|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  | Departement Landbouw en Visserij**Zeevisserij**Vrijhavenstraat 58400 OOSTENDETel. 059 43 19 20 - Fax 059 43 19 22zeevisserij@vlaanderen.be |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |
|  |
| uw bericht van |  | uw kenmerk |  | ons kenmerk  | bijlagen |
|       |  |       |  | VIS/812.12/1416 | 1 formulier |
|  |  |  |  |  | 1 BVR |
| vragen naar / e-mail |  | telefoonnummer |  | datum |  |
| Marc Welvaert |  | (059) 43 19 20 |  | 31.08.2011 |  |
| marc.welvaert@lv.vlaanderen.be |
|  |
| Betreft: | BVR 22.07.2011 BS 16.08.2011 visvergunningen – vangstrechtfactor. |

Geachte,

Bij deze wordt enige duiding gegeven bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 16 augustus 2011.

1. Doelstellingen
2. De betrokken reders meer rechtszekerheid i.v.m. de continuïteit van hun verhoogde vangstrecht per kW bieden. Dit door de bestaande regeling inlevering motorvermogens in het kader van motorvervanging te verankeren in een BVR.
3. Reders een alternatieve mogelijkheid bieden om hun vangstmogelijkheden per vaartuig te verhogen boven het max. motorvermogen van 1200 kW.
4. Een efficiënte en duurzame visserij nastreven door de visserijcapaciteitsdoelstellingen van het Operationeel programma in uitvoering van het Nationaal Strategisch Plan voor de Belgische visserijsector 2007-2013 “Investeren in duurzame visserij” van – 22%, zowel in kW als in GT uiterlijk in 2015 te verwezenlijken zonder verdere overheidsmiddelen in te zetten voor definitieve beëindiging. Dit OP werd goedgekeurd door de VR op 4 oktober 2008.
5. Teneinde de veiligheid te verbeteren en energie te besparen, verlaging van het motorvermogen zonder motorvervanging reguleren.
6. Sanctiebepalingen voorzien ingeval aan de verplichtingen van het elektronisch logboek niet voldaan wordt.
7. De Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid en de zeevisserij, machtigen afwijkende bepalingen inzake visvergunningen voor een vissersvaartuig voor opleiding of voor wetenschappelijk onderzoek vast te stellen.
8. Een extra marge scheppen op het vlak van de visserij-inspanningsbeperkingen.
9. Situering aanpassingen

Vooreerst worden de modaliteiten van de vangstrechtfactor bepaald. Via aanpassing van de vangstrechtfactor wordt het effect van inlevering van motorvermogens op de vangstmogelijkheden geneutraliseerd.

Er worden twee soorten inlevering van motorvermogens voorzien, namelijk 20% inlevering in het kader van motorvervanging enerzijds en via onttrekking van bestaande vaartuigen met visvergunning anderzijds.

Een derde wijziging omvat een verlaging van het bestaande motorvermogen via afstelling van de motor en met omzetting van 80% van de vermogensreductie naar bijkomend vermogen.

Een vierde aanpassing introduceert bepalingen overeenkomstig de communautaire verplichting van het elektronisch logboek.

Een vijfde wijziging omvat de bevoegdheidstoewijzing aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het landbouwbeleid en de zeevisserij, om speciale bepalingen te voorzien inzake de aflevering van een visvergunning voor vaartuigen voor opleiding of wetenschappelijk onderzoek.

1. Nieuwe begrippen
	1. Vangstrechtfactor: de factor die toegepast wordt bij de toewijzing van vangstmogelijkheden op basis van het motorvermogen, en die meer in het bijzonder van toepassing is op het variabele gedeelte van toegekende vangstmogelijkheden per eenheid motorvermogen, eventueel verhoogd met het bijkomend motorvermogen;
	2. Vangstrechtcertificaat: document dat de vangstrechtfactor die verschilt van één, voor een bepaald vissersvaartuig vaststelt door te verwijzen naar het unieke nummer van het vissersvaartuig volgens het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot;
	3. Toewijsperiode: de tijdspanne waarin de toegekende vangstmogelijkheden volgens motorvermogen van toepassing zijn. Voor het grote vlootsegment wordt doorgaans met drie periodes gewerkt, namelijk van 1 januari tot en met 30 juni, van 1 juli tot en met 31 oktober en van 1 november tot en met 31 december. Voor het kleine vlootsegment wordt doorgaans met twee periodes gewerkt, namelijk van 1 januari tot en met 31 oktober en van 1 november tot en met 31 december.
2. Modaliteiten vangstrechtfactor
* Via een vangstrechtcertificaat kan de vangstrechtfactor, die zonder certificaat 1 is, tot maximaal 1,25 worden opgetrokken.
* De vangstrechtfactor is vaartuiggebonden en wordt niet mee overgedragen in het kader van samenvoeging van motorvermogens.
* Een vissersvaartuig kan op hetzelfde ogenblik maar één vangstrechtfactor hebben.
* Als een vissersvaartuig verschillende vangstrechtfactoren heeft gedurende dezelfde toewijsperiode, is de hoogste vangstrechtfactor van toepassing op voorwaarde dat het vissersvaartuig waarvan motorvermogens worden ingeleverd, niet heeft gevist tijdens de toewijsperiode.
1. Aanpassing vangstrechtfactor via motorvervanging

Aan de reders van vaartuigen, die in het kader van het Europees visserijfonds hun motor hebben vervangen en daarvoor 20% motorvermogen hebben ingeleverd, werd gegarandeerd dat deze vaartuigen, ondanks de 20% motorvermogeninlevering evenveel vangstmogelijkheden per kW zouden krijgen als ervoor. Dit werd in eerste instantie jaarlijks via ministerieel besluit geregeld. Een attest extra vangstrecht per kW van +25% werd daartoe afgeleverd.

Indien de reder opteert om via de mogelijkheid van samenvoeging van motorvermogens opnieuw bijkomend motorvermogen te verwerven tot maximum 1200 kW, is ook hier de vangstrechtfactor van toepassing.

Het BVR legt dit nu voor onbepaalde duur vast.

De betrokken reders hoeven geen actie te ondernemen. De dienst zal hen eerstdaags een vangstrechtcertificaat ter vervanging van het attest extra vangstrecht per kW spontaan toesturen.

Voor de nieuwe motorvervangingsdossiers zullen vanaf heden uiteraard onmiddellijk vangstrechtcertificaten uitgereikt worden.

1. Aanpassing vangstrechtfactor via onttrekking van bestaande vaartuigen met visvergunning

Teneinde ook de reders die geen motorvervanging verwezenlijken de kans te bieden extra vangstrechten te verwerven, werd de regeling via inlevering van motorvermogens door onttrekking van bestaande vaartuigen met visvergunning aangenomen.

In principe kunnen reders van vaartuigen met het maximum toegelaten motorvermogen van 1200 kW, gezamenlijk een vaartuig van het groot vlootsegment (bvb. 1200 kW) verwerven en zonder overheidssteun definitief aan de vloot onttrekken. Teneinde na 5 jaar (2010-2014) eveneens een vangstrechtfactor van 125% te verwerven, kunnen per vaartuig van 1200 kW tot 300 kW van het gesloopt vaartuig niet samengevoegd worden met het motorvermogen van het bestaande vaartuig met visvergunning maar wel op de dienst ingeleverd worden in ruil voor een vangstrechtfactor van 125%. Dit stemt overeen met de vangstmogelijkheden van 1500 kW, niettegenstaande het maximum motorvermogen van 1200 kW op de visvergunning wordt behouden.

Teneinde de vraag naar kW’s en daarmee samengaand ook de prijs in de hand te houden heeft de Vlaamse Regering beslist dit proces over 5 jaar te spreiden. De stappen omvatten inleveringen van 60 kW per jaar te beginnen met 2010.

Zodoende kan voor 2010 60 kW ingeleverd worden goed voor een vangstrechtfactor 105%. In 2011 kan opnieuw 60 kW ingeleverd worden of maximaal 120 kW voor de gehele periode 2010-2011 ingeleverd worden, goed voor een vangstrechtfactor van 110%. Zodoende kan in 2012, 2013 en 2014 doorgegroeid worden tot een vangstrechtfactor van resp. 115%, 120% en 125%. Reders die ervoor opteren om de vangstrechtfactor van hun vissersvaartuig in één stap te laten doorgroeien van 100% naar 125% kunnen dit pas vanaf 2014.

Reders van vaartuigen van het GVS kunnen geen kW’s van het KVS inleveren met het oog op aanpassing van de vangstrechtfactor.

Een analoog systeem van vangstrechtfactor werd opgezet voor het KVS. Reders van vaartuigen met 221 kW op de visvergunning kunnen mits inlevering van 11 kW per jaar in de periode 2010-2014 de vangstrechtfactor van hun vaartuig tot 105%, 110%, 115%, 120% en 125% laten doorgroeien.

Het KVS kan zowel kW’s van het GVS als het KVS inleveren. De regeling is niet mogelijk voor de vaartuigen behorend tot het kustvisserssegment, gezien deze quasi geen vangstvolumebeperkingen dienen na te leven.

Een aanvraagformulier voor aanpassing van de vangstrechtfactor bevindt zich in bijlage. Het kan tevens worden gedownload van de site van de Dienst (http://lv.vlaanderen.be/nlapps/docs/default.asp?fid=364). De Dienst zal antwoorden binnen de 30 dagen na ontvangst van het ingevulde formulier.

Van primordiaal belang is dat alle kW’s van het aan de vloot onttrokken vaartuig kunnen toegewezen worden, hetzij voor samenvoeging met motorvermogen van bestaande vissersvaartuigen met visvergunning, hetzij voor toekenning als bijkomend motorvermogen op de visvergunning, hetzij voor inlevering van motorvermogens ter aanpassing van de vangstrechtfactor. De kW’s die niet kunnen toegewezen worden komen ter beschikking van de Dienst.

1. Motorvermogenverlaging

Het effectief motorvermogen van een bestaande motor kan tot maximaal 20% worden verlaagd. De door de FOD-mobiliteit en vervoer geattesteerde verlaging kan voor 80% vermeld worden als bijkomend motorvermogen. Het overblijvende motorvermogen van minstens 10 kW komt ter beschikking van de dienst.

1. Elektronisch logboek en satellietvolgsysteem

De visvergunning van een vissersvaartuig wordt ingetrokken als het vissersvaartuig niet voldoet aan de criteria vermeld in de Europese en de nationale reglementering over het elektronisch logboek of satellietvolgsysteem.

Het is duidelijk dat de afdwinging van de reglementering over het elektronisch logboek pas effectief wordt na vastlegging van de modaliteiten, die het onderwerp vormen van een afzonderlijk BVR.

Hoogachtend,

ir. Marc Welvaert

Diensthoofd