



Vlaanderen
is landbouw & visserij

De Belgische zeevisserij 2021

BEDRIJFSRESULTATEN

Economische resultaten van de Belgische rederijen

DEPARTEMENT
LANDBOUW
& VISSERIJ

www.vlaanderen.be/landbouw



DE BELGISCHE
ZEEVISSERIJ 2021
BEDRIJFSRESULTATEN

**Economische resultaten van de
Belgische rederijen**



INHOUD

1	Inleiding	4
2	Begripsbepalingen	5
2.1	Aantal vaartdagen	5
2.2	Besomming	5
2.3	Andere inkomsten	5
2.4	Gemiddelde	5
2.5	Brutobedrijfsresultaat	6
2.6	Nettobedrijfsresultaat	6
2.7	Nettowinst/verlies (vóór belasting)	6
2.8	Kengetal winstgevendheid	6
2.9	Klein Vlootsegment (KVS)	6
2.9.1	Kust vissers	6
2.9.2	Eurokotters	6
2.9.3	Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)	7
2.10	Groot Vlootsegment (GVS)	7
2.10.1	Bokken \geq 662 kW	7
2.10.2	Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)	7
3	Algemene tendensen	8
3.1	De vloot	8
3.2	Aanvoer en aanvoerwaarde	8
4	Resultatenanalyse per vaarsegment	10
4.1	Algemene analyse	10
4.2	Analyse per vaartdag	12
5	Detail van de kostenfactoren binnen de besomming	15
6	Brandstofkosten	23
7	Financiële parameters	26
7.1	Rendabiliteit	26
7.2	Schuldration	26



1 INLEIDING

Bij de aanvang van het boekjaar 2021 telde de Belgische commerciële visserij 64 vaartuigen. In de loop van het jaar 2021 werden 7 vaartuigen geschrapt. Deze vaartuigen werden op hun beurt vervangen. Op het einde van 2021 komen we op die manier uit op een stabiel aantal van 64 vaartuigen. Van de 64 vaartuigen oefenden er 60 voldoende visserij-activiteiten uit om in deze publicatie te worden opgenomen. De bedrijfsresultaten van die 60 vaartuigen werden in deze publicatie meegenomen in de berekeningen. Hiervan behoorden er 27 tot het klein vlootsegment (KVS) en 33 tot het groot vlootsegment (GVS). Tabel 1 geeft een overzicht van de vaartuigen die mee in rekening gebracht werden in deze uitgave.

Onderverdeeld in de gebruikelijke groepen die wij voor de berekeningen hanteren, hebben wij bedrijfsresultaten in rekening genomen voor volgende segmenten en subgroepen:

- 27 van het KVS:
 - o 11 kustvissers
 - o 12 eurokotters
 - o 4 'andere' KVS (1 plankenvisser, 1 staande wantvisser en 2 boomkorvissers niet behorende tot de andere subgroepen)
- 33 van het GVS:
 - o 29 boomkorvaartuigen \geq 662 kW
 - o 4 'andere' GVS (4 plankenvissers).

Belangrijke externe parameters in 2021 waren:

- De gemiddelde gasolieprijs steeg in 2021 tot 0,53 €/liter, waarmee deze 0,15 €/liter hoger lag dan in 2020 (0,38 €/liter)
- De gemiddelde visprijs steeg met 13,84% tot 4,62 €/kg.
- De tongprijs (in Belgische havens) steeg met 1,38 €/kg van 11,76 €/kg in 2020 tot 13,14 €/kg in 2021 (+11,7%), terwijl de aanvoer van tong in Belgische havens daalde met 3,4% van 2.401 ton naar 2.319 ton (-82 ton), waardoor er voor tong 8% meer besomd werd (30,49 miljoen euro). Dit stemt overeen met 50,8% van de totaal gerealiseerde besomming in Belgische havens.
- De **totale besomming** lag uiteindelijk **2,9 miljoen euro** hoger dan in 2020 en kwam op 77,2 miljoen euro. Een lagere aanvoer die in 2021 gepaard ging met een hoger gemiddelde visprijs levert na enkele mindere jaren een hogere totale besomming op. Daar tegenover staat echter een sterk gestegen gasolieprijs.

//

2 BEGRIPSBEPALINGEN

2.1 AANTAL VAARTDAGEN

Een vaartdag is de aanwezigheid op zee van ten minste 4 uur in de loop van een dag. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur niet overschrijdt, wordt als 1 vaartdag beschouwd. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een nieuwe vaartdag op.

2.2 BESOMMING

Dit is de som van alle inkomsten uit de verkoop van vis incl. de verkoop buiten de veilingen.

- ▶ verhandelde waarde = verkoopwaarde van de aanvoer.
- ▶ niet-verhandelde waarde = de vergoeding (slechts enkele ct/kg), die de reder krijgt in de veiling voor de opgehouden vis met de bestemming 'verwerking tot vismeel'.
- ▶ opgehouden vis = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding. Het jaar 2013 was het laatste jaar waarin deze vergoeding met EU-steun werd toegekend. De in dit kader ontvangen vergoedingen van de Rederscentrale zijn begrepen in de 'andere inkomsten' (zie hieronder 2.3).

2.3 ANDERE INKOMSTEN

Dit zijn **andere inkomsten** (excl. subsidies) **uit het gebruik van het vaartuig** zoals (met in volgorde van belang) bijv. toeristische activiteiten, gebruik als werkboot alsook ontvangen verzekeringspremies voor schade aan of verlies van vaartuig of vistuig, tussenkomsten Zeevissersfonds, Rederscentrale (met inbegrip van niet verhandelde waarde van de opgehouden vis), Fonds voor Scheepsjongeren en voordelen van alle aard. Subsidies (en/of) financiële opbrengsten zijn hier niet in begrepen. Deze andere inkomsten worden meegerekend voor de berekening van het bruto- of netto-bedrijfsresultaat.

2.4 GEMIDDELDE

Dit is het rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een beter inzicht in het geheel kan worden bekomen en men eenvoudiger trendevoluties uit het verleden kan opvolgen. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

2.9.3 Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)

Dit zijn vaartuigen die een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvisseren.

2.10 GROOT VLOOTSEGMENT (GVS)

Deze groep omvat de vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW en kan in het kader van deze publicatie voort onderverdeeld worden in volgende subgroepen:

2.10.1 Bokken ≥ 662 kW

Dit zijn vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. Dit vormt de grootste subgroep.

2.10.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)

Het gaat hier om een heterogene restcategorie van bordenvissers, staande wantvissers en seinevissers (‘flyshooters’ genaamd).

N.B.: Voor het gemiddelde motorvermogen wordt voortaan de som van het reële kW motorvermogen + bijkomend kW motorvermogen gehanteerd, omdat het totaal een grote invloed heeft op de vangstmogelijkheden en dus zo ook op de besomming. Alleen in de tabel 9 (hoofdstuk 6) over het gemiddeld gasolieverbruik wordt met het effectieve motorvermogen gerekend, omdat het brandstofverbruik afhankelijk is van het type vaartuig, de visserijmethode, effectief motorvermogen en de efficiëntie van de motor; het bijkomend vermogen heeft geen invloed op het brandstofverbruik.

//

3 ALGEMENE TENDENSEN

3.1 DE VLOOT

Eind 2021 telde het EU-vlootregister 64 Belgische vissersvaartuigen met een totale capaciteit van 43.629 kW en 13.689 GT. Er is een status quo op vlak van aantal vaartuigen ten opzichte van eind 2020. Er werden evenveel vaartuigen vervangen als er schrappingen waren.

Eind 2021 was het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt:

Blankenberge	2
Nieuwpoort	6
Oostende	15
Zeebrugge	41

3.2 AANVOER EN AANVOERWAARDE

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens vindt u in **'Aanvoer en Besomming 2021'**, op de publicatiewebsite van de Vlaamse overheid:

https://www.vlaanderen.be/publicaties?order_publicationdate=desc

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2021 kunnen als volgt worden samengevat:

- De aanvoer in Belgische en buitenlandse havens samen bedroeg 16.683 ton (-8,9%) met een aanvoerwaarde van 77,19 miljoen euro (+3,8%).
- De aanvoer in Belgische havens werd gekenmerkt door een daling tot 12.132 ton (-5,2%, 72,7% van de totale aanvoer) met een aanvoerwaarde van 60,8 miljoen euro (+7,9%, 78,8% van de totale aanvoerwaarde).
- De aanvoerreductie t.o.v. het jaar 2020 van 1.623 ton kwam voor 40% op rekening van de Belgische havens (-5,2%) waardoor er verhoudingsgewijs meer vis in Belgische havens t.o.v. buitenlandse havens aangevoerd werd dan voorheen.
- De gemiddelde visprijs steeg met 13,84% tot 4,62€/kg (5,01 €/kg in Belgische havens en 3,59 €/kg in vreemde havens). De toegenomen gemiddelde visprijzen in de Belgische havens (+0,60 €/kg) werden voor een stukje getemperd door een beperktere stijging van de gemiddelde visprijzen in de vreemde havens (+ 0,56€/kg).
- De achteruitgang in aanvoer ging gepaard met algeheel hogere gemiddelde visprijzen.

Wat betreft de factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2021, kan melding gemaakt worden van:

- Het aantal vaartuigen bleef status quo met 64 eenheden met een totale capaciteit van 43.629 kW en 13.689 GT.

- In de **Noordzee** was er een daling met 20% van het quotum voor kabeljauw, voor schelvis een verhoging van het quotum met 38%, voor wijting een verhoging met 25% en voor schol ongeveer een status quo. Er was tevens een verhoging van het tongquotum met 10%. Voor rog daalde het quotum met een ruime 10%.
- In het oostelijk deel van het **Engels Kanaal** stegen de quota voor tong met 10%.
- Behalve de toegekende hoeveelheden voor wetenschappelijke doeleinden werd er in de **Ierse Zee** geen tongquotum toegewezen voor 2021.
- De gemiddelde gasolieprijs steeg fors in 2021 naar 0,53 €/liter.
- 2021 was het eerste jaar post-Brexit, met de nodige problemen rond het verkrijgen van toegang tot de 6-12 mijlszone voor bepaalde Eurokotters.



4 RESULTATENANALYSE PER VAARSEGMENT

4.1 ALGEMENE ANALYSE

De gemiddelde besomming is gemiddeld genomen 2 procent gestegen binnen het KVS en het GVS. Het aantal vaartdagen is voor de meeste subsegmenten gedaald, behalve bij de Eurokotters binnen het klein vlootsegment en bij de groep 'Andere' binnen het groot vlootsegment. Daar kunnen we van een lichte stijging spreken. De bedrijfskosten zijn voor alle segmenten gestegen en dit globaal met zo'n 10%. Het bruto bedrijfsresultaat is voor alle segmenten gedaald en dit gemiddelde genomen met 30%, waardoor verschillende segmenten een verlies voor belasting optekenen.

Tabel 1: Aantal verwerkte boekhoudingen en bijhorende typerende gemiddelden per groep in 2020-2021

GROEP	AANTAL BOEK-HOUDINGEN		KW MOTORVERMOGEN						VANGST- RECHT- FACTOR		GT		VAARTDAGEN		
			EFFECTIEF		BIJKOMEND		TOTAAL								
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	10	11	215	216	5	4	220	220	1,1	1,11	57	57	183	155	-15
KVS- Eurokotters (≤221kW)	12	12	221	221	0	1	221	221	1,16	1,18	109	112	190	192	+1
KVS- Andere (≤221kW)	4	4	208	220	9	0	217	220	1	1	74	93	133	100	-24
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	26	27	216	219	3	2	220	221	1,11	1,12	84	87	182	169	-7
GVS – Bokken (≥662 kW)	26	29	876	871	251	269	1120	1089	1,2	1,2	329	338	268	229	-15
GVS – Andere (>221 kW)	4	4	651	651	387	387	1038	1038	1,1	1,1	298	298	219	224	+2
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	30	33	855	845	369	284	1109	1083	1,19	1,19	325	333	262	229	-13

Tabel 2: Gemiddelde bedrijfsinkomsten en financiële opbrengsten per groep vgl. 2021 t.o.v. 2020

GROEP	BESOMMING (EUR)			OVERIGE INKOMSTEN (EUR)			TOTALE INKOMSTEN (EUR)			FINANC OPBRENGSTEN INCL. SUBSIDIES (EUR)		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	319 271	299 345	-6	8 517	11 448	+34	327 788	310 792	-5	15 303	8 159	-47
KVS- Eurokotters (≤221kW)	814 837	877 686	+8	28 215	31 035	+10	843 052	911 274	+8	25 922	28 952	+11
KVS- Andere (≤221kW)	278 832	283 925	+2	19 398	10 343	-47	298 229	294 268	-1	7 625	7 194	-6
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	541 772	554 101	+2	19 282	19 990	+4	561 055	575 225	+3	19 023	17 257	-9
GVS – Bokken (≥662 kW)	1 953 133	1 975 921	+1	83 835	78 847	-6	2 036 968	2 052 049	+1	75 613	66 764	-12
GVS – Andere (>221 kW)	1 153 771	1 219 800	+6	44 573	58 618	32	1 198 344	1 278 418	+7	15 861	1 513	-90
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	1 846 551	1 884 270	+2	78 600	76 319	-3	1 925 152	1 958 276	+2	67 646	58 855	-13

Tabel 3: Gemiddelde totale bedrijfskosten, afschrijvingen en financiële kosten per groep vgl. 2021 t.o.v. 2020

GROEP	BEDRIJFSKOSTEN (EUR)			AFSCHRIJVINGEN (EUR)			FINANC KOSTEN (EUR)		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
KVS- Kustvissers(≤221kW)	274 149	288 030	+5	59 371	49 725	-16	1 778	7 011	+294
KVS- Eurokotters (≤221kW)	714 872	797 677	+11	140 388	73 725	-47	12 163	18 881	+55
KVS- Andere (≤221kW)	238 374	262 413	+10	50 069	45 639	-9	3 203	4 486	+40
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	472 056	510 744	+8	95 332	59 787	-37	6 790	11 913	+75
GVS – Bokken (≥662 kW)	1 653 700	1 781 103	+8	187 120	270 386	+44	24 590	20 470	-17
GVS – Andere (>221 kW)	1 107 370	1 239 637	+12	140 749	124 094	-12	31 915	34 626	+8
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	1 580 856	1 715 471	+9	180 937	252 654	+40	25 567	22 185	-13

Tabel 4: Gemiddelde bedrijfsresultaten per groep vgl. 2021 t.o.v. 2020

GROEP	BRUTO BEDRIJFSRESULTAAT (EURO)			WINST of VERLIES VOOR BELASTING (EURO)		
	2020	2021	%	2020	2021	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	53 639	22 763	-58	7 793	-25 814	-431
KVS- Eurokotters (≤221kW)	128 180	111 045	113	1 552	47 390	+2979
KVS- Andere (≤221kW)	59 856	31 855	-47	14 209	-11 076	-178
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	88 999	63 346	-29	5 900	8 904	51
GVS – Bokken (≥662 kW)	383 268	270 946	-29	247 171	46 854	-81
GVS – Andere (>221 kW)	90 974	38 781	-57	-65 828	-118 426	-80
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	344 295	242 805	-29	205 438	26 820	-87

4.2 ANALYSE PER VAARTDAG

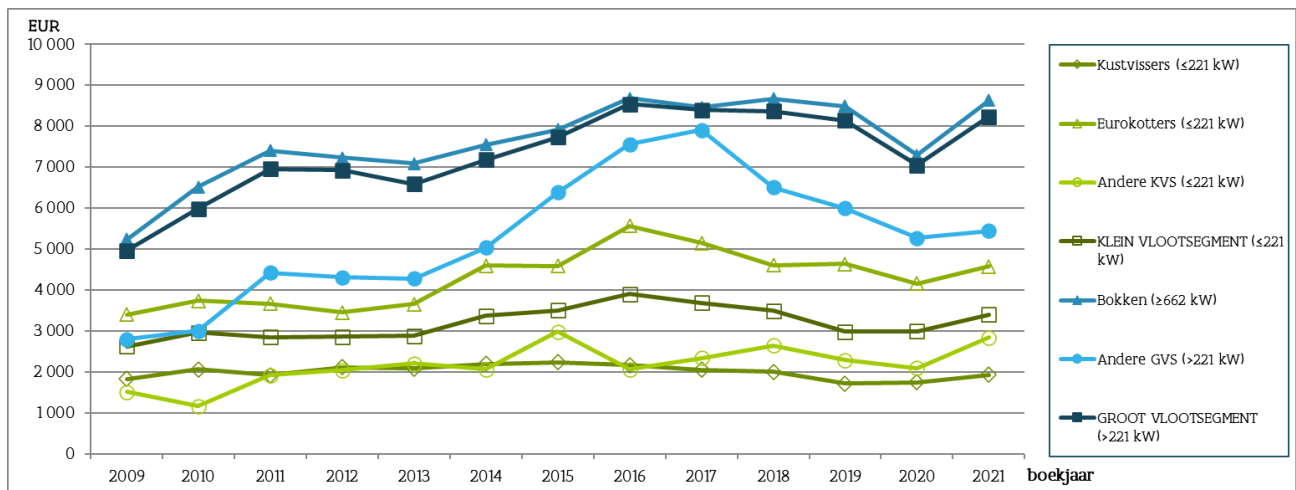
Tabel 5 geeft de belangrijkste kengetallen op vlak van rendabiliteit weer uitgedrukt per vaartdag en dit voor de verschillende segmenten. De gemiddelde besomming per vaartdag en het bruto bedrijfsresultaat worden ook nog in grafiekvorm weergegeven, dit voor de afgelopen 10 jaar. Op die manier zijn eventuele evoluties doorheen de tijd makkelijker te detecteren. De besomming per vaartdag is er voor alle segmenten op vooruit gegaan. Dit is logisch te verklaren door de hogere visprijzen gedurende het jaar 2021. Het bruto bedrijfsresultaat daarentegen is bij alle sectoren gedaald, dit door de hogere totale bedrijfskosten. Dit wil zeggen dat de hogere besomming de hogere kostenniveaus in alle segmenten niet heeft kunnen goedmaken.



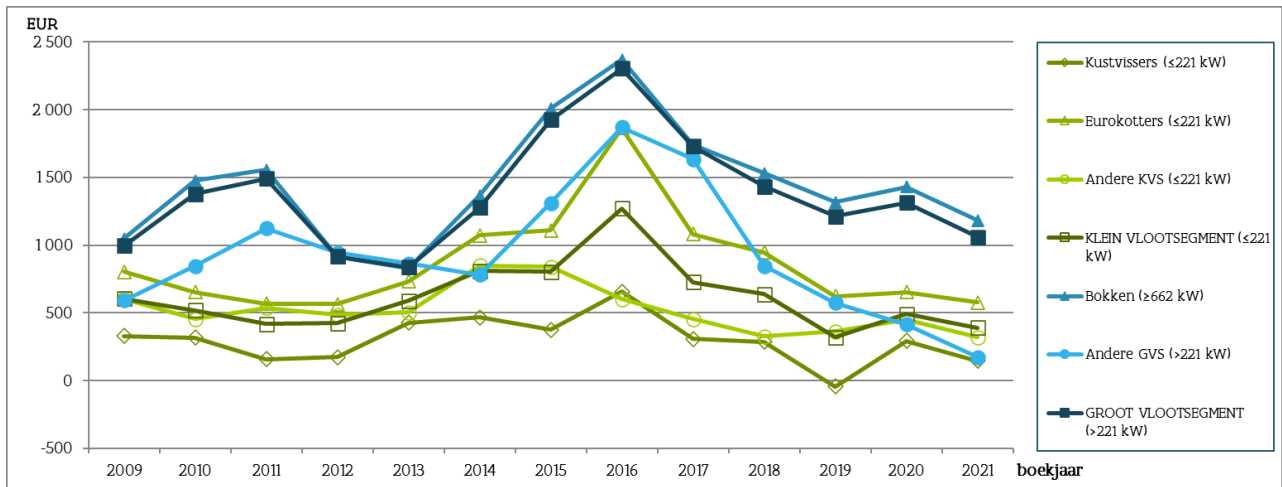
Tabel 5: Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartdag per groep vgl. 2021 t.o.v. 2020

GROEP	VAARTDAGEN			BESOMMING/ VAARTDAG (EURO)			BRUTO-BEDRIJFSRESULTAAT/ VAARTDAG (EURO)			WINST of VERLIES VOOR BELASTING/ VAARTDAG (EURO)		
	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%	2020	2021	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	183	155	-15	1 746	1 931	+11	293	147	-50	43	-167	-488
KVS- Eurokotters (≤221kW)	190	192	+1	4 157	4 571	+10	654	578	-12	8	247	+2988
KVS- Andere (≤221kW)	133	100	-25	2 096	2 839	+35	450	319	-29	107	-111	-204
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	182	169	-7	2 993	3 399	+14	492	389	-21	33	55	+67
GVS – Bokken (≥662 kW)	268	229	-15	7 288	8 628	+18	1 430	1 183	-17	922	205	-78
GVS – Andere (>221 kW)	219	224	+2	5 268	5 446	+3	415	173	-58	-301	-529	-76
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	262	229	-13	7 048	8 228	+17	1 314	1 060	-19	784	117	-85

Grafiek 1: Gemiddelde besomming (zonder overige inkomsten) per vaartdag



Grafiek 2: Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per vaartdag per groep



Tabellen 6: Detail kostenfactoren en bedrijfsresultaten in 2021 per groep

KVS – Kustvissers (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	155				
Gemiddelde GT	57				
Gemiddelde kW	216				
Overige inkomsten	11 448	74	53		
BESOMMING	299 345	1 931	1 386		
TOT INKOMSTEN	310 792	2 005	1 439		
Loonkosten	116 427	751	539	40,4	38,9
Brandstofkosten	69 333	447	321	24,1	23,2
Andere energiekosten	274	2	1	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	42 247	273	196	14,7	14,1
Ijs, gas, zout	253	2	1	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	13 009	84	60	4,5	4,3
Overige operationele variabele kosten	8 737	56	40	3,0	2,9
Huur uitrusting	883	6	4	0,3	0,3
Verzekering vaartuig	11 779	76	55	4,1	3,9
Overige operationele vaste kosten	25 361	164	117	8,8	8,5
TOTAAL KOSTEN	288 030	1 858	1 333		96,2
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	22 763	147	105		
Kapitaalkosten afschrijvingen	49 725				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-26 962				
Financiële opbrengsten + subsidies	8 159				
Financiële kosten	7 011				
WINST/VERLIES vóór belasting	-25 814				

KVS – Eurokotters (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	192				
Gemiddelde GT	112				
Gemiddelde kW	221				
Overige inkomsten	31 035	162	140		
BESOMMING	877 686	4 571	3 971		
TOT INKOMSTEN	911 274	4 746	4 123		
Loonkosten	296 448	1 544	1 341	37,2	33,8
Brandstofkosten	179 125	933	811	22,5	20,4
Andere energiekosten	443	2	2	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	139 628	727	632	17,5	15,9
Ijs, gas, zout	218	1	1	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	60 115	313	272	7,5	6,8
Overige operationele variabele kosten	36 057	188	163	4,5	4,1
Huur uitrusting	1 145	6	5	0,1	0,1
Verzekering vaartuig	26 955	140	122	3,4	3,1
Overige operationele vaste kosten	57 544	300	260	7,2	6,6
TOTAAL KOSTEN	797 677	4 155	3 609		90,9
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	111 045	578	502		
Kapitaalkosten afschrijvingen	73 725				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	37 320				
Financiële opbrengsten + subsidies	28 952				
Financiële kosten	18 881				
WINST/VERLIES vóór belasting	47 390				

KVS – Andere (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	100				
Gemiddelde GT	93				
Gemiddelde kW	220				
Overige inkomsten	10 343	103	47		
BESOMMING	283 925	2 839	1 291		
TOT INKOMSTEN	294 268	2 943	1 338		
Loonkosten	92 054	921	418	35,1	32,4
Brandstofkosten	64 582	646	294	24,6	22,7
Andere energiekosten	1 213	12	6	0,5	0,4
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	32 232	322	147	12,3	11,4
Ijs, gas, zout	341	3	2	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	19 036	190	87	7,3	6,7
Overige operationele variabele kosten	8 784	88	40	3,3	3,1
Huur uitrusting	2 073	21	9	0,8	0,7
Verzekering vaartuig	24 231	242	110	9,2	8,5
Overige operationele vaste kosten	17 863	179	81	6,8	6,3
TOTAAL KOSTEN	262 413	2 624	1 193		92,4
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	31 855	319	145		
Kapitaalkosten afschrijvingen	45 639				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-13 784				
Financiële opbrengsten + subsidies	7 194				
Financiële kosten	4 486				
WINST/VERLIES vóór belasting	-11 076				

TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	163				
Gemiddelde GT	87				
Gemiddelde kW	219				
Overige inkomsten	19 990	123	91		
BESOMMING	554 101	3 399	2 530		
TOT INKOMSTEN	575 225	3 529	2 627		
Loonkosten	192 826	1 183	880	38	35
Brandstofkosten	117 426	720	536	23	21
Andere energiekosten	488	3	2	0	0
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	84 044	516	384	16	15
Ijs, gas, zout	251	2	1	0	0
Los- en verkoopkosten	34 838	214	159	7	6
Overige operationele variabele kosten	20 886	128	95	4	4
Huur uitrusting	1 176	7	5	0	0
Verzekering vaartuig	20 368	125	93	4	4
Overige operationele vaste kosten	38 553	237	176	8	7
TOTAAL KOSTEN	510 744	3 133	2 332		92
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	63 346	389	289		
Kapitaalkosten afschrijvingen	59 787				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	3 560				
Financiële opbrengsten + subsidies	17 257				
Financiële kosten	11 913				
WINST/VERLIES vóór belasting	8 904				

GVS – Bokken (≥662 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaardagen	229				
Gemiddelde GT	338				
Gemiddelde kW	872				
Overige inkomsten	78 847	344	90		
BESOMMING	1 975 921	8 628	2 266		
TOT INKOMSTEN	2 052 049	8 961	2 353		
Loonkosten	697 225	3 045	800	39,1	35,3
Brandstofkosten	439 115	1 918	504	24,7	22,2
Andere energiekosten	1 307	6	1	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	271 506	1 186	311	15,2	13,7
Ijs, gas, zout	748	3	1	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	179 030	782	205	10,1	9,1
Overige operationele variabele kosten	44 189	193	51	2,5	2,2
Huur uitrusting	675	3	1	0,0	0,0
Verzekering vaartuig	46 422	203	53	2,6	2,3
Overige operationele vaste kosten	100 885	441	116	5,7	5,1
TOTAAL KOSTEN	1 781 103	7 778	2 043		90,1
BRUTOBEDIJFSRESULTAAT	270 946	1 183	311		
Kapitaalkosten afschrijvingen	270 386				
NETTOBEDIJFSRESULTAAT	560				
Financiële opbrengsten + subsidies	66 764				
Financiële kosten	20 470				
WINST/VERLIES vóór belasting	46 854				

////////////////////////////////////

GVS – Andere (>221 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaartdagen	224				
Gemiddelde GT	298				
Gemiddelde kW	651				
Overige inkomsten	58 618	262	90		
BESOMMING	1 219 800	5 446	1 874		
TOT INKOMSTEN	1 278 418	5 707	1 964		
Loonkosten	461 037	2 058	708	37,2	37,8
Brandstofkosten	248 069	1 107	381	20,0	20,3
Andere energiekosten	194	1	0	0,0	0,0
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	229 147	1 023	352	18,5	18,8
Ijs, gas, zout	1 335	6	2	0,1	0,1
Los- en verkoopkosten	153 134	684	235	12,4	12,6
Overige operationele variabele kosten	18 401	82	28	1,5	1,5
Huur uitrusting	7 524	34	12	0,6	0,6
Verzekering vaartuig	33 302	149	51	2,7	2,7
Overige operationele vaste kosten	87 605	391	135	7,1	7,2
TOTAAL KOSTEN	1 239 637	5 534	1 904		101,6
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	38 781	173	60		
Kapitaalkosten afschrijvingen	124 094				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-85 313				
Financiële opbrengsten + subsidies	1 513				
Financiële kosten	34 626				
WINST/VERLIES vóór belasting	-118 426				

TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)		per vaartdag (EURO)	per kW (EURO)	% tov totale kosten	% tov besomming
Gemiddeld aantal vaardagen	229				
Gemiddelde GT	333				
Gemiddelde kW	845				
Overige inkomsten	76 319	333	90		
BESOMMING	1884 270	8 228	2 230		
TOT INKOMSTEN	1 958 276	8 551	2 317		
Loonkosten	668 596	2 920	791	39,0	35,5
Brandstofkosten	415 958	1 816	492	24,2	22,1
Andere energiekosten	1 172	5	1	0,1	0,1
Onderhoud en herstelling vaartuig/vistuig	266 372	1 163	315	15,5	14,1
Ijs, gas, zout	819	4	1	0,0	0,0
Los- en verkoopkosten	175 891	768	208	10,3	9,3
Overige operationele variabele kosten	41 064	179	49	2,4	2,2
Huur uitrusting	1 505	7	2	0,1	0,1
Verzekering vaartuig	44 832	196	53	2,6	2,4
Overige operationele vaste kosten	99 276	434	117	5,8	5,3
TOTAAL KOSTEN	1 715 471	7 491	2 030		91,0
BRUTOBEDRIJFSRESULTAAT	242 805	1 060	287		
Kapitaalkosten afschrijvingen	252 654				
NETTOBEDRIJFSRESULTAAT	-9 849				
Financiële opbrengsten + subsidies	58 855				
Financiële kosten	22 185				
WINST/VERLIES vóór belasting	26 820				

////////////////////////////////////

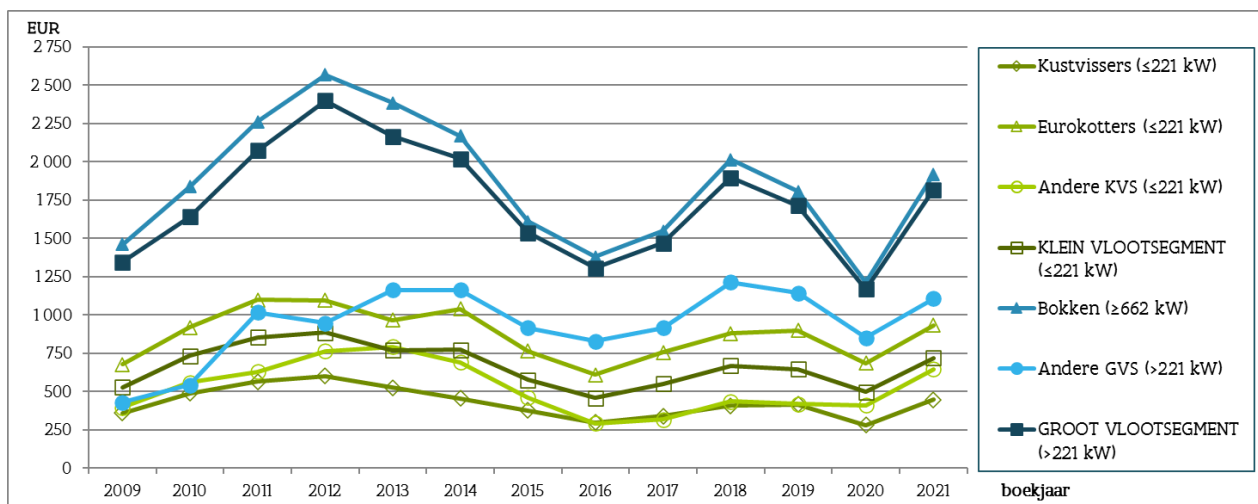
6 BRANDSTOFKOSTEN

In 2021 zijn de gemiddelde brandstofkosten per vaartdag voor alle groepen gestegen, de gemiddelde gasolieprijzen stegen immers fors (38%) in 2021 (zie tabel 10). Dit in tegenstelling tot de forse daling die zich in 2020 optekende. De brandstofkosten per vaartdag komen voor het GVS daarmee tot op niveau van voor de COVID-crisis, voor het KVS overstijgen deze kosten het niveau van 2019.

Tabel 7: De gemiddelde brandstofkosten per groep in 2019-2020-2021

GROEP	GEMIDDELTE BRANDSTOFKOSTEN (EURO)					GEMIDDELTE BRANDSTOFKOSTEN PER VAARTDAG (EURO)				
	2019	2020	%	2021	%	2019	2020	%	2021	%
KVS- Kustvissers (≤221kW)	74 927	51 266	-32	69 333	+35	422	280	-34	447	+60
KVS- Eurokotters (≤221kW)	155 258	134 076	-14	179 125	+34	898	684	-24	933	+36
KVS- Andere (≤221kW)	54 670	54 418	0	64 582	+19	417	409	-2	646	+58
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT	104 710	89 971	-14	117 426	+31	632	497	-21	720	+45
GVS – Bokken (≥662 kW)	505 087	323 998	-36	439 115	+36	1 915	1 209	-37	1 918	+59
GVS – Andere (>221 kW)	216 507	186 614	-14	248 069	+33	1 142	852	-25	1 107	+30
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT	450 979	305 680	-32	415 958	+36	1 805	1 167	-35	1 816	+56

Grafiek 3: Gemiddelde brandstofkosten per vaartdag



Tabel 8: Aandeel van de gemiddelde brandstofkosten t.o.v. de totale bedrijfskosten en t.o.v. de besomming 2019-2020-2021

GROEP	% BRANDSTOFKOSTEN t.o.v. TOTAAL BEDRIJFSKOSTEN			% BRANDSTOFKOSTEN t.o.v. BESOMMING		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
KVS- Kustvissers(≤221kW)	23	19	24	25	16	23
KVS- Eurokotters (≤221kW)	23	19	23	21	16	20
KVS- Andere (≤221kW)	19	23	25	18	19	23
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	23	19	23	21	17	21
GVS – Bokken (≥662 kW)	26	20	25	23	17	22
GVS – Andere (>221 kW)	21	17	20	19	16	20
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	25	19	24	22	17	22

Tabel 8 geeft het aandeel van de brandstofkost weer ten aanzien van de besomming en ten aanzien van de totale bedrijfskosten. Hier zien we bij alle groepen een forse stijging van het procentueel aandeel van de brandstofkost ten aanzien van de besomming. De daling die zich in het jaar 2020 manifesteerde, is daarmee weer helemaal van de baan. De brandstofkost bedraagt voor alle segmenten opnieuw minstens 20% van de totale bedrijfskosten.

Tabel 9 illustreert het gasolieverbruik per vaartdag voor de verschillende groepen. In alle segmenten zien we een stijging van het brandstofverbruik per vaartdag. Bij de eurokotters is de toename het minst uitgesproken. Daar zagen we echter de voorbij jaren reeds een stijging, terwijl die er bij de andere sectoren niet was.

Tabel 9: Gemiddeld gasolieverbruik (in liter per vaartdag) 2019-2020-2021

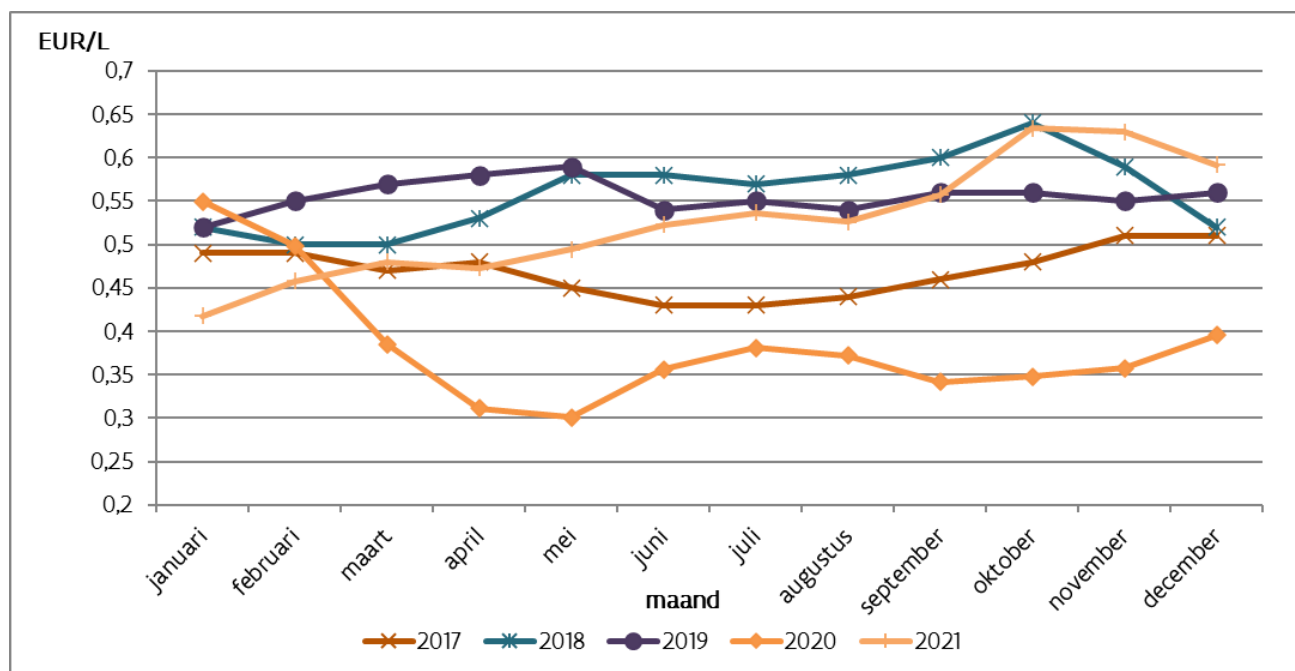
GROEP	2019			2020			2021		
	L/VD	kW	GT	L/VD	kW	GT	L/VD	kW	GT
KVS- Kustvissers(≤221kW)	735	210	55	695	215	57	881	216	57
KVS- Eurokotters (≤221kW)	1 820	221	109	1 980	221	109	1987	221	112
KVS- Andere (≤221kW)	895	211	66	649	208	74	1299	220	93
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	1 307	214	80	1 243	216	84	1475	219	87
GVS - Bokken (≥662 kW)	3 765	868	329	3 603	876	329	4098	871	338
GVS - Andere (>221 kW)	2 292	542	262	2 282	651	298	2406	651	298
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	3 556	807	316	3 448	855	325	3888	845	333

kW = alleen effectief motorvermogen

Tabel 10: De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
januari	0,57	0,39	0,47	0,6	0,73	0,72	0,68	0,45	0,33	0,49	0,52	0,52	0,55	0,42
februari	0,58	0,37	0,46	0,63	0,75	0,74	0,68	0,51	0,32	0,49	0,50	0,55	0,50	0,46
maart	0,62	0,36	0,5	0,68	0,76	0,71	0,66	0,52	0,36	0,47	0,50	0,57	0,38	0,48
april	0,65	0,38	0,54	0,7	0,76	0,68	0,67	0,52	0,36	0,48	0,53	0,58	0,31	0,47
mei	0,73	0,43	0,54	0,66	0,73	0,67	0,67	0,55	0,41	0,45	0,58	0,59	0,30	0,49
juni	0,77	0,42	0,54	0,66	0,69	0,67	0,67	0,53	0,43	0,43	0,58	0,54	0,36	0,52
juli	0,77	0,43	0,52	0,67	0,71	0,7	0,67	0,51	0,41	0,43	0,57	0,55	0,38	0,54
augustus	0,69	0,45	0,52	0,66	0,76	0,7	0,66	0,45	0,4	0,44	0,58	0,54	0,37	0,53
september	0,66	0,42	0,53	0,68	0,76	0,72	0,66	0,44	0,41	0,46	0,60	0,56	0,34	0,56
oktober	0,6	0,43	0,53	0,68	0,76	0,69	0,62	0,43	0,44	0,48	0,64	0,56	0,35	0,63
november	0,51	0,45	0,54	0,71	0,73	0,68	0,59	0,42	0,43	0,51	0,59	0,55	0,36	0,63
december	0,4	0,44	0,58	0,7	0,71	0,69	0,51	0,37	0,48	0,51	0,52	0,56	0,40	0,59
JAAR	0,63	0,41	0,52	0,67	0,74	0,70	0,65	0,48	0,40	0,47	0,56	0,56	0,38	0,53

Grafiek 4: De officiële gewogen gemiddelde maandprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (in EUR/liter)



7 FINANCIËLE PARAMETERS

7.1 RENDABILITEIT

Voor de analyse van de rentabiliteit wordt gewerkt met een kengetal winstgevendheid gelijk aan de nettowinst vóór belasting x 100/totale omzet (zie punt 8 van de begripsbepalingen). De winstgevendheid daalt bij alle segmenten behalve bij de Eurokotters.

Tabel 11: Kengetal winstgevendheid (%)

Groep	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
KVS- Kustvissers(≤221kW)	3,2	4,6	3,3	-4,9	-1,4	10,0	11,6	7,8	17,9	2,2	0,05	-16,3	2,4	-8,3
KVS- Eurokotters (≤221kW)	3,0	8,1	5,1	3,5	4,6	7,5	12,5	16,4	29,1	15,5	14,8	3,3	0,2	5,2
KVS- Andere (≤221kW)	20,0	11,4	6,6	10,8	5,3	3,8	25,9	16,2	15,0	6,6	6,5	4,2	4,8	-3,8
TOTAAL KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)	3,7	7,4	4,8	2,2	3,3	7,9	13,4	14,4	25,7	12,2	11,7	-0,9	1,1	1,5
GVS - Bokken (≥662 kW)	-5,0	6,7	11,2	12,2	1,2	0,2	6,6	16,0	19,4	9,3	11,0	7,3	12,1	2,3
GVS - Andere (>221 kW)	16,5	-4,9	5,4	8,2	3,4	2,8	5,8	8,3	12,5	11,7	2,3	-1,2	-5,5	-9,3
TOTAAL GROOT VLOOTSEGMENT (>221 kW)	-4,4	6,0	10,7	11,8	1,4	0,5	6,5	15,3	18,6	9,6	10,0	6,5	10,7	1,4

7.2 SCHULDRATIO

De financiële 'gezondheid' van de rederijen wordt geëvalueerd aan de hand van de schuldratio. Deze indicator (in %) betreft de verhouding van de schulden t.o.v. het totaal vermogen. Hoe lager de schuldratio, hoe beter. Dit moet evenwel genuanceerd worden. Het is volkomen normaal dat starters of gevestigde reders na zware investeringen zoals bv. nieuwbouw een hogere schuldratio hebben.

Tabel 12: Schuldratio (%) voor de 3 hoofdgroepen in de Belgische vloot voor 2015-2016-2017-2018-2019-2020-2021

Groep	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kustvissers	93%	69%	53%	52%	66%	70%	61%
Eurokotters	80%	60%	69%	45%	62%	53%	39%
Grote boomkorren ≥662 kW	68%	62%	54%	55%	60%	52%	60%