | 64 | 12 478 | 41 229 | 18 962 | 51 586 | -6 484 (-34%) | -10 357 (-20%) |

Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2020



Bij de 'actieve' vaartuigen zijn 7 vaartuigen van buitenlandse origine inbegrepen, die toegevoegd werden aan de Belgische vloot door import: 2 Franse vaartuigen bouwjaar 1970-1988, 2 Engelse vaartuigen bouwjaar 1980-1981, 2 Nederlandse vaartuigen bouwjaar 1991-1992 en 1 Deens vaartuig bouwjaar 2011.

10 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2020 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) nr. 2020/124 van de Raad van 30 januari 2019.

In de loop van het jaar 2020 kon opnieuw het gehele jaar rond gevist worden, dit dankzij supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013). Tabel 36 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen land en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werden quota uitgewisseld.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via **quotaruil** de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 37): tong +22%, schol +12,6%, tarbot en griet +19,6%, rog +32% en kabeljauw +63%.

Volgens tabel 42 werd de visserij op 24 bestanden gesloten in de loop van het visseizoen.

In 2020 waren er geen quotumoverschrijdingen (tabel 43).

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 38) omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al sinds jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee werd voor het Klein en Groot Vlootsegment sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee en voor schol in de Noordzee.

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervangings 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervangings kon ook een vangstrecht opgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden, dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 39-41). Indien dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrecht. Bijgevolg zijn er twee soorten vangstrechtfactoren: degene gecreëerd door inlevering op basis van motorvervangings met steun en degene gecreëerd door inlevering van bijkomend motorvermogen zonder steun.

Voor de vissoorten die van belang zijn voor de Belgische visserij (grafiek 11), geldt meestal dat men bij de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 43). Ook in 2020 was dit niet anders.

Gebruikte afkortingen in alle navolgende quotatabellen:

EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 35: Quotaruilen (in ton) per soort en gebied per land 2020

| VISSOORT | BEL | DEU | DNK | ESP | FRA | GBR | IRL | NLD | Eindtotaal |
|---------------------------------|----------------|------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|
| schelvis | 19,278 | | -10 | | | 70 | -35,5 | -20 | 23,778 |
| IIa(EU),IV | | | | | | 50 | | -20 | 30 |
| IIIa | | | -10 | | | | | | -10 |
| Vb,VIIa(EU+IW) | | | | | | | | -4 | -4 |
| VIIb,XII,XIV(EU+IW) | 0,001 | | | | | | 5,5 | | 5,5001 |
| VIIa | 6,447 | | | | | | | | 6,447 |
| VIIb-k,VIII,IX,X | 12,83 | | | | | 20 | -30 | 4 | 6,83 |
| kabeljauw | 129,115 | 320 | -5 | -1,6 | 1 | -93,7 | -1,2 | -33 | 315,615 |
| IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 112,358 | 300 | | | | -95 | | -34 | 283,358 |
| IIIa(SK) | | | -5 | | | | | | -5 |
| VIa(EU),Vb(IW) | | | | -0,5 | | | | | -0,5 |
| VIIa | | | | | 1 | 2,8 | | 1 | 7,4 |
| VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X | 5,921 | | | -1,1 | | -1,5 | -1,2 | | 2,121 |
| VIIId | 8,236 | 20 | | | | | | | 28,236 |
| koolvis | 1,048 | 170 | | -4 | | -19,8 | | -170,337 | -23,089 |
| IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | 0,381 | 170 | | | | -19,8 | | -170 | -19,419 |
| VII,VIII,IX,X | 0,667 | | | -4 | | | | -0,337 | -3,67 |
| wijting | 48,369 | -4 | 0 | -4 | | -75 | 105 | -24 | 46,369 |
| IIa(EU),IV | 10,171 | -4 | 2,2 | | | -77,5 | | -24 | -93,129 |
| VIIa | | | | | | | 15 | | 15 |
| VIIb-k | 37,088 | | -2,2 | -7 | | 2,5 | 90 | | 120,388 |
| VIII | 1,11 | | | 3 | | | | | 4,11 |
| pollak | 41,547 | | | | | | | -3 | -38,547 |
| VII | 40,708 | | | | | | | -3 | 37,708 |
| VIIIabde | 0,839 | | | | | | | | 0,839 |
| leng | 9,54 | | -13 | | | | | -2 | -5,46 |
| IIIa(EU) | | | -13 | | | | | | -13 |
| IV(EU) | 4,3 | | | | | | | | 4,3 |
| IV(NW) | | | | | | | | -2 | -2 |
| V(EU+IW) | 0,099 | | | | | | | | 0,099 |
| VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW) | 5,14 | | | | | | | | 5,14 |
| heek | 75,02 | | | | | | | | 75,02 |
| IIa,IV(EU) | 7,674 | | | | | | | | 7,674 |
| Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW) | 64,932 | | | | | | | | 64,932 |
| VIIIabde | 2,412 | | | | | | | | 2,412 |
| schol | 998,372 | | -102 | 0,5 | -10 | -1,5 | 135 | -49,44 | 970,932 |
| IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 661,279 | | | | | | | | 661,279 |
| IIIa(SK) | | | -102 | | | | | | -102 |
| VIIa | 34,89 | | | | | | | 35 | 69,89 |
| VIIId | 248,574 | | | | | -1,5 | | -100 | 147,074 |
| VIIIfg | 53,474 | | | | | | 135 | -0,42 | 188,054 |
| VIIhjk | | | | -0,5 | -10 | | | 15,98 | 5,48 |
| VIII,IX,X | 0,155 | | | 1 | | | | | 1,155 |
| tong | 241,552 | | | -1 | 39 | 135,6 | 30 | 363,762 | 808,914 |
| II,IV(EU) | 109,085 | | | | | | | | 109,085 |
| VIIa | 4,342 | | | | | 5 | 26 | 68 | 103,342 |
| VIIId | 78,38 | | | | | | | | 78,38 |
| VIIe | 1,571 | | | | | 15,9 | | -0,05 | 17,421 |
| VIIIfg | 0,807 | | | -1 | 43 | 112,3 | -3 | -0,188 | 151,919 |
| VIIhjk | 9,687 | | | | | 2,4 | 7 | 44 | 63,087 |
| VIIIab | 37,68 | | | | -4 | | | 252 | 285,68 |
| tarbot&griet | 68,559 | | 25 | | | | | | 93,559 |

| VISSOORT | BEL | DEU | DNK | ESP | FRA | GBR | IRL | NLD | Eindtotaal |
|-------------------------------------|-----------------|--------------|------------|--------------|------------|----------------|---------------|------------------|------------------|
| Ila,IV(EU) | 68,559 | | 25 | | | | | | 93,559 |
| tongschar&witje | 52,384 | 30 | 110 | | | 12,5 | | | 204,884 |
| Ila,IV(EU) | 52,384 | 30 | 110 | | | 12,5 | | | 204,884 |
| scharretong | 59,237 | | | 162 | | | | -0,457 | 220,78 |
| Ila,IV(EU) | 0,992 | | | | | | | | 0,992 |
| VII | - 58,245) | | | 162 | | | | -0,457 | 219,788 |
| VIIIabde | 4,637 | | | | | | | | 4,637 |
| roggen | 0 | 20 | | 492,5 | -8 | | | -62,23 | 442,27 |
| Ila,IV(EU) | -29,2 | | | | -8 | | | -64 | -101,2 |
| VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | -51,5 | 20 | | 492,5 | | | | | 461 |
| VIIId(EU) | 80,7 | | | | | | | 1,77 | 82,47 |
| zeeduivel | 417,199 | | | -399 | | -187 | -211,5 | -20 | -400,301 |
| Ila,IV(EU) | 76,097 | | | | | | | | 76,097 |
| IV(NW) | | | | | | | | -20 | -20 |
| VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 44,08 | | | | | | | | 44,08 |
| VII | -29,178 | | | -399 | | -187 | -211,5 | | -826,678 |
| VIIIabde | 326,2 | | | | | | | | 326,2 |
| golfrog | | | | | -20,5 | | | | -20,5 |
| VIIId(EU) | | | | | -20,5 | | | | -20,5 |
| horsmakrelen | 13,069 | | 32 | | | | | | 45,07 |
| Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,V b | 4,076 | | | | | | | | 4,076 |
| IVbc,VIIId(EU) | 8,993 | | 32 | | | | | | 40,99 |
| haring | 2,018 | -4275 | 60 | | | -10 | | -4330,5 | -8553,482 |
| I,II(EU+IW) | | | | | | | | -12 | -12 |
| Ila (EU), IV, VIIId | 0,007 | | | | | | | -43,5 | -43,493 |
| IVc,VIIId(<>Blackwater- bestand) | 1,811 | -4275 | 60 | | | -10 | | -4275 | -8498,189 |
| VIIef | 0,2 | | | | | | | | 0,2 |
| makreel | 7,61 | 100 | -8 | | | 5 | | -530 | -425,39 |
| Ila(EU),IIla,IIIbc(EU),IV | 1,447 | | -8 | | | 5 | | -490 | -491,553 |
| Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde | 6,163 | 100 | | | | | | -40 | 66,163 |
| sprot | 5,768 | | | | | -1800 | | | -1794,232 |
| Ila,IV(EU) | 4,304 | | | | | -1800 | | | -1795,696 |
| VIIde | 1,464 | | | | | | | | 1,464 |
| langoust.(geh.) | 84,944 | | | 4 | | 230 | | | 318,944 |
| Ila,IV(EU) | 84,321 | | | | | 230 | | | 314,321 |
| VII | 0,468 | | | 3 | | | | | 3,468 |
| VIIIabde | 0,155 | | | 1 | | | | | 1,155 |
| andere soorten nozo | | | 78 | | | | | | 78 |
| IV(NW) | | | 78 | | | | | | 78 |
| Eindtotaal | 2273,787 | -3639 | 167 | 249,4 | 1,5 | -1733,9 | 21,8 | -4881,202 | -7540,615 |

Kaart ICES-gebieden



Tabel 36: Evolutie van de Belgische quota 2020 (ton) ingevolge de uitwisselingen

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL QUOTUM | RUIL | EFFECTIEF QUOTUM | % verschil effectief tov initieel |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------------------------|
| kabeljauw | IIIa(SK) | 5 | -5,000 | 0,000 | -100,0 |
| kabeljauw | IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 435 | 283,358 | 718,358 | 65,1 |
| kabeljauw | VIa(EU),Vb(IW) | 2 | -0,500 | 1,500 | -25,0 |
| kabeljauw | VIIa | 3 | 7,400 | 10,400 | 246,7 |
| kabeljauw | VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X | 18 | 2,121 | 20,121 | 11,8 |
| kabeljauw | VIIId | 37 | 28,236 | 65,236 | 76,3 |
| kabeljauw | | 500 | 315,615 | 815,615 | 63,1 |
| schelvis | IIIa | 10 | -10,000 | 0,000 | -100,0 |
| schelvis | IIa(EU),IV | 206 | 30,000 | 236,000 | 14,6 |
| schelvis | VIb,XII,XIV(EU+IW) | 23 | -5,499 | 17,501 | -23,9 |
| schelvis | Vb,VIa(EU+IW) | 4 | -4,000 | 0,000 | -100,0 |
| schelvis | VIIb-k,VIII,IX,X | 121 | 6,830 | 127,830 | 5,6 |
| schelvis | VIIa | 50 | 6,447 | 56,447 | 12,9 |
| schelvis | | 414 | 23,778 | 437,778 | 5,7 |
| zwarte koolvis | IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | 28 | -19,419 | 8,581 | -69,4 |
| zwarte koolvis | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| zwarte koolvis | VII,VIII,IX,X | 6 | -3,670 | 2,330 | -61,2 |
| zwarte koolvis | Vb(Faeröer) | 52 | | 52,000 | 0,0 |
| zwarte koolvis | | 86 | -23,089 | 62,911 | -26,8 |
| witte koolvis | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| witte koolvis | VII | 378 | 30,148 | 408,148 | 8,0 |
| witte koolvis | VIIIabde | 0 | 7,560 | 7,560 | - |
| witte koolvis | | 378 | 37,708 | 415,708 | 10,0 |
| leng | IIIa(EU) | 13 | -13,000 | 0,000 | -100,0 |
| leng | IV(EU) | 27 | 4,300 | 31,300 | 15,9 |
| leng | V(EU+IW) | 9 | 0,099 | 9,099 | 1,1 |
| leng | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW) | 46 | 5,140 | 51,140 | 11,2 |
| leng | IV(NW) | 9 | -2,000 | 7,000 | -22,2 |
| leng | | 104 | -5,461 | 98,539 | -5,3 |
| wijting | IIIa | 0 | | 0,000 | - |
| wijting | IIa(EU),IV | 329 | -93,129 | 235,871 | -28,3 |
| wijting | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| wijting | VIIa | 2 | 15,000 | 17,000 | 750,0 |
| wijting | VIIb-k | 92 | 120,388 | 212,388 | 130,9 |
| wijting | VIII | 0 | 4,110 | 4,110 | - |
| wijting | | 423 | 46,369 | 469,369 | 11,0 |
| schol | IIIa(SK) | 102 | -102,000 | 0,000 | -100,0 |
| schol | IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 5 522 | 661,279 | 6 183,279 | 12,0 |
| schol | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| schol | VIIa | 115 | 69,890 | 184,890 | 60,8 |
| schol | VIIb,c | 0 | | 0,000 | - |
| schol | VIIde | 1 498 | 147,074 | 1 645,074 | 9,8 |
| schol | VIIfg | 466 | 188,054 | 654,054 | 40,4 |
| schol | VIIhjk | 4 | 5,480 | 9,480 | 137,0 |
| schol | VIII,IX,X | 0 | 1,155 | 1,155 | -- |
| schol | | 7 707 | 970,932 | 8 677,932 | 12,6 |
| tong | IIIa,IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| tong | II,IV(EU) | 1 461 | 109,085 | 1 570,085 | 7,5 |
| tong | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| tong | VIIa | 213 | 103,342 | 316,342 | 48,5 |
| tong | VIIbc | 0 | | 0,000 | - |
| tong | VIIId | 753 | 78,380 | 831,380 | 10,4 |
| tong | VIIe | 52 | 17,421 | 69,421 | 33,5 |
| tong | VIIIfg | 1 032 | 151,919 | 1 183,919 | 14,7 |

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL QUOTUM | RUIL | EFFECTIEF QUOTUM | % verschil effectief tov initieel |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------------------------|
| tong | VIIhjk | 27 | 63,087 | 90,087 | 233,7 |
| tong | VIIIab | 45 | 285,680 | 330,680 | 634,8 |
| tong | VIIIcde,IX,X | 0 | | 0,000 | - |
| tong | | 3 583 | 808,914 | 4 391,914 | 22,6 |
| tarbot en griet | Ila,IV(EU) | 477 | 93,559 | 570,559 | 19,6 |
| tarbot en griet | | 477 | 93,559 | 570,559 | 19,6 |
| roggen | Ila,IV(EU) | 292 | -101,200 | 190,800 | -34,7 |
| roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 920 | 461,000 | 1 381,000 | 50,1 |
| roggen | VIIId(EU) | 133 | 82,470 | 215,470 | 62,0 |
| roggen | VIII,IX(EU) | 10 | | 10,000 | 0,0 |
| roggen | | 1 355 | 442,270 | 1 797,270 | 32,6 |
| kleinoogrog | Ila,IV(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| kleinoogrog | VIab,VIIa-c,VIIe,VIIh-k(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| kleinoogrog | VIIIfg | 17 | | 17,000 | 0,0 |
| kleinoogrog | | 17 | | 17,000 | 0,0 |
| golfrog | Ila, IV(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| golfrog | VIIId(EU) | 21 | -20,500 | 0,500 | -97,6 |
| golfrog | VIII,IX(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| golfrog | VIab, VIIa-c, VIIf-k(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| golfrog | | 21 | -20,500 | 0,500 | -97,6 |
| tongschar en witje | Ila,IV(EU) | 368 | 204,884 | 572,884 | 55,7 |
| tongschar en witje | | 368 | 204,884 | 572,884 | 55,7 |
| roodbaarzen | Vb(Faeroer) | 1 | | 1,000 | 0,0 |
| roodbaarzen | Va(IJsland) | 0 | | 0,000 | - |
| roodbaarzen | | 1 | | 1,000 | 0,0 |
| doornhaai | Ila, IV(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| doornhaai | I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW) | 0 | | 0,000 | - |
| doornhaai | | 0 | | 0,000 | |
| andere soorten nozo | IV(NW) | 60 | 78,000 | 138,000 | 130,0 |
| andere soorten nozo | | 60 | 78,000 | 138,000 | 130,0 |
| makreel | Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | 581 | -491,553 | 89,447 | -84,6 |
| makreel | Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde | 0 | 66,163 | 66,163 | - |
| makreel | | 581 | -425,390 | 155,610 | -73,2 |
| sprot | IIIa | 0 | | 0,000 | - |
| sprot | Ila,IV(EU) | 1 821 | -1 795,696 | 25,304 | -98,6 |
| sprot | VIIId | 8 | 1,464 | 9,464 | 18,3 |
| sprot | | 1 829 | -1 794,232 | 34,768 | -98,1 |
| horsmakrelen | IVbc,VIIId(EU) | 12 | 40,993 | 52,993 | 341,6 |
| horsmakrelen | Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb | 0 | 4,076 | 4,076 | - |
| horsmakrelen | | 12 | 45,069 | 57,069 | 375,6 |
| heek | IIIa,IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| heek | Ila,IV(EU) | 56 | 7,674 | 63,674 | 13,7 |
| heek | Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW) | 582 | 64,932 | 646,932 | 11,2 |
| heek | VIIIabde | 19 | 2,412 | 21,412 | 12,7 |
| heek | | 657 | 75,018 | 732,018 | 11,4 |
| zeeduivel | IV(NW) | 51 | -20,000 | 31,000 | -39,2 |
| zeeduivel | Ila,IV(EU) | 498 | 76,097 | 574,097 | 15,3 |
| zeeduivel | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 286 | 44,080 | 330,080 | 15,4 |
| zeeduivel | VII | 3 262 | -826,678 | 2 435,322 | -25,3 |
| zeeduivel | VIIIabde | 0 | 326,200 | 326,200 | - |
| zeeduivel | | 4 097 | -400,301 | 3 696,699 | -9,8 |
| scharretong | Ila,IV(EU) | 9 | 0,992 | 9,992 | 11,0 |
| scharretong | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| scharretong | VII | 506 | 165,151 | 671,151 | 32,6 |
| scharretong | VIIIabde | 0 | 54,637 | 54,637 | - |
| scharretong | | 515 | 220,780 | 735,780 | 42,9 |

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL QUOTUM | RUIL | EFFECTIEF QUOTUM | % verschil effectief tov initieel |
|------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------------------------|
| langoust.(geh.) | Ila,IV(EU) | 1 203 | 314,321 | 1 517,321 | 26,1 |
| langoust.(geh.) | Vb(EU+IW),VI | 0 | | 0,000 | - |
| langoust.(geh.) | VII | 0 | 3,468 | 3,468 | - |
| langoust.(geh.) | VIIIabde | 0 | 1,155 | 1,155 | |
| langoust.(geh.) | | 1 203 | 318,944 | 1 521,944 | 26,5 |
| haring | I,II(EU+IW) | 12 | -12,000 | 0,000 | -100,0 |
| haring | IIIa | 0 | | 0,000 | - |
| haring | IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand) | 8 632 | -8 498,189 | 133,811 | -98,4 |
| haring | Vb,Vla Noord,Vlb(EU+IW) | 0 | | 0,000 | - |
| haring | Vla Clyde | 0 | | 0,000 | - |
| haring | Vla Zuid, VIIbc | 0 | | 0,000 | - |
| haring | VIIa | 0 | | 0,000 | - |
| haring | VIIef | 0 | 0,200 | 0,200 | - |
| haring | VIIghjk | 0 | | 0,000 | - |
| haring | | 8 644 | -8 509,989 | 134,011 | -98,4 |

Tabel 37: Bijkomende nationale beheermaatregelen 2020 INLEIDING

De bijkomende nationale beheermaatregelen 2020 werden vastgelegd in het Ministerieel besluit van 23 december 2019 (Belgisch Staatsblad van 27/12/2019).

[23 DECEMBER 2019. - Ministerieel besluit houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee](#)

Ze werden in de loop van het jaar 2020 aangevuld of gewijzigd bij ministeriële besluiten van

[22 JANUARI 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 28/01/2020\)](#)

[7 FEBRUARI 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 12/02/2020\)](#)

[18 MAART 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 25/03/2020\)](#)

[8 MEI 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 13/05/2020\)](#)

[26 JUNI 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 29/06/2020\)](#)

[23 JULI 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 29/07/2020\)](#)

[23 SEPTEMBER 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 28/09/2020\)](#)

[23 OKTOBER 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 29/10/2020\)](#)

[19 NOVEMBER 2020. - Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 december 2019 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2020 tot het behoud van de visbestanden in zee \(B.S. 24/11/2020\)](#)

Onderstaand een overzicht van de voornaamste beheermaatregelen in een ingekorte versie uit de geconsolideerde wetgeving:

<http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/besluit/2019/12/23/2019015907/justel>

TITEL 1. - Algemene bepalingen

HOOFDSTUK 1. - Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° bevoegde entiteit: Departement Landbouw en Visserij van het Vlaams Ministerie van Landbouw en Visserij;

2° de-minimis: hoeveelheden van soorten die onder de aanlandingsplicht vallen en die mogen overboord gezet worden ten belope van een maximale hoeveelheid uitgedrukt in percentage van de totale vangsten door de nationale vloot van die soort en in dat gebied;

3° elektronisch logboek: elektronische registratie van visserijlogboekgegevens en de aangifte van aanlanding;

4° gereguleerde vistuigen: BT1 boomkor maaswijdte >120 mm; BT2 boomkor maaswijdte 80-119 mm; TR1 trawl (OTB en SSC) maaswijdte >100mm; TR2 trawl (OTB en SSC) maaswijdte 80-99 mm; TR3 trawl (OTB) maaswijdte 20-55 mm; GNS alle warrelnetten; GTR alle schakels.

5° GVS: groot vlootsegment, de vissersvaartuigen met een motorvermogen >221 kW

6° ICES-gebieden: de beschrijving van gebieden en sectoren, vermeld in bijlage III van EG-Verord. 218/2009 van het Europees parlement en de Raad van 11/02/2009

7° KVS: klein vlootsegment, de vissersvaartuigen met een motorvermogen ≤221 kW

8° motorvermogen: het vermogen zoals bepaald in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020 eventueel verhoogd met het bijkomend motorvermogen, vermeld op de visvergunning;

9° teruggooiplan Noordzee: teruggooiplan zoals vermeld in gedelegeerde EU-Verord. 2019/2238 van de Commissie tot vaststelling van nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde demersale visserijen in de Noordzee voor de periode 2020-2021;

10° teruggooiplan noordwestelijke wateren: teruggooiplan zoals bepaald bij gedelegeerde EU-Verord. 2019/2239 van de Commissie tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de noordwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;

11° teruggooiplan zuidwestelijke wateren: teruggooiplan zoals bepaald bij gedelegeerde EU-Verord. 2019/2237 van de Commissie tot vaststelling van een teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de zuidwestelijke wateren voor de periode 2020-2021;

12° vaartdag: de aanwezigheid op zee van ten minste vier uur in de loop van een dag. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur niet overschrijdt, wordt als één vaartdag beschouwd. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een nieuwe vaartdag op;

13° vismachtiging: het visdocument, vermeld in artikel 7 van EG-Verord. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van EG-verordeningen nrs. 847/96, 2371/2002, 811/2004, 768/2005, 2115/2005, 2166/2005, 388/2006, 509/2007, 676/2007, 1098/2007, 1300/2008, 1342/2008 en tot intrekking van verordeningen 2847/93, 1627/94 en 1966/2006;

14° vissersvaartuig: elk vaartuig dat uitgerust is voor de commerciële exploitatie van visbestanden en vermeld is in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2020;

15° zeedag: een aaneengesloten periode van aanwezigheid en buitengaatsheid op zee van maximaal 24 uur;

16° zeedag in het tongherstelgebied: een dag aanwezigheid en buitengaatsheid in het gebied volgens bijlage IIb van EU-Verord.

2019/124 en van de TAC en Quotaverordening 2020, meer bepaald een doorlopende periode van 24 uur als vermeld in het elektronisch logboek waarin een vaartuig buitengaats en aanwezig is in het ICES-gebied VIIe, of tijdens een gedeelte van die periode.

HOOFDSTUK 2. - Algemene bepalingen en visverboden

Art. 2. De hoeveelheid vis van de soorten waarvoor aanvullende vangstbeperkingen gelden en die toegewezen zijn aan een vissersvaartuig, zijn niet overdraagbaar aan een ander vissersvaartuig. De hoeveelheid vis uitgedrukt in kg is het productgewicht na lossing en sortering van de vangsten. De maximale hoeveelheden vis van bijvangstsoorten vermeld in artikel 25 paragrafen 4 en 5, artikel 26 en artikel 28 paragrafen 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10 en 11 betreffen maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden, waarvan de waarde van de overschrijding wordt ingehouden.

Art. 3. De secretaris-generaal van de bevoegde entiteit, heeft delegatie om beslissingen te nemen en de feitelijke vaststelling mee te delen omtrent het bereiken van het door de Europese Unie bepaalde:

1° vangstquotum voor bepaalde vissoorten in bepaalde ICES-gebieden;

2° visserij-inspanningsniveau voor bepaalde inspanningsgroepen van vistuigen in bepaalde ICES-gebieden. Het gevolg van de vaststellingen, vermeld in het eerste lid, is de sluiting van het visgebied in kwestie voor respectievelijk:

1° vangstactiviteiten op de vissoorten in kwestie, waardoor voor alle vissersvaartuigen de visserij op die vissoorten in de wateren van die bepaalde ICES-gebieden verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van die vissoorten die in die wateren gevangen zijn.

2° vangstactiviteiten door vissersvaartuigen met vistuig in kwestie, waardoor voor die vissersvaartuigen in kwestie de visserij in de wateren van de ICES-gebieden in kwestie verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die zijn gevangen in die wateren.

Art. 4. Aan de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die alleen binnengaats mogen vissen, worden geen hoeveelheden vis van die soorten waarvoor nationaal aanvullende vangstbeperkingen in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium worden vastgelegd, toegekend. Voor alle andere vissersvaartuigen, met uitzondering van de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die de toelating hebben om in het Schelde-estuarium te vissen, is het verboden binnengaats te vissen op de Westerschelde.

Art. 5. In de periode van 1/01/2020 tot en met 31/12/2020 is het verboden:

1° te vissen in het ICES-gebied IIIa, zijnde Skagerrak;

2° te vissen in het ICES-gebied VIa, zijnde West van Schotland;

3° haring te vissen in de ICES-gebieden I, II;

4° de visserij te beoefenen met een vissersvaartuig van het KVS in de ICES-gebieden VIIh, j, k. In de periode van 1/01/2020 tot en met 31/01/2020 geldt dit verbod ook voor vaartuigen behorende tot het GVS;

5° de spanvisserij op kabeljauw te beoefenen;

6° uitgerust te zijn of te vissen met vistuig TR3 dat niet permanent voorzien is van een zeeflap;

7° gericht te vissen op zeebaars met staand tuig met een maaswijdte kleiner dan 120 mm;

8° gericht te vissen op rog met staand tuig.

9° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van de segmenten BT1 en BT2 waarvan de staart, te weten de achterste drie meter van de korre voor de kuil, niet bestaat uit netmateriaal met een maaswijdte van minimaal 120 mm, het zogenaamde Vlaams paneel;

10° voor vaartuigen van het KVS een sleepduur van meer dan negentig minuten uit te voeren;

11° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van het segment BT2 uit het GVS waarvan de onderpees niet is uitgerust met een steenschotje, de zogenaamde flip up rope of waarvan de korre aan de onderkant en voor het Vlaams paneel niet is uitgerust met een bentisch paneel onder de vorm van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 170 mm en een minimale lengte en breedte van 1,8 meter;

12° andere roggesoorten te vissen, aan boord te houden en aan te landen en andere 3-alfacodes te gebruiken dan:

a) in ICES-gebieden II, IV: roggen SRX, blonde rog RJH, grootoogrog RJN, stekelrog RJC en gevlekte rog RJM;

b) in ICES-gebied VIId: roggen SRX, blonde rog RJH, grootoogrog RJN, stekelrog RJC, gevlekte rog RJM, zandrog RJI, kaardrog RJF en kleinoogrog RJE;

c) in ICES-gebieden VIIa-c en VIIe-k: roggen SRX, grootoogrog RJN, stekelrog RJC, blonde rog RJH, gevlekte rog RJM, zandrog RJI en kaardrog RJF;

d) in ICES-gebieden VIIf, g: roggen SRX en kleinoogrog RJE;

13° te vissen op paling met een lengte van meer dan 12 cm gedurende de maanden januari, november en december 2020 en dit in alle ICES-gebieden.

Art. 6. In uitvoering van de herstelplannen, gebeuren de aanlandingen van die vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden, in de havens van Oostende en Zeebrugge.

Art. 7. §1. De volgende minimum instandhoudingsreferentiegroottes zijn van toepassing vanaf 1/01/2020:

1° voor tarbot: 32 cm lengte;

2° voor griet: 32 cm lengte;

3° voor tongschar : 25 cm lengte;

4° voor bot: 25 cm lengte;

5° voor poon: 20 cm lengte;

6° voor rog: 50 cm lengte;

7° voor steenbolk: 20 cm lengte;

8° voor gehele zeeduivel: 500 g gewicht;

9° voor gekopte zeeduivel: 200 g gewicht;

10° voor tong: 25 cm lengte.

11° voor schar: 23 cm lengte

Het vermarkten voor directe menselijke consumptie van de in het eerste lid vermelde soorten is verboden, als ze niet de in de Europese regelgeving en de in het eerste lid vastgestelde minimum instandhoudingsreferentiegroottes hebben. Het aan boord houden en de aanvoer in havens van de Europese Unie van soorten, in een presentatievorm die controle op de minimum instandhoudingsreferentiegroottes in de Europese of Vlaamse wetgeving onmogelijk maakt, is verboden.

In de Belgische visafslagen mag de nationale sortering voor tong, gekend als tong 8 (productgewicht kleiner dan 120 g), en de nationale sortering voor zeeduivelstaarten, gekend onder zeeduivelstaart 6 (productgewicht kleiner dan 200 g) niet

gecommercialiseerd worden. De hoeveelheden van de vangsten die onder deze sortering vallen, mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden en dienen voor de aanvang van de veiling of op uitdrukkelijk verzoek van de toezichthouders van de bevoegde autoriteit, door de visafslag gedenatureerd te worden.

De onderste instelling van de automatische sorteermachines, die op de visafslagen gebruikt worden, wordt vastgelegd op respectievelijk 120 g voor tong en 200 g voor gekopte zeeduivel.

In afwijking van het eerste lid, punt 10, is de aanvoerlengte van 25 cm voor tong niet van toepassing voor een vissersvaartuig met een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto tonnenmaat van niet meer dan 70 GT en voor visreizen, die volledig in de Noordzee plaatsvinden.

Art. 7. § 2. Voor de soorten waarvoor geen Europese conversiefactoren vastgesteld zijn, worden volgende conversiefactoren gebruikt voor de berekening van het levend gewicht op basis van het verwerkt gewicht:

1° factor 1,18 voor gegutte rondvis;

2° factor 1,05 voor gegutte platvis;

3° factor drie voor gekopte visserijproducten;

4° factor vier voor krabbenpoten.

Art. 8. Voor de visserij op tong in de ICES-gebieden II en IV, VIIa, VIId, VIle, VIIf, g, VIIf, j, k en VIIIa, b, wordt gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk het teruggooiplan Noordzee, het teruggooiplan noordwestelijke wateren en het teruggooiplan zuidwestelijke wateren.

Voor de visserij op tarbot in de ICES-gebieden II en IV met boomkorren met een kuil van meer dan 80 mm (TBB) wordt gebruik gemaakt van de hoge overlevingsvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de Noordzee.

Voor de visserij op kabeljauw en wijting met vistuig TR2 in het ICES-gebied IV en de visserij op Noorse kreeft in de ICES-gebieden II, IV kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de Noordzee.

Voor de visserij op schelvis in de ICES-gebieden VIIe-k kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de noordwestelijke wateren.

Voor de visserij op wijting in de ICES-gebieden II, IV; VIIb-k kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen voor de Noordzee en de noordwestelijke wateren.

Voor de visserij op makreel en horsmakreel in de ICES-gebieden II, IV en de ICES-gebieden VIIb-k, VIIIa, b kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk de teruggooiplannen Noordzee, de noordwestelijke wateren en de zuidwestelijke wateren.

Voor de visserij op schartong, schol, zeeduivel, wijting, vlaswijting in de ICES-gebieden VIIIa, b kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan zuidwestelijke wateren.

De teruggewoide hoeveelheden worden in het elektronisch logboek gerapporteerd.

Indien een in 14, 16, 18, 21, 22, 27 § 9" bepaalde drempelwaarde tijdens een zeereis dreigt te worden overschreden, wordt de visserijactiviteit onmiddellijk opgeschort en worden de activiteiten minimaal tien nautische mijl verlegd. Voor de visserij uitgevoerd met vaartuigen met een brutotonnage kleiner dan 70 BT worden de activiteiten minimaal drie nautische mijl verlegd.

Art. 9. Het is voor zeehengelaars die vissen vanuit vaartuigen zonder visvergunning verboden om in totaal meer dan 15 kg kabeljauw, per ingeschepte persoon en per zeereis aan boord te houden, over te laden en te lossen.

De vis wordt in hele staat aangevoerd en mag ontdaan zijn van ingewanden.

HOOFDSTUK 3. - Beperking van activiteit

Afdeling 1. - Communautaire zeedagen

Art. 10. Visserij-inspanning kan worden toegekend aan inspanningsgroepen door toewijzing van zeedagen. Aan de volgende inspanningsgroepen kan visserij-inspanning worden toegekend voor ICES-gebieden IV en VIId : segmenten TR1, TR2, TR3, BT1, BT2, GN1 en GT1; Bij de overschrijding van de grenzen van de ICES-gebieden, registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek, de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding. De registratie van visuren in het elektronisch logboek is verplicht.

Afdeling 2. - Communautaire zeedagen tongherstelgebied, zijnde ICES-gebied VIIe

Art. 11. § 1. Het systeem van beperking van aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe ingesteld overeenkomstig bijlage IIb van Verordening (EU) nr. 2019/124 van de Raad van 30/01/2019 tot vaststelling, voor 2019, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, is van toepassing in januari 2020.

Het aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe, vermeld in bijlage IIa van Verordening (EU) nr. 2020/ van de Raad van januari 2020 tot vaststelling, voor 2020, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, toegekend voor de periode van 1/02/2020 tot en met 31/01/2021, wordt verminderd met de overschrijding van het aantal zeedagen toegekend overeenkomstig het ministerieel besluit van 19 december 2018 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2019 tot het behoud van de visbestanden in zee.

In ICES-gebied VIIe is de overdracht van zeedagen tussen individuele vissersvaartuigen verboden.

Art. 11. § 2. Vissersvaartuigen die in de periode van 2002 tot en met 2018 met de boomkor gevist hebben in het ICESgebied VIIe krijgen een vismachtiging VIIe 2020.

Art. 11. § 3. Bij de overschrijding van de grenzen in het ICES-gebied VIIe registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding.

De visvergunning van vissersvaartuigen die hun aantal zeedagen in het gebied VIIe overschrijden, kan voor vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken door de bevoegde entiteit. De vismachtiging VIIe, afgeleverd overeenkomstig bijlage IIc van Verordening (EU) nr. 2021/ van de Raad van januari 2021 tot vaststelling, voor 2021, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, wordt in 2021 slechts voor zes maanden toegekend.

Afdeling 3. - Vaartdagen

Art. 12. Het is voor alle vissersvaartuigen verboden om meer dan 285 vaartdagen te realiseren.

Art. 13. Zodra een vissersvaartuig het maximum aantal toegelaten vaartdagen, vermeld in artikel 12, overschrijdt met twee vaartdagen, worden die vaartdagen in mindering gebracht van het maximaal toegestane aantal vaartdagen dat vanaf 1 januari 2021 aan dat vissersvaartuig wordt toegekend. Het aantal in mindering te brengen dagen wordt vermeerderd met een vaartdag per twee vaartdagen overschrijding.

TITEL 2. - Bijzondere bepalingen

HOOFDSTUK 1. - Collectief benuttingssysteem

Afdeling 1. - Toewijzing van vangstmogelijkheden volgens motorvermogen

Onderafdeling 1. - Tong Noordzee - ICES-gebieden II, IV

Art. 14. § 1. Totaal tongquotum

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 407 ton

GVS 01/01/2020 tot 30/06/2020 = 498 ton

De-minimisquotum = 73 ton. De drempelwaarde = max. 10% van de tongvangst.

Art. 14. § 2. Beperking per vaartuig KVS

01/01/2020 tot 31/12/2020 = 5500 kg +85 kg/kW

01/11/2020 tot 31/12/2020 = 5000 kg + 20 kg/kW

Art. 14. § 3. Beperking per vaartuig GVS

01/01/2020 tot 30/06/2020 = 5500 kg +16 kg/kW

01/07/2020 tot 31/10/2020 = 5000 kg +17 kg/kW

01/11/2020 tot 31/12/2020 = 5000 kg + 20 kg/kW

passieve visserij 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 6500 kg + 40 kg/kW

Art. 14 § 4. Er worden geen gecombineerde visreizen toegestaan tussen ICES-gebieden II, IV en VIlf.g.

Er worden ook geen gecombineerde visreizen toegestaan tussen de ICES-gebieden IV en VIIa.

Onderafdeling 2. - Schol Noordzee - ICES-gebieden II, IV

Art. 15. § 1. Totaal scholquotum

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 585 ton

GVS 1/01/2020 tot 31/12/2020 = 4295 ton

Art. 15. § 2. Beperking per vaartuig KVS

01/01/2020 tot 31/10/2020 = 400 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW voor 15/03/2020

01/11/2020 tot 31/12/2020 = 300 kg/kW

Art. 15. § 3. Beperking per vaartuig GVS

01/01/2020 tot 30/06/2020 = 170 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW voor 15/03/2020

01/07/2020 tot 31/10/2020 = 350 kg/kW

01/11/2020 tot 31/12/2020 = 260 kg/kW

Onderafdeling 3. - Tong Bristolkanaal en Keltische Zee - ICES-gebieden VIlf.g

Art. 16. § 1. Totaal tongquotum

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 80 ton

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 913 ton

De-minimisquotum = 30 ton. De drempelwaarde = max. 5% van de tongvangst.

Art. 16. § 2. Beperking per vaartuig KVS

VIlf.g alleen toegankelijk voor vanaf 01/02/2020 tot 31/10/2020 voor vissersvaartuigen van het KVS, die op de lijst "Vismachtiging Bristolkanaal KVS 2020" voorkomen. Om aan de lijst toegevoegd te kunnen worden, richten de eigenaars van vissersvaartuigen voor 21/01/2020 met een aangetekende brief, per fax of per email een aanvraag tot de bevoegde entiteit. Ingeval het aantal ingeschreven vaartuigen te hoog is in verhouding tot de beschikbare tongquota, zal via loting dat aantal worden beperkt.

KVS 01/02/2020 tot 31/10/2020 = 10.000 kg/vaartuig vermeld op de lijst

Art. 16 § 3. Beperking per vaartuig GVS

01/01/2020 tot 30/06/2020 = 5000 kg + 13 kg/kW.

01/07/2020 tot 31/10/2020 = 12 kg/kW. Voor vissersvaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2020" vermeld worden, gelden bij deelname aan de Golfcampagne de bepalingen in artikel 21, paragraaf 5.

01/11/2020 tot 31/12/2020 = 1000kg + 4kg/kW

Onderafdeling 4. - Tong oostelijk Kanaal - ICES-gebied VIId

Art. 17. Totaal tongquotum

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 290 ton

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 434 ton

De-minimisquotum = 22 ton. De drempelwaarde = max. 5% van de tongvangst.

Onderafdeling 5. - Kabeljauw Noordzee - ICES-gebieden II, IV

Art. 18. § 1. Totaal kabeljauwquotum

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 55 ton

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 313 ton

De drempelwaarde met vistuig TR2 = max. 4% van de kabeljauwvangst in IVc.

Art. 18 § 2. Met behoud van de toepassing van paragrafen drie en vier, kunnen eigenaars van vissersvaartuigen een toewijzing van vangstmogelijkheden voor de kabeljauw uit de ICES-gebieden II, IV in functie van het motorvermogen aanvragen. Daartoe dienen ze voor 21 januari 2020 een verzoek in bij de bevoegde autoriteit met een aangetekende brief of per email. Als er geen geldige aanvraag wordt ingediend, is artikel 25 van toepassing.

Art. 18 § 3. Beperking per vaartuig KVS

01/01/2020 tot 30/06/2020 = 8 kg/kW

Art. 18 § 4. Beperking per vaartuig GVS

01/01/2020 tot 30/06/2020 = 5 kg/kW.

Onderafdeling 6. - Kabeljauw westelijke wateren - ICES-gebieden VIIb, c, VIlle-k, VIII

Art. 19. Beperking per vaartuig

KVS 01/01/2020 tot 30/06/2020 = 100 kg

KVS 01/07/2020 tot 31/10/2020 = 75 kg

KVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 125 kg

GVS 01/01/2020 tot 30/06/2020 = 200 kg

GVS 01/07/2020 tot 31/10/2020 = 150 kg

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 250 kg

Onderafdeling 7. - Kabeljauw oostelijk kanaal - ICES-gebied VIId

Art. 20.

01/01/2020 tot 31/10/2020 = 1 kg/kW.

01/11/2020 tot 31/12/2020 = 2 kg/kW

Onderafdeling 8. - Tong Golf van Gascogne - ICES-gebieden VIIa, b

Art. 21. § 1. De aanwezigheid van een vissersvaartuig in de ICES-gebieden VIIa,b is verboden in de periode van 01/01/2020 tot 31/12/2020.

Art. 21. § 2. In afwijking van paragraaf 1 is het vanaf 1 juni 2020 om 00.00 uur, alleen voor de vissersvaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2020" vermeld worden, toegestaan om in de ICES-gebieden VIIa,b aanwezig te zijn. Om aan de lijst, vermeld in het eerste lid, toegevoegd te kunnen worden, moeten de eigenaars van vissersvaartuigen vóór 10 april 2020 via een aangetekende brief of per e-mail een aanvraag tot de dienst richten.

Ingeval de vangstrechten van de ingeschreven vaartuigen 18.000 kW in significante mate overtreft, zal er een loting plaatsvinden waarbij rekening wordt gehouden met ervaring in de Golf van Gascogne.

Art. 21. § 3. 01/06/2020 tot 30/09/2020 = 29 kg/kW van een vissersvaartuig dat voorkomt op de lijst vermeld in §2

Art. 21 § 4. Ingeval de hoeveelheden tong, vermeld in § 3, worden overschreden, worden de door dat vissersvaartuig overschreden hoeveelheden tong in tweevoud in mindering gebracht op de hoeveelheid tong die aan het vissersvaartuig wordt toegekend voor 2021.

Art 21 § 5. De vissersvaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2020" vermeld worden, krijgen voor de periode 01/07/2020 tot 31/10/2020 geen toegang tot de zone VIIa. Voor de zone VIIf,g wordt voor deze vaartuigen een hoeveelheid tong van 5 kg/kW voorzien.

Tijdens eenzelfde visreis in de Golf van Gascogne mag slechts één soort vistuig aan boord worden gehouden.

Art. 21 § 6. Het is verboden gemengde visreizen te maken waarbij tijdens dezelfde visreis naast ICES-gebieden VIIa,b ook gevist wordt in andere ICES-gebieden.

Art. 21 § 7. Voor de vissersvaartuigen die de bepalingen van § 1 of § 2 niet naleven, wordt het aantal dagen, vermeld in artikel 12, verminderd met 10. Bovendien zullen de vissersvaartuigen in kwestie niet aanwezig mogen zijn in de ICES-gebieden VIIa,b gedurende het jaar 2021.

Art. 21 § 8. de-minimisquotum = 16.000 kg tong. De drempelwaarde = max. 8% van de tongvangst.

Afdeling 2. - Toewijzing van vangstmogelijkheden per zeereis

Onderafdeling 1. - Tong

Art. 22 § 1. Tong VIIa

GVS 01/01/2020 tot 30/06/2020 = 6500 kg/vaartuig, een wetenschappelijk quotum niet meegerekend.

GVS 01/07/2020 tot 31/10/2020 = 7000 kg/vaartuig, een wetenschappelijk quotum niet meegerekend.

Voor vissersvaartuigen die op de lijst "Visvergunningen Golf van Gascogne 2020" vermeld worden, gelden bij deelname aan de Golfcampagne de bepalingen in artikel 21, paragraaf 5.

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 1000 kg/vaartuig, een wetenschappelijk quotum niet meegerekend.

Er wordt een wetenschappelijk tongquotum in het ICES-gebied VIIa voorbehouden van 12 ton, verdeeld over telkens een visreis per kwartaal van maximaal 3000 kg tong. Teneinde te kunnen genieten van dit wetenschappelijk quotum richten eigenaars van vissersvaartuigen per aangetekende brief of per email een aanvraag tot de bevoegde entiteit, met opgave van het gewenste kwartaal. Deze aanvraag moet ten laatste toekomen bij de bevoegde entiteit op maandag 21 januari 2020, 12:00 uur. Aanvragen voor meerdere kwartalen zijn mogelijk. Als er voldoende kandidaten zijn, kan een vaartuig slechts voor één kwartaal in aanmerking komen. Er wordt geloot indien er meerdere aanvragen eenzelfde kwartaal betreffen. Een kandidaat en een reserve kandidaat worden aangeduid. Vaartuigen die in 2019 werden uitgeloot om te genieten van het wetenschappelijk tongquotum, komen niet in aanmerking.

Het wetenschappelijk quotum van maximaal 3000 kg tong/visreis moet in maximaal 5 opeenvolgende zeedagen worden opgevist. Het niet opgevist deel is definitief verloren. Indien meer gevestigd wordt, komt dit in mindering van de normaal toegekende hoeveelheden aan het vaartuig. De visreis moet volledig in ICES-gebied VIIa plaatsvinden en gedurende de volledige visreis dient minstens één wetenschapper van ILVO aan boord te zijn. [1] De aanvrager moet voor de aanmonstering van de wetenschapper de nodige maatregelen voorzien om tijdens de visreis de veiligheid van de wetenschapper te garanderen. Bovendien moet de eigenaar van het vaartuig toelaten dat desgevallend een wetenschapper inscheept tijdens reguliere visreizen ter opname van de toewijzing vermeld in lid 2. Indien een eigenaar van een vaartuig, aangeduid conform lid 4, behoudens geval van overmacht niet deelneemt aan het wetenschappelijk onderzoek, komt het vaartuig niet langer in aanmerking voor analoog wetenschappelijk onderzoek tot en met 2020 en wordt de toegekende hoeveelheid tong, vermeld in lid 2, voor betreffende toewijzingsperiode met 3000 kg tong verminderd.

Art. 22 § 2. Tong VIId

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 330 kg/vaartdag

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 660 kg/vaartdag

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 gemengde zeereizen VIId en II, IV = 330 kg/vaartdag in II, IV.

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 gemengde zeereizen VIId en II, IV = 660 kg/vaartdag in II, IV.

KVS 15/05/2020 tot 31/12/2020 gemengde zeereizen VIId en VIIf,g = 150 kg/vaartdag in VIId.

GVS 15/05/2020 tot 31/12/2020 gemengde zeereizen VIId en VIIf,g = 300 kg/vaartdag in VIId.

Art. 22 § 3. Tong VIle

De-minimisquotum tong VIle = 1 ton. De drempelwaarde = max. 5% van de tongvangst.

KVS 01/01/2020 tot 31/10/2020 = 1200 kg/vaartuig

KVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 750 kg/vaartuig

GVS 01/01/2020 tot 31/10/2020 = 2400 kg/vaartuig

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 1500 kg/vaartuig

gemengde visreizen VIle en VIIf,g = 300 kg/zeereis VIle

Onderafdeling 2. - Tong en schol Zuidwest-Ierland, zijnde ICES-gebieden VIIh, j, k

Art. 23.

01/01/2020 tot 31/01/2020 tongvangst VIIhjk verboden

GVS 01/02/2020 tot 30/06/2020 = 2 300 kg tong/vaartdag

GVS 01/07/2020 tot 31/07/2020 = 350 kg tong/vaartdag

GVS 01/08/2020 tot 31/10/2020 = 250 kg tong/vaartdag

GVS 01/02/2020 tot 31/12/2020 = 250 kg schol/vaartuig

Onderafdeling 3. - Schol

Art. 24 § 1.

KVS 01/01/2020 tot 15/02/2020 = 1200 kg/vaartdag VIId,e

KVS 16/02/2020 tot 31/10/2020 = 800 kg/vaartdag VIId,e

KVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 1200 kg/vaartdag VIId,e

GVS 01/01/2020 tot 15/02/2020 = 2400 kg/vaartdag VIId,e

GVS 16/02/2020 tot 31/10/2020 = 1600 kg/vaartdag VIId,e

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 2400 kg/vaartdag VIId,e

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 gemengde zeereizen VIId en IV = 800 kg/vaartdag in IV

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 gemengde zeereizen VIId en IV = 1600 kg/vaartdag in IV

Art. 24 § 2.

KVS 01/01/2020 tot 31/10/2020 = 200 kg/vaartdag VIIf,g

KVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 500 kg/vaartdag VIIf,g

GVS 01/01/2020 tot 31/10/2020 = 400 kg/vaartdag VIIf,g

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 1000 kg/vaartdag VIIf,g

GVS 01/07/2020 tot 31/10/2020 = 500 kg/vaartuig VIIh,j,k

Art. 24 § 3. 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 200 kg/vaartdag VIII

Onderafdeling 4. - Kabeljauw

Art. 25 § 1.

KVS boomkor 01/01/2020 tot 30/06/2020 = 75 kg/vaartdag II, IV

KVS boomkor 01/07/2020 tot 31/12/2020 = 200 kg/vaartdag II, IV

Art. 25 § 2.

GVS boomkorvaartuigen 01/01/2020 tot 30/06/2020 = 150 kg/vaartdag II, IV

KVS boomkorvaartuigen 01/07/2020 tot 31/12/2020 = 400 kg/vaartdag II, IV

Art 25 § 3. Niet-boomkorvaartuigen 01/01/2020 tot 30/06/2020 = 200 kg/vaartdag II, IV

Art 25 § 4. KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 10 kg/vaartdag VIIa

Art 25 § 5. GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 20 kg/vaartdag VIIa

Art 25 § 6. De paragrafen één tot en met drie zijn niet van toepassing op de vissersvaartuigen waarvoor een toewijzing van vangstmogelijkheden in functie van het motorvermogen werd aangevraagd, als vermeld in artikel 19.

De hoeveelheden, vermeld in de paragrafen één tot en met drie, worden van 01/04/2020 tot 30/06/2020 tot 500 kg/vaartdag verhoogd, als het vaartuig in kwestie gedurende de gehele visreis actief was met een TR1- of BT1-vistuig.

De hoeveelheden, vermeld in de paragrafen één en twee, worden van 01/07/2020 tot 24/11/2020 met 600 kg/vaartdag verhoogd, als het vaartuig in kwestie gedurende de gehele visreis actief was met TR1 of BT1-vistuig.

Vanaf 25/11/2020 worden de hoeveelheden, vermeld in de paragrafen één en twee, met 400 kg/vaartdag verhoogd, als het vaartuig in kwestie gedurende de gehele visreis actief was met TR1 of BT1-vistuig.

Op het ogenblik dat vastgesteld wordt dat 90% van het kabeljauwquotum is opgevist, zal de secretarisgeneraal van de bevoegde entiteit conform artikel 3 deze feitelijke vaststelling meedelen in het Belgisch Staatsblad.

De dag na publicatie worden de hoeveelheden vermeld in de paragrafen een en twee, nog slechts met 100kg/vaartdag verhoogd, als het vaartuig in kwestie gedurende de hele reis actief was met TR1 of BT1-vistuig.

Onderafdeling 4/1. Schelvis

Art. 25/1.

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 25 kg/vaartdag VII, VIII

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 50 kg/vaartdag VII, VIII

Planken 100 kg/vaartdag

De-minimis schelvis VIIe-k = 5 ton. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt max. 10 % van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde schelvisvangst in het gebied in kwestie.

Onderafdeling 5. - Rog

Art. 26 § 1.

KVS 01/01/2020 tot 30/09/2020 = 120 kg/vaartdag II, IV

KVS 01/10/2020 tot 31/10/2020 = 200 kg/vaartdag II, IV

KVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 250 kg/vaartdag II, IV

GVS 01/01/2020 tot 30/09/2020 = 240 kg/vaartdag II, IV

GVS 01/10/2020 tot 31/10/2020 = 400 kg/vaartdag II, IV

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 500 kg/vaartdag II, IV

Planken = dubbel toegelaten vangsthoeveelheden

Art 26 § 2.

KVS 01/01/2020 tot 31/10/2020 = 75 kg/vaartdag VIId

KVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 80 kg/vaartdag VIId

GVS 01/01/2020 tot 31/10/2020 = 150 kg/vaartdag VIId

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 160 kg/vaartdag VIId

Art 26 § 3.

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 350 kg/vaartdag VIIa-c,e-k

Indien voor 01/12/2020 90% van het quotum is opgevist, dan tot 31/12/2020 = 175 kg/vaartdag VIIa-c,e-k

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 700 kg/vaartdag VIIa-c,e-k

Indien voor 01/12/2020 90% van het quotum is opgevist, dan tot 31/12/2020 = 350 kg/vaartdag VIIa-c,e-k

Art 26 § 4. 01/01/2020 tot 31/12/2020 in alle ICES-gebieden golfrogvangsten verboden

Art 26 § 5. De gevangen hoeveelheden rog boven de toegekende hoeveelheden vermeld in paragraaf 1, 2 en 3 moeten worden teruggezet wegens hoge overleving volgens de bepalingen van de discardplannen Noordzee, Noordwestelijke en Zuidwestelijke wateren.

Onderafdeling 6. - Andere vissoorten

Art. 27 § 1. 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 50 kg makreel/vaartdag II, IV

Totaal makreelquotum II, IV voor vaartuigen met de zegen en die per zeereis <10 kg Noordzeetong aanlanden = 50 ton. Zolang dat quotum niet is opgebruikt, geldt de beperking, vermeld in het eerste lid, niet.

Art 27 § 2. 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 800 kg haring/vaartdag, behalve in de ICES-gebieden I, II.

Art 27 § 3. 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 200 kg heek/vaartdag

Art 27 § 4.

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 500 kg tongschar en witje/vaartdag II, IV

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 1000 kg tongschar en witje/vaartdag II, IV

Art 27 § 5.

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 250 kg wijting/vaartdag II, IV

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 500 kg wijting/vaartdag II, IV

Planken en zegen= dubbel toegelaten vangsthoeveelheden

Art 27 § 6.

Art 27 § 7.

01/01/2020 tot 31/10/2020 = 50 kg wijting /vaartdag VIIb-k

KVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 100 kg wijting /vaartdag VIIb-k

GVS 01/11/2020 tot 31/12/2020 = 200 kg wijting /vaartdag VIIb-k

Planken en zegen= 200 kg wijting/vaartdag VIIb-k

Art 27 § 8. GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 20 kg wijting/vaartdag VIIa

Art 27 § 9. De-minimis wijting II, IV bedraagt 2% van het tong en schol quotum in deze gebieden.

De de-minimis voor wijting VIIb-k bedraagt 15 ton.

De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de wijting II, IV en VIIb-k maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde wijtingvangst in het gebied in kwestie.

Art 27 § 10.

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 40 kg zwarte koolvis/vaartdag II, III, IV

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 80 kg zwarte koolvis/vaartdag II, III, IV

vistuig van inspanningsgroep TR1 = dubbel toegelaten vangsthoeveelheden

De beperkingen zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum is opgebruikt.

Art 27 § 11. GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 30 kg leng/vaartdag II, IV

De beperkingen zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum is opgebruikt.

Art 27 § 12.

Art 27 § 13.

KVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 200 kg tarbot en griet/vaartdag II, IV

GVS 01/01/2020 tot 31/12/2020 = 400 kg tarbot en griet/vaartdag II, IV

Art 27 § 14. De-minimis makreel bedraagt 7 ton in II, IV en 3 ton in VII, VIII

Art 27 § 15. De-minimis horsmakreel bedraagt 4 ton II, IV, VIII en 1 ton in VII

Afdeling 3. - Inruilen van dagen

Art. 28 § 1. Een overschrijding van de vangstmogelijkheden, zoals vermeld in artikel 23, 24, 25, 26, 27 en 28, kan op verzoek van de reder of zijn vertegenwoordiger aanleiding geven tot vermindering van de vaartdagen. In dat geval vervalt de administratieve of strafrechtelijke vervolging voor die overschrijding.

Art 28 § 2. Als de rederij kiest voor de toepassing van de inruiling van dagen, wordt het maximum aantal vaartdagen voor 2020, vermeld in artikel 12, vervangen door het hoogste aantal effectieve vaartdagen op jaarbasis in de periode 2017-2019, voor zover dat aantal beneden de norm van 2020 ligt. Als voor het vissersvaartuig in kwestie gedurende het jaar in kwestie dagen werden ingeruild, kunnen op verzoek van de reder voor de toepassing van het eerste lid, die ingeruide dagen als effectieve vaartdagen meegerekend worden.

Art 28 § 3. Met het oog op het beheer van de inruildagen meldt de reder of zijn vertegenwoordiger het aantal inruildagen voor het einde van de zeereis per fax of per email aan de bevoegde entiteit. De aanvraag is onherroepelijk.

Art 28 § 4. Voor ieder visbestand wordt het overschreden volume gedeeld door de toegekende hoeveelheden per vaartdag, wat resulteert in een aantal surplusdagen. Van het maximum aantal vaartdagen voor 2020, vermeld in paragraaf 2, wordt het aantal surplusdagen afgetrokken.

Art 28 § 5. Het aantal inruildagen wordt beperkt tot 3 indien het nationaal quotum voor een gequoteerde soort, na ruil, reeds voor 80% is opgevestigd.

Art 28 § 6. De paragrafen 2 tot en met 5 zijn niet van toepassing in het ICES-gebied VIII en specifiek voor kabeljauw in de ICES-gebieden II en IV.

Art 28 § 7. De bevoegde entiteit neemt de beslissing tot vermindering van de vaartdagen in toepassing van dit artikel en deelt deze mee aan de eigenaar van het vissersvaartuig per aangetekende brief.

TITEL 3. - Handhaving

Art. 29 § 1. Overminderd de bepalingen van artikel 28 worden de opbrengsten van de overschrijdingen van de maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden vermeld in artikel 19, en onder de vorm van dagplafonds vermeld in artikel 25 paragraaf 4 en 5, artikel 25/1 en artikel 27 paragraaf 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 11, ingehouden ten voordele van de rekening voor opvangvis van de producentenorganisatie Rederscentrale.

Art 29 § 2. Voor de uitvoering van de bepalingen van dit artikel verzorgt de P.O. Rederscentrale toezicht uit in de visafslagen volgens modaliteiten die met de bevoegde entiteit zijn overeengekomen in het kader van Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten. Er wordt met gemiddelde forfaitaire prijzen gewerkt, gebaseerd op de gemiddelde marktprijzen 2019.

Art. 30 § 1. Bij overtreding van artikel 10 tot en met 12, van artikel 14 tot en met 27 of van artikel 28, of bij overtreding van de beperkingen, aangebracht aan de visvergunningen, kan de visvergunning die aan het vissersvaartuig werd afgeleverd, voor een periode van minstens vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken. De bevoegde entiteit neemt deze beslissing tot intrekking van de visvergunning en deelt ze mee aan de eigenaar van het vissersvaartuig per aangetekende brief. De intrekking treedt in werking op de derde dag die volgt op de dag van de notificatie. Tijdens de periode van intrekking moet het vissersvaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Het maximum aantal vaartdagen, vermeld in artikel 12, wordt verminderd met het aantal dagen waarop de visvergunning ingetrokken was.

Art 30 § 2. Als de toegewezen vangstmogelijkheden, vermeld in artikel 14 tot en met 21, door het vissersvaartuig worden overschreden, wordt de mate van overschrijding uitgedrukt in kilogram, vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,2, in mindering gebracht op de vangstmogelijkheden die aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode van het jaar 2021 worden toegewezen. De bevoegde entiteit deelt de berekende vermindering op de vangstmogelijkheden mee aan de eigenaar van het betrokken vissersvaartuig per aangetekende brief.

TITEL 4. - Slotbepalingen

Art. 31. Het MB van 14/12/2017, gewijzigd bij de MB's 13/02/2018, 28/05/2018, 25/06/2018 en 24/10/2018, wordt opgeheven.

Art. 32. Dit besluit treedt in werking op 1/01/2020. Het houdt op van kracht te zijn op 1/01/2021, met uitzondering van de artikelen 3, 10, 11, 13, 29 en 30.

Tabel 38: Beheer TONG-quotum Noordzee 2018-2019-2020

Vaartuigen ≤ 221 kW

| periode 2018 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperring in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 55/kW + 5 500 | 670 | 423 | 122 |
| november-december | 17/kW + 5 000 | 317 | 423 | 7 |
| jaar | | 987 | | 129 |

Op het einde van 2018 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:
7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

| periode 2019 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperring in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 55/kW + 5 500 | 647 | 345 | 82 |
| november-december | 17/kW + 5 000 | 313 | 345 | 4 |
| jaar | | 960 | | 86 |

Op het einde van 2019 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:
7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech
(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

| periode 2020 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperring in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 55/kW + 5 500 | 701 | 407 | 104 |
| november-december | 20/kW + 5 000 | 320 | 407 | 10 |
| jaar | | 1021 | | 114 |

Op het einde van 2020 waren er 34 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 264,55 kW:
7 383 kW effectief motorvermogen + 97 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

| periode 2018 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperring in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 16/kW + 5 500 | 807 | 395 | 69 |
| juli-oktober | 17/kW + 5 000 | 777 | 900 | 117 |
| november-december | 17/kW + 5 000 | 777 | 900 | 72 |
| jaar | | 2 361 | | 258 |

Op het einde van 2018 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 386,75 kW:
25 814 kW effectief motorvermogen + 9 013 kW bijkomend + 6 559,75 kW extra vangstrech

| periode 2019 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperring in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 16/kW + 5 500 | 815 | 342 | 50 |
| juli-oktober | 17/kW + 5 000 | 777 | 342 | 89 |
| november-december | 17/kW + 5 000 | 754 | 342 | 20 |
| jaar | | 2 347 | | 159 |

Op het einde van 2019 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 704,75 kW:
25 882 kW effectief motorvermogen + 9 083 kW bijkomend + 6 739,75 kW extra vangstrech
(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

| periode 2020 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperring in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 16/kW + 5 500 | 755 | 498 | 25 |
| juli-oktober | 17/kW + 5 000 | 815 | 498 | 57 |
| november-december | 20/kW + 5 000 | 825 | 498 | 34 |
| jaar | | 2395 | | 116 |

Op het einde van 2020 waren er 30 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 40 899,75 kW:
24 820 kW effectief motorvermogen + 8 929 kW bijkomend + 7 150,75 kW extra vangstrech
(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

Tabel 39: Beheer TONG-quotum Vlif,g 2018-2019-2020

Vaartuigen ≤ 221 kW

| periode 2018 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperving in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| februari-oktober | 0/kW+4 000 | 148 | 32 | 16 |
| november-december | 0/kW+0 | 0 | 32 | 0 |
| jaar | | 148 | | 16 |

Op het einde van 2018 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:

7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

Slechts 6 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2017 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

| periode 2019 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperving in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 0/kW+5 000 | 148 | 30 | 39 |
| november-december | 0/kW+0 | 0 | 30 | 0 |
| jaar | | 185 | | 39 |

Op het einde van 2019 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:

7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

Slechts 7 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2019 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

| periode 2020 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperving in ton | aangevoerd in ton per groep |
|------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| februari-oktober | 0/kW+0 | 380 | 80 | 59 |
| jaar | | 380 | | 59 |

Op het einde van 2020 waren er 34 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 264,55 kW:

7 383 kW effectief motorvermogen + 97 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

8 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2020 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal

Vaartuigen > 221 kW

| periode 2018 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperving in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 10/kW + 0 | 419 | 494 | 328 |
| juli-oktober | 9/kW + 0 | 324 | 615 | 136 |
| november-december | 4/kW + 2 000 | 210 | 615 | 103 |
| jaar | | 953 | | 567 |

Op het einde van 2018 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 386,75 kW:

25 814 kW effectief motorvermogen + 9 013 kW bijkomend + 6 559,75 kW extra vangstrech

| periode 2019 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperving in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 10/kW+1 000 | 427 | 585 | 385 |
| juli-oktober | 8/kW+0 | 288 | 585 | 118 |
| november-december | 8/kW+3 000 | 367 | 585 | 228 |
| jaar | | 1 091 | | 731 |

Op het einde van 2019 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 704,75 kW:

25 882 kW effectief motorvermogen + 9 083 kW bijkomend + 6 739,75 kW extra vangstrech

| periode 2020 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperving in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 13/kW + 5 000 | 630 | 913 | 612 |
| juli-oktober | 12/kW + 0 | 463 | 913 | 297 |
| november-december | 4/kW + 1 000 | 165 | 913 | 110 |
| jaar | | 1258 | | 1019 |

Op het einde van 2020 waren er 30 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 40 899,75 kW:

24 820 kW effectief motorvermogen + 8 929 kW bijkomend + 7 150,75 kW extra vangstrecht
(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

Tabel 40: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2018-2019-2020

Vaartuigen ≤ 221 kW

| periode 2018 | toegekende hoeveelheden | | groepsbepanking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 400/kW+0 | 3 394 | 1 040 | 626 |
| november-december | 170/kW+0 | 1 371 | 1 040 | 61 |
| jaar | | 4 765 | | 687 |

Op het einde van 2018 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:
7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

| periode 2019 | toegekende hoeveelheden | | groepsbepanking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 400/kW+0 | 3 226 | 852 | 399 |
| november-december | 200/kW+0 | 1 569 | 852 | 41 |
| jaar | | 4 794 | | 440 |

Op het einde van 2019 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:
7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

| periode 2020 | toegekende hoeveelheden | | groepsbepanking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 400/kW+0 | 3 578 | 585 | 346 |
| november-december | 300/kW+0 | 2 244 | 585 | 53 |
| jaar | | 5 822 | | 399 |

Op het einde van 2020 waren er 34 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 264,55 kW:
7 383 kW effectief motorvermogen + 97 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech
(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

Vaartuigen > 221 kW

| periode 2018 | toegekende hoeveelheden | | groepsbepanking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 170/kW+0 | 6 529 | 5 900 | 1 196 |
| juli-oktober | 350/kW+0 | 12 603 | 5 900 | 1 873 |
| november-december | 260/kW+0 | 9 362 | 5 900 | 899 |
| jaar | | 28 494 | | 3 968 |

Op het einde van 2018 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 386,75 kW:
25 814 kW effectief motorvermogen + 9 013 kW bijkomend + 6 559,75 kW extra vangstrech

| periode 2019 | toegekende hoeveelheden | | groepsbepanking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 170/kW+0 | 6 677 | 4 840 | 945 |
| juli-oktober | 350/kW+0 | 12 609 | 4 840 | 1 886 |
| november-december | 260/kW+0 | 9 091 | 4 840 | 455 |
| jaar | | 28 378 | | 3 286 |

Op het einde van 2019 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 704,75 kW:
25 882 kW effectief motorvermogen + 9 083 kW bijkomend + 6 739,75 kW extra vangstrech

| periode 2020 | toegekende hoeveelheden | | groepsbepanking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 400/kW+0 | 14 466 | 4 295 | 320 |
| juli-oktober | 350/kW+0 | 13 492 | 4 295 | 1 126 |
| november-december | 260/kW+0 | 8 775 | 4 295 | 594 |
| jaar | | 36 733 | | 2 040 |

Op het einde van 2020 waren er 30 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 40 899,75 kW:
24 820 kW effectief motorvermogen + 8 929 kW bijkomend + 7 150,75 kW extra vangstrech
(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

Tabel 41: Stopgezette visserijen in 2020

| VISSOORT | VISGEBIED | DATUM STOPZETTING |
|-----------------|-------------|----------------------|
| TONG | VIIhjk | 26-08-2020 |
| SCHOL | VIIhjk | 26-08-2020 |
| SCHARRETONG | VIIIabde | 01-10-2020 |
| LANGOUST.(GEH.) | VIIIabde | 01-10-2020 |
| KAARDROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| ZANDROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| KLEINOOGROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| POLLAK | VIIIabde | 01-10-2020 |
| HEEK | VIIIabde | 01-10-2020 |
| SCHOL | VIII,IX,X | 01-10-2020 |
| TONG | VIIIab | 01-10-2020 |
| GOLFROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| ROGGEN | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| ZEEDUIVEL | VIIIabde | 01-10-2020 |
| GROOTOOGROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| STEKELROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| BLONDE ROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| GEVLEKTE ROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| STERROG | VIII,IX(EU) | 01-10-2020 |
| KABELJAUW | VIIa | 24-12-2020 |
| SCHELVIS | VIIa | 24-12-2020 |
| TONG | VIIa | 24-12-2020 |
| SCHOL | VIIa | 24-12-2020 |
| WIJTING | VIIa | 24-12-2020 |

Tabel 43: Quotabenuiting in 2020

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL QUOTUM | RUIL | EFFECTIEF QUOTUM | VANGST | % benut vh initieel | % benut vh effectief |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------|----------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|
| kabeljauw | IIIa(SK) | 5 | -5,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| kabeljauw | IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 435 | 283,358 | 718,358 | 665,540 | 153,0 | 92,6 |
| kabeljauw | VIa(EU),Vb(IW) | 2 | -0,500 | 1,500 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| kabeljauw | VIIa | 3 | 7,400 | 10,400 | 9,600 | 320,0 | 92,3 |
| kabeljauw | VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X | 18 | 2,121 | 20,121 | 18,020 | 100,1 | 89,6 |
| kabeljauw | VIIId | 37 | 28,236 | 65,236 | 8,320 | 22,5 | 12,8 |
| kabeljauw | | 500 | 315,615 | 815,615 | 701,480 | 140,3 | 86,0 |
| schelvis | IIIa | 10 | -10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| schelvis | IIa(EU),IV | 206 | 30,000 | 236,000 | 39,940 | 19,4 | 16,9 |
| schelvis | VIb,XII,XIV(EU+IW) | 23 | -5,499 | 17,501 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| schelvis | Vb,VIa(EU+IW) | 4 | -4,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| schelvis | VIIb-k,VIII,IX,X | 121 | 6,830 | 127,830 | 107,160 | 88,6 | 83,8 |
| schelvis | VIIa | 50 | 6,447 | 56,447 | 3,580 | 7,2 | 6,3 |
| schelvis | | 414 | 23,778 | 437,778 | 150,680 | 36,4 | 34,4 |
| zwarte koolvis | IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | 28 | -19,419 | 8,581 | 4,610 | 16,5 | 53,7 |
| zwarte koolvis | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| zwarte koolvis | VII,VIII,IX,X | 6 | -3,670 | 2,330 | 0,690 | 11,5 | 29,6 |
| zwarte koolvis | Vb(Faeröer) | 52 | | 52,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| zwarte koolvis | | 86 | -23,089 | 62,911 | 5,300 | 6,2 | 8,4 |
| witte koolvis | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| witte koolvis | VII | 378 | 30,148 | 408,148 | 16,660 | 4,4 | 4,1 |
| witte koolvis | VIIIabde | 0 | 7,560 | 7,560 | 0,050 | - | 0,7 |
| witte koolvis | | 378 | 37,708 | 415,708 | 16,710 | 4,4 | 4,0 |
| leng | IIIa(EU) | 13 | -13,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| leng | IV(EU) | 27 | 4,300 | 31,300 | 15,770 | 58,4 | 50,4 |
| leng | V(EU+IW) | 9 | 0,099 | 9,099 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| leng | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW) | 46 | 5,140 | 51,140 | 16,110 | 35,0 | 31,5 |
| leng | IV(NW) | 9 | -2,000 | 7,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| leng | | 104 | -5,461 | 98,539 | 31,880 | 30,7 | 32,4 |
| wijting | IIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| wijting | IIa(EU),IV | 329 | -93,129 | 235,871 | 211,360 | 64,2 | 89,6 |
| wijting | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| wijting | VIIa | 2 | 15,000 | 17,000 | 4,650 | 232,5 | 27,4 |
| wijting | VIIb-k | 92 | 120,388 | 212,388 | 127,010 | 138,1 | 59,8 |
| wijting | VIII | 0 | 4,110 | 4,110 | 0,530 | - | 12,9 |
| wijting | | 423 | 46,369 | 469,369 | 343,550 | 81,2 | 73,2 |
| schol | IIIa(SK) | 102 | -102,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| schol | IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 5 522 | 661,279 | 6 183,279 | 2 560,070 | 46,4 | 41,4 |
| schol | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| schol | VIIa | 115 | 69,890 | 184,890 | 84,260 | 73,3 | 45,6 |
| schol | VIIb,c | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| schol | VIIId | 1 498 | 147,074 | 1 645,074 | 817,150 | 54,5 | 49,7 |
| schol | VIIIfg | 466 | 188,054 | 654,054 | 331,590 | 71,2 | 50,7 |
| schol | VIIHjk | 4 | 5,480 | 9,480 | 6,560 | 164,0 | 69,2 |
| schol | VIII,IX,X | 0 | 1,155 | 1,155 | 0,330 | - | 28,6 |
| schol | | 7 707 | 970,932 | 8 677,932 | 3 799,960 | 49,3 | 43,8 |
| tong | IIIa,IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| tong | II,IV(EU) | 1 461 | 109,085 | 1 570,085 | 240,170 | 16,4 | 15,3 |
| tong | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| tong | VIIa | 213 | 103,342 | 316,342 | 283,990 | 133,3 | 89,8 |
| tong | VIIbc | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| tong | VIIId | 753 | 78,380 | 831,380 | 685,530 | 91,0 | 82,5 |
| tong | VIIe | 52 | 17,421 | 69,421 | 58,010 | 111,6 | 83,6 |
| tong | VIIIfg | 1 032 | 151,919 | 1 183,919 | 1 120,880 | 108,6 | 94,7 |
| tong | VIIHjk | 27 | 63,087 | 90,087 | 88,550 | 328,0 | 98,3 |

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL QUOTUM | RUIL | EFFECTIEF QUOTUM | VANGST | % benut vh initieel | % benut vh effectief |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|
| tong | VIIIab | 45 | 285,680 | 330,680 | 299,140 | 664,8 | 90,5 |
| tong | VIIIcde,IX,X | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| tong | | 3 583 | 808,914 | 4 391,914 | 2 776,270 | 77,5 | 63,2 |
| tarbot en griet | Ila,IV(EU) | 477 | 93,559 | 570,559 | 245,210 | 51,4 | 43,0 |
| tarbot en griet | | 477 | 93,559 | 570,559 | 245,210 | 51,4 | 43,0 |
| roggen | Ila,IV(EU) | 292 | -101,200 | 190,800 | 121,140 | 41,5 | 63,5 |
| roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 920 | 461,000 | 1 381,000 | 1 233,970 | 134,1 | 89,4 |
| roggen | VIIId(EU) | 133 | 82,470 | 215,470 | 205,960 | 154,9 | 95,6 |
| roggen | VIII,IX(EU) | 10 | | 10,000 | 2,370 | 23,7 | 23,7 |
| roggen | | 1 355 | 442,270 | 1 797,270 | 1 563,440 | 115,4 | 87,0 |
| kleinoogrog | Ila,IV(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| kleinoogrog | VIab,VIIa-c,VIIe,VIIh-k(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| kleinoogrog | VIIIfg | 17 | | 17,000 | 0,260 | 1,5 | 1,5 |
| kleinoogrog | | 17 | | 17,000 | 0,260 | 1,5 | 1,5 |
| golfrog | Ila, IV(EU) | 0 | | 0,000 | 0,010 | - | - |
| golfrog | VIIIdE(EU) | 21 | -20,500 | 0,500 | 0,130 | 0,6 | 26,0 |
| golfrog | VIII,IX(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| golfrog | VIab, VIIa-c, VIIf-k(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| golfrog | | 21 | -20,500 | 0,500 | 0,140 | 0,7 | 28,0 |
| tongschar en witje | Ila,IV(EU) | 368 | 204,884 | 572,884 | 392,600 | 106,7 | 68,5 |
| tongschar en witje | | 368 | 204,884 | 572,884 | 392,600 | 106,7 | 68,5 |
| roodbaarzen | Vb(Faeroer) | 1 | | 1,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| roodbaarzen | Va(IJsland) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| roodbaarzen | | 1 | | 1,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| doornhaai | Ila, IV(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| doornhaai | I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| doornhaai | | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| andere soorten nozo | IV(NW) | 60 | 78,000 | 138,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| andere soorten nozo | | 60 | 78,000 | 138,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| makreel | Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | 581 | -491,553 | 89,447 | 73,870 | 12,7 | 82,6 |
| makreel | Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde | 0 | 66,163 | 66,163 | 48,880 | - | 73,9 |
| makreel | | 581 | -425,390 | 155,610 | 122,750 | 21,1 | 78,9 |
| sprot | IIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| sprot | Ila,IV(EU) | 1 821 | -1 795,696 | 25,304 | 0,430 | 0,0 | 1,7 |
| sprot | VIIIdE | 8 | 1,464 | 9,464 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| sprot | | 1 829 | -1 794,232 | 34,768 | 0,430 | 0,0 | 1,2 |
| horsmakrelen | IVbc,VIIId(EU) | 12 | 40,993 | 52,993 | 39,050 | 325,4 | 73,7 |
| horsmakrelen | Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb | 0 | 4,076 | 4,076 | 0,060 | - | 1,5 |
| horsmakrelen | | 12 | 45,069 | 57,069 | 39,110 | 325,9 | 68,5 |
| heek | IIIa,IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| heek | Ila,IV(EU) | 56 | 7,674 | 63,674 | 25,610 | 45,7 | 40,2 |
| heek | Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW) | 582 | 64,932 | 646,932 | 41,870 | 7,2 | 6,5 |
| heek | VIIIabde | 19 | 2,412 | 21,412 | 12,580 | 66,2 | 58,8 |
| heek | | 657 | 75,018 | 732,018 | 80,060 | 12,2 | 10,9 |
| zeeduivel | IV(NW) | 51 | -20,000 | 31,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| zeeduivel | Ila,IV(EU) | 498 | 76,097 | 574,097 | 243,000 | 48,8 | 42,3 |
| zeeduivel | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 286 | 44,080 | 330,080 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| zeeduivel | VII | 3 262 | -826,678 | 2 435,322 | 1 108,950 | 34,0 | 45,5 |
| zeeduivel | VIIIabde | 0 | 326,200 | 326,200 | 82,810 | - | 25,4 |
| zeeduivel | | 4 097 | -400,301 | 3 696,699 | 1 434,760 | 35,0 | 38,8 |
| scharretong | Ila,IV(EU) | 9 | 0,992 | 9,992 | 0,860 | 9,6 | 8,6 |
| scharretong | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| scharretong | VII | 506 | 165,151 | 671,151 | 607,840 | 120,1 | 90,6 |
| scharretong | VIIIabde | 0 | 54,637 | 54,637 | 47,120 | - | 86,2 |
| scharretong | | 515 | 220,780 | 735,780 | 655,820 | 127,3 | 89,1 |
| langoust.(geh.) | Ila,IV(EU) | 1 203 | 314,321 | 1 517,321 | 674,840 | 56,1 | 44,5 |

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL QUOTUM | RUIL | EFFECTIEF QUOTUM | VANGST | % benut vh initieel | % benut vh effectief |
|------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|----------------------|
| langoust.(geh.) | Vb(EU+IW),VI | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| langoust.(geh.) | VII | 0 | 3,468 | 3,468 | 2,800 | - | 80,7 |
| langoust.(geh.) | VIIIabde | 0 | 1,155 | 1,155 | 0,000 | - | 0,0 |
| langoust.(geh.) | | 1 203 | 318,944 | 1 521,944 | 677,640 | 56,3 | 44,5 |
| haring | I,II(EU+IW) | 12 | -12,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| haring | IIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| haring | IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand) | 8 632 | -8 498,189 | 133,811 | 115,980 | 1,3 | 86,7 |
| haring | Vb,Vla Noord,Vlb(EU+IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| haring | Vla Clyde | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| haring | Vla Zuid, VIIbc | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| haring | VIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| haring | VIIef | 0 | 0,200 | 0,200 | 0,000 | - | 0,0 |
| haring | VIIghjk | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| haring | | 8 644 | -8 509,989 | 134,011 | 115,980 | 1,3 | 86,5 |

* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 44 Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2020

Op basis van brongegevens uit EU Fisheries Data Exchange System

| SCHELVIS in VIIa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| HAD | 07A | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| HAD | 07A | Vreemde Havens | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | | |
| HAD | 07A | Maandtotaal 2020 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | | |
| HAD | 07A | Gecumuleerd 2020 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 50(+6,447) | 6% |
| HAD | 07A | Gecumuleerd 2019 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 59(+5,467) | 14% |
| HAD | 07A | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 51(+3,669) | 8% |
| HAD | 07A | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | | |
| HAD | 07A | % vangstspreading | 1% | 25% | 25% | 32% | 40% | 45% | 45% | 48% | 51% | 54% | 74% | 100% | 100% | | |
| SCHELVIS in IIa(EU),IV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| HAD | 2AC4 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | | |
| HAD | 2AC4 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 12 | 11 | 7 | 37 | | |
| HAD | 2AC4 | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 12 | 8 | 40 | | |
| HAD | 2AC4 | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 20 | 32 | 40 | 40 | 206 (+30) | 17% |
| HAD | 2AC4 | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | 12 | 22 | 26 | 29 | 29 | 168(-139,551) | 100% |
| HAD | 2AC4 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 11 | 16 | 23 | 29 | 29 | 241(+23,487) | 11% |
| HAD | 2AC4 | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 10 | 19 | 27 | 33 | 33 | | |
| HAD | 2AC4 | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 1% | 3% | 4% | 5% | 6% | 18% | 50% | 80% | 100% | 100% | | |
| SCHELVIS in VIIb-k,VIII,IX,X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| HAD | 7X7A34 | Belgische Havens | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | | |
| HAD | 7X7A34 | Vreemde Havens | 12 | 10 | 7 | 16 | 9 | 5 | 10 | 5 | 4 | 3 | 6 | 4 | 91 | | |
| HAD | 7X7A34 | Maandtotaal 2020 | 13 | 11 | 8 | 18 | 13 | 6 | 12 | 6 | 5 | 3 | 7 | 5 | 107 | | |
| HAD | 7X7A34 | Gecumuleerd 2020 | 13 | 24 | 32 | 50 | 63 | 69 | 81 | 87 | 92 | 95 | 102 | 107 | 107 | 121(+6,83) | 83,80% |
| HAD | 7X7A34 | Gecumuleerd 2019 | 10 | 19 | 29 | 49 | 63 | 71 | 74 | 77 | 79 | 80 | 84 | 90 | 90 | 93(+35,303) | 70% |
| HAD | 7X7A34 | Gecumuleerd 2018 | 5 | 16 | 31 | 48 | 63 | 72 | 78 | 86 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 77(+26,033) | 87% |
| HAD | 7X7A34 | Gemidd. '18,'19,'20 | 9 | 20 | 31 | 49 | 63 | 71 | 78 | 83 | 87 | 88 | 92 | 95 | 95 | | |
| HAD | 7X7A34 | % vangstspreading | 12% | 23% | 30% | 47% | 59% | 65% | 76% | 81% | 86% | 89% | 95% | 100% | 100% | | |
| KABELJAUW in VIIa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| COD | 07A | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| COD | 07A | Vreemde Havens | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | | |
| COD | 07A | Maandtotaal 2020 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | | |
| COD | 07A | Gecumuleerd 2020 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 10 | 3(+7,4) | 92,3 |
| COD | 07A | Gecumuleerd 2019 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 10 | 10 | 11(+15) | 40% |
| COD | 07A | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9(+0,225) | 19% |
| COD | 07A | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | | |
| COD | 07A | % vangstspreading | 3% | 19% | 23% | 26% | 34% | 42% | 47% | 53% | 62% | 74% | 88% | 100% | 100% | | |
| KABELJAUW in VIId | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| COD | 07D | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| COD | 07D | Vreemde Havens | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | |
| COD | 07D | Maandtotaal 2020 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | |
| COD | 07D | Gecumuleerd 2020 | 1 | 2 | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 37(+28,236) | 12,80% |
| COD | 07D | Gecumuleerd 2019 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 74(+8,364) | 4% |
| COD | 07D | Gecumuleerd 2018 | 2 | 4 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 74(+9,643) | 9% |
| COD | 07D | Gemidd. '18,'19,'20 | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| COD | 07D | % vangstspreading | 10% | 21% | 38% | 82% | 87% | 88% | 88% | 89% | 89% | 92% | 97% | 100% | 100% | | |
| KABELJAUW in IIa(EU),IIIa(<SK,<KT),IV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| COD | 2A3AX4 | Belgische Havens | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 29 | 21 | 67 | | |
| COD | 2A3AX4 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 2 | 1 | 8 | 116 | 231 | 154 | 73 | 599 | | |
| COD | 2A3AX4 | Maandtotaal 2020 | 1 | 1 | 2 | 2 | 12 | 2 | 1 | 8 | 117 | 241 | 183 | 94 | 666 | | |
| COD | 2A3AX4 | Gecumuleerd 2020 | 1 | 2 | 4 | 7 | 19 | 20 | 22 | 30 | 148 | 388 | 571 | 666 | 666 | 435(+283,358) | 92,60% |
| COD | 2A3AX4 | Gecumuleerd 2019 | 1 | 4 | 5 | 23 | 66 | 76 | 77 | 132 | 291 | 548 | 660 | 727 | 727 | 870(+253,583) | 65% |
| COD | 2A3AX4 | Gecumuleerd 2018 | 5 | 8 | 12 | 47 | 91 | 97 | 113 | 183 | 353 | 550 | 677 | 817 | 817 | 1275(+266,827) | 53% |
| COD | 2A3AX4 | Gemidd. '18,'19,'20 | 2 | 5 | 7 | 26 | 59 | 64 | 71 | 115 | 264 | 495 | 636 | 737 | 737 | | |
| COD | 2A3AX4 | % vangstspreading | 0% | 0% | 1% | 1% | 3% | 3% | 3% | 5% | 22% | 58% | 86% | 100% | 100% | | |

| KABELJAUW in VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| COD | 7XAD34 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| COD | 7XAD34 | Vreemde Havens | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 18 | | |
| COD | 7XAD34 | Maandtotaal 2020 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 18 | | |
| COD | 7XAD34 | Gecumuleerd 2020 | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 16 | 18 | 18 | 18(+2,121) | 89,60% |
| COD | 7XAD34 | Gecumuleerd 2019 | 7 | 12 | 17 | 24 | 26 | 27 | 29 | 31 | 34 | 34 | 37 | 43 | 43 | 50(+9,208) | 73% |
| COD | 7XAD34 | Gecumuleerd 2018 | 3 | 12 | 29 | 36 | 40 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 48 | 49 | 49 | 121(+1,076) | 40% |
| COD | 7XAD34 | Gemidd. '18,'19,'20 | 5 | 10 | 18 | 23 | 25 | 26 | 28 | 29 | 31 | 31 | 34 | 37 | 37 | | |
| COD | 7XAD34 | % vangstspreading | 22% | 27% | 41% | 51% | 53% | 56% | 82% | 68% | 75% | 80% | 91% | 100% | 100% | | |
| ZWARTE KOOLVIS in IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| POK | 2C3A4 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| POK | 2C3A4 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | | |
| POK | 2C3A4 | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | | |
| POK | 2C3A4 | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 28(-19,419) | 53,70% |
| POK | 2C3A4 | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 33(-26,099) | 95% |
| POK | 2C3A4 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 8 | 10 | 12 | 14 | 14 | 37(-17,988) | 74% |
| POK | 2C3A4 | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 9 | 9 | | |
| POK | 2C3A4 | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% | 5% | 5% | 7% | 30% | 64% | 83% | 100% | 100% | | |
| ZWARTE KOOLVIS in VII,VIII,IX,X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| POK | 7/3411 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| POK | 7/3411 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| POK | 7/3411 | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| POK | 7/3411 | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6(-3,67) | 29,60% |
| POK | 7/3411 | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6(+0,666) | 8% |
| POK | 7/3411 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6(+0,66) | 22% |
| POK | 7/3411 | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| POK | 7/3411 | % vangstspreading | 5% | 24% | 49% | 50% | 51% | 53% | 61% | 62% | 64% | 64% | 68% | 100% | 100% | | |
| WIJTING in VIIa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| WHG | 07A | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| WHG | 07A | Vreemde Havens | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | | |
| WHG | 07A | Maandtotaal 2020 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | | |
| WHG | 07A | Gecumuleerd 2020 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2(+15) | 27,40% |
| WHG | 07A | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3(+15,108) | 21% |
| WHG | 07A | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0(+1,078) | 87% |
| WHG | 07A | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| WHG | 07A | % vangstspreading | 2% | 26% | 33% | 37% | 41% | 42% | 46% | 56% | 66% | 71% | 79% | 100% | 100% | | |
| WIJTING in VIII | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| WHG | 08 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| WHG | 08 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| WHG | 08 | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| WHG | 08 | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0(+ 4,11) | 12,90% |
| WHG | 08 | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0(+11,1) | 8% |
| WHG | 08 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0(+11) | 16% |
| WHG | 08 | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| WHG | 08 | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 8% | 14% | 51% | 53% | 53% | 53% | 100% | 100% | | |
| WIJTING in IIa(EU),IV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| WHG | 2AC4 | Belgische Havens | 30 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 18 | 14 | 90 | | |
| WHG | 2AC4 | Vreemde Havens | 11 | 13 | 17 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 39 | 10 | 11 | 121 | | |
| WHG | 2AC4 | Maandtotaal 2020 | 41 | 29 | 19 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 46 | 28 | 25 | 211 | | |
| WHG | 2AC4 | Gecumuleerd 2020 | 41 | 70 | 88 | 98 | 105 | 108 | 109 | 109 | 113 | 158 | 187 | 211 | 211 | 329(-93,129) | 89,60% |
| WHG | 2AC4 | Gecumuleerd 2019 | 1 | 2 | 14 | 17 | 20 | 21 | 23 | 26 | 42 | 70 | 105 | 141 | 141 | 320(-168,495) | 93% |
| WHG | 2AC4 | Gecumuleerd 2018 | 2 | 5 | 7 | 12 | 16 | 23 | 29 | 33 | 36 | 44 | 57 | 71 | 71 | 442(+13,05) | 16% |
| WHG | 2AC4 | Gemidd. '18,'19,'20 | 15 | 26 | 36 | 42 | 47 | 51 | 54 | 56 | 64 | 91 | 116 | 141 | 141 | | |
| WHG | 2AC4 | % vangstspreading | 19% | 33% | 42% | 46% | 49% | 51% | 51% | 51% | 53% | 75% | 88% | 100% | 100% | | |

| WIJTING in VIIb-k | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------|--------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| WHG | 7X7A-C | Belgische Havens | 11 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 33 | | |
| WHG | 7X7A-C | Vreemde Havens | 22 | 15 | 17 | 17 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 94 | | |
| WHG | 7X7A-C | Maandtotaal 2020 | 33 | 22 | 21 | 21 | 5 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 127 | | |
| WHG | 7X7A-C | Gecumuleerd 2020 | 33 | 55 | 76 | 96 | 101 | 103 | 108 | 110 | 113 | 116 | 120 | 127 | 127 | 92(+120,388) | 59,80% |
| WHG | 7X7A-C | Gecumuleerd 2019 | 51 | 110 | 146 | 160 | 165 | 168 | 173 | 179 | 187 | 188 | 197 | 217 | 217 | 187(+183,878) | 59% |
| WHG | 7X7A-C | Gecumuleerd 2018 | 43 | 91 | 156 | 181 | 196 | 201 | 204 | 207 | 214 | 216 | 227 | 241 | 241 | 217(+121,784) | 71% |
| WHG | 7X7A-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 42 | 85 | 126 | 146 | 154 | 157 | 162 | 165 | 171 | 173 | 181 | 195 | 195 | | |
| WHG | 7X7A-C | % vangstspreading | 26% | 43% | 60% | 76% | 79% | 81% | 85% | 87% | 89% | 91% | 94% | 100% | 100% | | |
| WITTE KOOLVIS in VII | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| POL | 07 | Belgische Havens | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| POL | 07 | Vreemde Havens | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | | |
| POL | 07 | Maandtotaal 2020 | 3 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | | |
| POL | 07 | Gecumuleerd 2020 | 3 | 5 | 11 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 16 | 16 | 16 | 17 | 17 | 378(+30,148) | 4,10% |
| POL | 07 | Gecumuleerd 2019 | 3 | 5 | 8 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 378(+29,08) | 3% |
| POL | 07 | Gecumuleerd 2018 | 2 | 6 | 13 | 16 | 19 | 19 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 21 | 21 | 378(+12,8) | 5% |
| POL | 07 | Gemidd. '18,'19,'20 | 3 | 5 | 11 | 13 | 14 | 15 | 15 | 15 | 16 | 16 | 16 | 17 | 17 | | |
| POL | 07 | % vangstspreading | 15% | 30% | 67% | 82% | 84% | 87% | 90% | 90% | 92% | 93% | 96% | 100% | 100% | | |
| WITTE KOOLVIS in VIIIabde | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| POL | 8ABDE | Belgische Havens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | | |
| POL | 8ABDE | Vreemde Havens | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | | |
| POL | 8ABDE | Maandtotaal 2020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | | |
| POL | 8ABDE | Gecumuleerd 2020 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0 | 0(+7,56) | 0,70% |
| POL | 8ABDE | Gecumuleerd 2019 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0(+8,392) | 1% |
| POL | 8ABDE | Gecumuleerd 2018 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0(+8,316) | 0% |
| POL | 8ABDE | Gemidd. '18,'19,'20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0 | | |
| POL | 8ABDE | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 9% | 94% | 94% | 94% | 94% | 100% | 100% | | |
| LENG in IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| LIN | 04-C | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | | |
| LIN | 04-C | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 1 | 13 | | |
| LIN | 04-C | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 1 | 16 | | |
| LIN | 04-C | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 11 | 14 | 16 | 16 | 27(+4,3) | 50,40% |
| LIN | 04-C | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 11 | 13 | 13 | 13 | 26(+17) | 31% |
| LIN | 04-C | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 9 | 9 | 25(-16,352) | 101% |
| LIN | 04-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 11 | 13 | 13 | | |
| LIN | 04-C | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 2% | 4% | 4% | 5% | 7% | 29% | 67% | 92% | 100% | 100% | | |
| LENG in VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| LIN | 6X14 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| LIN | 6X14 | Vreemde Havens | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | | |
| LIN | 6X14 | Maandtotaal 2020 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | | |
| LIN | 6X14 | Gecumuleerd 2020 | 2 | 3 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 13 | 14 | 15 | 16 | 16 | 46(+5,14) | 31,50% |
| LIN | 6X14 | Gecumuleerd 2019 | 1 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 11 | 12 | 14 | 14 | 46(+5,397) | 27% |
| LIN | 6X14 | Gecumuleerd 2018 | 1 | 3 | 7 | 10 | 12 | 12 | 13 | 13 | 14 | 14 | 16 | 16 | 16 | 48(+5,972) | 30% |
| LIN | 6X14 | Gemidd. '18,'19,'20 | 1 | 3 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 | 15 | | |
| LIN | 6X14 | % vangstspreading | 14% | 21% | 37% | 51% | 58% | 62% | 72% | 78% | 84% | 88% | 96% | 100% | 100% | | |
| HEEK in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| HKE | 2AC4-C | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| HKE | 2AC4-C | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 11 | 7 | 2 | 0 | 25 | | |
| HKE | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 11 | 7 | 2 | 0 | 26 | | |
| HKE | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 17 | 23 | 25 | 26 | 26 | 56(+7,674) | 40,20% |
| HKE | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 15 | 23 | 28 | 30 | 30 | 30 | 71(+5,736) | 39% |
| HKE | 2AC4-C | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 30 | 36 | 36 | 36 | 36 | 52(+5,359) | 63% |
| HKE | 2AC4-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 23 | 29 | 30 | 31 | 31 | | |
| HKE | 2AC4-C | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 6% | 9% | 23% | 64% | 90% | 97% | 100% | 100% | | |

| HEEK in Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| HKE | 571214 | Belgische Havens | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | | |
| HKE | 571214 | Vreemde Havens | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 36 | | |
| HKE | 571214 | Maandtotaal 2020 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 42 | | |
| HKE | 571214 | Gecumuleerd 2020 | 4 | 7 | 10 | 15 | 19 | 22 | 27 | 33 | 36 | 38 | 41 | 42 | 42 | 582(+64,932) | 6,50% |
| HKE | 571214 | Gecumuleerd 2019 | 2 | 4 | 8 | 18 | 22 | 25 | 29 | 32 | 35 | 36 | 38 | 41 | 41 | 733(-83,682) | 6% |
| HKE | 571214 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 2 | 6 | 10 | 14 | 16 | 19 | 22 | 23 | 25 | 28 | 29 | 29 | 575(-361,821) | 14% |
| HKE | 571214 | Gemidd. '18,'19,'20 | 2 | 4 | 8 | 14 | 18 | 21 | 25 | 29 | 31 | 33 | 36 | 37 | 37 | | |
| HKE | 571214 | % vangstspreading | 10% | 17% | 24% | 36% | 45% | 53% | 65% | 79% | 85% | 92% | 97% | 100% | 100% | | |
| HEEK in VIIIabde | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| HKE | 8ABDE | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| HKE | 8ABDE | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | |
| HKE | 8ABDE | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | |
| HKE | 8ABDE | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 19(+2,421) | 58,80% |
| HKE | 8ABDE | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 23(+1,12) | 42% |
| HKE | 8ABDE | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 19(+2,196) | 34% |
| HKE | 8ABDE | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| HKE | 8ABDE | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 25% | 69% | 96% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| SCHOL in VIIa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| PLE | 07A | Belgische Havens | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | | |
| PLE | 07A | Vreemde Havens | 6 | 21 | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 | 7 | 5 | 9 | 9 | 3 | 78 | | |
| PLE | 07A | Maandtotaal 2020 | 6 | 22 | 5 | 2 | 7 | 5 | 2 | 7 | 6 | 10 | 9 | 3 | 84 | | |
| PLE | 07A | Gecumuleerd 2020 | 6 | 28 | 33 | 35 | 42 | 47 | 49 | 56 | 62 | 72 | 81 | 84 | 84 | 115(+69,89) | 45,60% |
| PLE | 07A | Gecumuleerd 2019 | 0 | 21 | 24 | 33 | 64 | 70 | 74 | 103 | 111 | 125 | 145 | 168 | 168 | 134(+214,9) | 48% |
| PLE | 07A | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 14 | 20 | 26 | 32 | 37 | 50 | 52 | 52 | 46(+23) | 75% |
| PLE | 07A | Gemidd. '18,'19,'20 | 2 | 16 | 19 | 23 | 39 | 44 | 48 | 62 | 68 | 78 | 92 | 101 | 101 | | |
| PLE | 07A | % vangstspreading | 8% | 33% | 40% | 42% | 50% | 56% | 58% | 66% | 74% | 86% | 97% | 100% | 100% | | |
| SCHOL in IIa(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| PLE | 2A3AX4 | Belgische Havens | 3 | 3 | 5 | 16 | 24 | 3 | 0 | 1 | 6 | 24 | 52 | 58 | 195 | | |
| PLE | 2A3AX4 | Vreemde Havens | 4 | 5 | 34 | 44 | 148 | 225 | 175 | 217 | 463 | 480 | 297 | 273 | 2365 | | |
| PLE | 2A3AX4 | Maandtotaal 2020 | 7 | 8 | 39 | 60 | 172 | 228 | 175 | 218 | 469 | 504 | 349 | 331 | 2560 | | |
| PLE | 2A3AX4 | Gecumuleerd 2020 | 7 | 15 | 54 | 114 | 286 | 514 | 689 | 908 | 1377 | 1881 | 2229 | 2560 | 2560 | 5522(+661,279) | 41,40% |
| PLE | 2A3AX4 | Gecumuleerd 2019 | 71 | 207 | 273 | 500 | 913 | 1162 | 1395 | 1889 | 2539 | 3391 | 3749 | 3912 | 3912 | 5694(+918,792) | 59% |
| PLE | 2A3AX4 | Gecumuleerd 2018 | 204 | 314 | 512 | 923 | 1429 | 1703 | 1988 | 2430 | 3133 | 3881 | 4485 | 4890 | 4890 | 6447(+940,916) | 66% |
| PLE | 2A3AX4 | Gemidd. '18,'19,'20 | 94 | 179 | 280 | 512 | 876 | 1126 | 1357 | 1742 | 2350 | 3051 | 3488 | 3787 | 3787 | | |
| PLE | 2A3AX4 | % vangstspreading | 0% | 1% | 2% | 4% | 11% | 20% | 27% | 35% | 54% | 73% | 87% | 100% | 100% | | |
| SCHOL in VIIdc | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| PLE | 7DE | Belgische Havens | 82 | 18 | 8 | 12 | 13 | 24 | 26 | 26 | 29 | 38 | 50 | 149 | 475 | | |
| PLE | 7DE | Vreemde Havens | 110 | 17 | 21 | 11 | 12 | 8 | 25 | 16 | 7 | 11 | 4 | 99 | 342 | | |
| PLE | 7DE | Maandtotaal 2020 | 192 | 35 | 29 | 23 | 25 | 32 | 51 | 42 | 36 | 49 | 54 | 248 | 817 | | |
| PLE | 7DE | Gecumuleerd 2020 | 192 | 228 | 256 | 280 | 304 | 336 | 387 | 430 | 465 | 515 | 569 | 817 | 817 | 1498(+147,074) | 49,70% |
| PLE | 7DE | Gecumuleerd 2019 | 504 | 675 | 715 | 739 | 810 | 865 | 946 | 998 | 1027 | 1067 | 1120 | 1350 | 1350 | 1694(+791,737) | 54% |
| PLE | 7DE | Gecumuleerd 2018 | 575 | 817 | 905 | 942 | 1017 | 1156 | 1246 | 1347 | 1402 | 1464 | 1599 | 2019 | 2019 | 1695(+822,37) | 80% |
| PLE | 7DE | Gemidd. '18,'19,'20 | 424 | 573 | 625 | 654 | 710 | 786 | 860 | 925 | 965 | 1015 | 1096 | 1395 | 1395 | | |
| PLE | 7DE | % vangstspreading | 24% | 28% | 31% | 34% | 37% | 41% | 47% | 53% | 57% | 63% | 70% | 100% | 100% | | |
| SCHOL in VIIfg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| PLE | 7FG | Belgische Havens | 3 | 2 | 2 | 3 | 10 | 3 | 4 | 2 | 10 | 2 | 2 | 1 | 44 | | |
| PLE | 7FG | Vreemde Havens | 24 | 17 | 16 | 23 | 23 | 25 | 48 | 24 | 33 | 27 | 21 | 6 | 287 | | |
| PLE | 7FG | Maandtotaal 2020 | 27 | 19 | 18 | 26 | 33 | 28 | 52 | 26 | 43 | 29 | 23 | 7 | 332 | | |
| PLE | 7FG | Gecumuleerd 2020 | 27 | 46 | 64 | 90 | 123 | 151 | 203 | 230 | 272 | 302 | 325 | 332 | 332 | 466(+188,054) | 50,70% |
| PLE | 7FG | Gecumuleerd 2019 | 11 | 25 | 35 | 69 | 90 | 117 | 143 | 160 | 182 | 194 | 234 | 263 | 263 | 378(+156,738) | 49% |
| PLE | 7FG | Gecumuleerd 2018 | 6 | 17 | 34 | 63 | 93 | 111 | 124 | 144 | 151 | 170 | 201 | 205 | 205 | 82(+155,383) | 86% |
| PLE | 7FG | Gemidd. '18,'19,'20 | 15 | 29 | 44 | 74 | 102 | 126 | 157 | 178 | 202 | 222 | 253 | 267 | 267 | | |
| PLE | 7FG | % vangstspreading | 8% | 14% | 19% | 27% | 37% | 46% | 61% | 69% | 82% | 91% | 98% | 100% | 100% | | |

| SCHOL in VIIhjk | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| PLE | 7HJK | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| PLE | 7HJK | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| PLE | 7HJK | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | |
| PLE | 7HJK | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 4(+5,48) | 69,20% |
| PLE | 7HJK | Gecumuleerd 2019 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7(+4,234) | 56% |
| PLE | 7HJK | Gecumuleerd 2018 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 15 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 8(+14,339) | 76% |
| PLE | 7HJK | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| PLE | 7HJK | % vangstspreading | 0% | 4% | 7% | 7% | 13% | 32% | 55% | 94% | 94% | 94% | 94% | 100% | 100% | | |
| SCHOL in VIII,IX,X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| PLE | 8/3411 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| PLE | 8/3411 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| PLE | 8/3411 | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| PLE | 8/3411 | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0(+1,155) | 28,60% |
| PLE | 8/3411 | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0(+1,55) | 24% |
| PLE | 8/3411 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0(+5,5) | 5% |
| PLE | 8/3411 | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| PLE | 8/3411 | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 15% | 59% | 97% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| TONG in VIIa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SOL | 07A | Belgische Havens | 0 | 3 | 1 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 29 | | |
| SOL | 07A | Vreemde Havens | 9 | 37 | 6 | 23 | 41 | 21 | 14 | 24 | 29 | 33 | 11 | 8 | 256 | | |
| SOL | 07A | Maandtotaal 2020 | 9 | 40 | 7 | 23 | 53 | 25 | 14 | 24 | 31 | 37 | 13 | 9 | 284 | | |
| SOL | 07A | Gecumuleerd 2020 | 9 | 49 | 56 | 79 | 132 | 157 | 171 | 195 | 225 | 262 | 275 | 284 | 284 | 213(+103,342) | 89,80% |
| SOL | 07A | Gecumuleerd 2019 | 0 | 39 | 55 | 84 | 128 | 142 | 147 | 188 | 202 | 228 | 268 | 329 | 329 | 192(+141,7) | 99% |
| SOL | 07A | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 7 | 8 | 10 | 10 | 12 | 14 | 14 | 10(+5,3) | 93% |
| SOL | 07A | Gemidd. '18,'19,'20 | 3 | 29 | 37 | 55 | 89 | 102 | 108 | 130 | 146 | 167 | 185 | 209 | 209 | | |
| SOL | 07A | % vangstspreading | 3% | 17% | 20% | 28% | 46% | 55% | 60% | 69% | 79% | 92% | 97% | 100% | 100% | | |
| TONG in VIIb | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SOL | 07D | Belgische Havens | 28 | 31 | 45 | 39 | 23 | 12 | 12 | 15 | 23 | 32 | 32 | 42 | 334 | | |
| SOL | 07D | Vreemde Havens | 30 | 45 | 87 | 77 | 28 | 9 | 13 | 15 | 6 | 7 | 12 | 23 | 352 | | |
| SOL | 07D | Maandtotaal 2020 | 58 | 76 | 132 | 116 | 51 | 21 | 25 | 30 | 29 | 39 | 44 | 65 | 686 | | |
| SOL | 07D | Gecumuleerd 2020 | 58 | 135 | 266 | 382 | 433 | 454 | 479 | 509 | 538 | 576 | 621 | 686 | 686 | 753(+78,38) | 82,50% |
| SOL | 07D | Gecumuleerd 2019 | 80 | 204 | 307 | 347 | 390 | 414 | 440 | 475 | 496 | 537 | 569 | 603 | 603 | 677(+106,804) | 77% |
| SOL | 07D | Gecumuleerd 2018 | 94 | 203 | 339 | 402 | 438 | 468 | 485 | 507 | 528 | 557 | 596 | 651 | 651 | 917(+151,036) | 61% |
| SOL | 07D | Gemidd. '18,'19,'20 | 77 | 181 | 304 | 377 | 420 | 445 | 468 | 497 | 521 | 557 | 595 | 647 | 647 | | |
| SOL | 07D | % vangstspreading | 8% | 20% | 39% | 56% | 63% | 66% | 70% | 74% | 78% | 84% | 90% | 100% | 100% | | |
| TONG in VIIc | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SOL | 07E | Belgische Havens | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 15 | | |
| SOL | 07E | Vreemde Havens | 4 | 3 | 5 | 9 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 7 | 43 | | |
| SOL | 07E | Maandtotaal 2020 | 4 | 3 | 6 | 11 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 12 | 58 | | |
| SOL | 07E | Gecumuleerd 2020 | 4 | 7 | 12 | 23 | 28 | 30 | 33 | 35 | 39 | 44 | 46 | 58 | 58 | 52(+17,421) | 83,60% |
| SOL | 07E | Gecumuleerd 2019 | 5 | 15 | 20 | 22 | 27 | 29 | 31 | 32 | 34 | 34 | 38 | 47 | 47 | 44(+4,576) | 97% |
| SOL | 07E | Gecumuleerd 2018 | 3 | 11 | 24 | 32 | 33 | 36 | 38 | 41 | 43 | 46 | 56 | 68 | 68 | 42(+42,761) | 80% |
| SOL | 07E | Gemidd. '18,'19,'20 | 4 | 11 | 19 | 26 | 29 | 32 | 34 | 36 | 39 | 41 | 47 | 58 | 58 | | |
| SOL | 07E | % vangstspreading | 6% | 12% | 21% | 39% | 48% | 52% | 56% | 61% | 67% | 76% | 80% | 100% | 100% | | |
| TONG in II,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SOL | 24-C | Belgische Havens | 2 | 7 | 22 | 23 | 6 | 7 | 3 | 6 | 10 | 11 | 6 | 8 | 111 | | |
| SOL | 24-C | Vreemde Havens | 1 | 1 | 6 | 17 | 10 | 3 | 2 | 4 | 37 | 17 | 11 | 21 | 129 | | |
| SOL | 24-C | Maandtotaal 2020 | 3 | 8 | 28 | 40 | 16 | 10 | 5 | 10 | 47 | 28 | 17 | 29 | 240 | | |
| SOL | 24-C | Gecumuleerd 2020 | 3 | 10 | 39 | 78 | 94 | 105 | 109 | 120 | 166 | 194 | 211 | 240 | 240 | 1461(+109,085) | 15,30% |
| SOL | 24-C | Gecumuleerd 2019 | 10 | 26 | 54 | 93 | 111 | 119 | 129 | 161 | 194 | 229 | 245 | 253 | 253 | 1045(+45,845) | 23% |
| SOL | 24-C | Gecumuleerd 2018 | 11 | 23 | 77 | 136 | 162 | 174 | 183 | 206 | 253 | 322 | 368 | 405 | 405 | 1307(+51,445) | 30% |
| SOL | 24-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 8 | 20 | 57 | 102 | 122 | 133 | 140 | 162 | 204 | 248 | 275 | 299 | 299 | | |
| SOL | 24-C | % vangstspreading | 1% | 4% | 16% | 33% | 39% | 44% | 46% | 50% | 69% | 81% | 88% | 100% | 100% | | |

| TONG in VIIfg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SOL | 7FG | Belgische Havens | 12 | 4 | 37 | 15 | 18 | 4 | 7 | 6 | 24 | 4 | 10 | 4 | 145 | | |
| SOL | 7FG | Vreemde Havens | 131 | 63 | 125 | 188 | 61 | 32 | 88 | 58 | 74 | 55 | 69 | 32 | 976 | | |
| SOL | 7FG | Maandtotaal 2020 | 143 | 67 | 162 | 203 | 79 | 36 | 95 | 64 | 98 | 59 | 79 | 36 | 1121 | | |
| SOL | 7FG | Gecumuleerd 2020 | 143 | 210 | 373 | 575 | 654 | 690 | 785 | 849 | 947 | 1006 | 1085 | 1121 | 1121 | 1032(+151,919) | 94,70% |
| SOL | 7FG | Gecumuleerd 2019 | 70 | 118 | 187 | 341 | 388 | 437 | 473 | 504 | 548 | 563 | 695 | 800 | 800 | 630(+170,898) | 100% |
| SOL | 7FG | Gecumuleerd 2018 | 21 | 61 | 117 | 240 | 318 | 358 | 389 | 429 | 446 | 499 | 583 | 607 | 607 | 574(+104,982) | 89% |
| SOL | 7FG | Gemidd. '18,'19,'20 | 78 | 130 | 226 | 385 | 453 | 495 | 549 | 594 | 647 | 689 | 788 | 843 | 843 | | |
| SOL | 7FG | % vangstspreading | 13% | 19% | 33% | 51% | 58% | 62% | 70% | 76% | 85% | 90% | 97% | 100% | 100% | | |
| TONG in VIIhjk | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SOL | 7HJK | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | |
| SOL | 7HJK | Vreemde Havens | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 18 | 29 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | | |
| SOL | 7HJK | Maandtotaal 2020 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 24 | 33 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | | |
| SOL | 7HJK | Gecumuleerd 2020 | 0 | 3 | 4 | 6 | 13 | 37 | 70 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | 27(+63,087) | 98,30% |
| SOL | 7HJK | Gecumuleerd 2019 | 0 | 3 | 9 | 15 | 30 | 44 | 54 | 61 | 68 | 73 | 73 | 75 | 75 | 32(+64,868) | 77% |
| SOL | 7HJK | Gecumuleerd 2018 | 1 | 5 | 23 | 40 | 50 | 67 | 77 | 92 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 32(+81,678) | 85% |
| SOL | 7HJK | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 4 | 12 | 20 | 31 | 49 | 67 | 81 | 84 | 86 | 86 | 87 | 87 | | |
| SOL | 7HJK | % vangstspreading | 0% | 3% | 4% | 6% | 15% | 41% | 78% | 99% | 99% | 99% | 99% | 100% | 100% | | |
| TONG in VIIIab | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SOL | 8AB | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | |
| SOL | 8AB | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 68 | 106 | 93 | 14 | 0 | 0 | 0 | 280 | | |
| SOL | 8AB | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 110 | 101 | 14 | 0 | 0 | 0 | 299 | | |
| SOL | 8AB | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 185 | 286 | 299 | 299 | 299 | 299 | 299 | 45(+285,68) | 90,50% |
| SOL | 8AB | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 259 | 318 | 328 | 328 | 328 | 328 | 328 | 48(+328,795) | 87% |
| SOL | 8AB | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 232 | 281 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 45(+282,947) | 90% |
| SOL | 8AB | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 225 | 295 | 307 | 307 | 307 | 307 | 307 | | |
| SOL | 8AB | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 25% | 62% | 96% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| TARBOT EN GRIET in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| T/B | 2AC4-C | Belgische Havens | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 23 | | |
| T/B | 2AC4-C | Vreemde Havens | 1 | 1 | 5 | 7 | 25 | 15 | 21 | 24 | 56 | 32 | 19 | 16 | 222 | | |
| T/B | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 2 | 2 | 6 | 9 | 26 | 16 | 21 | 24 | 58 | 36 | 23 | 22 | 245 | | |
| T/B | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 2 | 4 | 10 | 19 | 45 | 61 | 82 | 106 | 165 | 200 | 223 | 245 | 245 | 477(+93,559) | 43% |
| T/B | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 3 | 7 | 11 | 25 | 49 | 66 | 89 | 155 | 237 | 296 | 333 | 343 | 343 | 596(+89,586) | 50% |
| T/B | 2AC4-C | Gecumuleerd 2018 | 6 | 16 | 30 | 56 | 88 | 120 | 145 | 192 | 257 | 304 | 343 | 366 | 366 | 521(+124,863) | 57% |
| T/B | 2AC4-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 4 | 9 | 17 | 33 | 61 | 82 | 105 | 151 | 220 | 267 | 300 | 318 | 318 | | |
| T/B | 2AC4-C | % vangstspreading | 1% | 1% | 4% | 8% | 18% | 25% | 33% | 43% | 67% | 82% | 91% | 100% | 100% | | |
| TONGSCHAR EN WITJE in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| L/W | 2AC4-C | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 9 | 31 | | |
| L/W | 2AC4-C | Vreemde Havens | 0 | 1 | 5 | 3 | 8 | 11 | 21 | 15 | 68 | 128 | 74 | 30 | 364 | | |
| L/W | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 0 | 1 | 5 | 4 | 11 | 11 | 21 | 15 | 68 | 133 | 87 | 39 | 395 | | |
| L/W | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 0 | 1 | 6 | 10 | 21 | 32 | 53 | 67 | 135 | 267 | 354 | 393 | 393 | 368(+204,884) | 68,50% |
| L/W | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 2 | 4 | 9 | 24 | 65 | 92 | 112 | 166 | 271 | 416 | 471 | 491 | 491 | 427(+116,06) | 90% |
| L/W | 2AC4-C | Gecumuleerd 2018 | 1 | 2 | 8 | 26 | 57 | 68 | 92 | 127 | 201 | 274 | 338 | 386 | 386 | 346(+114,6) | 84% |
| L/W | 2AC4-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 1 | 2 | 8 | 20 | 48 | 64 | 86 | 120 | 202 | 319 | 388 | 423 | 423 | | |
| L/W | 2AC4-C | % vangstspreading | 0% | 0% | 1% | 3% | 5% | 8% | 13% | 17% | 34% | 68% | 90% | 100% | 100% | | |
| SCHARRETONG in VII | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| LEZ | 07 | Belgische Havens | 4 | 2 | 2 | 1 | 7 | 13 | 8 | 16 | 16 | 7 | 13 | 6 | 95 | | |
| LEZ | 07 | Vreemde Havens | 65 | 26 | 14 | 17 | 34 | 45 | 84 | 54 | 49 | 43 | 62 | 22 | 513 | | |
| LEZ | 07 | Maandtotaal 2020 | 69 | 28 | 16 | 18 | 41 | 58 | 92 | 70 | 65 | 50 | 75 | 28 | 608 | | |
| LEZ | 07 | Gecumuleerd 2020 | 69 | 97 | 112 | 131 | 171 | 229 | 321 | 391 | 456 | 506 | 580 | 608 | 608 | 506(+165,151) | 90,60% |
| LEZ | 07 | Gecumuleerd 2019 | 28 | 50 | 76 | 113 | 152 | 191 | 229 | 263 | 315 | 330 | 401 | 440 | 440 | 490(+41,839) | 83% |
| LEZ | 07 | Gecumuleerd 2018 | 3 | 17 | 54 | 78 | 105 | 144 | 176 | 210 | 228 | 263 | 322 | 333 | 333 | 333(+87,894) | 79% |
| LEZ | 07 | Gemidd. '18,'19,'20 | 33 | 55 | 81 | 107 | 143 | 188 | 242 | 288 | 333 | 366 | 434 | 460 | 460 | | |
| LEZ | 07 | % vangstspreading | 11% | 16% | 18% | 21% | 28% | 38% | 53% | 64% | 75% | 83% | 95% | 100% | 100% | | |

| SCHARRETONG in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| LEZ | 2AC4-C | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| LEZ | 2AC4-C | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| LEZ | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| LEZ | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9(+0,992) | 8,60% |
| LEZ | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9(+0,92) | 7% |
| LEZ | 2AC4-C | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 8(+1,197) | 56% |
| LEZ | 2AC4-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| LEZ | 2AC4-C | % vangstspreading | 0% | 0% | 24% | 71% | 71% | 71% | 71% | 91% | 92% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| SCHARRETONG in VIIIabde | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| LEZ | 8ABDE | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| LEZ | 8ABDE | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | | |
| LEZ | 8ABDE | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | | |
| LEZ | 8ABDE | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 30 | 46 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 0(+54,637) | 86,20% |
| LEZ | 8ABDE | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 40 | 46 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 0(+50,615) | 92% |
| LEZ | 8ABDE | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0(+16,65) | 90% |
| LEZ | 8ABDE | Gemidd.'18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 27 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | | |
| LEZ | 8ABDE | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 26% | 64% | 98% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| ROGGEN in VIIId | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SRX | 07D | Belgische Havens | 16 | 11 | 5 | 8 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 12 | 15 | 19 | 120 | | |
| SRX | 07D | Vreemde Havens | 15 | 9 | 11 | 9 | 6 | 3 | 6 | 6 | 1 | 2 | 4 | 15 | 86 | | |
| SRX | 07D | Maandtotaal 2020 | 31 | 20 | 16 | 17 | 11 | 9 | 13 | 14 | 9 | 14 | 19 | 34 | 206 | | |
| SRX | 07D | Gecumuleerd 2020 | 31 | 51 | 67 | 84 | 95 | 103 | 117 | 130 | 140 | 153 | 172 | 206 | 206 | 133(+82,47) | 95,60% |
| SRX | 07D | Gecumuleerd 2019 | 32 | 52 | 64 | 72 | 86 | 95 | 112 | 123 | 130 | 143 | 155 | 177 | 177 | 126 (+79,367) | 86% |
| SRX | 07D | Gecumuleerd 2018 | 34 | 56 | 75 | 89 | 99 | 112 | 124 | 137 | 148 | 163 | 169 | 177 | 177 | 115 (+67,258) | 97% |
| SRX | 07D | Gemidd. '18,'19,'20 | 32 | 53 | 69 | 82 | 93 | 103 | 118 | 130 | 139 | 153 | 165 | 187 | 187 | | |
| SRX | 07D | % vangstspreading | 15% | 25% | 33% | 41% | 46% | 50% | 57% | 63% | 68% | 74% | 84% | 100% | 100% | | |
| ROGGEN in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SRX | 2AC4-C | Belgische Havens | 6 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 9 | 9 | 52 | | |
| SRX | 2AC4-C | Vreemde Havens | 2 | 0 | 1 | 7 | 7 | 1 | 3 | 2 | 19 | 9 | 9 | 8 | 69 | | |
| SRX | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 8 | 4 | 4 | 14 | 10 | 1 | 5 | 4 | 21 | 14 | 18 | 17 | 121 | | |
| SRX | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 8 | 12 | 17 | 30 | 40 | 42 | 46 | 50 | 71 | 86 | 104 | 121 | 121 | 292(-101,2) | 63,50% |
| SRX | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 5 | 11 | 21 | 30 | 43 | 53 | 67 | 93 | 125 | 147 | 164 | 177 | 177 | 278 (-52,8) | 78% |
| SRX | 2AC4-C | Gecumuleerd 2018 | 11 | 20 | 37 | 59 | 80 | 110 | 119 | 151 | 204 | 220 | 232 | 251 | 251 | 278 (-17,8) | 96% |
| SRX | 2AC4-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 8 | 14 | 25 | 40 | 54 | 68 | 77 | 98 | 133 | 151 | 167 | 183 | 183 | | |
| SRX | 2AC4-C | % vangstspreading | 7% | 10% | 14% | 25% | 33% | 30% | 38% | 41% | 59% | 71% | 86% | 100% | 126% | | |
| ROGGEN in VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SRX | 67AKXD | Belgische Havens | 5 | 9 | 12 | 12 | 47 | 11 | 10 | 8 | 29 | 21 | 7 | 5 | 176 | | |
| SRX | 67AKXD | Vreemde Havens | 88 | 59 | 29 | 98 | 121 | 63 | 82 | 116 | 144 | 122 | 95 | 40 | 1058 | | |
| SRX | 67AKXD | Maandtotaal 2020 | 93 | 68 | 41 | 110 | 168 | 74 | 92 | 124 | 173 | 143 | 102 | 45 | 1234 | | |
| SRX | 67AKXD | Gecumuleerd 2020 | 93 | 161 | 201 | 312 | 481 | 554 | 647 | 771 | 944 | 1087 | 1189 | 1234 | 1234 | 920(+461) | 89,40% |
| SRX | 67AKXD | Gecumuleerd 2019 | 53 | 129 | 162 | 296 | 415 | 468 | 536 | 648 | 745 | 805 | 964 | 1083 | 1083 | 920 (+274,877) | 91% |
| SRX | 67AKXD | Gecumuleerd 2018 | 39 | 80 | 142 | 265 | 419 | 475 | 589 | 637 | 701 | 764 | 893 | 925 | 925 | 876 (+119,967) | 93% |
| SRX | 67AKXD | Gemidd. '18,'19,'20 | 62 | 123 | 168 | 291 | 438 | 499 | 591 | 685 | 797 | 885 | 1015 | 1081 | 1081 | | |
| SRX | 67AKXD | % vangstspreading | 8% | 13% | 16% | 25% | 39% | 45% | 52% | 62% | 76% | 88% | 96% | 100% | 100% | | |
| ROGGEN in VIII,IX(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SRX | 89-C | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| SRX | 89-C | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| SRX | 89-C | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| SRX | 89-C | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | 23,70% |
| SRX | 89-C | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 (+0,98) | 19% |
| SRX | 89-C | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 (+0,8) | 13% |
| SRX | 89-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| SRX | 89-C | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 25% | 66% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

| ZEEDUIVEL in VII | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| ANF | 07 | Belgische Havens | 22 | 16 | 16 | 20 | 13 | 15 | 3 | 22 | 19 | 15 | 26 | 28 | 215 | | |
| ANF | 07 | Vreemde Havens | 99 | 68 | 78 | 105 | 54 | 41 | 107 | 71 | 84 | 60 | 79 | 49 | 894 | | |
| ANF | 07 | Maandtotaal 2020 | 121 | 84 | 94 | 125 | 67 | 56 | 110 | 93 | 103 | 75 | 105 | 77 | 1109 | | |
| ANF | 07 | Gecumuleerd 2020 | 121 | 205 | 299 | 423 | 490 | 546 | 656 | 749 | 852 | 927 | 1032 | 1109 | 1109 | 3262(-826,678) | 45,50% |
| ANF | 07 | Gecumuleerd 2019 | 92 | 175 | 252 | 389 | 462 | 506 | 558 | 600 | 683 | 706 | 791 | 870 | 870 | 3049(-418,054) | 33% |
| ANF | 07 | Gecumuleerd 2018 | 50 | 131 | 270 | 399 | 469 | 524 | 563 | 601 | 619 | 675 | 738 | 781 | 781 | 3097(-673,539) | 32% |
| ANF | 07 | Gemidd. '18,'19,'20 | 88 | 170 | 274 | 404 | 474 | 525 | 592 | 650 | 718 | 769 | 854 | 920 | 920 | | |
| ANF | 07 | % vangstspreading | 11% | 18% | 27% | 38% | 44% | 49% | 59% | 68% | 77% | 84% | 93% | 100% | 100% | | |
| ZEEDUIVEL in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| ANF | 2AC4-C | Belgische Havens | 22 | 16 | 16 | 20 | 13 | 15 | 3 | 22 | 19 | 15 | 26 | 28 | 215 | | |
| ANF | 2AC4-C | Vreemde Havens | 99 | 68 | 78 | 105 | 54 | 41 | 107 | 71 | 84 | 60 | 79 | 49 | 894 | | |
| ANF | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 121 | 84 | 94 | 125 | 67 | 56 | 110 | 93 | 103 | 75 | 105 | 77 | 1109 | | |
| ANF | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 121 | 205 | 299 | 423 | 490 | 546 | 656 | 749 | 852 | 927 | 1032 | 1109 | 1109 | 3262(-826,678) | 45,50% |
| ANF | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 92 | 175 | 252 | 389 | 462 | 506 | 558 | 600 | 683 | 706 | 791 | 870 | 870 | 3049(-418,054) | 33% |
| ANF | 2AC4-C | Gecumuleerd 2018 | 50 | 131 | 270 | 399 | 469 | 524 | 563 | 601 | 619 | 675 | 738 | 781 | 781 | 3097(-673,539) | 32% |
| ANF | 2AC4-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 88 | 170 | 274 | 404 | 474 | 525 | 592 | 650 | 718 | 769 | 854 | 920 | 920 | | |
| ANF | 2AC4-C | % vangstspreading | 11% | 18% | 27% | 38% | 44% | 49% | 59% | 68% | 77% | 84% | 93% | 100% | 100% | | |
| ZEEDUIVEL in VIIIabde | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| ANF | 8ABDE | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| ANF | 8ABDE | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 34 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 81 | | |
| ANF | 8ABDE | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 34 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 83 | | |
| ANF | 8ABDE | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 53 | 79 | 83 | 83 | 83 | 83 | 83 | 0(+326,2) | 25,40% |
| ANF | 8ABDE | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 57 | 66 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 0(+339,277) | 20% |
| ANF | 8ABDE | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 124 | 148 | 154 | 154 | 154 | 154 | 154 | 0(+343,767) | 45% |
| ANF | 8ABDE | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 78 | 98 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | | |
| ANF | 8ABDE | % vangstspreading | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 23% | 63% | 95% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |
| HORSMAKRELEN in IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| JAX | 2A-14 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| JAX | 2A-14 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| JAX | 2A-14 | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| JAX | 2A-14 | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0(+4,076) | 1,50% |
| JAX | 2A-14 | Gecumuleerd 2019 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0(+40,761) | 3% |
| JAX | 2A-14 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0(+7,605) | 53% |
| JAX | 2A-14 | Gemidd. '18,'19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| JAX | 2A-14 | % vangstspreading | 0% | 7% | 22% | 23% | 23% | 23% | 23% | 64% | 86% | 91% | 91% | 100% | 100% | | |
| HORSMAKRELEN in IVbc,VIIId(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| JAX | 4BC7D | Belgische Havens | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 | | |
| JAX | 4BC7D | Vreemde Havens | 4 | 6 | 4 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 30 | | |
| JAX | 4BC7D | Maandtotaal 2020 | 6 | 7 | 4 | 6 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 39 | | |
| JAX | 4BC7D | Gecumuleerd 2020 | 6 | 12 | 16 | 22 | 23 | 30 | 31 | 31 | 32 | 33 | 37 | 39 | 39 | 12(+40,993) | 73,20% |
| JAX | 4BC7D | Gecumuleerd 2019 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 10 | 15 | 18 | 18 | 14(+75,93) | 20% |
| JAX | 4BC7D | Gecumuleerd 2018 | 5 | 10 | 15 | 17 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 43 | 44 | 44 | 14(+45,303) | 74% |
| JAX | 4BC7D | Gemidd. '18,'19,'20 | 4 | 9 | 12 | 15 | 18 | 22 | 23 | 24 | 26 | 28 | 32 | 34 | 34 | | |
| JAX | 4BC7D | % vangstspreading | 15% | 32% | 41% | 57% | 59% | 77% | 79% | 79% | 82% | 84% | 96% | 100% | 100% | | |
| HARING in IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| HER | 4CXB7D | Belgische Havens | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 2 | 36 | | |
| HER | 4CXB7D | Vreemde Havens | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 40 | 80 | | |
| HER | 4CXB7D | Maandtotaal 2020 | 14 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 32 | 42 | 116 | | |
| HER | 4CXB7D | Gecumuleerd 2020 | 14 | 20 | 26 | 27 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 42 | 74 | 116 | 116 | 8632(-8498,189) | 86,70% |
| HER | 4CXB7D | Gecumuleerd 2019 | 2 | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 38 | 59 | 59 | 8632(-8570,923) | 97% |
| HER | 4CXB7D | Gecumuleerd 2018 | 1 | 9 | 18 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 24 | 32 | 32 | 10139(-10098,232) | 78% |
| HER | 4CXB7D | Gemidd. '18,'19,'20 | 6 | 11 | 17 | 18 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 24 | 45 | 69 | 69 | | |
| HER | 4CXB7D | % vangstspreading | 12% | 17% | 22% | 23% | 24% | 24% | 24% | 24% | 24% | 36% | 64% | 100% | 100% | | |

| MAKREEL in IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|--------|
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| MAC | 2A34 | Belgische Havens | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 11 | | |
| MAC | 2A34 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 1 | 1 | 43 | 13 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 63 | | |
| MAC | 2A34 | Maandtotaal 2020 | 2 | 0 | 1 | 1 | 43 | 13 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 3 | 74 | | |
| MAC | 2A34 | Gecumuleerd 2020 | 2 | 3 | 4 | 4 | 47 | 59 | 60 | 60 | 62 | 69 | 71 | 74 | 74 | 581(-491,553) | 82,60% |
| MAC | 2A34 | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 8 | 13 | 13 | 423(-408,535) | 90% |
| MAC | 2A34 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 93 | 103 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 519(-398,315) | 91% |
| MAC | 2A34 | Gemidd. '18,'19,'20 | 1 | 1 | 1 | 1 | 37 | 51 | 55 | 57 | 59 | 62 | 63 | 66 | 66 | | |
| MAC | 2A34 | % vangstspreading | 3% | 4% | 5% | 6% | 63% | 80% | 81% | 81% | 84% | 94% | 96% | 100% | 100% | | |
| MAKREEL in Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| MAC | 2CX14- | Belgische Havens | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | | |
| MAC | 2CX14- | Vreemde Havens | 15 | 3 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 44 | | |
| MAC | 2CX14- | Maandtotaal 2020 | 16 | 3 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 49 | | |
| MAC | 2CX14- | Gecumuleerd 2020 | 16 | 19 | 33 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 43 | 49 | 49 | 0(+66,163) | 73,90% |
| MAC | 2CX14- | Gecumuleerd 2019 | 7 | 19 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 32 | 49 | 53 | 53 | 0(+61,627) | 86% |
| MAC | 2CX14- | Gecumuleerd 2018 | 3 | 5 | 24 | 26 | 29 | 29 | 29 | 31 | 39 | 47 | 55 | 58 | 58 | 0(+59,301) | 97% |
| MAC | 2CX14- | Gemidd. '18,'19,'20 | 9 | 14 | 28 | 30 | 31 | 31 | 31 | 32 | 34 | 39 | 49 | 53 | 53 | | |
| MAC | 2CX14- | % vangstspreading | 32% | 38% | 68% | 77% | 77% | 77% | 77% | 77% | 77% | 77% | 88% | 100% | 100% | | |
| SPROT in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| SPR | 2AC4-C | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| SPR | 2AC4-C | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| SPR | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| SPR | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1821(-1795,696) | 1,70% |
| SPR | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1154(-1110,963) | 0% |
| SPR | 2AC4-C | Gemidd. '19,'20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| SPR | 2AC4-C | % vangstspreading | 0% | 48% | 48% | 48% | 48% | 48% | 50% | 52% | 52% | 52% | 52% | 100% | 100% | | |
| LANGOUST.(geh) in VII | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| NEP | 07 | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| NEP | 07 | Vreemde Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | | |
| NEP | 07 | Maandtotaal 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | | |
| NEP | 07 | Gecumuleerd 2020 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0(+ 3,468) | 80,70% |
| NEP | 07 | Gecumuleerd 2019 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0(+4,676) | 60% |
| NEP | 07 | Gecumuleerd 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0(+16,757) | 9% |
| NEP | 07 | Gemidd. '18,'19,'20 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | | |
| NEP | 07 | % vangstspreading | 9% | 19% | 21% | 21% | 43% | 65% | 68% | 70% | 71% | 74% | 98% | 100% | 100% | | |
| LANGOUST.(geh) in IIa,IV(EU) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| species | area | landing | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| NEP | 2AC4-C | Belgische Havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| NEP | 2AC4-C | Vreemde Havens | 2 | 6 | 36 | 13 | 29 | 66 | 154 | 166 | 87 | 54 | 33 | 30 | 675 | | |
| NEP | 2AC4-C | Maandtotaal 2020 | 2 | 6 | 36 | 13 | 29 | 66 | 154 | 166 | 87 | 54 | 33 | 30 | 675 | | |
| NEP | 2AC4-C | Gecumuleerd 2020 | 2 | 8 | 43 | 57 | 86 | 152 | 306 | 472 | 559 | 613 | 645 | 675 | 675 | 1203(+314,321) | 44,50% |
| NEP | 2AC4-C | Gecumuleerd 2019 | 15 | 35 | 68 | 135 | 227 | 308 | 444 | 566 | 625 | 702 | 746 | 752 | 752 | 1156(-312,786) | 89% |
| NEP | 2AC4-C | Gecumuleerd 2018 | 19 | 26 | 30 | 32 | 42 | 67 | 122 | 305 | 431 | 566 | 632 | 650 | 650 | 1282(+190,144) | 44% |
| NEP | 2AC4-C | Gemidd. '18,'19,'20 | 12 | 23 | 47 | 75 | 118 | 176 | 291 | 448 | 538 | 627 | 674 | 692 | 692 | | |
| NEP | 2AC4-C | % vangstspreading | 0% | 1% | 6% | 8% | 13% | 23% | 45% | 70% | 83% | 91% | 96% | 100% | 100% | | |

Tabel 45: Evolutie van de Belgische initiële visquota 2011-2021 (in ton) – 2021 slechts gedeeltelijk toegewezen bij aanvang quotajaar

| FAO CODE | VISSOORT | NAFO CODE | GEBIED | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
|----------|----------------|-----------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|---|
| COD | Kabeljauw | 03AN. | IIIa(SK) | 9 | 9 | 10 | 10 | 12 | 14 | 20 | 11 | 5 | 0 | |
| | | 2A3AX4 | Ila(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 782 | 782 | 821 | 862 | 994 | 1 159 | 1 275 | 870 | 435 | 347 | |
| | | 5BE6A | Vla(EU),Vb(IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 |
| | | 07A. | VIIa | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 9 | 11 | 3 | 1 | |
| | | 07D. | VIIId | 66 | 66 | 70 | 73 | 84 | 88 | 74 | 74 | 37 | 33 | |
| | | 7XAD34 | VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X | 449 | 456 | 304 | 218 | 193 | 109 | 121 | 50 | 18 | 7 | |
| | | | | 1 311 | 1 317 | 1 208 | 1 165 | 1 285 | 1 372 | 1 499 | 1 019 | 500 | 388 | |
| HAD | Schelvis | 03A. | IIIa | 11 | 13 | 11 | 12 | 19 | 10 | 12 | 8 | 10 | 0 | |
| | | 2AC4. | Ila(EU),IV | 224 | 257 | 238 | 254 | 354 | 196 | 241 | 168 | 206 | 287 | |
| | | 6B1214 | Vlb,XII,XIV(EU+IW) | 7 | 2 | 3 | 6 | 7 | 10 | 12 | 23 | 23 | 0 | |
| | | 5BC6A. | Vb,Vla(EU+IW) | 7 | 5 | 4 | 5 | 11 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | |
| | | 07A. | VIIa | 20 | 19 | 19 | 19 | 26 | 42 | 51 | 59 | 50 | 29 | |
| | | 7X7A34 | VIIb-k,VIII,IX,X | 185 | 157 | 105 | 93 | 81 | 86 | 77 | 93 | 121 | 91 | |
| | | | | 454 | 453 | 380 | 389 | 498 | 348 | 398 | 355 | 414 | 407 | |
| POK | Zwarte koolvis | 2C3A4 | Ila(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV | 27 | 32 | 27 | 23 | 23 | 35 | 37 | 33 | 28 | 19 | |
| | | 56-14 | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | jul/11 | VII,VIII,IX,X | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | |
| | | 05B-F. | Vb(Faerøer) | 0 | 0 | 60 | 60 | 60 | 56 | 56 | 52 | 52 | 0 | |
| | | | | 33 | 38 | 93 | 89 | 89 | 97 | 99 | 91 | 86 | 23 | |
| POL | Witte koolvis | 56-14 | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 07. | VII | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 378 | 378 | 378 | 378 | 95 | |
| | | 8ABDE. | VIIIabde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 378 | 378 | 378 | 378 | 95 | |
| LIN | Leng | 03A-C. | IIIa(EU) | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 13 | 13 | 0 | |
| | | 04-C. | IV(EU) | 16 | 16 | 16 | 16 | 19 | 22 | 25 | 26 | 27 | 20 | |
| | | 05EI. | V(EU+IW) | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | |
| | | 6X14. | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW) | 30 | 30 | 32 | 32 | 39 | 51 | 48 | 46 | 46 | 30 | |
| | | 04-N. | IV(NW) | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | |
| | | | | 68 | 68 | 70 | 71 | 82 | 97 | 97 | 103 | 104 | 57 | |
| WHG | Wijting | 03A. | IIIa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 2AC4. | Ila(EU),IV | 337 | 365 | 326 | 280 | 270 | 315 | 442 | 320 | 329 | 296 | |
| | | 56-14 | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | 07A. | VIIa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | |
| | | 7X7A-C | VIIb-k | 186 | 239 | 202 | 172 | 222 | 268 | 217 | 187 | 92 | 46 | |
| | | 08. | VIII | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | | | 523 | 604 | 528 | 452 | 492 | 583 | 659 | 510 | 423 | 343 | |
| PLE | Schol | 03AN. | IIIa(SK) | 48 | 55 | 60 | 60 | 70 | 106 | 92 | 101 | 102 | 0 | |
| | | 2A3AX4 | Ila(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV | 4 874 | 5 614 | 6 407 | 7 365 | 7 538 | 7 435 | 6 447 | 5 694 | 5 522 | 4 472 | |
| | | 56-14 | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| FAO COD E | VISSOORT | NAFO CODE | GEBIED | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| | | 07A. | VIIa | 42 | 42 | 31 | 28 | 28 | 28 | 46 | 134 | 115 | 43 |
| | | 7BC. | VIIb,c | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 7DE. | VIIde | 828 | 1 047 | 871 | 1 018 | 2 037 | 1 640 | 1 695 | 1 694 | 1 498 | 674 |
| | | 7FG. | VIIfg | 46 | 46 | 69 | 69 | 59 | 55 | 82 | 378 | 466 | 247 |
| | | 7HJK. | VIIhjk | 11 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 4 | 2 |
| | | aug/11 | VIII,IX,X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 5 849 | 6 813 | 7 446 | 8 548 | 9 740 | 9 272 | 8 370 | 8 008 | 7 707 | 5 438 |
| SOL | Tong | 3A/BCD | IIIa,IIIb-d(EU) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 24-C. | II,IV(EU) | 1 346 | 1 164 | 991 | 991 | 1 104 | 1 343 | 1 307 | 1 045 | 1 461 | 954 |
| | | 56-14 | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 07A. | VIIa | 131 | 36 | 23 | 22 | 10 | 10 | 10 | 192 | 213 | 213 |
| | | 7BC. | VIIbc | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 07D. | VIIId | 1 502 | 1 588 | 1 303 | 938 | 877 | 733 | 917 | 677 | 753 | 507 |
| | | 07E. | VIIe | 27 | 32 | 29 | 30 | 35 | 42 | 42 | 44 | 52 | 37 |
| | | 7FG. | VIIfg | 663 | 688 | 625 | 532 | 487 | 528 | 574 | 630 | 1 032 | 497 |
| | | 7HJK. | VIIhjk | 35 | 33 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 27 | 13 |
| | | 8AB. | VIIIab | 53 | 51 | 47 | 47 | 42 | 42 | 45 | 48 | 45 | 42 |
| | | 8CDE34 | VIIIcde,IX,X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 3 757 | 3 592 | 3 050 | 2 592 | 2 587 | 2 730 | 2 927 | 2 668 | 3 583 | 2 263 |
| T/B | Tarbot en griet | 2AC4-C | IIa,IV(EU) | 340 | 340 | 340 | 340 | 329 | 362 | 521 | 596 | 477 | 248 |
| | | | | 340 | 340 | 340 | 340 | 329 | 362 | 521 | 596 | 477 | 248 |
| SKA | Roggen | 2AC4-C | IIa,IV(EU) | 235 | 211 | 211 | 211 | 221 | 232 | 278 | 278 | 292 | 145 |
| | | 67AKXD | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 895 | 806 | 725 | 725 | 725 | 762 | 876 | 920 | 920 | 473 |
| | | 07D. | VIIId(EU) | 80 | 72 | 72 | 79 | 87 | 96 | 115 | 126 | 133 | 61 |
| | | 89-C. | VIII,IX(EU) | 9 | 8 | 7 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 10 | 0 |
| | | | | 1 899 | 1 777 | 1 695 | 1 702 | 1 698 | 1 822 | 2 320 | 2 526 | 2 309 | 679 |
| RJE | Kleinoogrog | 2AC4-C | IIa,IV(EU) | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 67AKXD | VIab,VIIa-c,VIIe,VIIh-k(EU) | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 7FG. | VIIfg | | | | | | 14 | 14 | 17 | 17 | 0 |
| | | | | | | | | | 14 | 14 | 17 | 17 | 0 |
| RJU | Golfrog | 2AC4-C | IIa, IV(EU) | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 07E. | VIIe | | | | | | 15 | 15 | | | 0 |
| | | 07D. | VIIId(EU) | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | | | 0 |
| | | 7DE. | VIIde(EU) | | | | | | | | 21 | 21 | 0 |
| | | 67AKXD | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | | | | 9 | 9 | | | | | 0 |
| | | 67AKXD | VIab, VIIa-c, VIIh-k(EU) | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 89-C. | VIII,IX(EU) | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 17 | 17 | 21 | 21 | 0 |
| D/F | Schar en bot | 2AC4-C | IIa,IV(EU) | 503 | 503 | 503 | 503 | 503 | 503 | 530 | | | 0 |

| FAO COD E | VISSOORT | NAFO CODE | GEBIED | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------|---------------------|--------------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | 503 | 503 | 503 | 503 | 503 | 503 | 530 | | | |
| L/W | Tongschar en witje | 2AC4-C | Ila,IV(EU) | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 427 | 368 | 160 |
| | | | | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 346 | 427 | 368 | 160 |
| RED | Roodbaarzen | 05B-F. | Vb(Faeroer) | 0 | 0 | 9 | 8 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | | 05A-IS. | Va(IJsland) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0 | 9 | 8 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| DGS | Doornhaai | 2AC4-C | Ila,IV(EU) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 15X14 | I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTH | Andere Soorten Nozo | 04-N. | IV(NW) | 27 | 35 | 40 | 40 | 46 | 52 | 55 | 60 | 60 | 23 |
| | | | | 27 | 35 | 40 | 40 | 46 | 52 | 55 | 60 | 60 | 23 |
| MAC | Makreel | 2A34. | Ila(EU),IIla,IIIbc(EU),IV | 512 | 440 | 768 | 658 | 566 | 639 | 519 | 423 | 581 | 581 |
| | | 2CX14- | Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 512 | 440 | 768 | 658 | 566 | 639 | 519 | 423 | 581 | 0 |
| SPR | Sprot | 03A. | IIIa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2AC4-C | Ila,IV(EU) | 1 737 | 1 737 | 1 546 | 3 929 | 2 524 | 1 890 | 1 911 | 1 154 | 43 | 0 |
| | | 7DE. | VIIde | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 21 | 16 | 13 | 8 | 0 |
| | | | | 1 763 | 1 763 | 1 572 | 3 955 | 2 550 | 1 911 | 1 927 | 1 167 | 51 | 0 |
| JAX | Horsmakrelen | 4BC7D | IVbc,VII d(EU) | 44 | 38 | 31 | 13 | 13 | 16 | 14 | 14 | 12 | 7 |
| | | 2A-14 | IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,V b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 44 | 38 | 31 | 13 | 13 | 16 | 14 | 14 | 12 | 7 |
| HKE | Heek | 3A/BCD | IIIa,IIIb-d(EU) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 2AC4-C | Ila,IV(EU) | 28 | 35 | 41 | 45 | 50 | 56 | 52 | 71 | 56 | 21 |
| | | 571214 | Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW) | 284 | 358 | 422 | 468 | 569 | 622 | 575 | 733 | 582 | 290 |
| | | 8ABDE. | VIIIabde | 9 | 12 | 14 | 15 | 18 | 20 | 19 | 23 | 19 | 9 |
| | | | | 321 | 405 | 477 | 528 | 637 | 698 | 646 | 827 | 657 | 320 |
| ANF | Zeeduivel | 04-N. | IV(NW) | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 51 | 51 | 51 | 37 |
| | | 2AC4-C | Ila,IV(EU) | 324 | 308 | 277 | 332 | 398 | 478 | 573 | 715 | 498 | 182 |
| | | 56-14 | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 186 | 177 | 159 | 191 | 229 | 275 | 330 | 411 | 286 | 0 |
| | | 07. | VII | 2 835 | 2 693 | 3 097 | 3 097 | 3 097 | 3 097 | 3 097 | 3 049 | 3 262 | 2 046 |
| | | 8ABDE. | VIIIabde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | | | | 3 390 | 3 223 | 3 578 | 3 665 | 3 769 | 3 895 | 4 051 | 4 226 | 4 097 | 2 411 |
| LEZ | Scharretong | 2AC4-C | Ila,IV(EU) | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 5 |
| | | 56-14 | VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 07. | VII | 470 | 470 | 470 | 470 | 493 | 370 | 333 | 490 | 506 | 274 |
| | | 8ABDE. | VIIIabde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | | | | 476 | 476 | 476 | 476 | 501 | 378 | 341 | 499 | 515 | 306 |
| NEP | Langoust.(Geh.) | 2AC4-C | Ila,IV(EU) | 1 147 | 908 | 811 | 933 | 717 | 1 048 | 1 282 | 1 156 | 1 203 | 581 |

| FAO COD E | VISSOORT | NAFO CODE | GEBIED | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|-----------------|----------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | | 5BC6. | Vb(EU+IW),VI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 07. | VII | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 8ABDE. | VIIIabde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 1 147 | 908 | 811 | 933 | 717 | 1 048 | 1 282 | 1 156 | 1 203 | 581 |
| HER | Haring | 1/2. | I,II(EU+IW) | 19 | 14 | 9 | 6 | 7 | 15 | 10 | 13 | 12 | 0 |
| | | 03A. | IIIa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 4CXB7D | IVc,VIIId(<>Blackwater) | 8 774 | 9 285 | 9 229 | 9 057 | 9 567 | 9 308 | 10 139 | 8 632 | 8 632 | 8 257 |
| | | 2A47DX | IIa (EU), IV, VIIId | | | | | | | | | | 38 |
| | | 5B6ANB | Vb,Vla Noord,VIIb(EU+IW) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 06ACL. | Vla Clyde | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 6AS7BC | Vla Zuid, VIIbc | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 07A/M M | VIIa | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 7EFGHJK | VIIe,f, VIIg,h,j,k | 0 | | | | | | | | | |
| | | 7EF. | VIIef | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 7G-K. | VIIghjk | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 8 793 | 9 299 | 9 238 | 9 063 | 9 574 | 9 323 | 10 149 | 8 645 | 8 644 | 8 295 |

11 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSpanNING

Visserij-inspanning (“fishing effort”) is in essentie een uitdrukking van de inspanning die gebruikt wordt tijdens het uitoefenen van de commerciële zeevisserij. De visserij-inspanning kan geschat worden door middel van verschillende parameters, gaande van eenvoudige parameters tot erg complexe.

Een eerste nationaal opgelegde beperking is het aantal toegestane vaartdagen (*) per vaartuig en per kalenderjaar. In 2019 gold een maximum van 285 vaartdagen per vaartuig en presteerde de vloot 13.463 vaartdagen. Daarnaast werden in de loop van de laatste 10 jaar meer en meer complexe beperkingen ingevoerd op Europees vlak, die hierna worden besproken.

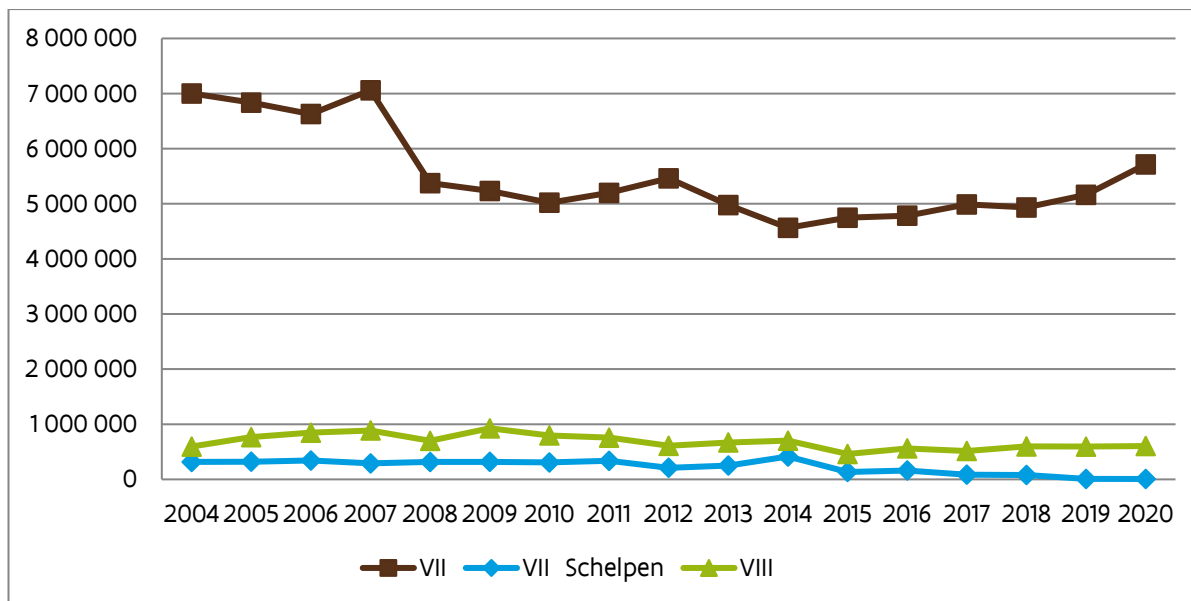
(*) Vaartdagen worden berekend als het mathematisch verschil tussen het einde en het begin van een visreis, voor zover deze visreis meer dan 4 uur bedraagt. Elke begonnen periode van 24 uur wordt als een volledige vaartdag aangerekend.

Tabel 46 : Jaarlijkse totale visserij-inspanning in de westelijke wateren (kW*zeedagen)

| JAAR | VII | VII Schelpen | VIII |
|------|-----------|--------------|---------|
| 2004 | 7 000 783 | 315 766 | 595 107 |
| 2005 | 6 836 154 | 320 953 | 766 753 |
| 2006 | 6 628 781 | 342 416 | 848 166 |
| 2007 | 7 059 791 | 290 909 | 886 979 |
| 2008 | 5 375 111 | 316 326 | 699 525 |
| 2009 | 5 233 426 | 317 590 | 926 823 |
| 2010 | 5 019 967 | 307 913 | 797 601 |
| 2011 | 5 198 441 | 336 825 | 758 356 |
| 2012 | 5 461 774 | 210 400 | 610 143 |
| 2013 | 4 977 948 | 251 137 | 669 141 |
| 2014 | 4 563 850 | 414 806 | 702 047 |
| 2015 | 4 747 282 | 134 819 | 460 758 |
| 2016 | 4 784 907 | 160 890 | 562 185 |
| 2017 | 4 988 445 | 85 173 | 514 945 |
| 2018 | 4 934 346 | 80 283 | 597 507 |
| 2019 | 5 163 732 | 7 830 | 594 444 |
| 2020 | 5 715 050 | 6 907 | 605 490 |

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Raad eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning. “Visserij-inspanning” is hier gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig en wordt uitgedrukt in totale kW*zeedagen (of minder courant in GT*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in de optelling van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals bij de nationale vaartdagenregeling.

Grafiek 22: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)



C. TRADUCTION – TRANSLATION

12 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Les débarquements totaux en 2020 ont diminué à 18.306 tonnes (-5,2% par rapport à 2019), représentant une recette globale de 74,3 millions d'euro (-8,7%). Les ventes dans les criées belges étaient de 12.796 tonnes (-6,96% vis-à-vis de l'an dernier, 69,69% du total) avec une valeur de 56,4 millions d'euro (-4,7%, 75,9% du total). Le prix moyen des produits de la pêche est tombée de 3,1% à 4,06 €/kg (4,41 €/kg dans les ports belges, 3,25 €/kg à l'étranger).

En volume, la sole, la plie, les différentes requins et raies et les grondins sont les plus importantes espèces. En valeur, la part de la sole est augmentée de 7,5% et surpasse de loin toutes les autres espèces (42% de la recette globale), avec la plie et les calmars en deuxième et troisième place. La valeur totale de la plie s'est détériorée de 11% par rapport à 2019, celle des crevettes s'est de nouveau réduit (-6%).

La flotte belge est surtout active dans la Mer du Nord Centrale (4B) et dans la Manche Est (7D). Autour de 58% des débarquements proviennent de ces zones. La Mer du Nord Sud (4C), la Mer Celtique (7G), le Canal de Bristol (7F) et la Golf de Gascogne(VIII) sont également importants pour flotte de pêche belge. La Mer d'Irlande (7A) prenait bien sûr de l'importance à cause de la disparition de l'interdiction de pêche dans cette zone.

Le nombre de navires battant le pavillon belge est réduit à 64, représentant une capacité totale de 41.299 kW et de 12.478 GT. La pêche à double gaule reste la méthode de pêche dominante. En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2020.

13 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

Total landings in 20 dropped to 18.306 tons (-5,2% compared to 2019) representing a total value of 74,3 million euro (-8,7%). Of these, 12.796 tons were sold in Belgian auctions (-6,96% compared to last year, 69,69% of the total) having a value of 56,4 million euro (-4,7%, 75,9% of the total). The overall average price of fish decreased by 3,1% to 4,06 €/kg (4,41 €/kg in Belgian ports, 3,25 €/kg in foreign ports).

In terms of volume landed Dover sole, plaice, various skates and rays and gurnards are the most important species. Based on its value, the share of Dover sole rose with 7,5% to 42% of the total value, far above the individual share of all other species. Plaice and squid are second and third. The total value of plaice decreased with 11% compared to 2019, shrimps decreased again by 6%.

The major fishing grounds remain the Central North Sea (ICES subdivisions 4B) and the eastern English Channel (7D). Some 58% of all landings come from these areas. The Southern North Sea (4C), South-East Ireland (7G), the Bristol Channel (7F) and the Bay of Biskay (VIII) are also of importance to the Belgian fleet. Due to the lifting of the ban on fishing in the Irish Sea (7A), this area gains importance too.

The number of vessels in the fleet deminished to 64, resulting in a total capacity of 41.299 kW and 12.478 GT. Beam trawling remains the dominant fishing technique. In 2020 fishing activity was possible year-round.

14 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

| VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES | | | |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
| bot | flet | Flunder, Butt | flounder, fluke |
| doornhaai | aiguillat, chien de mer | Dornhai, Grundhai | picked dogfish, spiny, spurdog |
| Engelse poon | grondin rouge | Kuckucks- Knurrhahn | red gurnard |
| garnaal (Noordzee-) | crevette grise | Garnele | common shrimp |
| grauwe poon | grondin gris | Grauer Knurrhahn | grey gurnard |
| griet | barbue | Glattbutt, Brill | brill |
| haring | hareng | Hering | herring |
| heek | merlu | Seehecht | hake |
| heilbot | flétan | Heilbutt | halibut |
| hondshaai | petite roussette, petit chat de mer | Kleingefleckter Katzenhai | spotted dogfish, hounds |
| horsmakreel | chinchard | Stöcker | jack and horse mackerel |
| kabeljauw | cabillaud, morue | Kabeljau | cod |
| kongeraal | congre | Meeraal, Congeraal, Conger | conger, conger eel |
| krab | tourteau, crabe | Taschenkrebse, Krabbe | crab |
| kreeft | homard | Hummer | lobster |
| langoustine | langoustine | Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer | Norway lobster, langoustine |
| leng | lingue | Leng | ling |
| makreel | maquereau | Makrele | mackerel |
| mul | rouget de roche | Streifenbarbe | red mullet |
| octopus | poulpe | Oktopus, Tintenfisch | octopus |
| pijlintvis | calmar | Kalmar | squid |
| pollak | lieu jaune | Pollack | Pollack |
| ponen | grondins | Knurrhähne | gurnards |
| rode poon | grondin rouge/perlon | Roter Knurrhahn | tub gurnard |

| VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES | | | |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|------------------------------|
| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
| rog | raie | Roche | ray, skate |
| roodbaars | sébaste | Rotbarsch | redfish |
| schar | limande | Kliesche, Scharbe | dab |
| schartong | Cardine | Scheefsnut, Migram | megrin |
| schelvis | églefin | Schellfisch | haddock |
| schol | plie | Scholle | plaice |
| sprot | sprat | Sprotte | sprat |
| steenbolk | tacaud | Franzosendorsch | pout(ing), bib |
| St. Jakobsschelp | coquille St-Jacques | Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel | coquille St-Jacques, scallop |
| tarbot | turbot | Steinbutt | turbot |
| tong | sole | Seezunge | sole |
| tongschar | sole limande | Limande | lemon sole |
| torsk | brosme, tusk | Brosme, Lumb | tusk, torsk, cusk |
| wijting | merlan | Wittling | whiting |
| witte koolvis | lieu jaune | Pollack | Pollack |
| wulk | buccin, bulot | Wellhorn-schnecke | whelk |
| zandhaai | squales, requins divers | Sandhai, verschiedene Haie | various sharks |
| zeebaars | bar | Seebarsch | seabass |
| zeeduivel | baudroie, lotte | Seeteufel | angler-, monkfish |
| zeekat | seiche | Sepia, Tintenfisch | cuttlefish |
| zeewolf | loup marin, loup de mer | Seewolf, Katfisch | wolf-, catfish |
| (zwarte) koolvis | lieu noir | Köhler, Seelachs | saithe, coalfish |

| TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
| aanlandingen | débarquements | Anlandungen | landings |
| aanvoer | apports | Zufuhr | supply |
| aanvoergewicht | poids du produit | Anlandungs- gewicht | landed weight |
| aanvoerwaarde | valeur du débarquement | Anlandungswert | quay-side value |
| afgekeurde vis | poisson impropre à la consommation | abgelehnter Fisch | fish unfit for consumption |
| alle soorten | toutes espèces | alle Sorten | all species |
| andere landen | autres pays | andere Länder | other countries |
| andere schelpen | autres coquilles | andere Molluskenschalen | other shells |
| andere visserijen | autres pêcheries | andere Fischerei- arten | other fisheries |
| besomming | recettes | Erlös | returns |
| boomkorvisserij | pêche à double gaule | Baumkurren- Fischerei | beam trawling |
| bordenvisserij | pêche à panneaux | Schleppnetz- Fischerei | otter trawling |
| bruto-tonnage (B.T.) | tonnage brut (T.B.) | Brutto-tonnage (B.T.) | gross tonnage (G.T.) |
| demersale vis | poisson de fond | Bodenfisch | demersal fish |
| gebied | zone | Gebiet | area |
| gemiddeld | moyen | mittlere | average |
| gewicht | poids | Gewicht | weight |
| grootteklasse | catégorie de taille | Größenklassen | size class |
| havens | ports | Häfen | ports |

| TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------|
| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
| ICES-gebied | zone CIEM | ICES-gebiet | ICES-area |
| Kanaal | la Manche | Kanal | Channel |
| kreeftenvisserij | pêche aux langoustines | Kaisergranat-Fischerei | Norway lobster fishery |
| kustvisserij | pêche côtière | Küstenfischerei | inshore fisheries |
| land van herkomst | pays d'origine | Herkunftsland | country of origin |
| levend gewicht | poids vif | Lebendgewicht | live weight |
| motorvermogen | puissance motrice | Motorstärke | engine power |
| opbrengst | recettes | Erlös | returns |
| opgehouden vis | retraits | aus dem Markt genommen Fisch | withdrawals |
| pelagische vis | poisson pélagique | pelagischer Fisch | pelagic fish |
| prijzen | prix | Preisen | prices |
| procentuele verdeling | distribution procentuelle | prozentuale Verteilung | percentual distribution |
| resultaten | résultats | Resultaten | results |
| samenvatting | résumé | Zusammenfassung | summary |
| schaal- en weekdieren | crustacés et mollusques | Schal- und Weichtiere | crustaceans and molluscs |
| spanvisserij | chalutage à bœuf | Gespann Fischerei | pair trawling |
| vangsten | captures | Fänge | catches |
| verhandelde vis | prises commercialisées | vermarkteter Fisch | marketed catches |
| vis | poisson | Fisch | fish |
| visgebied | zone de pêche | Fanggebiet | fishing area |
| visgrond | fond de pêche | Fanggrund | fishing ground |
| visserij | pêcherie | Fischerei | fishery |
| vissersvaartuigen | bateaux de pêche | Fischereifahrzeuge | fishing vessels |
| vissersvloot | flotte de pêche | Fischereiflotte | fishing fleet |
| vissoorten | espèces de poisson | Arten von Fischen | fish species |
| vreemde havens | ports étrangers | Auslandshäfen | foreign ports |
| zeedagen | jours de mer | Seetage | days at sea |

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen..... | 8 |
| Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens | 8 |
| Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven..... | 9 |
| Grafiek 4: Maandelijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen..... | 12 |
| Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens..... | 13 |
| Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens..... | 15 |
| Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2020 per haven/land..... | 18 |
| Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen..... | 24 |
| Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven | 24 |
| Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming door Belgische vissersvaartuigen..... | 27 |
| Grafiek 11: Besomming top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens..... | 28 |
| Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2020 in € per haven/land..... | 31 |
| Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten..... | 37 |
| Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2020..... | 37 |
| Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)..... | 43 |
| Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens) | 50 |
| Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens..... | 56 |
| Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens..... | 57 |
| Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2019-2020..... | 66 |
| Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot..... | 68 |
| Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2020..... | 69 |
| Grafiek 22: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen) | 110 |

TABELLENLIJST

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton) | 7 |
| Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven | 10 |
| Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen | 10 |
| Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)..... | 11 |
| Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) | 11 |
| Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2020 t.o.v. 2019 (Belgische vissersvaartuigen - in ton) | 17 |
| Tabel 7: Aanvoerassortiment 2020 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land..... | 18 |
| Tabel 8 : Aanvoer (in kg) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2020 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton..... | 20 |
| Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserijmethode in 2020 in Belgische + vreemde havens | 21 |
| Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)..... | 22 |
| Tabel 11 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven..... | 25 |
| Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen | 25 |
| Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €)..... | 27 |
| Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2020 t.o.v. 2019 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €) | 30 |
| Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2020 in € en % t.o.v. totaal per haven/land..... | 31 |
| Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserijmethode in 2020 in Belgische + vreemde havens..... | 33 |
| Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens..... | 34 |
| Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens..... | 35 |
| Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens..... | 35 |
| Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs in de jaren 2016 tot en met 2020 voor alle soorten in Belgische havens..... | 36 |
| Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2020..... | 38 |
| Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950..... | 44 |
| Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2020 t.o.v. 2019 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg) | 45 |
| Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton | 46 |
| Tabel 25: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2019-2020..... | 49 |
| Tabel 26: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische + vreemde havens 2004-2020 | 55 |
| Tabel 27: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2019 - 2020 | 56 |
| Tabel 28: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2020 t.o.v. 2019.... | 57 |
| Tabel 29: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens | 59 |
| Tabel 30: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens..... | 61 |
| Tabel 31: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2019 en 2020..... | 62 |
| Tabel 32a: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2020 per land van afkomst; aantal verkopen | 64 |
| Tabel 34 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot..... | 67 |
| Tabel 35 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus | 68 |
| Tabel 36: Quotaruiten (in ton) per soort en gebied per land 2020..... | 72 |
| Tabel 37: Evolutie van de Belgische quota 2020 (ton) ingevolge de uitwisselingen..... | 75 |
| Tabel 38: Bijkomende nationale beheermaatregelen 2020..... | 78 |
| Tabel 39: Beheer TONG-quotum Noordzee 2018-2019-2020 | 87 |
| Tabel 40: Beheer TONG-quotum VIIf,g 2018-2019-2020 | 89 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 41: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2018-2019-2020 | 91 |
| Tabel 42: Stopgezette visserijen in 2020..... | 93 |