



**Vlaanderen**  
is landbouw & visserij

**De Belgische zeevisserij 2017**

# **AANVOER EN BESOMMING**

**Vloot, quota, vangsten,  
visserijmethoden en activiteit**

DEPARTEMENT  
LANDBOUW  
& VISSERIJ

[www.vlaanderen.be/landbouw](http://www.vlaanderen.be/landbouw)

////////////////////////////////////

**DE BELGISCHE**  
**ZEEVISSERIJ 2017**  
**AANVOER EN**  
**BESOMMING**

**Vloot, quota, vangsten, visserijmethoden  
en activiteit**

////////////////////////////////////

## Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij

Auteurs

Martine Velghe, ir. Nathalie Scherrens

Lectoren

ir. Marc Welvaert

Verantwoordelijke uitgever

Mevr. Patricia De Clercq, Secretaris-generaal

Lay-out

Departement Landbouw en Visserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren

[www.vlaanderen.be/publicaties](http://www.vlaanderen.be/publicaties)

Een digitale versie vindt u terug op

[www.vlaanderen.be/zeevisserij](http://www.vlaanderen.be/zeevisserij)

# INHOUD

<b>INLEIDING</b> .....	<b>4</b>
<b>1 RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ</b> .....	<b>6</b>
1.1 Aanvoer	6
1.1.1 Algemeen	6
1.1.2 Belgische havens	8
1.1.3 Vreemde havens	10
1.1.4 Per vissoort	10
1.1.5 Per vissoort en per visserij	19
1.2 Besomming	22
1.2.1 Algemeen	22
1.2.2 Belgische havens	23
1.2.3 Vreemde havens	25
1.2.4 Per vissoort	25
1.2.5 Per vissoort en per visserij	31
1.3 Prijzen	33
1.3.1 Belgische havens	33
1.3.2 Belgische + vreemde havens	42
1.4 Niet verhandelde vis	45
1.4.1 Opgehouden vis	45
1.4.2 Afgekeurde vis	45
1.5 Visgronden	46
1.6 Visserijmethoden	53
1.7 Vlootsegmenten	59
1.7.1 Algemeen	59
1.7.2 Per vissoort	60
1.8 Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens	62
<b>2 REGLEMENTAIRE CONTEXT</b> .....	<b>66</b>
2.1 De Belgische vissersvloot	66
2.2 Quota en quotabenuutting	69
2.3 Beheer van de visserij-inspanning	111
2.3.1 Visserij-inspanning in de westelijke wateren.	111
2.3.2 Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerjaar 2017	115
<b>3 TRADUCTION – TRANSLATION</b> .....	<b>116</b>
3.1 Apports et recettes de la pêche maritime Belge	116
3.2 Landings and returns by Belgian sea fisheries	116
<b>4 Viertalige index – Quadrilingual index – Index quadrilingue – Viersprachiger index</b> .....	<b>117</b>
<b>5 LIJSTEN</b> .....	<b>120</b>
5.1 GRAFIEKENLIJST	120
5.2 TABELLENLIJST	121

# INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2017 kunnen als volgt worden samengevat:

- De globale aanvoer bedroeg 22.142 ton (-10%) met een aanvoerwaarde van 88,2 miljoen euro (-5,5%).
- De aanvoer in Belgische havens werd gekenmerkt door een stagnatie bij 16.728 ton (75% van het totaal) met een aanvoerwaarde van 67,2 miljoen euro (+3,5%, 76% van het totaal).
- De aanvoerreductie van nagenoeg 2.450 ton kwam volledig op rekening van de vreemde havens (-31%).
- De gemiddelde prijs steeg met 4,7% tot 3,98 €/kg (4,02 €/kg in Belgische havens en 3,87 €/kg in vreemde havens).
- De teruggang in aanvoer werd deels gecompenseerd door betere visprijzen. Daarnaast knabbelde de hogere gasoliekosten aan de rendabiliteit van de sector.

Wat betreft de factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2017, kan melding gemaakt worden van:

- Het aantal vaartuigen daalde per saldo tot 71 eenheden (-1), met een totale capaciteit van 45.051 kW en 13.712 GT.
- In de Noordzee was er een verhoging van het quotum voor tong met 22 procent, voor kabeljauw met 15 procent, voor rog met 5 procent en een status quo voor pladijs. In het oostelijk deel van het Engels Kanaal daalden de quota met 19,5 procent voor pladijs en 15 procent voor tong. Voor de kabeljauw in de Keltische Zee daalden de vangstmogelijkheden met 38 procent. En in de Ierse Zee blijft het net zoals vorig jaar verboden om op tong te vissen, behalve voor wetenschappelijke doeleinden.
- Het aantal gepresteerde zeedagen steeg lichtjes (+1 %) tegenover 2016.
- De gemiddelde gasolieprijs van 2017 bedroeg 0,47 €/liter en lag 0,07 €/liter hoger dan in 2016.

### Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kustvissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum (bijv. in tabel 35).
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevist hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 27).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevist, meermaals meegeteld worden (in tabel 28).

**De publicatie bestaat uit 2 delen:**

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot en havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

# 1 RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

## 1.1 AANVOER

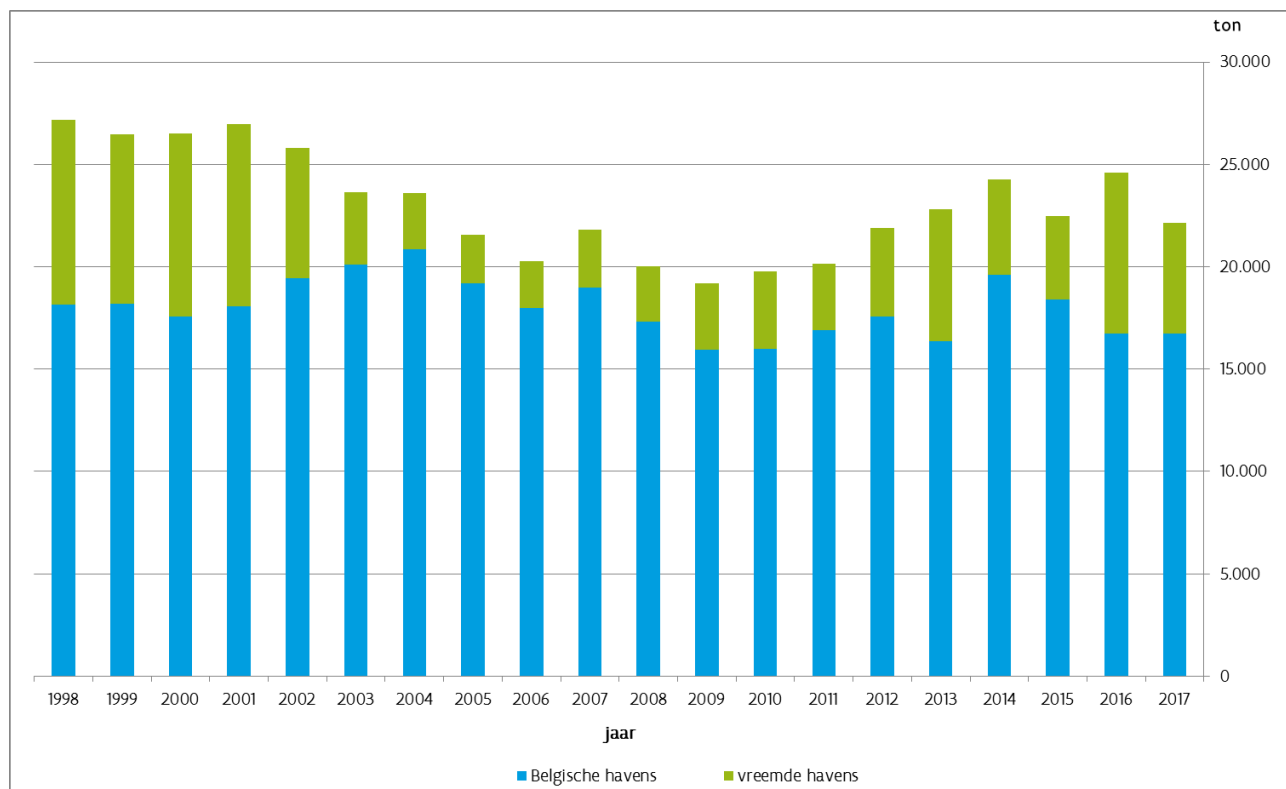
### 1.1.1 Algemeen

Tijdens 2017 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen opnieuw teruggevallen tot iets onder het niveau van 2015 en kwam op 22.142 ton. De aanvoer in eigen havens stagneerde op 16.728 ton (tabel 1), maar viel met bijna 2.500 ton terug in vreemde havens tot 5.414 ton (- 32%) (grafiek 2). Hierdoor daalde de totale aanvoer met 10% tot 22.142 ton op een vergelijkbaar niveau van twee jaar geleden.

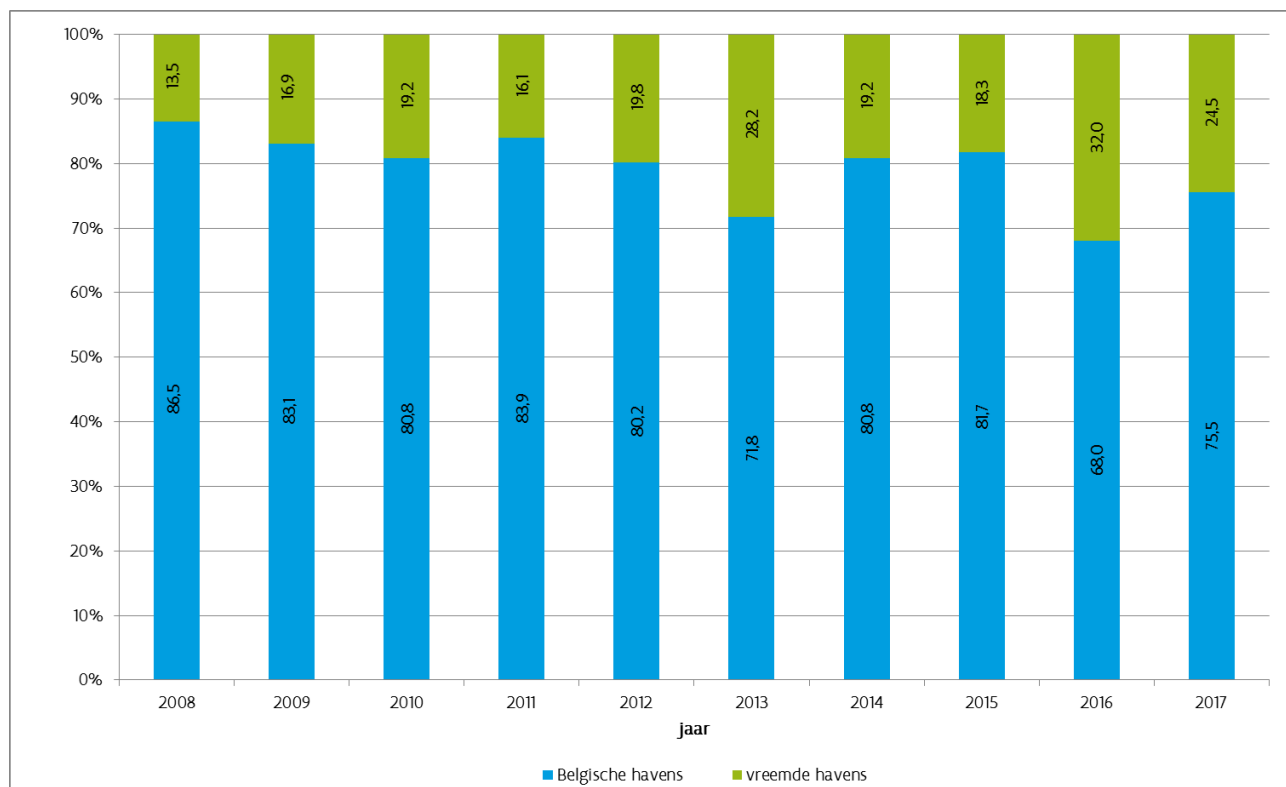
Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

JAA R	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAA L
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1975	38.317	4.711	43.028
1980	32.763	7.366	40.129
1985	35.556	4.386	39.942
1990	30.769	6.772	37.541
1995	20.519	10.583	31.102
2000	17.580	8.942	26.522
2001	18.060	8.916	26.976
2002	19.455	6.354	25.810
2003	20.107	3.530	23.637
2004	20.835	2.772	23.607
2005	19.172	2.373	21.545
2006	17.982	2.282	20.264
2007	18.977	2.816	21.793
2008	17.307	2.705	20.012
2009	15.928	3.247	19.175
2010	15.970	3.803	19.773
2011	16.905	3.233	20.138
2012	17.558	4.335	21.894
2013	16.359	6.434	22.793
2014	19.623	4.651	24.273
2015	18.377	4.112	22.489
2016	16.713	7.870	24.583
2017	16.728	5.414	22.142

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen



Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens



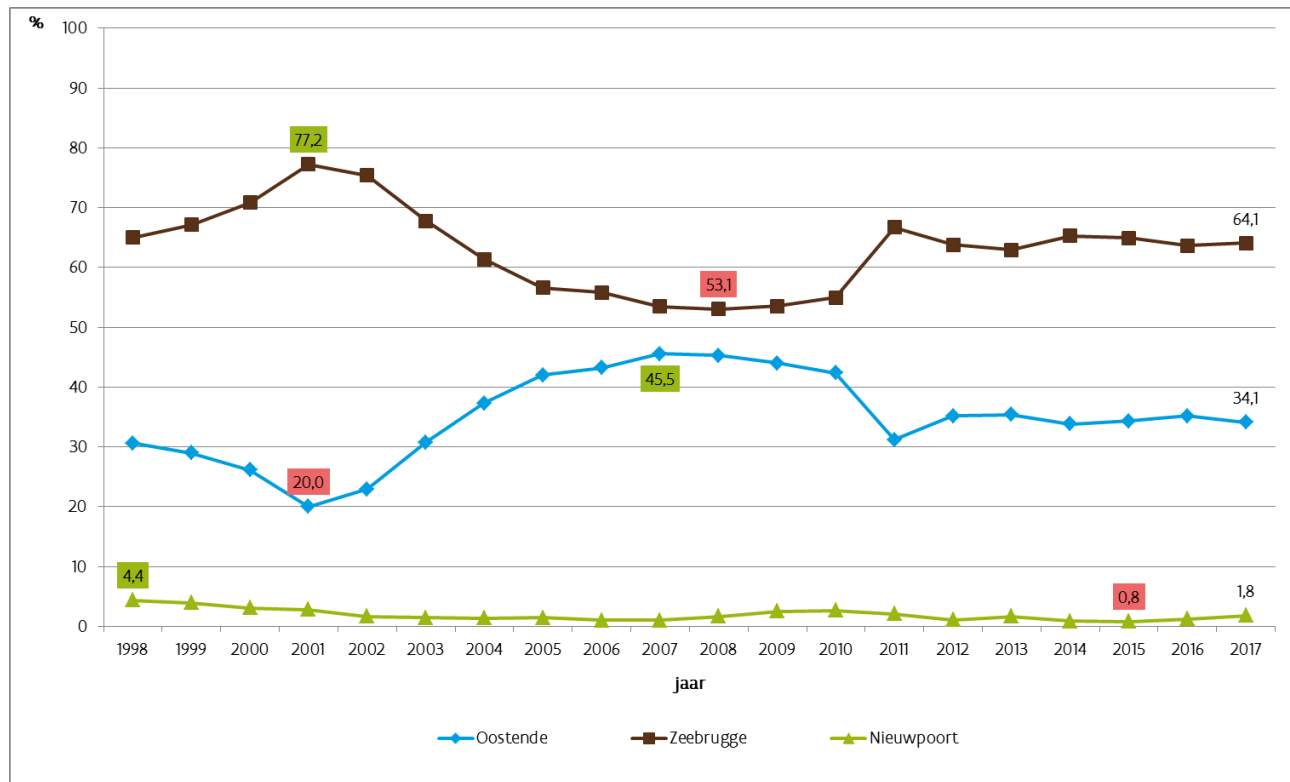


### 1.1.2 Belgische havens

Door het gemeenschappelijk beheer en het gevoerde commerciële beleid van de visveilingen van Oostende en Zeebrugge als 'Vlaamse Visveiling', is er een duidelijke trendbreuk (grafiek 3) vast te stellen wat betreft ieders procentueel aandeel: in Oostende wordt 30-40% van de aanvoer in België verhandeld, in Zeebrugge is dit 60-70%.

De lichte stijging van de totale aanvoer in eigen havens uit zich vnl. in de haven van Nieuwpoort. In Nieuwpoort is er opnieuw een stijging met 30% tot 304 ton (tabel 2). In Oostende daalt de aanvoer met 3% tot 5.706 ton, in Zeebrugge steeg die lichtjes tot 10.718 ton (+1%). Qua bevoorrading is de aanvoer in Nieuwpoort echter marginaal, maar in het kader van het kusttoerisme wel bijzonder interessant en opnieuw sinds enkele jaren groeiend.

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2 : Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAA R	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reize n	kg/rei s	aanvoer (ton)	reize n	kg/rei s	aanvoer (ton)	reize n	kg/rei s
2000	4.589	2.970	1.545	12.457	1.537	8.105	535	618	866
2001	3.617	2.846	1.271	13.942	1.661	8.394	502	533	942
2002	4.465	2.398	1.862	14.666	1.710	8.577	325	432	752
2003	6.184	2.321	2.664	13.627	1.703	8.002	296	480	617
2004	7.773	2.335	3.329	12.784	1.527	8.372	278	482	577
2005	8.051	2.143	3.757	10.845	1.341	8.087	276	504	548
2006	7.770	2.181	3.563	10.033	1.130	8.879	179	439	408
2007	8.642	1.862	4.641	10.140	1.057	9.593	195	415	470
2008	7.841	1.821	4.306	9.184	961	9.557	282	485	581
2009	7.002	1.919	3.649	8.524	967	8.815	401	565	710
2010	6.770	2.417	2.801	8.779	953	9.212	421	581	725
2011	5.272	2.002	2.634	11.280	1.349	8.362	352	516	682
2012	6.170	2.012	3.067	11.204	1.235	9.072	184	421	438
2013	5.794	2.080	2.786	10.290	1.297	7.934	275	468	588
2014	6.633	2.314	2.866	12.819	1.363	9.405	171	310	552
2015	6.301	2.032	3.101	11.931	1.202	9.926	144	361	400
2016	5.879	2.304	2.552	10.634	1.152	9.231	200	373	537
2017	5.706	2.142	2.664	10.718	1.141	9.393	304	566	538

Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie tov het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers tov totale aanvoer in Belgische havens
2000	5.566	-2,3	31,7
2001	6.156	+10,6	34,1
2002	7.617	+23,7	39,2
2003	7.898	+3,7	39,3
2004	8.590	+8,8	41,2
2005	8.297	-3,4	43,3
2006	7.145	-13,9	39,7
2007	7.422	+3,9	39,1
2008	5.995	-19,2	34,6
2009	5.354	-10,7	33,6
2010	5.939	+10,9	37,2
2011	8.024	+35,1	47,5
2012	10.052	+25,3	57,3
2013	9.317	-7,3	57,0
2014	11.389	+22,2	58,0
2015	10.845	-4,8	59,0
2016	10.799	-0,4	64,6
2017	11.608	+7,5	69,4

De aanvoer in Belgische havens per koeltransport afkomstig uit buitenlandse havens is in 2017 met 7,5% toegenomen. Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per container uit vreemde havens groeide verder aan tot 69,4% en overtreft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen. (tabel 3).

### 1.1.3 Vreemde havens

Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

LAND	2013	2014	2015	2016	2017
Denemarken	9	18	12	7	3
Duitsland	10	0	0	7	0
Frankrijk	139	115	77	109	119
Groot-Brittannië	96	661	305	326	399
Nederland	6.181	3.856	3.719	7.421	4.893
<b>TOTAAL</b>	<b>6.435</b>	<b>4.650</b>	<b>4.112</b>	<b>7.870</b>	<b>5.414</b>

In 2017 werd 5.414 ton vis verkocht in vreemde havens, dit is een terugval met 32%. De verkopen in Frankrijk en Groot-Brittannië zijn een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen op St.-Jacobsschelpen (zie ook tabel 8). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 90% van de globale aanvoer in vreemde havens. In 2017 waren 25 quota-hoppers actief; deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). Deze groep

voerde in 2017 3.001 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 33% van hun totale gezamenlijke aanvoer. De aanvoer in Nederlandse havens door niet-quotahoppers is fors gedaald tot 1.892 ton (-55%).

### 1.1.4 Per vissoort

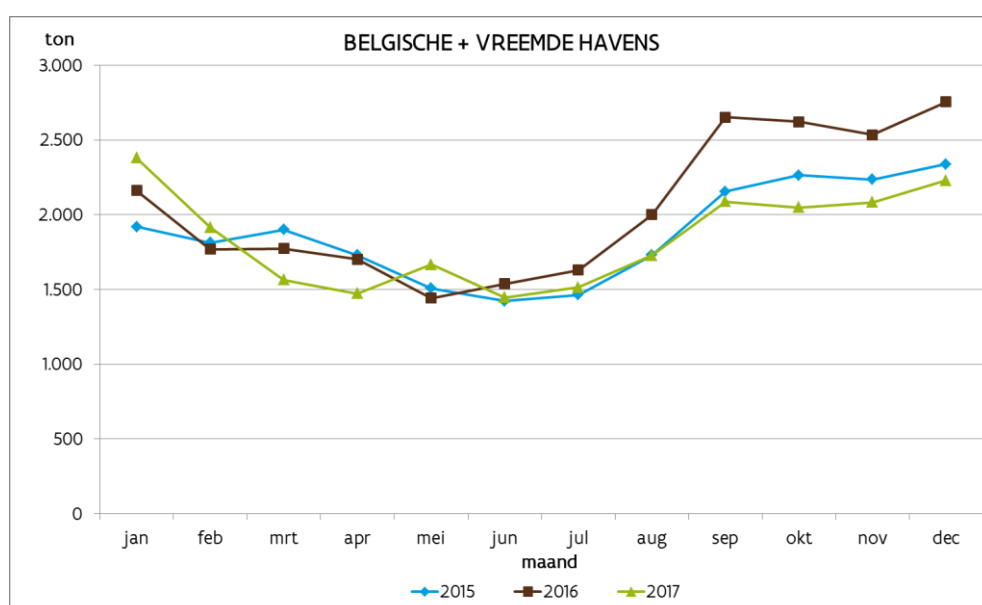
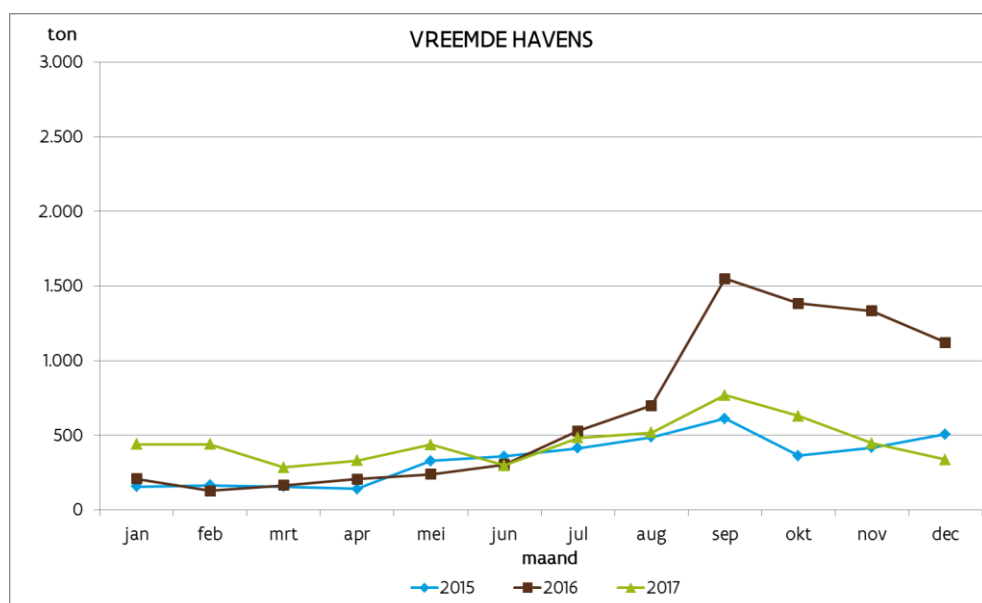
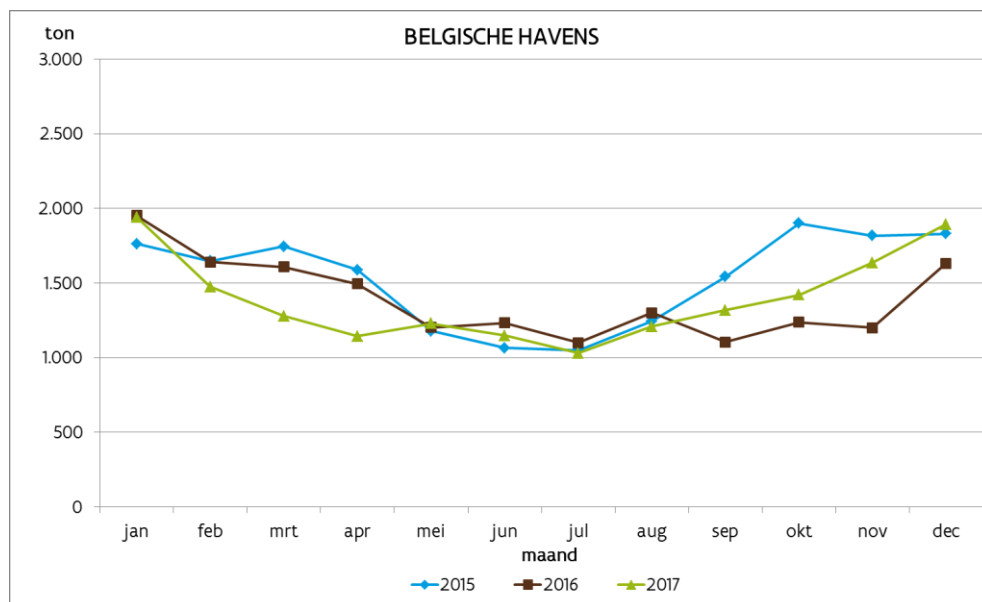
#### 1.1.4.1 Algemeen

In de maanden januari, februari, september, oktober, november en december werd ongeveer 58 % van de aanvoer gerealiseerd en dit met maandelijks gemiddeld zo'n 1.675 ton. In de tussenliggende maanden (maart tem augustus) werd 42 % van de totale aanvoer gerealiseerd, doch met gemiddeld maandelijks een aanvoer van zo'n 1.200 ton (tabel 5). In totaliteit werd een iets hogere aanvoer dan vorig jaar gerealiseerd. Het is duidelijk dat de maanden januari en december op het vlak van aanvoer het best scoorden, terwijl juli de flauwste maand was.

Tabel 5 : Maandelijks aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

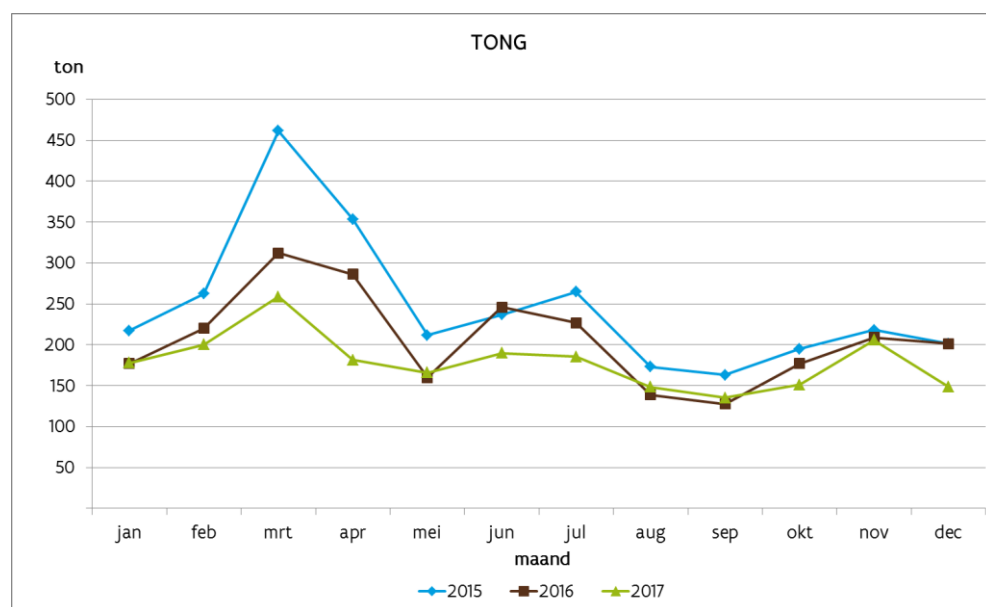
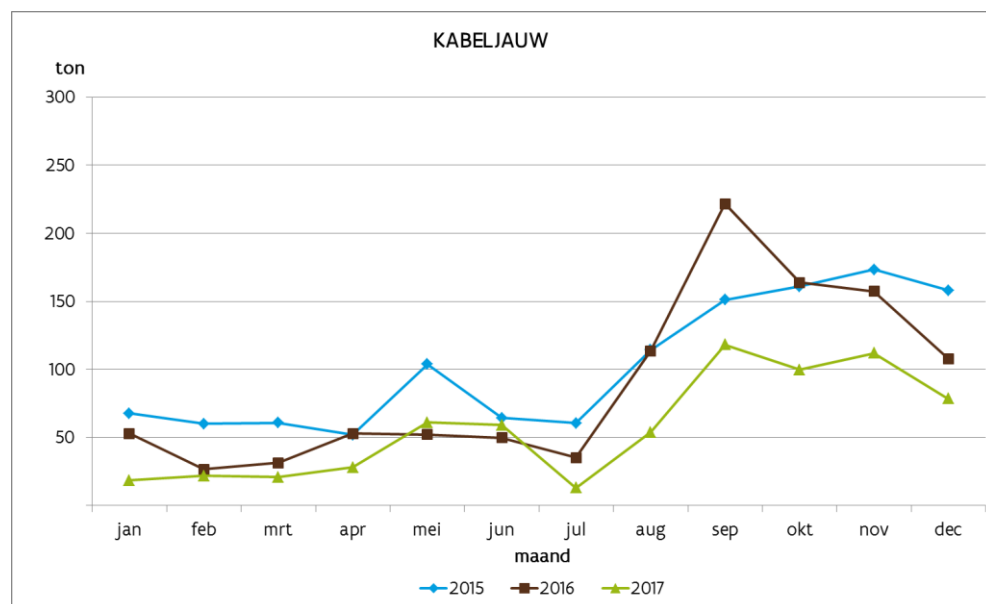
JAA R	Jan.	Feb.	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Jaar
2001	1952	1740	1515	700	1220	1073	1141	1449	1655	1938	1891	1787	<b>18.060</b>
2002	1768	1443	1861	1363	1230	1084	1334	1296	1955	1963	2.087	2.071	<b>19.455</b>
2003	1792	1725	1720	1241	1374	1212	1304	1663	2.020	2.128	1935	1993	<b>20.107</b>
2004	2.05	1826	1920	1.636	1.141	1.173	1.296	1.885	1.900	2.198	1.992	1.814	<b>20.835</b>
2005	1.606	1.634	2.013	1.654	1.00	1.029	1.054	1.653	1.919	1.926	1.863	1.816	<b>19.172</b>
2006	1.712	1.646	1.555	1.402	1.047	891	940	1.372	2.012	1.879	1.668	1.856	<b>17.982</b>
2007	1.771	1.721	1.773	1.508	1.034	1.012	1.111	1.736	1.856	2.078	1.948	1.428	<b>18.977</b>
2008	1.496	1.951	1.591	1.613	1.082	880	1.129	1.320	1.693	1.576	1.478	1.50	<b>17.307</b>
2009	1.368	1.563	1.427	1.274	1.047	1.049	1.069	981	1.541	1.591	1.460	1.559	<b>15.928</b>
2010	1.424	1.30	1.514	1.153	1.067	777	941	914	1.519	1.838	1.869	1.647	<b>15.970</b>
2011	1.393	1.370	1.374	1.442	1.184	994	1.038	1.311	1.613	1.893	1.779	1.513	<b>16.905</b>
2012	1.503	1.651	1.533	1.521	1.190	944	1.090	1.308	1.395	2.138	1.686	1.599	<b>17.558</b>
2013	1.653	1.317	1.318	1.403	1.157	789	1.164	1.190	1.339	1.666	1.781	1.583	<b>16.359</b>
2014	1.581	1.460	1.786	1.664	1.186	939	1.011	1.480	2.379	2.277	2.057	1.802	<b>19.623</b>
2015	1.764	1.648	1.745	1.589	1.179	1.065	1.051	1.244	1.542	1.900	1.817	1.831	<b>18.377</b>
2016	1.953	1.640	1.609	1.496	1.203	1.234	1.101	1.301	1.104	1.238	1.201	1.633	<b>16.713</b>
2017	1.941	1.475	1.279	1.144	1.229	1.149	1.031	1.210	1.319	1.420	1.637	1.893	<b>16.728</b>

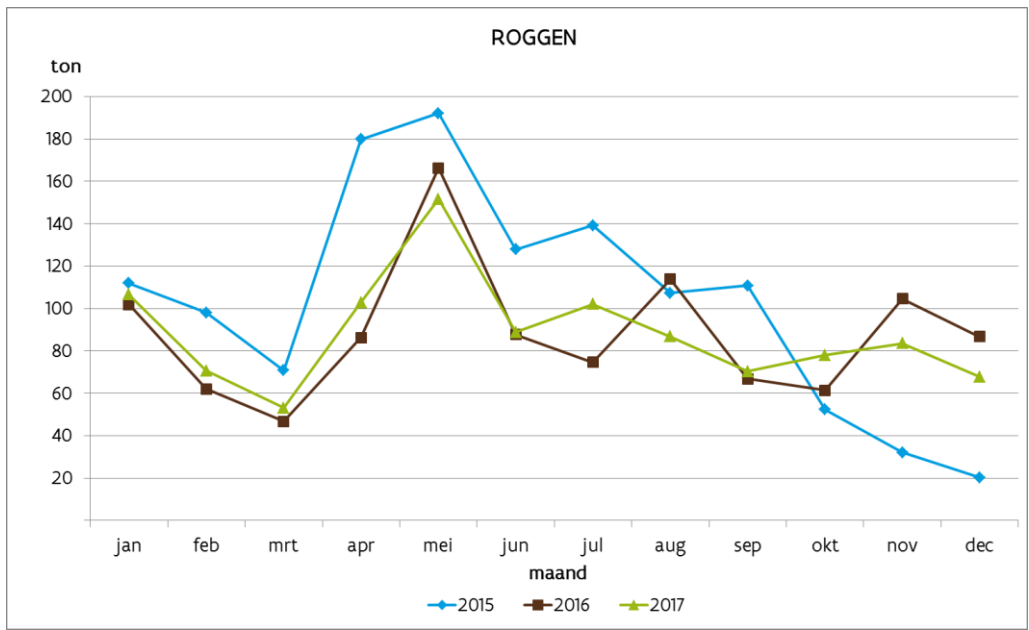
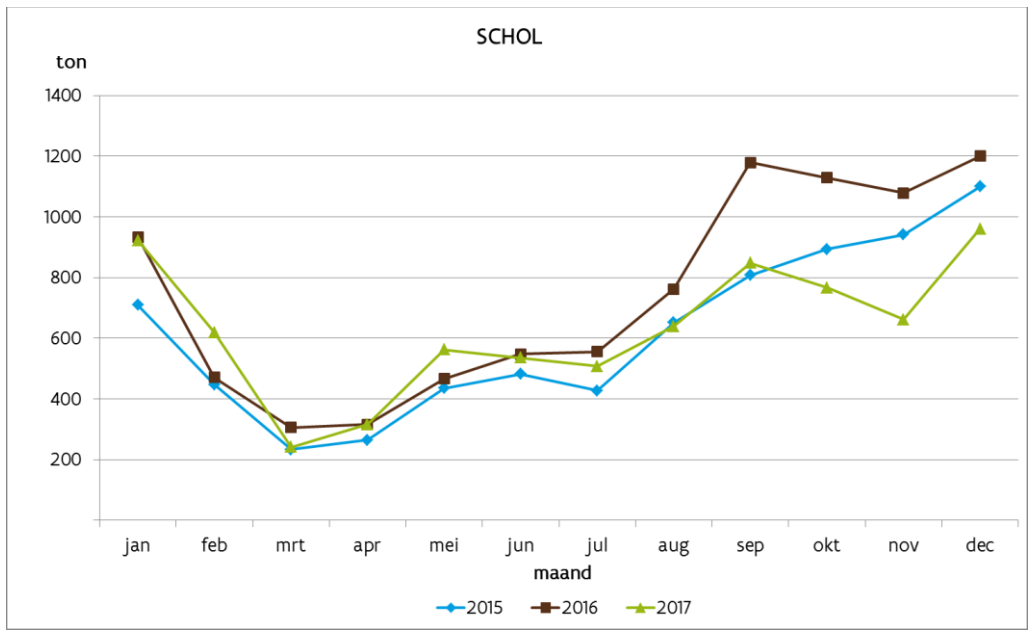
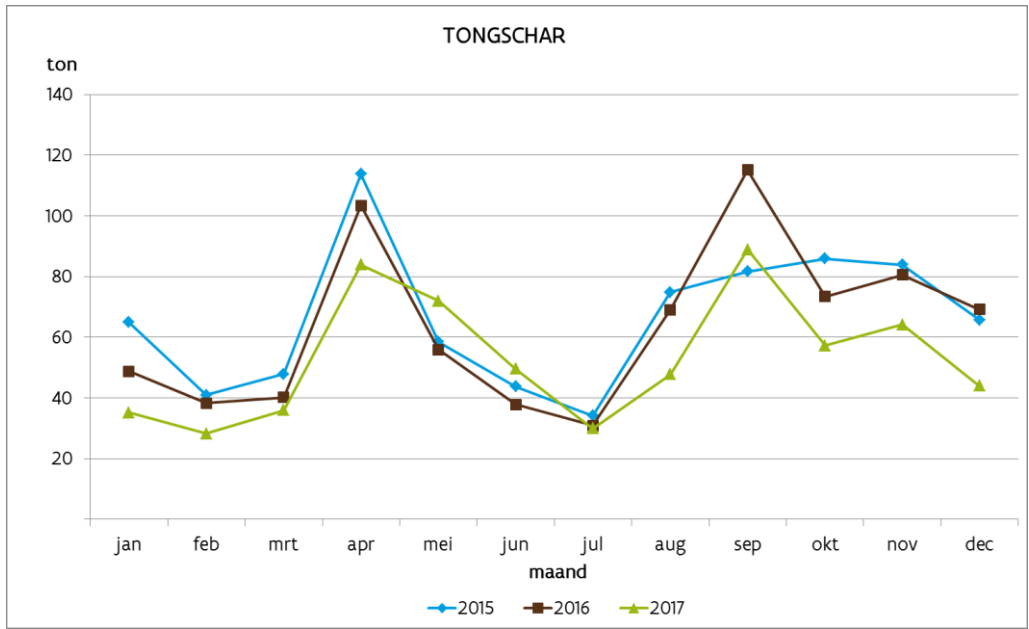
Grafiek 4: Maandelijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen

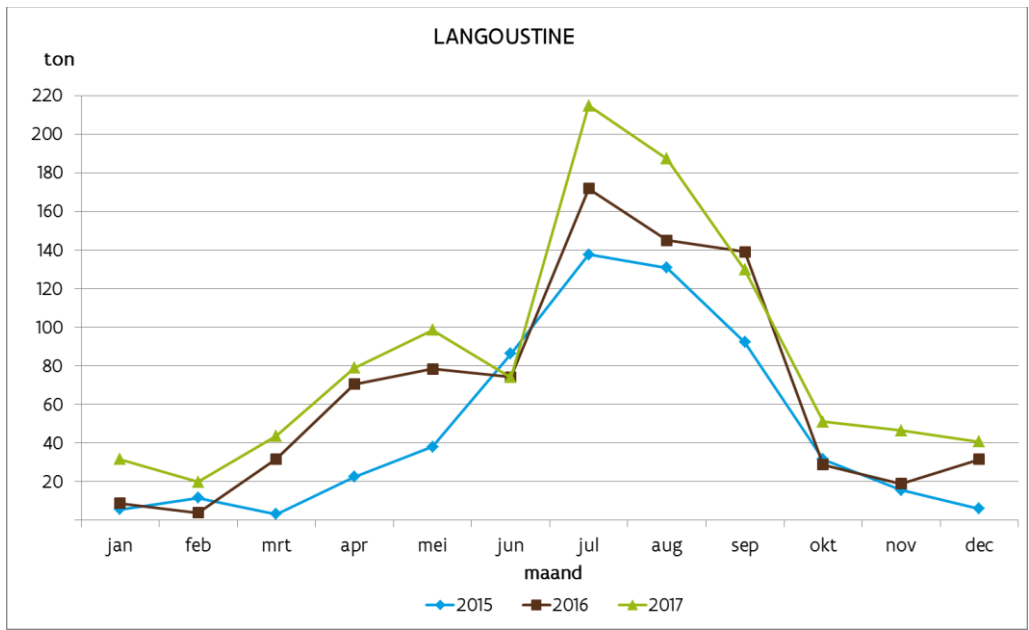
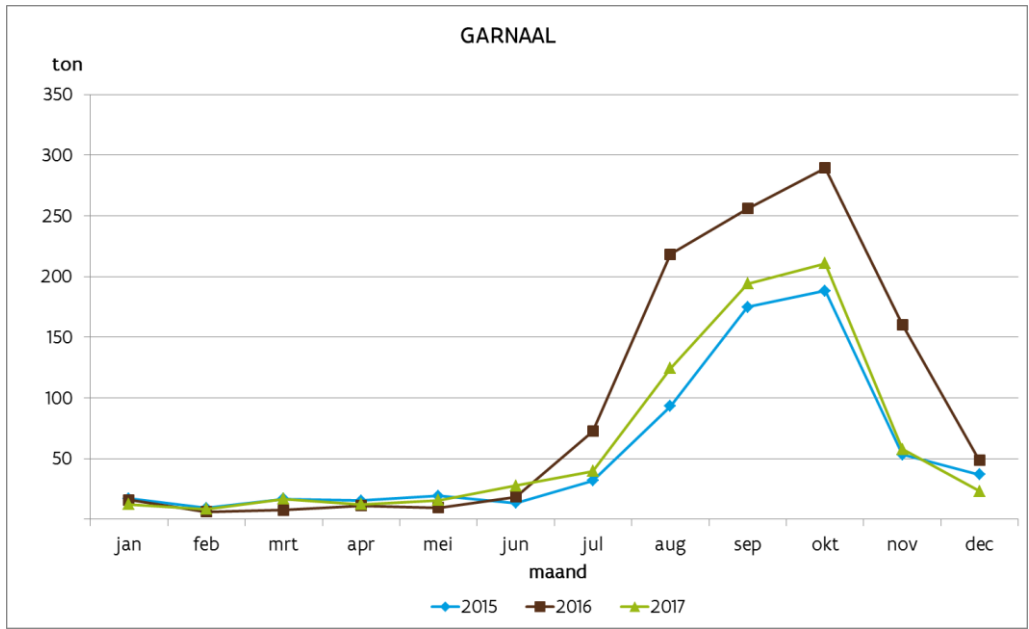


Grafiek 5 brengt het seizoenmatig verloop van de maandelijkse aanvoer voor 2015-2017 in beeld: garnaal vertoont een duidelijke piek in het najaar en illustreert het seizoensgebonden karakter van deze visserij. Voor de langoustines is de boost in de zomer opvallend. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en worden gerealiseerd in september-oktober. Deze kabeljauwvangsten liggen echter in totaliteit lager dan voorgaande jaren.

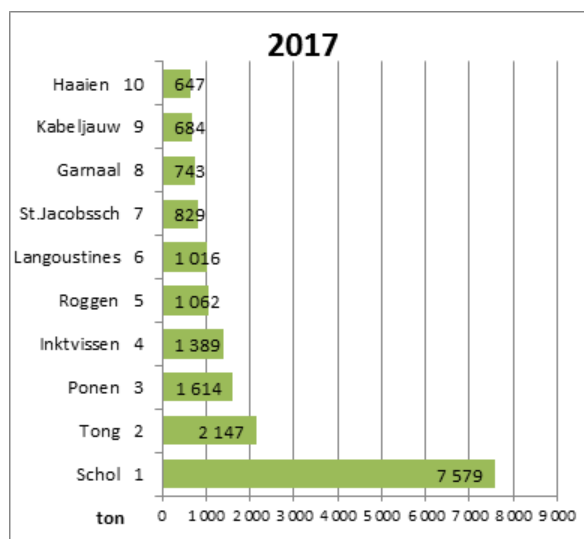
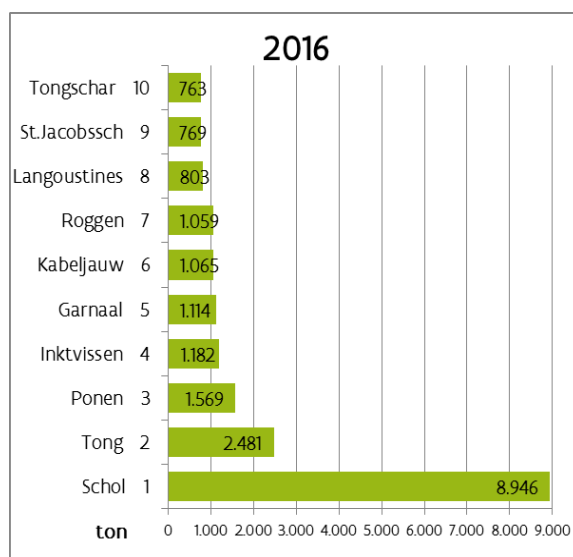
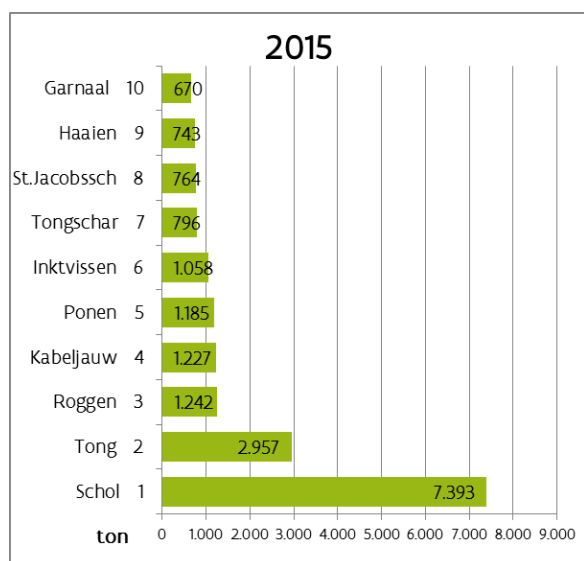
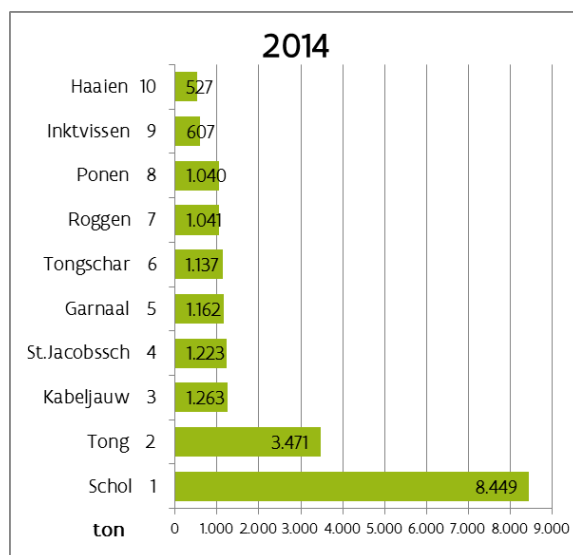
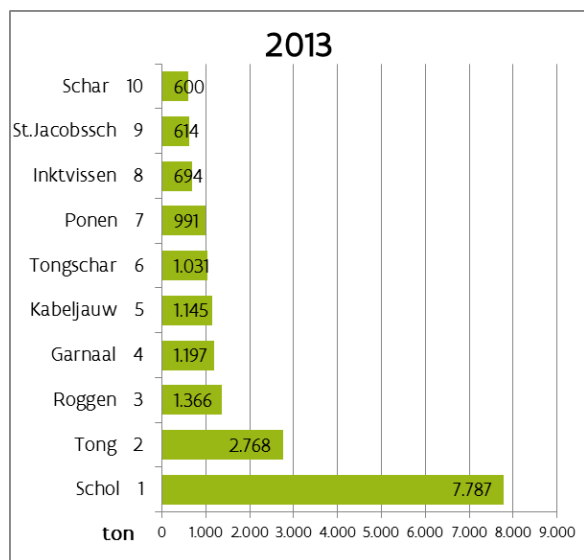
Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens







Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Qua aanvoervolume blijven de belangrijkste soorten schol en tong. De aanvoer van ponen steeg voor het vijfde jaar op rij tot 1.614 ton (+2,5%) maar lijkt te stagneren en bekleedt hiermee de derde plaats. De vangst van kabeljauw is zwaar teruggevallen tot 684 ton (-35%). De aanvoer van rog blijft op niveau van 2016. De inktvissen gaan er steeds op vooruit en komen met 1.389 ton meer in beeld.



Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2017 t.o.v. 2016 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

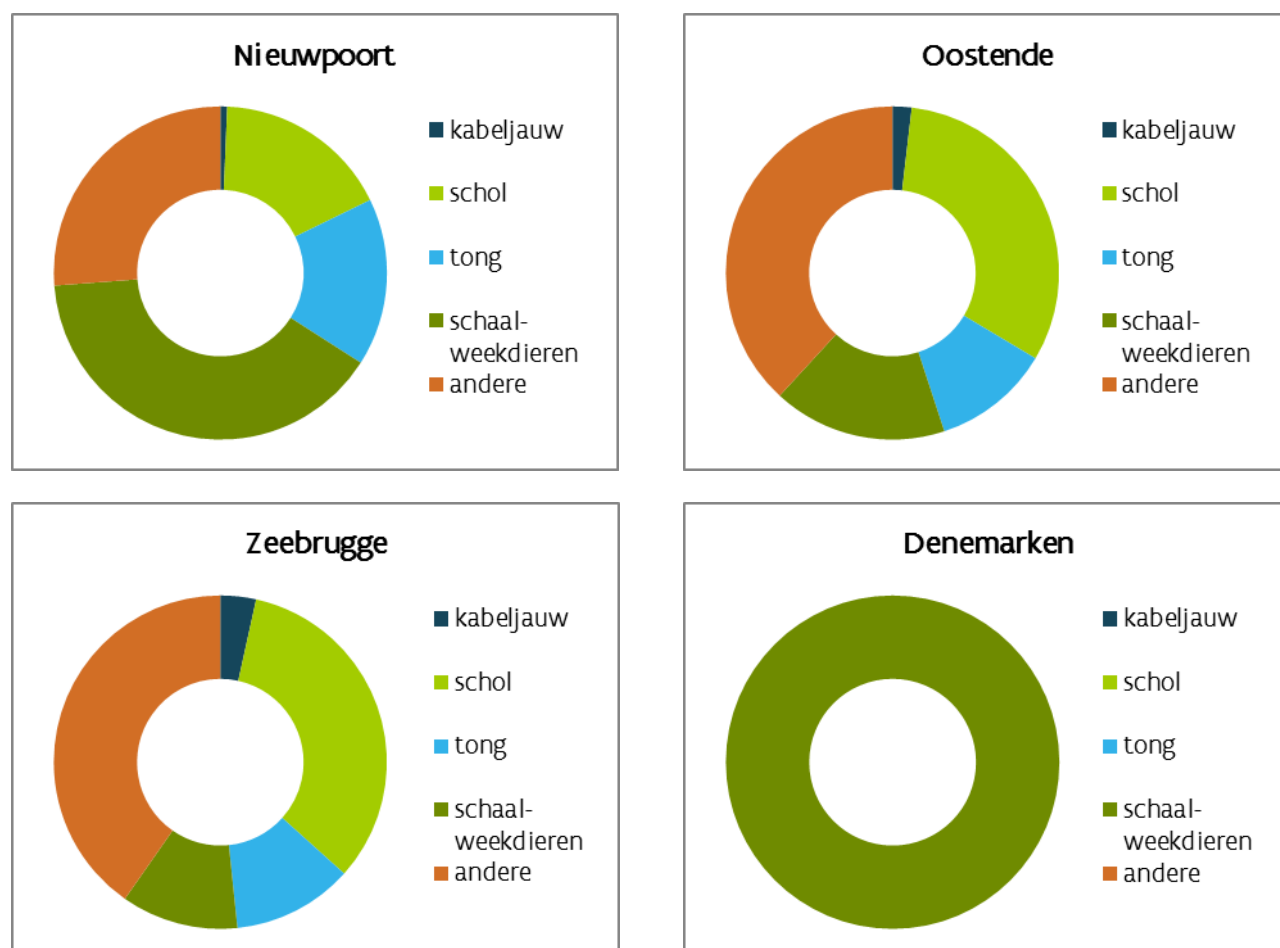
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2017 tov. 2016
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	
1.Demersale vis	Schelvis	100,9	115,3	24,9	9,5	125,8	124,9	-1
	Kabeljauw	440,2	478,3	624,7	205,5	1.064,9	683,8	-36
	Koolvis	5,2	9,2	8,3	3,8	13,5	13,0	-3
	Wijting	297,4	186,7	43,4	77,0	340,8	263,6	-23
	Pollak	41,2	26,9	12,4	4,7	53,6	31,6	-41
	Leng	37,7	23,4	8,8	3,2	46,4	26,6	-43
	Heek	49,1	69,2	23,8	8,1	73,0	77,3	6
	Steenbolk	294,0	289,9	21,1	22,2	315,1	312,1	-1
	Schol	5.346,3	5.417,7	3.600,0	2.161,8	8.946,3	7.579,4	-15
	Bot	214,4	105,1	27,6	25,0	242,0	130,1	-46
	Schar	219,6	139,1	179,4	119,1	399,0	258,2	-35
	Tong	2.196,9	1.955,6	284,1	191,5	2.481,0	2.147,0	-13
	Tarbot	401,4	435,6	131,0	84,0	532,5	519,6	-2
	Griet	288,7	268,7	66,9	40,2	355,6	308,9	-13
	Tongschar	501,2	524,5	261,5	112,3	762,7	636,7	-17
	Scharretong	281,7	339,1	5,0	0,9	286,7	340,1	19
	Hondstong (Witje)	75,4	71,8	3,4	1,6	78,7	73,4	-7
	Roggen	1.011,5	1.026,3	47,1	35,3	1.058,5	1.061,6	0
	Rode Poon	1.034,0	1.116,3	218,0	167,8	1.252,1	1.284,1	3
	Grauwe Poon	57,1	54,9	23,2	15,8	80,3	70,7	-12
	Engelse Poon	227,1	246,6	9,5	12,9	236,6	259,5	10
	Zeewolf	14,9	21,9	28,9	7,8	43,8	29,8	-32
	Zeeduivel	423,9	509,1	91,7	31,5	515,6	540,6	5
Mul	110,7	94,9	66,7	33,0	177,4	127,9	-28	
Zeebaars	21,9	20,0	1,5	2,2	23,4	22,2	-5	
Haaien <sup>1</sup>	595,1	631,6	25,4	15,8	620,4	647,4	4	
Andere demersale	152,8	191,9	13,0	13,1	165,8	205,0	24	
	<b>1.Demersale vis</b>	<b>14.440,2</b>	<b>14.369,6</b>	<b>5.851,4</b>	<b>3.405,4</b>	<b>20.291,6</b>	<b>17.774,9</b>	<b>-12</b>
2.Pelagische vis	Haring	20,5	10,5	7,0	2,6	27,5	13,1	-52
	Makreel	34,4	16,9	108,1	111,5	142,5	128,5	-10
	Andere pelagische	34,6	29,8	20,8	40,0	55,4	69,8	26
	<b>2.Pelagische vis</b>	<b>89,6</b>	<b>57,3</b>	<b>135,9</b>	<b>154,1</b>	<b>225,4</b>	<b>211,4</b>	<b>-6</b>
3.Schaaldieren	Garnaal	456,2	347,5	658,2	396,0	1.114,4	743,4	-33
	Langoustine(geh+st)	131,6	172,4	671,1	844,1	802,7	1.016,5	27
	Noordzeekrab	108,2	100,6	32,3	11,7	140,5	112,3	-20
	Andere schaaldieren	7,5	10,7	1,6	0,5	9,1	11,1	23
	<b>3.Schaaldieren</b>	<b>703,4</b>	<b>631,1</b>	<b>1.363,3</b>	<b>1.252,2</b>	<b>2.066,7</b>	<b>1.883,3</b>	<b>-9</b>
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	354,1	343,9	414,7	484,9	768,8	828,8	8
	Inktvissen	1.081,0	1.272,3	100,7	116,6	1.181,7	1.388,9	18
	Wulk	44,5	53,7	4,2	0,6	48,7	54,3	11
	Andere weekdieren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
	<b>4.Weekdieren</b>	<b>91.479,7</b>	<b>1.670,0</b>	<b>519,5</b>	<b>602,0</b>	<b>1.999,2</b>	<b>2.272,0</b>	<b>14</b>
	<b>TOTAAL</b>	<b>16.712,9</b>	<b>16.728,0</b>	<b>7.870,1</b>	<b>5.413,7</b>	<b>24.583,0</b>	<b>22.141,7</b>	<b>-10</b>

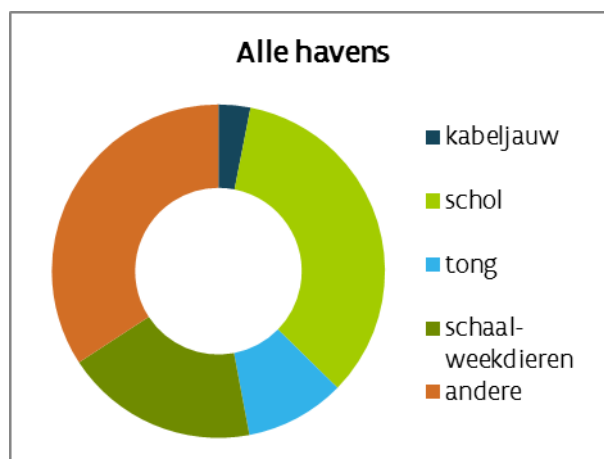
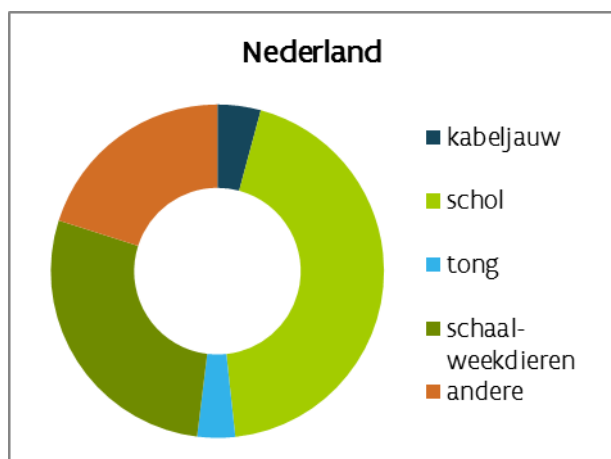
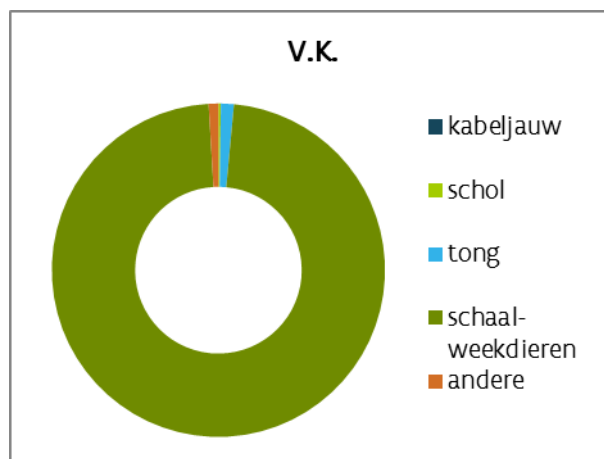
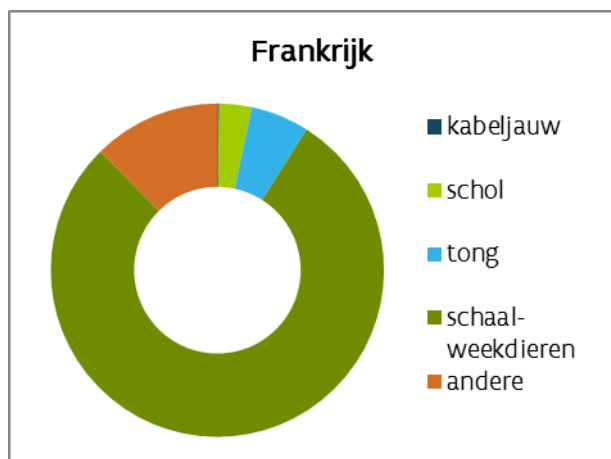
<sup>1</sup> Haaien = Hondshaai, Zandhaai, ...

Tabel 7: Aanvoerassortiment 2017 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

kg	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	2.009	105.903	370.413			207	28	205.262	<b>683.822</b>
schol	52.080	1.808.511	3.557.060			3.746	924	2.157.109	<b>7.579.430</b>
tong	49.507	650.462	1.255.591			6.768	5.004	179.683	<b>2.147.015</b>
schaal- en weekdier	120.956	963.260	1.216.920		2.968	93.591	388.96	1.368.697	<b>4.155.361</b>
andere	79.728	2.177.677	4.317.889			14.739	3.721	982.322	<b>7.576.076</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>304.280</b>	<b>5.705.813</b>	<b>10.717.873</b>	<b>0</b>	<b>2.968</b>	<b>119.051</b>	<b>398.646</b>	<b>4.893.073</b>	<b>22.141.704</b>
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	1%	2%	3%		0%	0%	0%	4%	<b>3%</b>
schol	17%	32%	33%		0%	3%	0%	44%	<b>34%</b>
tong	16%	11%	12%		0%	6%	1%	4%	<b>10%</b>
schaal- en weekdier	40%	17%	11%		100%	79%	98%	28%	<b>19%</b>
andere	26%	38%	40%		0%	12%	1%	20%	<b>34%</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2017 per haven/land





#### 1.1.4.2 **Belgische havens**

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land.

#### 1.1.4.3 **Vreemde havens**

In Nederland is de scholaanvoer veruit het belangrijkste (tabel 8). Zoals voorgaande jaren is het aandeel van schaal- en weekdieren in buitenlandse havens opvallend; in Nederland gaat het om garnalen en langoustines, in Frankrijk en Groot-Brittannië om St.-Jacobsschelpen. Quasi 84% van de onder Belgische vlag gevangen langoustines worden in vreemde havens aangevoerd en verkocht. Maar ook van de St.-Jacobsschelpen en garnaal wordt het grootste deel in buitenlandse havens aangeland en verhandeld.

Tabel 8 : Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2017

VISSOORT	DENEMARKEN	FRANKRIJK	V.K.	NEDERLAND	TOTAAL
Kabeljauw		207	28	205.262	<b>205.497</b>
Wijting		932	106	75.953	<b>76.991</b>
Steenbolk		1.637	89	20.510	<b>22.236</b>
Schol		3.746	924	2.157.109	<b>2.161.779</b>
Bot		74		24.915	<b>24.989</b>
Schar		345	14	118.706	<b>119.065</b>
Tong		6.768	5.004	179.683	<b>191.455</b>
Tarbot		1.614	972	81.386	<b>83.972</b>
Griet		236	564	39.408	<b>40.208</b>
Tongschar		336	581	111.365	<b>112.282</b>
Roggen		905	243	34.102	<b>35.250</b>
Ponen		1.096	153	195.212	<b>196.461</b>
Zeeduivel		1.714	709	29.078	<b>31.501</b>
Mul		1.519	35	31.458	<b>33.012</b>
Horsmakreel		454		37.734	<b>38.188</b>
Makreel				111.538	<b>111.538</b>
Garnaal				395.956	<b>395.956</b>
Langoustines	2.968			841.089	<b>844.057</b>
St.Jakobsschelp		91.278	388.049	5.542	<b>484.869</b>
Inktvissen		2.255	530	113.817	<b>116.602</b>
Andere	0	3.935	645	83.250	<b>87.830</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>2.968</b>	<b>119.051</b>	<b>398.646</b>	<b>4.893.073</b>	<b>5.413.738</b>

### 1.1.5 Per vissoort en per visserij

De term 'visserij' (tabel 9) moet begrepen worden als een combinatie van vistuig en/of doelsoort.

Zoals voorgaande jaren is er een duidelijk verschil tussen de verkoop in Belgische en vreemde havens, voor vangsten van de garnaal-, boomkor- en 'andere' visserij.

In Belgische havens is de boomkorvisserij duidelijk dominant (83% van de totale aanvoer; meer dan 90% van de aanvoer van tong, tongschar, zeeduivel en weekdieren).

In buitenlandse havens is de variatie groter: boomkor blijft weliswaar de belangrijkste visserijmethode, maar de andere methodes zijn hier niet marginaal.

De boomkorvisserij is goed voor driekwart van de totale jaaraanvoer Belgische en vreemde havens samen.

Per visserij in alle havens (tabel 9c) bedroeg het aantal vaartuigen (zie tabel 28):

borden : 13 ; garnaal : 20 ; boomkor : 53; kreeften : 12

andere : 7, nl. 2 staande netten, 2 dreggen en 3 seinevissers

Toelichting bij de hiernavolgende tabellen 9:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(\*)'Andere' visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserij in 2017

a) Belgische havens

Soort visserij	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b
schelvis	10	1	9	0	0	0	105	1	91	0	0	0	0	0	0	115	1	100
kabeljauw	12	1	3	0	0	0	451	3	94	10	1	2	5	1	1	478	3	100
wijting	11	1	6	2	1	1	130	1	70	3	0	2	40	7	22	187	1	100
schol	710	66	13	4	1	0	4.183	30	77	486	54	9	35	6	1	5.418	32	100
schar	12	1	9	8	2	6	89	1	64	18	2	13	12	2	8	139	1	100
tong	54	5	3	1	0	0	1.839	13	94	16	2	1	45	8	2	1.956	12	100
tarbot & griet	35	3	5	0	0	0	564	4	80	101	11	14	5	1	1	704	4	100
tongschar	21	2	4	0	0	0	493	4	94	10	1	2	1	0	0	524	3	100
roggen	124	12	12	0	0	0	869	6	85	28	3	3	5	1	1	1.026	6	100
zeeduivel	9	1	2	0	0	0	498	4	98	1	0	0	1	0	0	509	3	100
andere demersale pelagische	60	6	2	11	3	0	2.983	22	90	47	5	1	212	39	6	3.313	20	100
schaaldieren	1	0	1	1	0	2	3	0	5	0	0	0	52	10	92	57	0	100
weekdieren	8	1	1	342	92	54	112	1	18	168	19	27	0	0	0	631	4	100
<b>Totaal</b>	<b>1.077</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>373</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>13.846</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>892</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>540</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>16.728</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

b) vreemde havens

Soort visserij	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b
schelvis	0	0	0	0	0	0	9	0	99	0	0	0	0	0	1	10	0	100
kabeljauw	1	0	0	0	0	0	199	7	97	1	0	0	5	0	3	205	4	100
wijting	1	0	1	3	1	4	19	1	25	1	0	1	53	5	69	77	1	100
schol	195	84	9	1	0	0	1.835	67	85	65	7	3	65	6	3	2.162	40	100
schar	3	1	3	10	2	9	85	3	72	3	0	3	17	2	14	119	2	100
tong	2	1	1	1	0	0	180	7	94	3	0	2	5	1	3	191	4	100
tarbot & griet	6	3	5	0	0	0	97	4	78	18	2	14	3	0	2	124	2	100
tongschar	6	3	6	0	0	0	103	4	92	1	0	1	2	0	2	112	2	100
roggen	5	2	15	0	0	0	24	1	68	3	0	9	3	0	8	35	1	100
zeeduivel	0	0	0	0	0	0	31	1	97	0	0	0	1	0	2	32	1	100
andere demersale pelagische	2	1	1	8	2	2	108	4	32	11	1	3	209	20	62	338	6	100
schaaldieren	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	153	14	99	154	3	100
weekdieren	10	4	1	395	94	32	12	0	1	835	89	67	0	0	0	1.252	23	100
<b>Totaal</b>	<b>232</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>421</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>2.760</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>942</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>1.060</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>5.414</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

c) Belgische + vreemde havens

Soort visserij	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b	Ton	%a	%b
schelvis	10	1	8	0	0	0	115	1	92	0	0	0	0	0	0	125	1	100
kabeljauw	13	1	2	1	0	0	649	4	95	11	1	2	10	1	1	684	3	100
wijting	12	1	4	6	1	2	149	1	56	4	0	1	94	6	36	264	1	100
schol	905	69	12	5	1	0	6.018	36	79	551	30	7	100	6	1	7.579	34	100
schar	16	1	6	19	2	7	174	1	68	21	1	8	28	2	11	258	1	100
tong	56	4	3	2	0	0	2.019	12	94	20	1	1	50	3	2	2.147	10	100
tarbot & griet	41	3	5	1	0	0	661	4	80	118	6	14	7	0	1	828	4	100
tongschar	27	2	4	0	0	0	596	4	94	11	1	2	3	0	0	637	3	100
roggen	129	10	12	0	0	0	893	5	84	31	2	3	8	1	1	1.062	5	100
zeeduivel	9	1	2	0	0	0	529	3	98	1	0	0	1	0	0	541	2	100
andere demersale pelagische	62	5	2	19	2	1	3.091	19	85	58	3	2	420	26	12	3.651	16	100
schaaldieren	19	1	1	738	93	39	124	1	7	1.002	55	53	0	0	0	1.883	9	100
weekdieren	9	1	0	2	0	0	1.585	10	70	5	0	0	671	42	30	2.272	10	100
<b>Totaal</b>	<b>1.309</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>794</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>16.606</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>1.835</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>1.599</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>22.142</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## 1.2 BESOMMING

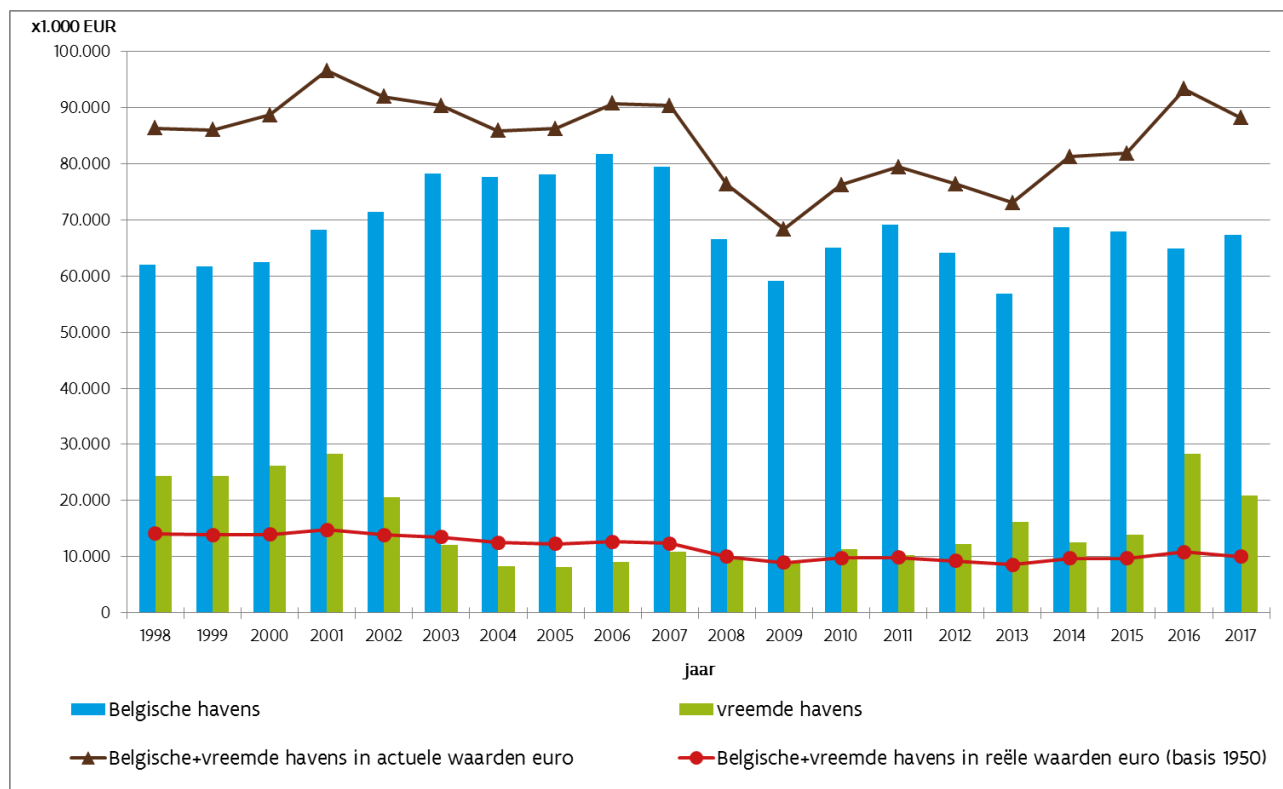
### 1.2.1 Algemeen

De stijgende trend in de globale besomming na het dieptepunt in 2013 kon zich in 2017 niet handhaven en werd omgebogen tot een significante daling. De stijging van de besomming in Belgische havens werd afgezwakt door een sterke daling van de aanvoer in vreemde havens, waardoor de totale besomming met bijna 6% afnam. Rekening houdend met het afnemend aantal actieve vissersvaartuigen lag de totale reële besomming per vaartuig opnieuw iets lager dan in 2016 (aantal vaartuigen in tabel 35).

Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €)

JAA R	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAA L	TOTAAL IN REELE WAARDEN (basis 1950)
1950	10.469	154	10.623	10.623
1955	13.934	465	14.399	12.926
1960	13.285	1.920	15.206	12.567
1965	17.103	1.735	18.838	13.730
1970	22.946	151	23.098	14.188
1975	30.056	3.657	33.714	13.846
1980	40.917	6.609	47.526	14.341
1985	70.977	6.858	77.835	16.698
1990	73.798	14.283	88.082	17.036
1995	52.613	22.818	75.431	12.929
2000	62.535	26.137	88.672	13.943
2001	68.257	28.327	96.584	14.820
2002	71.390	20.521	91.911	13.876
2003	78.209	12.155	90.364	13.481
2004	77.590	8.299	85.889	12.550
2005	78.096	8.184	86.280	12.266
2006	81.692	8.995	90.687	12.665
2007	79.508	10.820	90.328	12.389
2008	66.599	9.680	76.279	10.012
2009	59.200	9.167	68.367	8.979
2010	64.977	11.265	76.242	9.798
2011	69.093	10.344	79.437	9.861
2012	64.149	12.202	76.351	9.216
2013	56.922	16.158	73.080	8.724
2014	68.735	12.532	81.267	9.669
2015	67.936	13.879	81.815	9.680
2016	64.966	28.364	93.329	10.828
2017	67.248	20.935	88.183	10.018

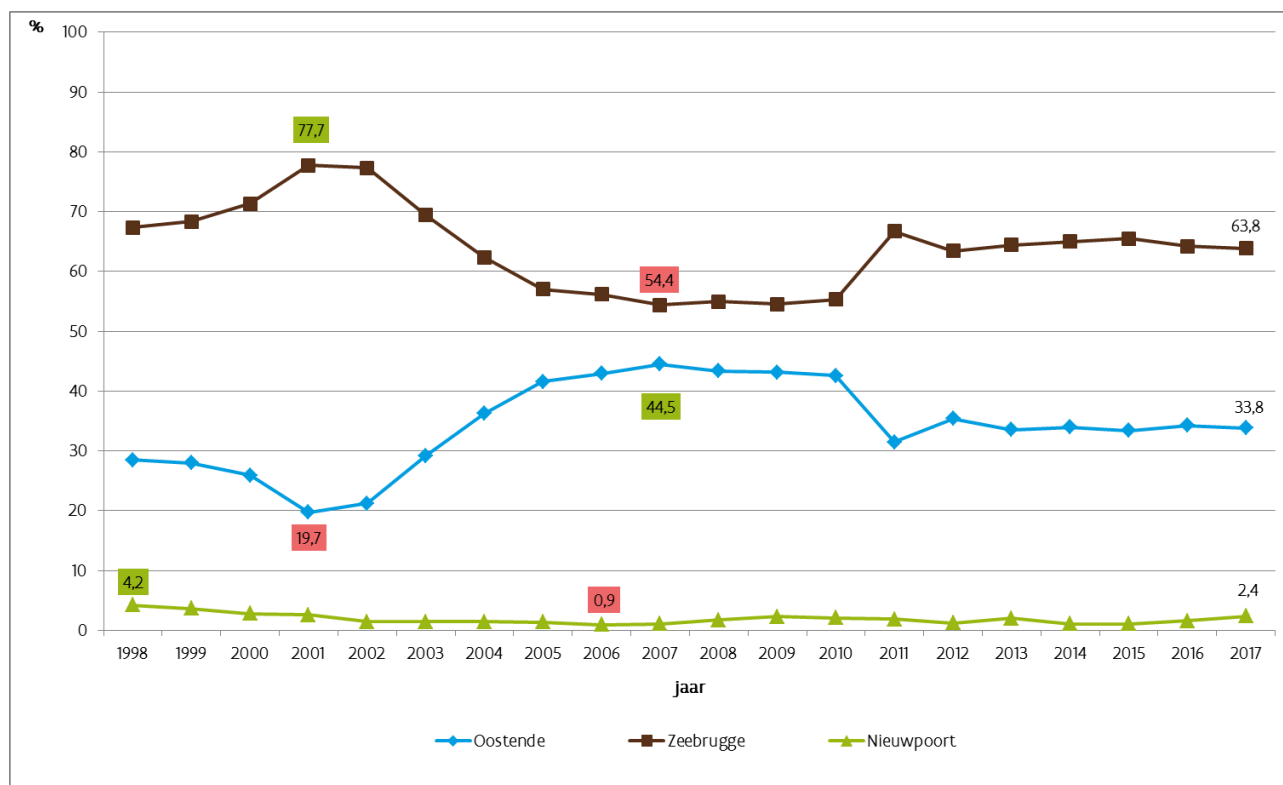
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



### 1.2.2 Belgische havens

Het procentueel aandeel in de besomming (grafiek 9 en tabel 11) in de drie Belgische havens reflecteert de tendens besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.



Tabel 11 : Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reizen	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reizen	besomming (1.000 EUR)	reizen	kg/reizen
2000	16.190	2.970	5.451	44.611	1.537	29.025	1.734	618	2.806
2001	13.442	2.846	4.723	53.060	1.661	31.945	1.755	533	3.293
2002	15.164	2.398	6.324	55.189	1.710	32.274	1.037	432	2.400
2003	22.805	2.321	9.826	54.301	1.703	31.885	1.103	480	2.298
2004	28.091	2.335	12.030	48.408	1.527	31.701	1.091	482	2.263
2005	32.466	2.147	15.122	44.537	1.346	33.088	1.093	515	2.122
2006	35.058	2.181	16.074	45.869	1.130	40.592	765	439	1.743
2007	35.370	1.862	18.996	43.268	1.057	40.935	870	415	2.096
2008	28.851	1.821	15.843	36.592	961	38.077	1.156	485	2.384
2009	25.540	1.919	13.309	32.300	967	33.402	1.360	565	2.407
2010	27.675	2.417	11.450	35.931	953	37.703	1.371	581	2.360
2011	21.741	2.002	10.859	46.083	1.349	34.161	1.269	516	2.460
2012	22.683	2.012	11.274	40.664	1.235	32.927	801	421	1.902
2013	19.106	2.080	9.186	36.686	1.297	28.285	1.129	468	2.413
2014	23.359	2.314	10.095	44.653	1.363	32.761	722	310	2.330
2015	22.674	2.032	11.158	44.503	1.202	37.024	759	361	2.102
2016	22.252	2.304	9.658	41.696	1.152	36.194	1.018	373	2.729
2017	22.726	2.142	10.610	42.917	1.141	37.613	1.604	566	2.834

Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1.000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2000	22.573	+5,1	36,1
2001	26.401	+17,0	38,7
2002	30.008	+13,7	42,0
2003	33.048	+10,1	42,3
2004	32.992	-0,2	42,5
2005	33.583	+1,8	43,0
2006	32.725	-2,6	40,1
2007	33.412	+2,1	42,0
2008	23.838	-28,7	35,8
2009	20.194	-15,3	34,1
2010	25.609	+26,8	39,4
2011	34.527	+34,8	50,0
2012	37.920	+9,8	59,1
2013	33.355	-12,0	58,6
2014	38.307	+14,8	55,7
2015	40.904	+6,8	60,2
2016	42.285	+3,4	65,1
2017	46.750	+10,6	69,5

Net zoals bij het aanvoergewicht via containers, is het aandeel van de besomming gerealiseerd na koeltransport in Belgische havens reeds gestegen tot 69,5% van de totale besomming in Belgische havens. Dit is in besomming een toename van 10,6% (tabel 12), terwijl de aanvoer slechts 7,5% toenam (tabel 3). Deze stijging is het gevolg van de hogere visprijzen op de visafslagen.

### 1.2.3 Vreemde havens

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is na een piekwaarde in 2016 teruggevallen tot net geen 21 miljoen euro (-26%). Verkopen in Nederland vormen hiermee 92% van de aanvoerwaarde in het buitenland. Quotahoppers realiseren in 2017 ongeveer 40% van hun besomming in vreemde havens, terwijl 65% van de besomming in Nederland komt van niet-quotahoppers.

Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1000 €)

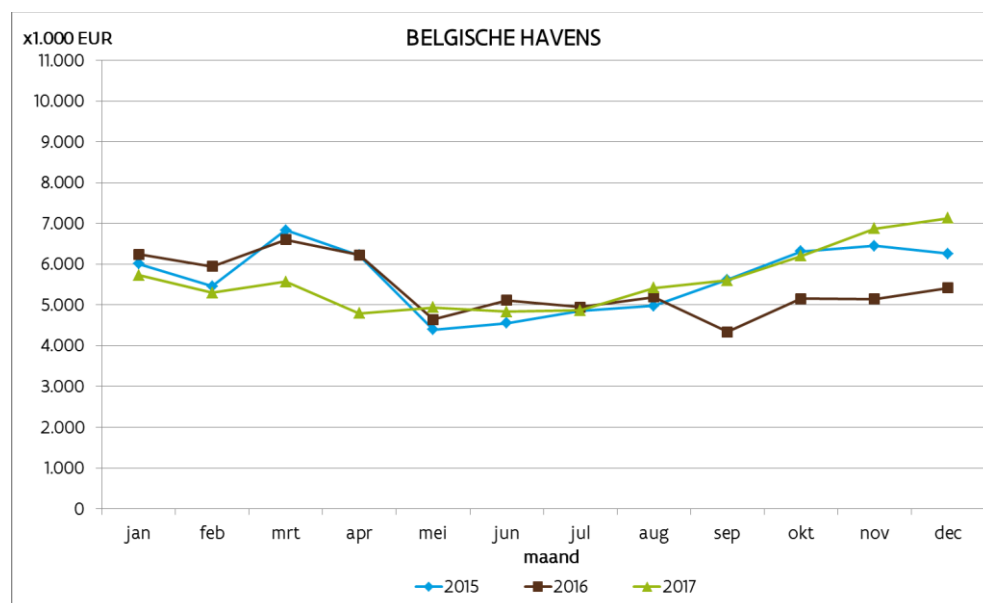
LAND	2013	2014	2015	2016	2017
Denemarken	9	26	20	24	24
Duitsland	56	0	0	55	0
Frankrijk	377	369	430	475	433
Groot-Brittannië	269	1.544	798	962	1.159
Nederland	15.447	10.594	12.630	26.848	19.320

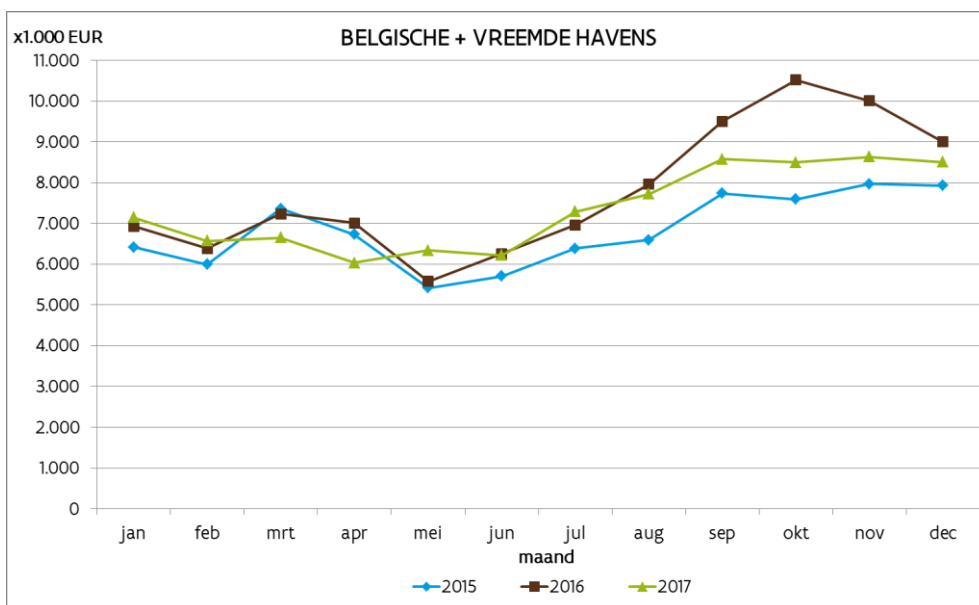
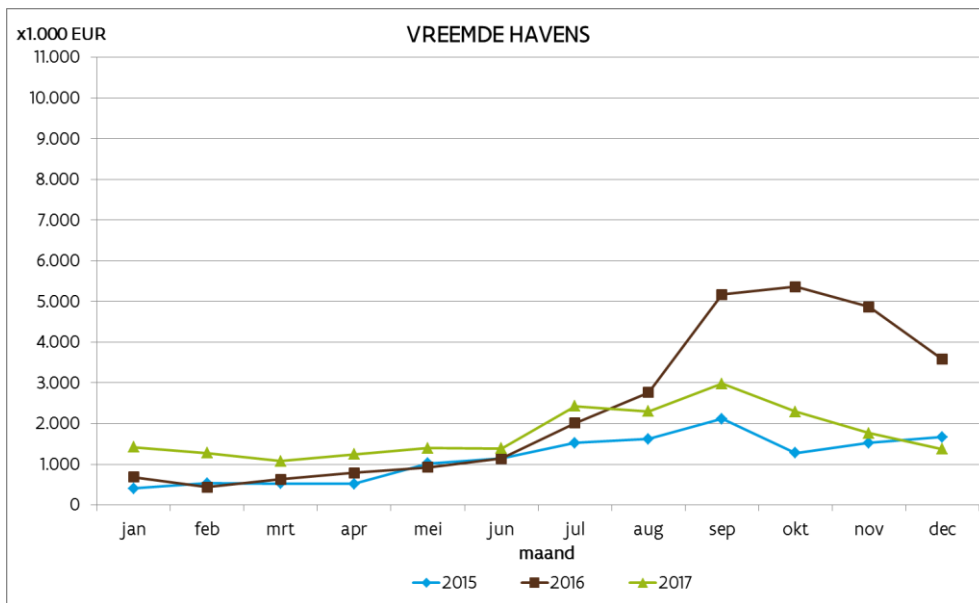
### 1.2.4 Per vissoort

#### 1.2.4.1 Algemeen

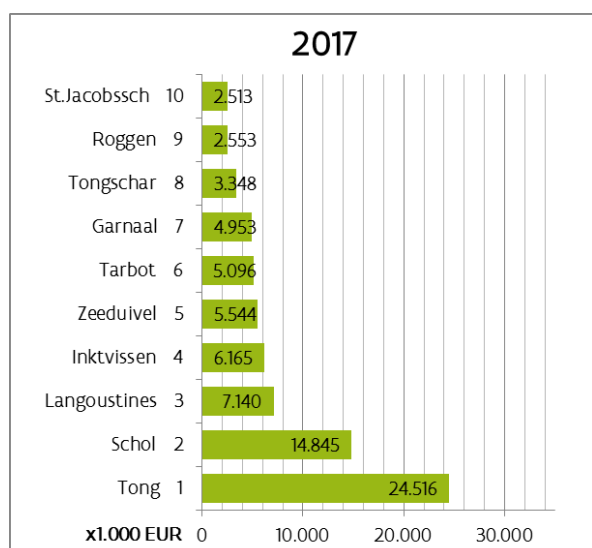
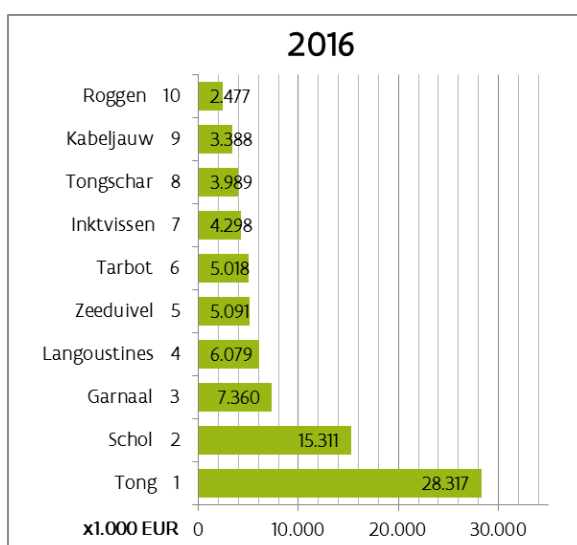
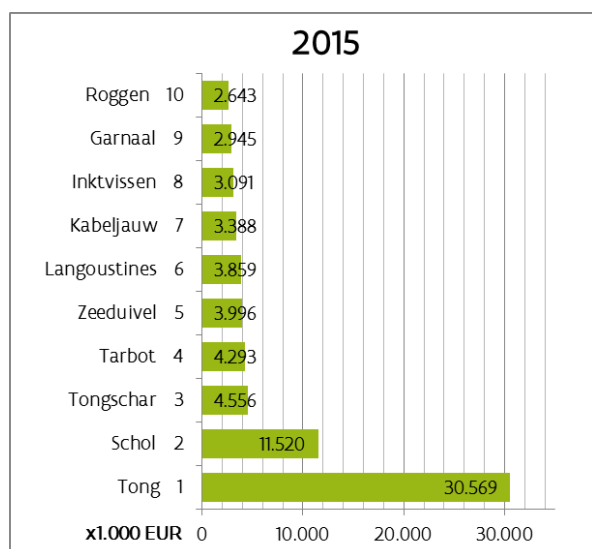
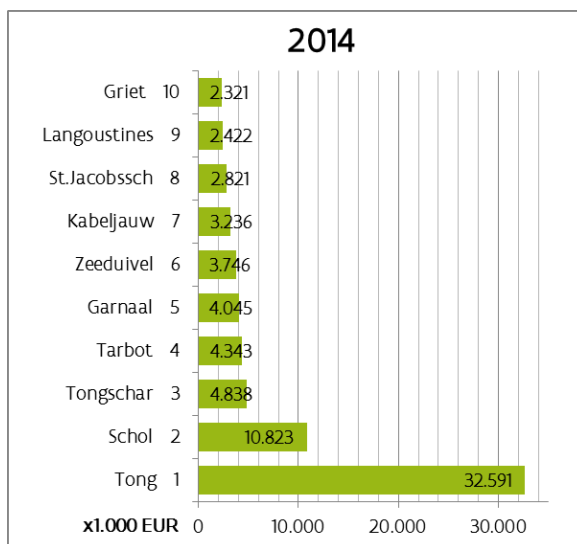
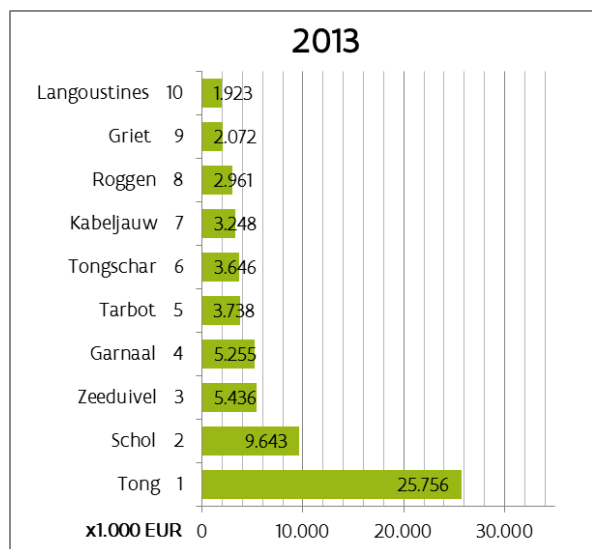
Grafiek 10 illustreert de hogere besomming in het najaar; de maanden mei-juni geven traditioneel de laagste cijfers.

Grafiek 10: Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen





Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Het belang van schol is gestagneerd (-3%), maar bedroeg in 2017 net geen 17% van de totale besomming. Opvallend is de terugval van het aandeel van garnaal in de totale besomming van 2017 (-33%), dit na een sterk jaar als 2016.

De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor 87% van de globale besomming in 2017.

Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2017 t.o.v. 2016 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVEN		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2017 tov. 2016
		2016	2017	2016	2017	2016	2017	
1.Demersale vis	Schelvis	180	224	55	19	235	243	3
	Kabeljauw	1.388	1.434	2.000	660	3.388	2.094	-38
	Koolvis	8	12	14	8	22	19	-14
	Wijting	316	207	50	79	366	286	-22
	Pollak	141	105	39	16	179	121	-32
	Leng	88	62	16	6	104	68	-35
	Heek	100	140	34	15	134	154	15
	Steenbolk	191	182	7	8	198	190	-4
	Schol	8.792	10.449	6.519	4.396	15.311	14.845	-3
	Bot	145	85	19	21	164	107	-35
	Schar	177	117	221	149	398	266	-33
	Tong	24.972	22.435	3.345	2.081	28.317	24.516	-13
	Tarbot	3.831	4.272	1.188	824	5.018	5.096	2
	Griet	1.945	2.001	501	305	2.446	2.306	-6
	Tongschar	2.601	2.703	1.388	645	3.989	3.348	-16
	Scharretong	663	702	9	1	672	704	5
	Hondstong (Witje)	148	127	6	2	154	129	-16
	Roggen	2.368	2.476	108	76	2.477	2.553	3
	Rode Poon	1.100	1.416	300	377	1.400	1.794	28
	Grauwe Poon	21	28	10	8	31	37	19
	Engelse Poon	120	163	6	10	126	173	37
	Zeewolf	58	70	94	25	152	94	-38
	Zeeduivel	4.387	5.280	704	264	5.091	5.544	9
Mul	491	391	407	246	899	637	-29	
Zeebaars	253	218	21	29	274	247	-10	
Haaien	336	314	9	6	345	321	-7	
Andere demersale	682	804	45	32	727	836	15	
<b>1.Demersale vis</b>		<b>55.504</b>	<b>56.417</b>	<b>17.114</b>	<b>10.309</b>	<b>72.617</b>	<b>66.727</b>	<b>-8</b>
2.Pelagische vis	Haring	11	6	2	1	13	7	-46
	Makreel	56	34	160	184	215	218	1
	Andere pelagische	17	18	13	22	30	40	33
<b>2.Pelagische vis</b>		<b>83</b>	<b>58</b>	<b>175</b>	<b>207</b>	<b>258</b>	<b>265</b>	<b>3</b>
3.Schaaldieren	Garnaal	3.169	2.537	4.191	2.416	7.360	4.953	-33
	Langoustine(geh+st)	1.040	1.310	5.040	5.830	6.079	7.140	17
	Noordzeekrab	174	193	38	30	213	223	5
	Andere schaaldieren	26	29	4	1	30	30	0
<b>3.Schaaldieren</b>		<b>4.409</b>	<b>4.069</b>	<b>9.273</b>	<b>8.278</b>	<b>13.682</b>	<b>12.346</b>	<b>-10</b>
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	1.187	1.138	1.238	1.374	2.424	2.513	4
	Inktvissen	3.737	5.490	561	766	4.298	6.256	46
	Wulk	46	76	3	1	49	76	55
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	
<b>4.Weekdieren</b>		<b>4.969</b>	<b>6.704</b>	<b>1.802</b>	<b>2.141</b>	<b>6.771</b>	<b>8.845</b>	<b>31</b>
<b>Overzicht</b>		<b>64.966</b>	<b>67.248</b>	<b>28.364</b>	<b>20.935</b>	<b>93.328</b>	<b>88.183</b>	<b>-6</b>

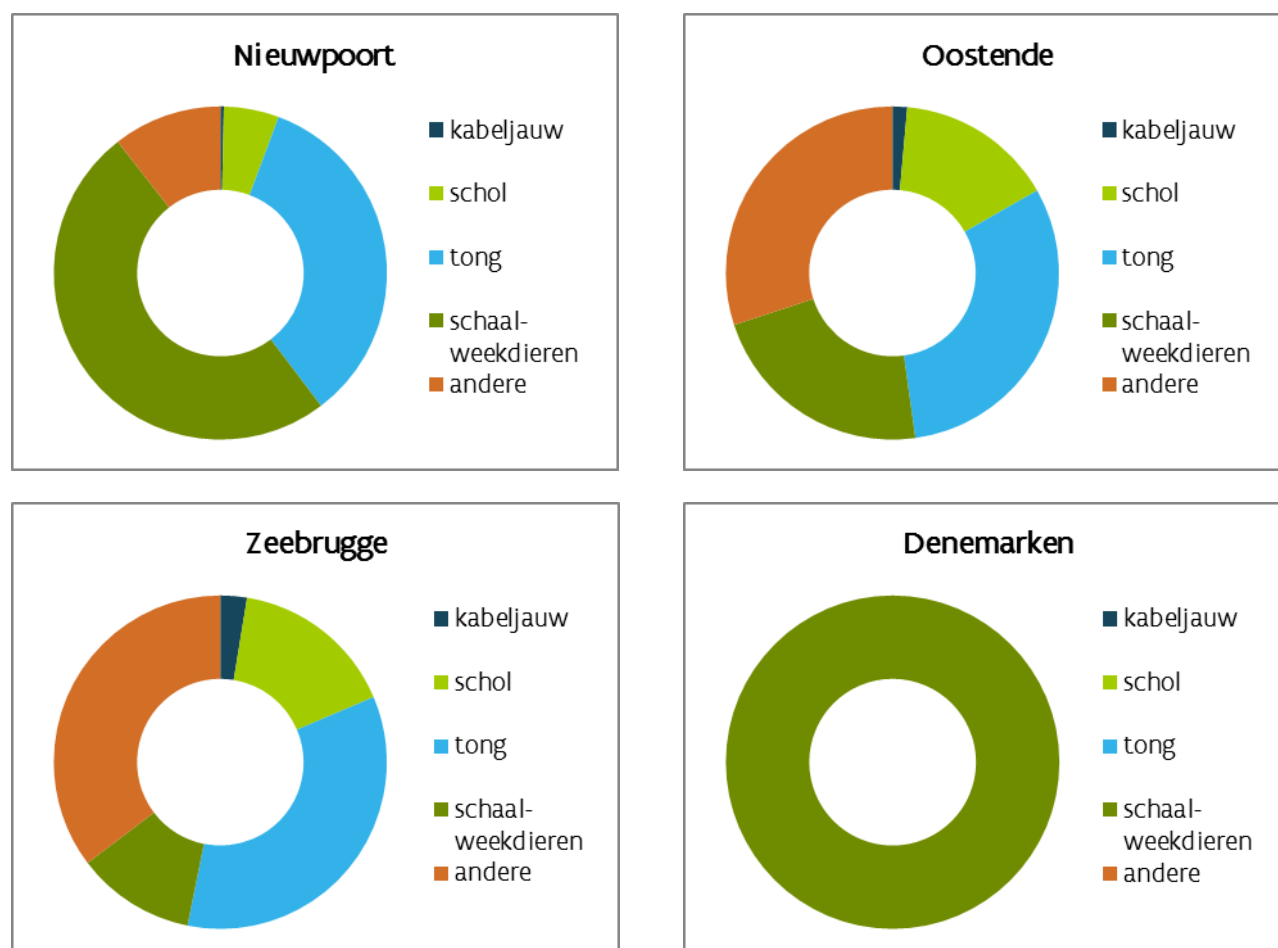
Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2017 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

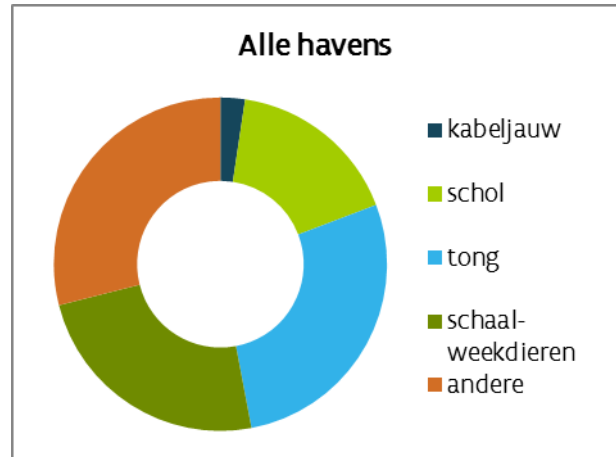
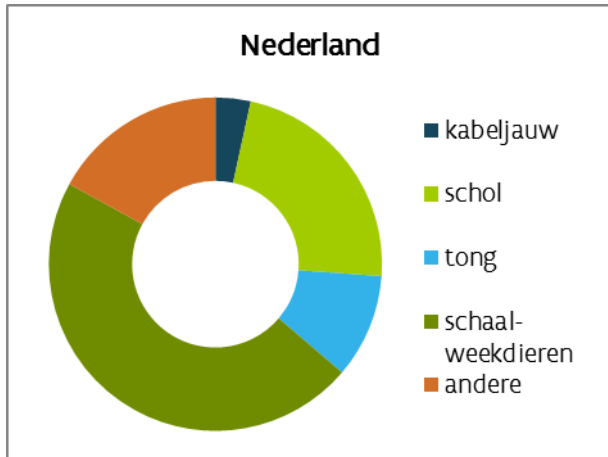
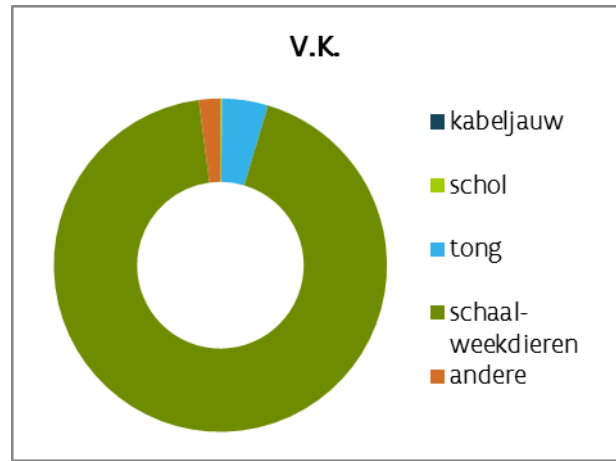
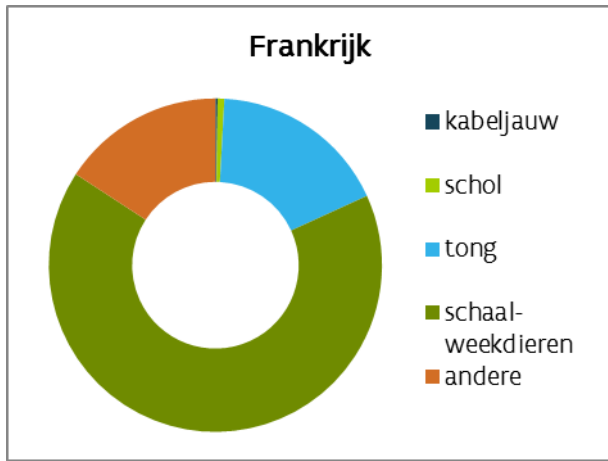
€	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	5.433	324.697	1.103.961			937	100	658.913	2.094.041
schol	85.682	3.481.473	6.881.552			2.793	1.597	4.391.758	14.844.856
tong	545.294	7.058.513	14.831.447			74.934	51.799	1.954.049	24.516.036
schaal- en weekdier	798.292	5.035.016	4.939.378		24.259	285.758	1.080.918	9.027.737	21.191.358
andere	169.392	6.826.745	15.160.991			68.417	24.172	3.287.229	25.536.94
<b>TOTAAL</b>	<b>1.604.093</b>	<b>22.726.445</b>	<b>42.917.330</b>	<b>0</b>	<b>24.259</b>	<b>432.838</b>	<b>1.158.585</b>	<b>19.319.687</b>	<b>88.183.236</b>

%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Duitsland	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	TOTAAL
kabeljauw	0%	1%	3%		0%	0%	0%	3%	2%
schol	5%	15%	16%		0%	1%	0%	23%	17%
tong	34%	31%	35%		0%	17%	4%	10%	28%
schaal- en weekdier	50%	22%	12%		100%	66%	93%	47%	24%
andere	11%	30%	35%		0%	16%	2%	17%	29%
<b>TOTAAL</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2017 in € per haven/land





**1.2.4.2 Belgische havens**

Grafiek 12 en tabel 15 tonen het belang van tong in Belgische havens en van garnalen in Nieuwpoort.

**1.2.4.3 Vreemde havens**

In Nederlandse havens is de besomming gerealiseerd met schol, schaal- en weekdieren relatief gezien belangrijker dan in Belgische havens. Onder de schaaldieren dragen zowel garnalen als langoustines fors bij tot de besomming. De verdeling in de andere lidstaten herneemt de reeds vermelde aanlandingen van St.-Jacobsschelpen in Groot-Brittannië en Frankrijk.

## 1.2.5 Per vissoort en per visserij

Tabel 16 toont dat voor verkopen in Belgische havens de boomkorvisserij dominant blijft; bij de verkopen in buitenlandse havens is dit veel minder het geval.

Toelichting bij de hiernavolgende tabellen 16:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(\*)"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2017

a) Belgische havens

Soort visserij	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)	1.000€	%(a)	%(b)
schelvis	28	1	12	0	0	0	197	0	88	0	0	0	0	0	0	224	0	100
kabeljauw	42	1	3	1	0	0	1.342	2	94	31	1	2	18	1	1	1.434	2	100
wijting	15	0	7	2	0	1	140	0	68	2	0	1	48	2	23	207	0	100
schol	1.374	44	13	5	0	0	8.077	14	77	928	26	9	64	3	1	10.449	16	100
schar	9	0	8	7	0	6	77	0	66	14	0	12	10	0	8	117	0	100
tong	664	21	3	13	1	0	21.042	38	94	192	5	1	523	24	2	22.435	33	100
tarbot & griet	294	9	5	2	0	0	5.054	9	81	881	25	14	43	2	1	6.273	9	100
tongschar	90	3	3	0	0	0	2.568	5	95	36	1	1	9	0	0	2.703	4	100
roggen	292	9	12	0	0	0	2.101	4	85	68	2	3	15	1	1	2.476	4	100
zeeduivel	95	3	2	0	0	0	5.170	9	98	7	0	0	7	0	0	5.280	8	100
andere demersale pelagische	143	5	3	14	1	0	3.990	7	83	98	3	2	573	26	12	4.819	7	100
schaaldieren	2	0	3	1	0	2	4	0	8	0	0	1	50	2	87	58	0	100
weekdieren	72	2	2	2.482	98	61	240	0	6	1.274	36	31	0	0	0	4.069	6	100
	35	1	1	6	0	0	5.814	10	87	23	1	0	826	38	12	6.704	10	100
<b>Totaal</b>	<b>3.156</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>2.534</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>55.818</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>3.553</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>2.187</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>67.248</b>	<b>100</b>	<b>100</b>



b) vreemde havens

Soort visserij	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b
schelvis	0	0	0	0	0	0	19	0	98	0	0	0	0	0	1	19	0	100
kabeljauw	2	0	0	1	0	0	634	7	96	3	0	0	20	1	3	660	3	100
wijting	0	0	1	2	0	3	15	0	20	1	0	1	60	2	76	79	0	100
schol	381	66	9	2	0	0	3.760	43	86	129	2	3	125	4	3	4.396	21	100
schar	3	1	2	9	0	6	115	1	77	3	0	2	19	1	13	149	1	100
tong	22	4	1	8	0	0	1.944	22	93	39	1	2	68	2	3	2.081	10	100
tarbot & griet	53	9	5	3	0	0	887	10	79	163	3	14	23	1	2	1.129	5	100
tongschar	27	5	4	0	0	0	608	7	94	3	0	1	7	0	1	645	3	100
roggen	9	2	12	0	0	0	53	1	69	7	0	9	7	0	9	76	0	100
zeeduivel	1	0	0	0	0	0	258	3	98	0	0	0	5	0	2	264	1	100
andere demersale	3	1	0	10	0	1	164	2	20	16	0	2	619	20	76	811	4	100
pelagische	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	7	100	207	1	100
schaaldieren	70	12	1	2.411	99	29	34	0	0	5.762	94	70	0	0	0	8.278	40	100
weekdieren	3	1	0	0	0	0	271	3	13	2	0	0	1.864	62	87	2.141	10	100
<b>Totaal</b>	<b>575</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>2.447</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>8.761</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>6.128</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>3.024</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>20.935</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

c) Belgische + vreemde havens

Soort visserij	Bordenvisserij			Garnaalvisserij			Boomkorvisserij			Kreeftenvisserij			Andere (*)			Totaal		
	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b	1.000€	%a	%b
schelvis	28	1	11	0	0	0	215	0	89	0	0	0	0	0	0	243	0	100
kabeljauw	44	1	2	2	0	0	1.976	3	94	34	0	2	39	1	2	2.094	2	100
wijting	16	0	5	5	0	2	155	0	54	3	0	1	107	2	38	286	0	100
schol	1.755	47	12	7	0	0	11.837	18	80	1.057	11	7	189	4	1	14.845	17	100
schar	12	0	4	17	0	6	192	0	72	17	0	6	29	1	11	266	0	100
tong	687	18	3	22	0	0	22.986	36	94	231	2	1	591	11	2	24.516	28	100
tarbot & griet	347	9	5	5	0	0	5.940	9	80	1.044	11	14	66	1	1	7.402	8	100
tongschar	116	3	3	0	0	0	3.176	5	95	39	0	1	16	0	0	3.348	4	100
roggen	302	8	12	0	0	0	2.154	3	84	74	1	3	22	0	1	2.553	3	100
zeeduivel	96	3	2	0	0	0	5.428	8	98	8	0	0	12	0	0	5.544	6	100
andere demersale	147	4	3	24	0	0	4.154	6	74	114	1	2	1.192	23	21	5.630	6	100
pelagische	2	0	1	1	0	1	5	0	2	0	0	0	257	5	97	265	0	100
schaaldieren	142	4	1	4.893	98	40	275	0	2	7.036	73	57	0	0	0	12.346	14	100
weekdieren	38	1	0	6	0	0	6.085	9	69	25	0	0	2.690	52	30	8.845	10	100
<b>Totaal</b>	<b>3.731</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>4.982</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>64.579</b>	<b>100</b>	<b>73</b>	<b>9.681</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>5.211</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>88.183</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## 1.3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2017 van 3,89 €/kg tot 4,02 €/kg (+3,3%) (tabel 20-21-22-23). In vreemde havens steeg de gemiddelde prijs tot 3,87 €/kg (+7,5%). Gemiddeld over 'alle' havens steeg de visprijs tot 3,98 €/kg (+4,7%).

### 1.3.1 Belgische havens

Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte - klasse 1	grootte - klasse 2	grootte - klasse 3	grootte - klasse 4	TOTAAL
2000	2,40	2,21	1,69	1,26	1,67
2005	2,36	2,04	1,84	1,82	1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84	1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71	1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70	1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08	1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04	1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11	1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14	1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87	1,21
2014	2,17	1,50	1,13	0,96	1,28
2015	2,27	1,64	1,44	1,28	1,54
2016	2,32	1,70	1,59	1,45	1,64
2017	2,53	1,98	1,87	1,75	1,93
PERIODE	grootte - klasse 1	grootte - klasse 2	grootte - klasse 3	grootte - klasse 4	TOTAAL
(A) januari-april 2017	2,03	1,53	1,46	1,43	1,54
(B) mei-december 2017	2,73	2,13	2,00	1,88	2,07
(B) tov (A)	+34%	+39%	+37%	+31%	+34%

De scholprijzen stegen gemiddeld met 0,29 €/kg (tabel 17). Tabel 17 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs. In 2017 werden vanaf mei duidelijk betere prijzen bekomen voor alle sorteringen. Gezien in de periode januari-april de schol mager is als gevolg van het reproductieproces en de schol vanaf mei opnieuw goed in zijn vlees zit, steeg, voor alle grootteklassen de scholprijs met 34% gedurende de tweede periode.

Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg)

per grootteklasse in Belgische havens

grootte - klassen	2016		2017		2017 t.o.v. 2016	
	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in €/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	€/kg	%
1	13,76	+21,0	14,23	+24,0	+0,47	+3,4
2	14,81	+30,3	15,14	+31,9	+0,33	+2,2
3	12,24	+7,7	11,93	+4,0	-0,31	-2,6
4	11,00	-3,3	10,86	-5,4	-0,14	-1,3
5	8,48	-25,4	8,98	-21,7	+0,50	+5,9
gemidd.	11,37		11,47		+0,10	+0,9

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 18) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij. In 2017 steeg de gemiddelde prijs amper met 0,9%.

Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

periode	aanvoer in ton			prijs in €/kg		
	2016	2017	% evolutie	2016	2017	% evolutie
1e kwartaal	677	577	-14,8	11,40	10,3	-9,6
2e kwartaal	671	497	-25,9	11,04	11,52	+4,3
3e kwartaal	443	425	-4,1	12,07	12,82	+6,2
4e kwartaal	406	457	+12,6	11,07	11,66	+5,3
<b>JAAR</b>	<b>2.197</b>	<b>1.956</b>	<b>-11,0</b>	<b>11,37</b>	<b>11,47</b>	<b>+0,9</b>

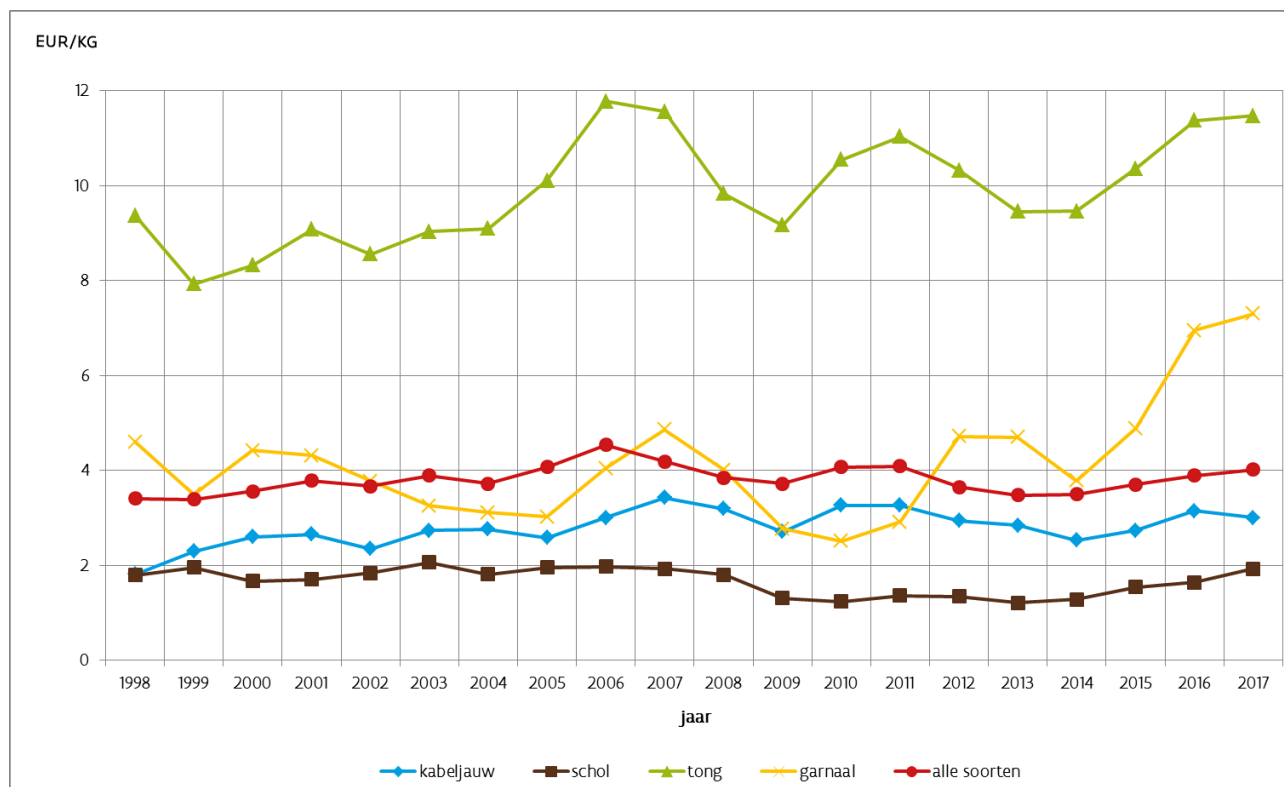
Niettegenstaande een substantiële aanvoerafname voor de vier kwartalen, kende de prijsontwikkeling een divergerend verloop. 2017 start met een daling van de tongprijzen in Belgische havens van 9,6%. Gedurende de volgende kwartalen herstelde de tongprijs tot die van niveau 2016 en kwam uiteindelijk - over het volledig jaar 2017 gezien - met net geen 1% hoger uit dan in 2016.

Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens

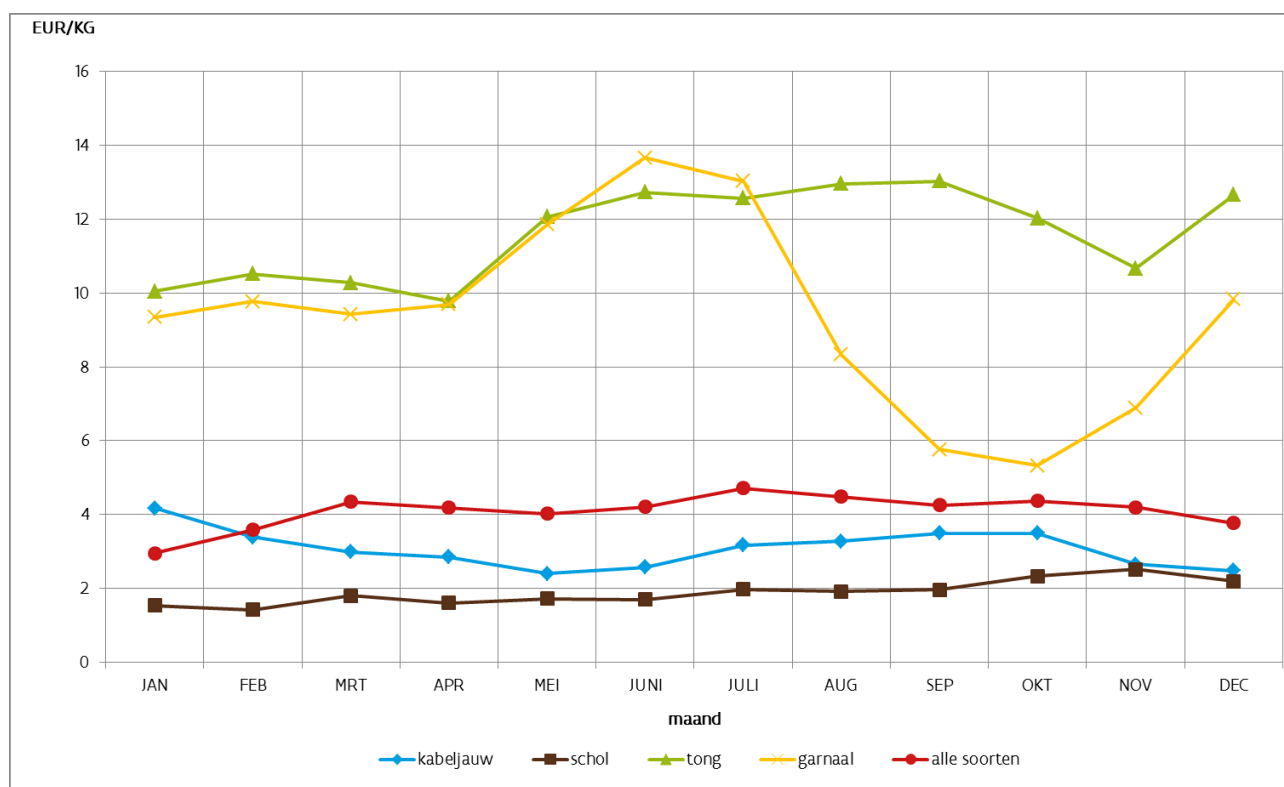
€/KG		JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR
KABELJAUW	2013	2,39	2,63	2,96	3,23	3,23	3,23	3,01	3,13	2,78	2,60	3,04	3,18	<b>2,84</b>
	2014	2,95	2,56	2,55	2,20	2,18	2,51	2,89	2,92	2,54	2,71	2,34	2,37	<b>2,53</b>
	2015	2,59	2,48	2,34	2,40	2,33	2,70	2,96	2,92	3,04	2,84	2,88	2,66	<b>2,73</b>
	2016	3,29	3,33	3,17	2,70	2,70	2,85	3,56	3,46	3,07	3,59	3,11	3,56	<b>3,15</b>
	2017	4,17	3,39	2,99	2,85	2,40	2,58	3,17	3,28	3,50	3,49	2,66	2,48	<b>3,00</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>2,83</b>	<b>2,75</b>	<b>2,73</b>	<b>2,56</b>	<b>2,44</b>	<b>2,71</b>	<b>3,09</b>	<b>3,11</b>	<b>2,86</b>	<b>2,83</b>	<b>2,71</b>	<b>2,64</b>	<b>2,77</b>
SCHOL	2013	1,08	1,17	1,24	1,31	1,11	1,28	1,15	1,26	1,31	1,23	1,23	1,15	<b>1,21</b>
	2014	1,12	1,18	1,13	1,07	1,14	1,07	1,26	1,31	1,21	1,38	1,43	1,48	<b>1,28</b>
	2015	1,30	1,23	1,48	1,31	1,42	1,47	1,51	1,51	1,68	1,54	1,84	1,66	<b>1,54</b>
	2016	1,52	1,66	1,60	1,56	1,70	1,60	1,65	1,65	1,74	1,94	1,90	1,42	<b>1,64</b>
	2017	1,54	1,42	1,80	1,61	1,72	1,70	1,98	1,92	1,96	2,33	2,52	2,20	<b>1,93</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>1,37</b>	<b>1,34</b>	<b>1,40</b>	<b>1,38</b>	<b>1,43</b>	<b>1,50</b>	<b>1,54</b>	<b>1,53</b>	<b>1,50</b>	<b>1,59</b>	<b>1,70</b>	<b>1,62</b>	<b>1,52</b>
TONG	2013	10,13	10,96	10,34	9,12	9,22	9,33	9,75	10,49	9,09	8,10	7,86	8,33	<b>9,45</b>
	2014	9,75	9,90	7,63	7,61	11,45	9,38	9,84	11,47	10,51	10,38	10,05	10,71	<b>9,46</b>
	2015	10,29	9,23	8,17	8,85	11,11	11,11	11,05	12,22	12,15	11,28	11,77	12,14	<b>10,36</b>
	2016	12,36	11,34	10,93	10,10	12,90	10,94	11,09	13,61	12,36	11,32	11,47	10,51	<b>11,37</b>
	2017	10,05	10,52	10,28	9,78	12,06	12,73	12,56	12,96	13,02	12,02	10,67	12,66	<b>11,47</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>10,40</b>	<b>10,32</b>	<b>9,09</b>	<b>8,90</b>	<b>11,31</b>	<b>10,59</b>	<b>10,78</b>	<b>12,10</b>	<b>11,31</b>	<b>10,59</b>	<b>10,29</b>	<b>10,60</b>	<b>10,30</b>
GARNAAL	2013	5,08	5,79	7,10	7,03	7,33	6,43	7,68	5,95	3,92	2,63	3,07	5,79	<b>4,70</b>
	2014	5,46	7,02	6,55	8,02	8,38	7,96	4,91	3,90	3,44	3,04	3,29	5,16	<b>3,78</b>
	2015	6,69	6,82	6,65	6,44	6,54	8,24	6,49	4,18	3,90	4,07	5,83	8,39	<b>4,89</b>
	2016	7,61	8,92	10,69	10,28	10,19	10,23	7,31	5,66	5,38	7,32	9,22	9,36	<b>6,95</b>
	2017	9,34	9,77	9,42	9,69	11,85	13,66	13,03	8,33	5,76	5,32	6,89	9,83	<b>7,30</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>5,95</b>	<b>6,78</b>	<b>7,82</b>	<b>7,80</b>	<b>8,54</b>	<b>8,61</b>	<b>7,32</b>	<b>5,59</b>	<b>4,43</b>	<b>4,47</b>	<b>5,10</b>	<b>7,40</b>	<b>5,40</b>
OVERIGE	2013	2,49	2,70	2,57	2,61	2,52	3,41	3,00	2,76	3,39	3,29	3,40	3,60	<b>2,91</b>
	2014	2,95	2,90	2,16	2,32	2,88	3,32	3,49	3,39	3,57	3,76	3,51	3,95	<b>3,11</b>
	2015	3,34	2,69	2,65	2,82	2,69	3,04	3,21	3,56	3,53	3,35	3,40	3,59	<b>3,11</b>
	2016	3,04	2,78	2,71	3,12	3,03	3,25	3,47	3,75	3,89	3,91	3,63	3,28	<b>3,22</b>
	2017	2,82	3,12	3,15	3,54	3,36	3,67	3,75	4,08	4,32	4,22	3,81	3,84	<b>3,56</b>
	<b>GEMIDD.</b>	<b>2,90</b>	<b>2,84</b>	<b>2,65</b>	<b>2,85</b>	<b>2,89</b>	<b>3,33</b>	<b>3,37</b>	<b>3,48</b>	<b>3,72</b>	<b>3,70</b>	<b>3,56</b>	<b>3,65</b>	<b>3,19</b>
<b>ALLE SOORTEN 2013</b>		<b>3,32</b>	<b>3,72</b>	<b>4,16</b>	<b>4,03</b>	<b>3,25</b>	<b>4,56</b>	<b>4,08</b>	<b>3,40</b>	<b>3,08</b>	<b>2,70</b>	<b>2,90</b>	<b>3,45</b>	<b>3,48</b>
<b>ALLE SOORTEN 2014</b>		<b>3,60</b>	<b>3,80</b>	<b>3,63</b>	<b>3,51</b>	<b>3,48</b>	<b>4,49</b>	<b>4,16</b>	<b>3,36</b>	<b>2,83</b>	<b>3,25</b>	<b>3,42</b>	<b>3,58</b>	<b>3,50</b>
<b>ALLE SOORTEN 2015</b>		<b>3,41</b>	<b>3,31</b>	<b>3,91</b>	<b>3,91</b>	<b>3,73</b>	<b>4,28</b>	<b>4,62</b>	<b>4,00</b>	<b>3,64</b>	<b>3,32</b>	<b>3,55</b>	<b>3,42</b>	<b>3,70</b>
<b>ALLE SOORTEN 2016</b>		<b>3,19</b>	<b>3,63</b>	<b>4,10</b>	<b>4,16</b>	<b>3,86</b>	<b>4,14</b>	<b>4,49</b>	<b>3,99</b>	<b>3,93</b>	<b>4,16</b>	<b>4,28</b>	<b>3,32</b>	<b>3,89</b>
<b>ALLE SOORTEN 2017</b>		<b>2,95</b>	<b>3,59</b>	<b>4,35</b>	<b>4,19</b>	<b>4,02</b>	<b>4,21</b>	<b>4,72</b>	<b>4,48</b>	<b>4,25</b>	<b>4,37</b>	<b>4,20</b>	<b>3,77</b>	<b>4,02</b>
<b>ALG.GEMIDD.VISPRIJS 2013-2017</b>		<b>3,28</b>	<b>3,60</b>	<b>4,00</b>	<b>3,94</b>	<b>3,67</b>	<b>4,31</b>	<b>4,41</b>	<b>3,83</b>	<b>3,44</b>	<b>3,48</b>	<b>3,61</b>	<b>3,51</b>	<b>3,71</b>



Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten



Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2017



De garnaalprijsontwikkeling gedurende het tweede semester is nagenoeg het spiegelbeeld van de aanvoerevolutie (zie ook Grafiek 5).

Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2017

VISSOORT – FAO-code – grootteklasse			BENIE			BEOST			BEZEE			TOTAAL			
			KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/KG	
Demersaal	SCHELVIS	HAD	1				9 761	30 327	3,11	17 076	50 103	2,93	26 837	80 429	3,00
			2				10 194	21 738	2,13	29 803	60 856	2,04	39 997	82 594	2,07
			3				8 297	12 079	1,46	28 215	42 248	1,50	36 512	54 326	1,49
			4				3 579	2 100	0,59	8 420	4 845	0,58	11 999	6 945	0,58
		Totaal				31 831	66 243	2,08	83 514	158 051	1,89	115 345	224 295	1,94	
	KABELJAUW	COD	1	40	142	3,54	7 313	27 317	3,74	13 451	49 862	3,71	20 804	77 321	3,72
			2	211	904	4,28	11 300	44 982	3,98	31 910	120 390	3,77	43 421	166 275	3,83
			3	227	898	3,96	16 489	64 154	3,89	65 959	231 491	3,51	82 675	296 543	3,59
			4	626	2 047	3,27	35 250	111 578	3,17	148 831	445 705	2,99	184 707	559 329	3,03
			5	905	1 443	1,59	35 551	76 666	2,16	110 262	256 514	2,33	146 718	334 623	2,28
		Totaal	2 009	5 433	2,70	105 903	324 697	3,07	370 413	1 103 961	2,98	478 325	1 434 091	3,00	
	KOOLVIS	POK	1							31	86	2,76	31	86	2,76
			2				9	17	1,85	80	215	2,69	89	232	2,60
			3				121	283	2,34	857	1 647	1,92	978	1 930	1,97
			4				836	1 089	1,30	7 290	8 441	1,16	8 126	9 530	1,17
		Totaal				966	1 389	1,44	8 258	10 389	1,26	9 224	11 777	1,28	
	WIJTING	WHG	1	37	87	2,36	5 019	13 216	2,63	15 286	35 631	2,33	20 342	48 935	2,41
			2	40	70	1,75	9 149	17 601	1,92	22 600	39 508	1,75	31 789	57 179	1,80
			3	248	249	1,01	18 584	18 661	1,00	36 406	30 990	0,85	55 238	49 900	0,90
			4	1 729	881	0,51	34 310	22 848	0,67	43 250	27 184	0,63	79 289	50 913	0,64
Totaal		2 054	1 288	0,63	67 062	72 326	1,08	117 542	133 314	1,13	186 658	206 927	1,11		
POLLAK	POL	1				146	542	3,71	314	1 490	4,75	460	2 032	4,42	
		2	29	126	4,35	1 471	6 529	4,44	4 706	21 553	4,58	6 206	28 208	4,55	
		3	14	55	3,95	2 490	11 075	4,45	7 571	31 795	4,20	10 075	42 926	4,26	
		4	2	3	1,61	2 385	7 401	3,10	7 773	24 574	3,16	10 160	31 978	3,15	
	Totaal	45	185	4,10	6 492	25 546	3,94	20 364	79 412	3,90	26 901	105 144	3,91		
LENG	LIN	1				506	1 503	2,97	2 608	7 859	3,01	3 114	9 361	3,01	
		2				937	2 875	3,07	4 320	12 740	2,95	5 257	15 615	2,97	
		3				2 959	7 093	2,40	12 049	29 883	2,48	15 008	36 976	2,46	
Totaal				4 402	11 471	2,61	18 977	50 481	2,66	23 379	61 952	2,65			
TORSK	USK	1				56	20	0,36	390	126	0,32	446	146	0,33	
		Totaal				56	20	0,36	390	126	0,32	446	146	0,33	
HEEK	HKE	1				1 767	4 902	2,77	8 911	27 632	3,10	10 678	32 534	3,05	
		2				6 944	14 874	2,14	26 099	62 828	2,41	33 043	77 702	2,35	
		3				3 943	5 014	1,27	14 280	20 050	1,40	18 223	25 065	1,38	
		4				1 534	853	0,56	4 683	2 628	0,56	6 217	3 482	0,56	
		5				222	254	1,14	828	671	0,81	1 050	925	0,88	
	Totaal				14 410	25 897	1,80	54 801	113 810	2,08	69 211	139 707	2,02		
STEENBOLK	BIB	1	8	7	0,93							8	7	0,93	
		2	46	68	1,47	70	33	0,47				116	100	0,87	
		4	4 794	3 555	0,74	89 311	47 292	0,53	195 674	130 890	0,67	289 779	181 737	0,63	
	Totaal	4 848	3 630	0,75	89 381	47 325	0,53	195 674	130 890	0,67	289 903	181 845	0,63		
SCHOL	PLE	1	7 950	20 979	2,64	229 540	596 050	2,60	497 711	1 245 257	2,50	735 201	1 862 286	2,53	
		2	8 421	16 680	1,98	326 184	669 186	2,05	733 248	1 432 396	1,95	1 067 853	2 118 262	1,98	
		3	12 909	19 303	1,50	358 216	669 351	1,87	790 330	1 477 820	1,87	1 161 455	2 166 475	1,87	
		4	22 800	28 720	1,26	894 571	1 546 885	1,73	1 535 771	2 726 079	1,78	2 453 142	4 301 685	1,75	
	Totaal	52 080	85 682	1,65	1 808 511	3 481 473	1,93	3 557 060	6 881 552	1,93	5 417 651	10 448 707	1,93		
BOT	FLE	2	8 801	4 921	0,56	68 667	57 645	0,84	27 594	22 773	0,83	105 062	85 340	0,81	
		Totaal	8 801	4 921	0,56	68 667	57 645	0,84	27 594	22 773	0,83	105 062	85 340	0,81	
SCHAR	DAB	1	11	21	1,91							11	21	1,91	

VISSOORT – FAO-code – grootteklasse		BENIE			BEOST			BEZEE			TOTAAL			
		KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/KG	
		2	9 705	6 740	0,69	55 898	46 818	0,84	73 508	63 200	0,86	139 111	116 758	0,84
		Totaal	9 716	6 761	0,70	55 898	46 818	0,84	73 508	63 200	0,86	139 122	116 779	0,84
TONG	SOL	1	5 396	63 164	11,71	56 613	813 108	14,36	193 500	2 758 738	14,26	255 509	3 635 010	14,23
		2	7 416	102 147	13,77	76 452	1 146 495	15,00	206 718	3 149 847	15,24	290 586	4 398 489	15,14
		3	10 609	130 145	12,27	104 013	1 232 147	11,85	264 596	3 160 931	11,95	379 218	4 523 223	11,93
		4	9 783	102 909	10,52	107 021	1 145 973	10,71	217 897	2 385 181	10,95	334 701	3 634 063	10,86
		5	16 303	146 929	9,01	306 363	2 720 790	8,88	372 880	3 376 750	9,06	695 546	6 244 469	8,98
		Totaal	49 507	545 294	11,01	650 462	7 058 513	10,85	1 255 591	14 831 447	11,81	1 955 560	22 435 254	11,47
TARBOT	TUR	1	193	3 597	18,64	5 121	105 509	20,60	10 128	209 069	20,64	15 442	318 176	20,60
		2	118	1 694	14,36	5 189	88 944	17,14	10 124	181 522	17,93	15 431	272 160	17,64
		3	173	2 581	14,92	10 257	152 784	14,90	19 053	285 048	14,96	29 483	440 414	14,94
		4	441	4 980	11,29	21 734	256 668	11,81	42 116	492 526	11,69	64 291	754 173	11,73
		5	1 350	11 709	8,67	68 427	601 135	8,79	115 737	1 007 188	8,70	185 514	1 620 031	8,73
		6	2 381	16 166	6,79	53 574	364 701	6,81	69 473	486 032	7,00	125 428	866 899	6,91
		Totaal	4 656	40 727	8,75	164 302	1 569 740	9,55	266 631	2 661 385	9,98	435 589	4 271 853	9,81
GRIET	BLL	1	267	2 853	10,68	7 077	79 146	11,18	17 990	200 802	11,16	25 334	282 800	11,16
		2	1 243	10 947	8,81	38 973	323 148	8,29	79 200	621 653	7,85	119 416	955 747	8,00
		3	1 893	12 393	6,55	40 203	264 067	6,57	60 526	380 588	6,29	102 622	657 048	6,40
		4	663	3 248	4,90	10 562	52 353	4,96	10 061	49 872	4,96	21 286	105 473	4,96
		Totaal	4 066	29 441	7,24	96 815	718 713	7,42	167 777	1 252 915	7,47	268 658	2 001 069	7,45
TONGSCHAR	LEM	1	80	666	8,33	11 268	94 385	8,38	39 865	277 188	6,95	51 213	372 239	7,27
		2	649	5 158	7,95	39 289	285 676	7,27	132 134	792 399	6,00	172 072	1 083 233	6,30
		3	656	2 933	4,47	81 942	340 032	4,15	218 567	904 594	4,14	301 165	1 247 559	4,14
		Totaal	1 385	8 757	6,32	132 499	720 094	5,43	390 566	1 974 181	5,05	524 450	2 703 031	5,15
SCHARRETONG	LEZ	1				21 658	68 399	3,16	89 671	262 743	2,93	111 329	331 142	2,97
		2				21 345	42 805	2,01	101 088	199 943	1,98	122 433	242 748	1,98
		3				19 665	22 884	1,16	85 684	105 557	1,23	105 349	128 441	1,22
		Totaal				62 668	134 088	2,14	276 443	568 244	2,06	339 111	702 331	2,07
HEILBOT	HAL	1				452	5 485	12,14	825	9 992	12,11	1 277	15 477	12,12
		Totaal				452	5 485	12,14	825	9 992	12,11	1 277	15 477	12,12
HONDSTONG (WITJE)	WIT	1				1 910	6 939	3,63	6 948	23 189	3,34	8 858	30 129	3,40
		2				5 119	12 616	2,46	20 822	44 913	2,16	25 941	57 529	2,22
		3				8 505	8 636	1,02	28 504	30 805	1,08	37 009	39 441	1,07
		Totaal				15 534	28 191	1,81	56 274	98 907	1,76	71 808	127 098	1,77
ROGGEN	SKA	1	15	32	2,11				19	0	0,02	34	32	0,94
		2	160	406	2,54				11	16	1,43	171	422	2,47
		3	327	732	2,24				23	38	1,63	350	770	2,20
		4	13	18	1,41	52	88	1,69	641	870	1,36	706	976	1,38
		Totaal	515	1 188	2,31	52	88	1,69	694	923	1,33	1 261	2 200	1,74
RODE POON	GUU	1	4 299	8 935	2,08	151 547	322 795	2,13	207 875	439 473	2,11	363 721	771 203	2,12
		2	11 701	9 953	0,85	297 477	245 745	0,83	443 438	389 366	0,88	752 616	645 063	0,86
		Totaal	16 000	18 888	1,18	449 024	568 540	1,27	651 313	828 838	1,27	1 116 337	1 416 266	1,27
GRAUWE POON	GUG	2	4	0	0,02	10 502	4 968	0,47	44 372	23 290	0,52	54 878	28 259	0,51
		Totaal	4	0	0,02	10 502	4 968	0,47	44 372	23 290	0,52	54 878	28 259	0,51
ENGELSE POON	GUR	1				12	16	1,30	91	154	1,69	103	170	1,65
		2	163	269	1,65	1 597	1 426	0,89	13 781	16 289	1,18	15 541	17 984	1,16
		3	1 000	917	0,92	20 730	14 116	0,68	109 258	77 041	0,71	130 988	92 074	0,70
		4	656	265	0,40	37 442	18 715	0,50	61 892	33 435	0,54	99 990	52 415	0,52
		Totaal	1 819	1 451	0,80	59 781	34 273	0,57	185 022	126 919	0,69	246 622	162 643	0,66
ZEEWOLF	CAA	1				101	519	5,14	684	3 209	4,69	785	3 728	4,75
		2				84	442	5,26	1 330	6 008	4,52	1 414	6 450	4,56
		3				300	1 541	5,14	2 393	10 493	4,38	2 693	12 034	4,47

VISSOORT – FAO-code – grootteklasse			BENIE			BEOST			BEZEE			TOTAAL		
			KG	EURO	€/k g	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/KG
		4				990	4 326	4,37	5 922	22 278	3,76	6 912	26 604	3,85
		5				1 438	3 630	2,52	8 677	17 230	1,99	10 115	20 860	2,06
		Totaal				2 913	10 459	3,59	19 006	59 218	3,12	21 919	69 676	3,18
ZEEDUIVEL	ANF	1	60	686	11,44	2 990	28 821	9,64	7 338	88 296	12,03	10 388	117 804	11,34
		2	227	3 039	13,39	12 029	146 519	12,18	39 076	518 043	13,26	51 332	667 600	13,01
		3	98	1 276	13,02	25 203	274 000	10,87	86 715	999 263	11,52	112 016	1 274 538	11,38
		4	171	1 985	11,61	43 301	406 992	9,40	149 213	1 542 770	10,34	192 685	1 951 746	10,13
		5	141	1 297	9,20	32 914	276 167	8,39	109 648	990 857	9,04	142 703	1 268 321	8,89
		Totaal	697	8 284	11,89	116 437	1 132 498	9,73	391 990	4 139 228	10,56	509 124	5 280 010	10,37
KONGERAAL	COE	1	130	147	1,13	6 229	9 488	1,52	16 953	26 332	1,55	23 312	35 967	1,54
		2	31	27	0,88	2 073	2 740	1,32	6 689	8 794	1,31	8 793	11 562	1,31
		3	19	7	0,35	2 672	1 162	0,44	9 160	4 474	0,49	11 851	5 644	0,48
		Totaal	180	181	1,01	10 974	13 391	1,22	32 802	39 600	1,21	43 956	53 173	1,21
MUL	MUR	1	4	31	7,84	274	1 991	7,27	978	7 478	7,65	1 256	9 500	7,56
		2	31	197	6,35	9 151	60 652	6,63	22 431	120 256	5,36	31 613	181 105	5,73
		3	168	327	1,94	21 909	76 818	3,51	39 932	123 195	3,09	62 009	200 339	3,23
		Totaal	203	555	2,73	31 334	139 461	4,45	63 341	250 929	3,96	94 878	390 945	4,12
ZEEBAARS	BSS	1	62	1 067	17,21	272	4 710	17,31	237	3 987	16,82	571	9 764	17,10
		2	297	4 369	14,71	1 828	27 098	14,82	2 287	32 424	14,18	4 412	63 892	14,48
		3	356	4 218	11,85	3 372	37 692	11,18	5 341	54 979	10,29	9 069	96 889	10,68
		4	201	1 824	9,07	1 986	17 156	8,64	3 739	28 419	7,60	5 926	47 399	8,00
		Totaal	916	11 478	12,53	7 458	86 655	11,62	11 604	119 810	10,32	19 978	217 944	10,91
KATHAIAICHTIGEN	SCL	3				225	152	0,67				225	152	0,67
		Totaal				225	152	0,67				225	152	0,67
HAAIEN ALG.	SKH	1	1 281	183	0,14	2 726	1 126	0,41	3 780	2 386	0,63	7 787	3 695	0,47
		Totaal	1 281	183	0,14	2 726	1 126	0,41	3 780	2 386	0,63	7 787	3 695	0,47
GROOTOOGROG	RJN	3				6 655	12 348	1,86	19 376	34 518	1,78	26 031	46 866	1,80
		4							6	3	0,56	6	3	0,56
		Totaal				6 655	12 348	1,86	19 382	34 522	1,78	26 037	46 869	1,80
STEKELROG	RJC	1	223	415	1,86	6 025	14 520	2,41	8 022	19 067	2,38	14 270	34 002	2,38
		2	1 235	2 273	1,84	39 957	100 882	2,52	49 680	116 593	2,35	90 872	219 748	2,42
		3	2 998	5 147	1,72	107 979	247 578	2,29	173 477	377 040	2,17	284 454	629 765	2,21
		4	12	9	0,79	5	16	3,28	3	6	1,90	20	32	1,58
		Totaal	4 468	7 844	1,76	153 966	362 997	2,36	231 182	512 705	2,22	389 616	883 546	2,27
BLONDE ROG	RJH	1	367	673	1,83	21 665	69 745	3,22	37 975	115 509	3,04	60 007	185 928	3,10
		2	316	838	2,65	32 610	98 687	3,03	81 866	221 562	2,71	114 792	321 086	2,80
		3	494	1 356	2,75	85 686	223 052	2,60	195 043	474 563	2,43	281 223	698 972	2,49
		4	7	9	1,23	55	106	1,93	61	85	1,39	123	199	1,62
		Totaal	1 184	2 876	2,43	140 016	391 590	2,80	314 945	811 719	2,58	456 145	1 206 186	2,64
ZANDROG	RJI	1				406	842	2,07	1 154	2 767	2,40	1 560	3 609	2,31
		2				10 189	24 798	2,43	23 021	51 894	2,25	33 210	76 692	2,31
		3				28 482	64 181	2,25	66 027	136 913	2,07	94 509	201 094	2,13
		4				31	61	1,97	29	77	2,67	60	138	2,30
		Totaal				39 108	89 882	2,30	90 231	191 651	2,12	129 339	281 533	2,18
GOLFROG	RJU	1				1 637	3 488	2,13	10 306	26 092	2,53	11 943	29 580	2,48
		2				1 739	2 911	1,67	6 191	14 135	2,28	7 930	17 045	2,15
		3				921	1 845	2,00	3 091	7 641	2,47	4 012	9 486	2,36
		4				21	15	0,73				21	15	0,73
		Totaal				4 318	8 259	1,91	19 588	47 867	2,44	23 906	56 127	2,35
ZANDTONG	SOS	1	1 824	12 098	6,63	30 036	195 564	6,51	40 739	249 926	6,13	72 599	457 588	6,30
		Totaal	1 824	12 098	6,63	30 036	195 564	6,51	40 739	249 926	6,13	72 599	457 588	6,30
PIETERMAN	WEG	1	463	1 877	4,05	13 789	43 925	3,19	18 937	51 644	2,73	33 189	97 446	2,94
		Totaal	463	1 877	4,05	13 789	43 925	3,19	18 937	51 644	2,73	33 189	97 446	2,94



VISSOORT – FAO-code – grootteklasse		BENIE			BEOST			BEZEE			TOTAAL				
		KG	EURO	€/k g	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/KG		
LIPVISSSEN	WRA	1			623	402	0,65	1 460	775	0,53	2 083	1 177	0,57		
	Totaal				623	402	0,65	1 460	775	0,53	2 083	1 177	0,57		
ZONNEVIS	JOD	1	69	330	4,78	6 402	46 111	7,20	16 102	113 741	7,06	22 573	160 182	7,10	
		2	3	20	6,50							3	20	6,50	
	Totaal	72	349	4,85	6 402	46 111	7,20	16 102	113 741	7,06	22 576	160 201	7,10		
ZWARTE ZEEBRASEM	BRB	1			2 512	2 792	1,11	4 571	4 790	1,05	7 083	7 582	1,07		
	Totaal				2 512	2 792	1,11	4 571	4 790	1,05	7 083	7 582	1,07		
HONDSHAAI	SYC	1			4	9	2,32				4	9	2,32		
		2	85	20	0,23	30	20	0,68			115	40	0,35		
		3	13 337	4 635	0,35	232 598	110 169	0,47	321 085	165 324	0,51	567 020	280 128	0,49	
	Totaal	13 422	4 655	0,35	232 632	110 199	0,47	321 085	165 324	0,51	567 139	280 177	0,49		
KATHAAI	SYT	1	43	17	0,40	8 870	5 274	0,59	33 760	16 713	0,50	42 673	22 004	0,52	
		3				126	97	0,77	13 675	8 308	0,61	13 801	8 406	0,61	
	Totaal	43	17	0,40	8 996	5 371	0,60	47 435	25 021	0,53	56 474	30 409	0,54		
DUNLIPHARDER	MGC	1			4	10	2,55	10	24	2,42	14	34	2,45		
		2	2	1	0,27	9	27	3,04			11	28	2,53		
		3	28	12	0,42	15	41	2,77	12	67	5,62	55	121	2,20	
		4	38	16	0,43				3	7	2,41	41	24	0,57	
	Totaal	68	29	0,42	28	79	2,82	25	99	3,95	121	207	1,71		
ANDERE DEMERS.	DPX	1	242	823	3,40	6 465	8 148	1,26	1 900	1 626	0,86	8 607	10 597	1,23	
		5	1	16	15,54				1	8	7,85	2	23	11,70	
	Totaal	243	839	3,45	6 465	8 148	1,26	1 901	1 634	0,86	8 609	10 621	1,23		
Subtotaal		182 569	804 911	4,41	4 713 283	17 664 952	3,75	9 473 709	37 947 591	4,01	14 369 561	56 417 454	3,93		
Pelagisch	HORSMAKREEL	JAX	5	222	32	0,14	17 823	9 861	0,55	11 339	6 737	0,59	29 384	16 630	0,57
		Totaal		222	32	0,14	17 823	9 861	0,55	11 339	6 737	0,59	29 384	16 630	0,57
	HARING	HER	3	79	89	1,13	2	5	2,49			81	94	1,16	
			4	397	652	1,64	4 504	2 313	0,51	5 563	3 024	0,54	10 464	5 989	0,57
		Totaal	476	741	1,56	4 506	2 318	0,51	5 563	3 024	0,54	10 545	6 083	0,58	
	MAKREEL	MAC	3	51	110	2,16	6 682	13 552	2,03	10 197	20 346	2,00	16 930	34 008	2,01
		Totaal		51	110	2,16	6 682	13 552	2,03	10 197	20 346	2,00	16 930	34 008	2,01
	SPROT	SPR	1							20	19	0,94	20	19	0,94
		Totaal								20	19	0,94	20	19	0,94
	GEEP	GAR	1	6	6	1,07				12	20	1,66	18	26	1,46
		Totaal		6	6	1,07				12	20	1,66	18	26	1,46
	SARDINE	PIL	1			259	745	2,88	113	216	1,91	372	961	2,58	
		Totaal				259	745	2,88	113	216	1,91	372	961	2,58	
	Subtotaal		755	889	1,18	29 270	26 476	0,90	27 244	30 362	1,11	57 269	57 727	1,01	
	Schaaldieren	GARNAAL	CSH	1	68 529	603 730	8,81	257 439	1 773 629	6,89	15 631	159 267	10,19	341 599	2 536 626
2				5 863	173	0,03							5 863	173	0,03
Totaal			74 392	603 903	8,12	257 439	1 773 629	6,89	15 631	159 267	10,19	347 462	2 536 799	7,30	
LANGOUST.(GEH.)		NEP	1			21 504	259 338	12,06	8 131	88 494	10,88	29 635	347 832	11,74	
			2			48 277	301 044	6,24	38 226	272 663	7,13	86 503	573 707	6,63	
			3			4 694	16 110	3,43	5 223	23 642	4,53	9 917	39 752	4,01	
			4			1 181	3 252	2,75	1 752	6 723	3,84	2 933	9 975	3,40	
		Totaal			75 656	579 744	7,66	53 332	391 522	7,34	128 988	971 265	7,53		
LANGOUST.(ST.)		NES	1						1 589	17 364	10,93	1 589	17 364	10,93	
			2			24 677	190 854	7,73	16 351	123 769	7,57	41 028	314 623	7,67	
			3						500	4 287	8,57	500	4 287	8,57	
			4						320	2 533	7,92	320	2 533	7,92	
Totaal				24 677	190 854	7,73	18 760	147 952	7,89	43 437	338 807	7,80			
NOORDZEEKRAB		CRE	1	163	270	1,65	9 129	6 531	0,72	42 599	27 782	0,65	51 891	34 583	0,67
			2				20	7	0,35				20	7	0,35
	Totaal	163	270	1,65	9 149	6 538	0,71	42 599	27 782	0,65	51 911	34 590	0,67		

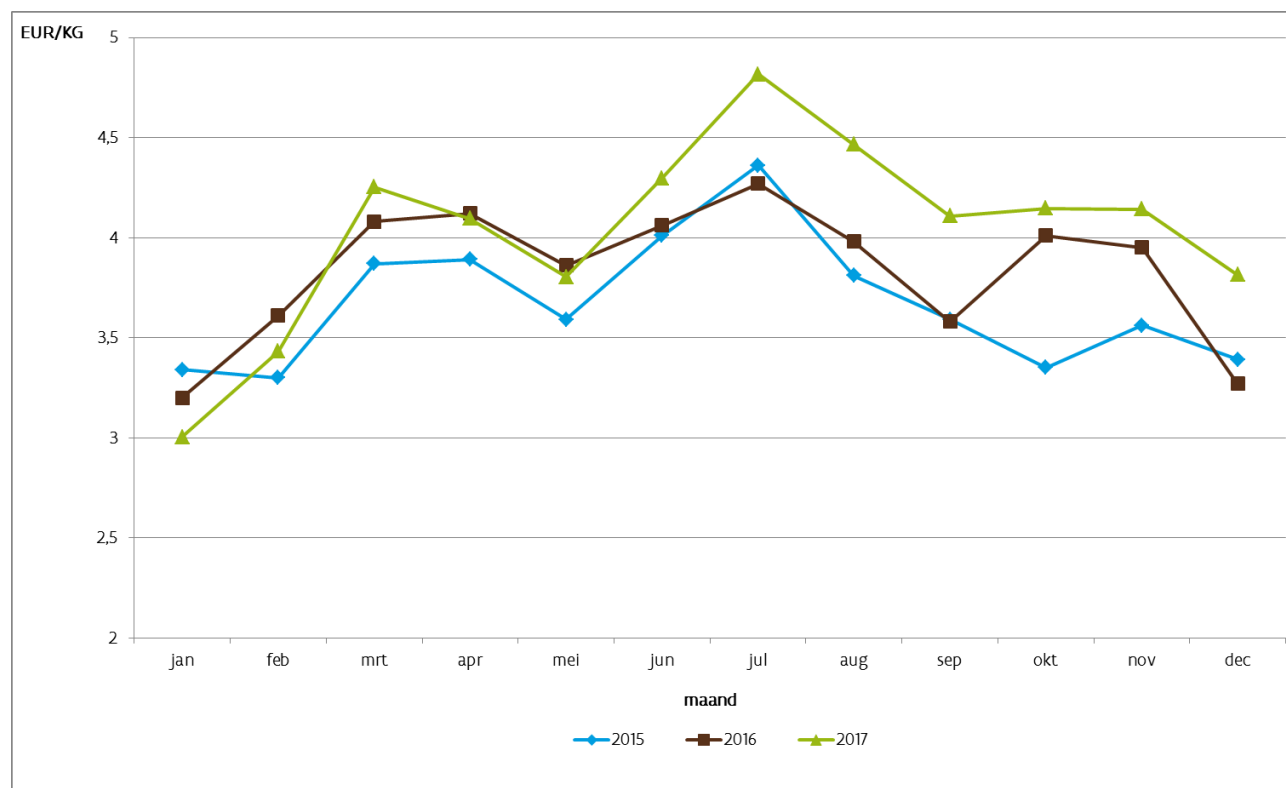
VISSOORT – FAO-code – grootteklasse			BENIE			BEOST			BEZEE			TOTAAL			
			KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/kg	KG	EURO	€/KG	
ZEEKREEFT	LBE	1				1 303	12 924	9,92	860	10 749	12,50	2 163	23 673	10,94	
	Totaal					1 303	12 924	9,92	860	10 749	12,50	2 163	23 673	10,94	
KRABBPOTEN	CRE	1	407	835	2,05	16 055	47 105	2,93	32 221	110 299	3,42	48 683	158 239	3,25	
		2	11	53	4,79							11	53	4,79	
	Totaal		418	887	2,12	16 055	47 105	2,93	32 221	110 299	3,42	48 694	158 291	3,25	
ANDERE SCHAALD.	CRU	1	162	213	1,31	2 956	1 340	0,45	5 374	3 695	0,69	8 492	5 248	0,62	
		Totaal		162	213	1,31	2 956	1 340	0,45	5 374	3 695	0,69	8 492	5 248	0,62
Subtotaal			75 135	605 273	8,06	387 235	2 612 134	6,75	168 777	851 266	5,04	631 147	4 068 672	6,45	
Weekdieren	ST.JAKOBS-SCH.	SCE	1	3 141	12 729	4,05	36 563	169 401	4,63	78 688	290 760	3,70	118 392	472 891	3,99
			2	4 386	12 810	2,92	69 391	212 666	3,06	151 759	439 946	2,90	225 536	665 422	2,95
		Totaal		7 527	25 539	3,39	105 954	382 067	3,61	230 447	730 707	3,17	343 928	1 138 313	3,31
	PIJLINKTVISSEN	SQC	1	10	90	9,00	1 735	14 353	8,27	2 012	15 073	7,49	3 757	29 515	7,86
			2	897	5 277	5,88	51 744	315 100	6,09	91 899	534 464	5,82	144 540	854 841	5,91
			3	803	3 626	4,52	50 166	271 245	5,41	88 120	449 707	5,10	139 089	724 579	5,21
		Totaal		1 710	8 994	5,26	103 645	600 698	5,80	182 031	999 243	5,49	287 386	1 608 936	5,60
	ZEEKAT	CTC	1	78	388	4,97	65 306	272 488	4,17	139 973	586 087	4,19	205 357	858 963	4,18
			2	29 659	137 572	4,64	201 460	904 081	4,49	297 066	1 356 213	4,57	528 185	2 397 866	4,54
			3	3 838	14 375	3,75	62 341	223 706	3,59	86 008	297 964	3,46	152 187	536 046	3,52
		Totaal		33 575	152 335	4,54	329 107	1 400 275	4,25	523 047	2 240 265	4,28	885 729	3 792 875	4,28
	OCTOPUSSEN	OCZ	1	12	9	0,75	21 709	17 156	0,79	77 498	70 970	0,92	99 219	88 135	0,89
Totaal			12	9	0,75	21 709	17 156	0,79	77 498	70 970	0,92	99 219	88 135	0,89	
WULK	WHE	1	2 702	5 254	1,94	13 047	14 716	1,13	33 135	40 633	1,23	48 884	60 603	1,24	
		2	295	889	3,01	2 563	7 970	3,11	1 985	6 294	3,17	4 843	15 153	3,13	
	Totaal		2 997	6 143	2,05	15 610	22 686	1,45	35 120	46 927	1,34	53 727	75 756	1,41	
Subtotaal			45 821	193 020	4,21	576 025	2 422 883	4,21	1 048 143	4 088 112	3,90	1 669 989	6 704 015	4,01	
Algemeen totaal			304 280	1 604 093	5,27	5 705 813	22 726 445	3,98	10 717 873	42 917 330	4,00	16 727 966	67 247 868	4,02	

### 1.3.2 Belgische + vreemde havens

De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg met 8% tot 3,87 €/kg (tabel 22).

De gemiddelde visprijs van 2017 in constante prijzen (basis 1950) blijft vergelijkbaar met deze van de jaren '90 (tabel 22)).

Grafiek 15: Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57
2008	3,85	3,58	3,81	0,51	0,47	0,50
2009	3,72	2,82	3,66	0,49	0,37	0,48
2010	4,07	2,97	3,86	0,52	0,38	0,50
2011	4,09	3,20	3,94	0,51	0,40	0,49
2012	3,65	2,81	3,49	0,44	0,34	0,42
2013	3,48	2,51	3,21	0,42	0,30	0,38
2014	3,50	2,69	3,35	0,42	0,32	0,40
2015	3,70	3,38	3,64	0,44	0,40	0,43
2016	3,89	3,60	3,80	0,45	0,42	0,44
2017	4,02	3,87	3,98	0,46	0,44	0,45

Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2017 t.o.v. 2016 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2016	2017	% verschil 2017 t.o.v. 2016	2016	2017	% verschil 2017 t.o.v. 2016
1.Demersale vis	Schelvis	1,78	1,94	9	2,20	2,00	-9
	Kabeljauw	3,15	3,00	-5	3,20	3,21	0
	Koolvis	1,58	1,28	-19	1,69	1,98	17
	Wijting	1,06	1,11	4	1,15	1,02	-11
	Pollak	3,42	3,91	14	3,12	3,39	9
	Leng	2,35	2,65	13	1,84	1,94	6
	Heek	2,03	2,02	-1	1,42	1,82	28
	Steenbolk	0,65	0,63	-4	0,33	0,35	9
	Schol	1,64	1,93	17	1,81	2,03	12
	Bot	0,68	0,81	20	0,69	0,85	24
	Schar	0,81	0,84	4	1,23	1,25	2
	Tong	11,37	11,47	1	11,77	10,87	-8
	Tarbot	9,54	9,81	3	9,06	9,81	8
	Griet	6,74	7,45	11	7,49	7,59	1
	Tongschar	5,19	5,15	-1	5,31	5,75	8
	Scharretong	2,35	2,07	-12	1,86	1,37	-26
	Hondstong (Witje)	1,97	1,77	-10	1,76	1,46	-17
	Roggen	2,34	2,41	3	2,31	2,16	-6
	Rode Poon	1,06	1,27	19	1,37	2,25	64
	Grauwe Poon	0,38	0,51	37	0,41	0,53	28
	Engelse Poon	0,53	0,66	25	0,64	0,78	22
	Zeewolf	3,86	3,18	-18	3,26	3,13	-4
	Zeeduivel	10,35	10,37	0	7,68	8,39	9
	Mul	4,44	4,12	-7	6,10	7,45	22
Zeebaars	11,53	10,91	-5	13,90	13,45	-3	
Haaien	0,56	0,50	-12	0,34	0,41	23	
Andere demersale	4,46	4,19	-6	3,44	2,44	-29	
<b>1.Demersale vis</b>		<b>3,84</b>	<b>3,93</b>	<b>2</b>	<b>2,92</b>	<b>3,03</b>	<b>4</b>
2.Pelagische vis	Haring	0,52	0,58	12	0,31	0,36	16
	Makreel	1,63	2,01	24	1,48	1,65	12
	Andere pelagische	0,48	0,59	24	0,62	0,56	-11
<b>2.Pelagische vis</b>		<b>0,93</b>	<b>1,01</b>	<b>9</b>	<b>1,29</b>	<b>1,34</b>	<b>5</b>
3.Schaaldieren	Garnaal	6,95	7,30	5	6,37	6,10	-4
	Langoustine(geh+st)	7,90	7,60	-4	7,51	6,91	-8
	Noordzeekrab	1,61	1,92	19	1,18	2,60	120
	Andere schaaldieren	3,50	2,71	-22	2,56	2,77	8
<b>3.Schaaldieren</b>		<b>6,27</b>	<b>6,45</b>	<b>3</b>	<b>6,80</b>	<b>6,61</b>	<b>-3</b>
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	3,35	3,31	-1	2,98	2,83	-5
	Inktvissen	3,46	4,31	25	5,57	6,57	18
	Wulk	1,03	1,41	37	0,78	1,02	31
	Andere weekdieren						
<b>4.Weekdieren</b>		<b>3,36</b>	<b>4,01</b>	<b>20</b>	<b>3,47</b>	<b>3,56</b>	<b>3</b>
<b>TOTAAL</b>		<b>3,89</b>	<b>4,02</b>	<b>3</b>	<b>3,60</b>	<b>3,87</b>	<b>7</b>

## 1.4 NIET VERHANDELDE VIS

### 1.4.1 Opgehouden vis

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de Gemeenschappelijke Marktordening in het bijzonder. De sector organiseert zelf het aan de markt onttrekken bij een te lage prijs. Tabel 24 toont dat de opvang van wijting terug is gehalveerd t.o.v. 2016, terwijl de opvang van steenbolk en hondshaai is toegenomen.

Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

VISSOORT	OPGEHOUDEN		TOTALE AANVOER		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Schelvis	0,6	2,7	100,9	115,3	0,5	2,3
Wijting	18,5	9,0	297,4	186,7	6,2	4,8
Heek	0,7	2,0	49,1	69,2	1,5	2,9
Steenbolk	2,0	9,7	294,0	289,9	0,7	3,3
Schol	0,9	1,1	5.346,3	5.417,7	0,0	0,0
Bot	0,3	0,2	214,4	105,1	0,1	0,2
Schar	0,0	0,9	219,6	139,1	0,0	0,6
Roggen	6,7	3,1	1.011,5	1.026,3	0,7	0,3
Ponen	1,1	0,6	1.318,3	1.417,8	0,1	0,0
Kongeraal	0,4	0,9	39,3	44,0	1,0	2,0
Haaïen	32,5	41,7	595,1	631,6	5,5	6,6
Andere demersale	1,7	1,3	4.954,4	4.926,9	0,0	0,0
Pelagische soorten	0,0	0,4	89,6	57,3	0,0	0,7
Schaal- en weekdieren	12,4	6,1	2.183,1	2.301,1	0,6	0,3
<b>TOTAAL</b>	<b>77,8</b>	<b>79,7</b>	<b>16.712,9</b>	<b>16.728,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>

### 1.4.2 Afgekeurde vis

Tabel 25 geeft een overzicht van de door Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens aangevoerde visserijproducten, die niet voor menselijke consumptie geschikt werden bevonden. In 2017 werd 769 kg afgekeurd door de controleur van de FAVV. Het betrof 767 kg St. Jacobsschelpen die werden afgekeurd omwille van de aanwezigheid van ASP-toxines, de overschrijding van de temperatuur of omwille van hun afkomst uit een geblokkeerd gebied.

Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg

VISSOORT	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Vis	0	0	0	0	1.372	0	0	0	0	2
Schaal- en weekdieren	0	0	0	0	1.828	0	0	0	38	767
<b>TOTAAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>769</b>

(bron: F.A.V.V.)

## 1.5 VISGRONDEN

Tabel 26 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevist werd.

De belangrijkste visgronden waren in 2017 opnieuw qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIIId), Noordzee Zuid (IVc), Zuidoost-Ierland, Keltische Zee (VIIg) en Bristol Kanaal (VIIIf). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 2.000 ton opgevisst. Na de terugval van de aanvoer uit de Ierse Zee (VIIa) kennen we daar opnieuw een stijging met 37%.

Qua aanvoerwaarde blijft de Noordzee het belangrijkste gebied (45%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (27%), Keltische Zee (VIIg) (10%), Bristol Kanaal (VIIIf) (7%) en de Golf van Gascogne (4,5%). Naar gemiddelde prijs teruggerekend, was de aanvoer uit de Golf van Gascogne het meest waardevol (8,23€/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (7,07 €/kg), met ten slotte de Noordzee (tot 3,87 €/kg). Net zoals de voorgaande jaren was dit een weerspiegeling van het tongaandeel in de vangsten: deze is het hoogst in de Golf van Gascogne en het laagst in de Noordzee Centraal. In de Golf van Gascogne wordt bovendien ook veel zeeduivel gevangen.

Het aantal gepresteerde zeedagen daalde (-4%) tegenover 2016, ook de besomming per zeedag daalde tot 7.251 € (-2%).

Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

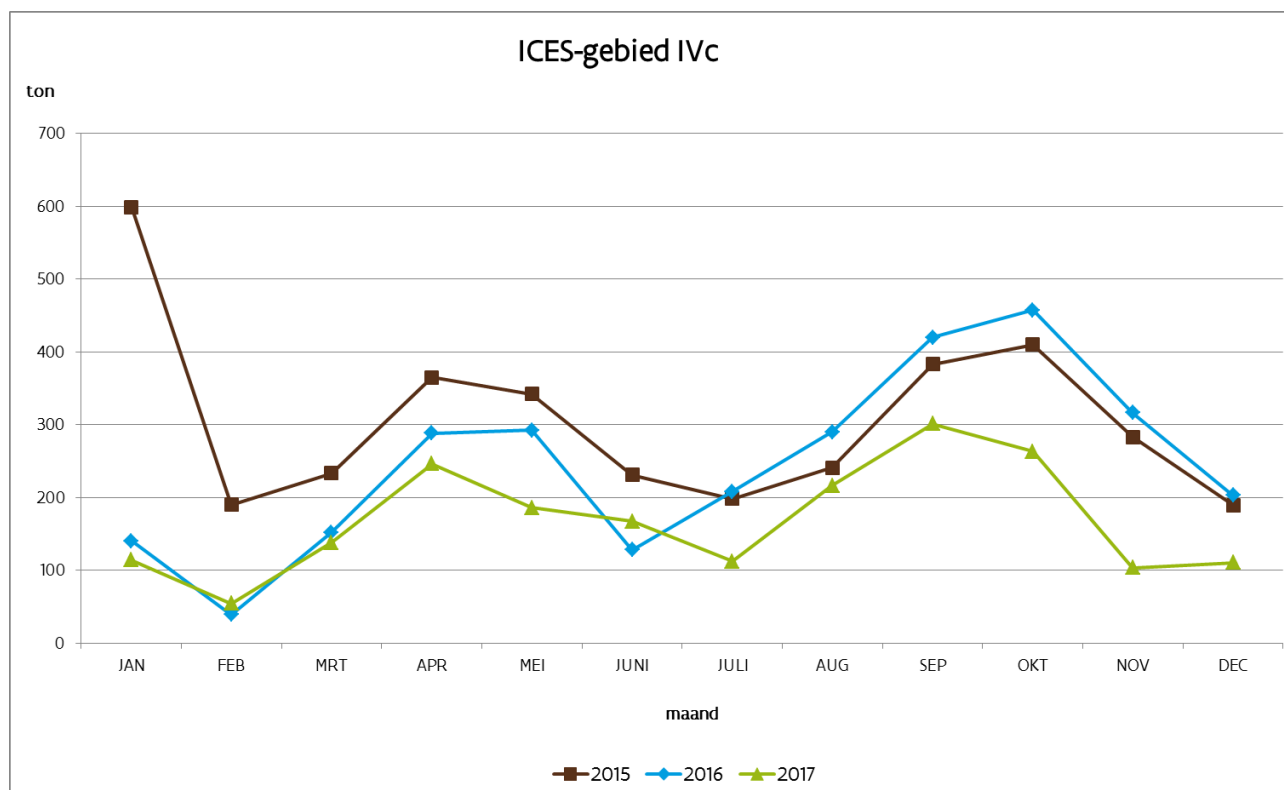
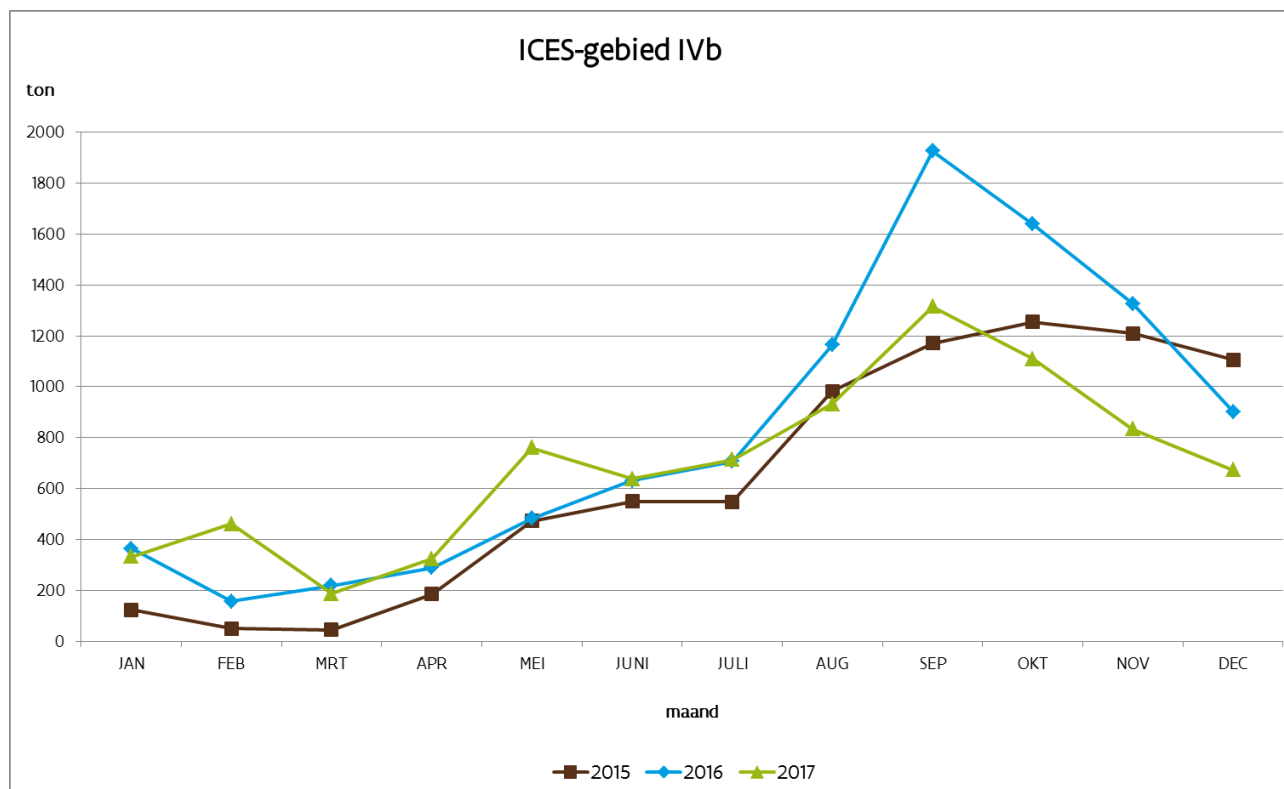
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens)

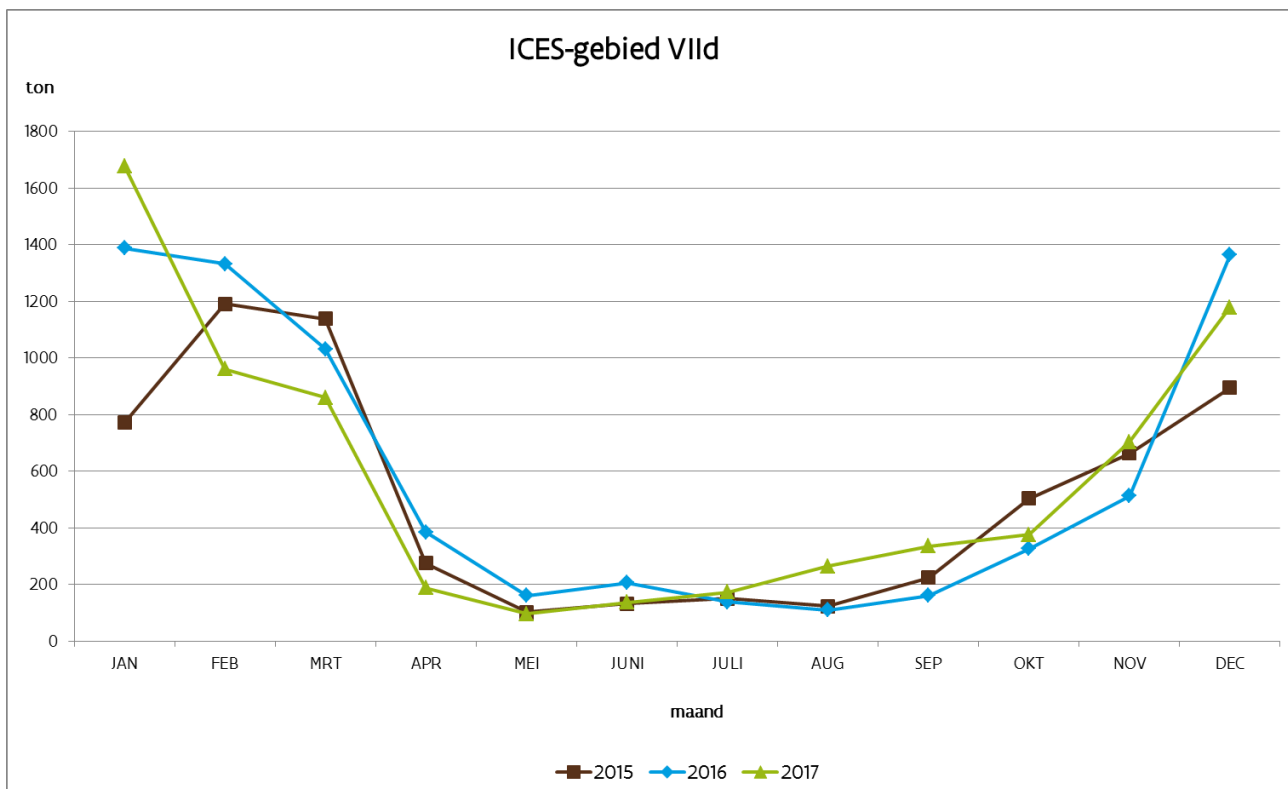
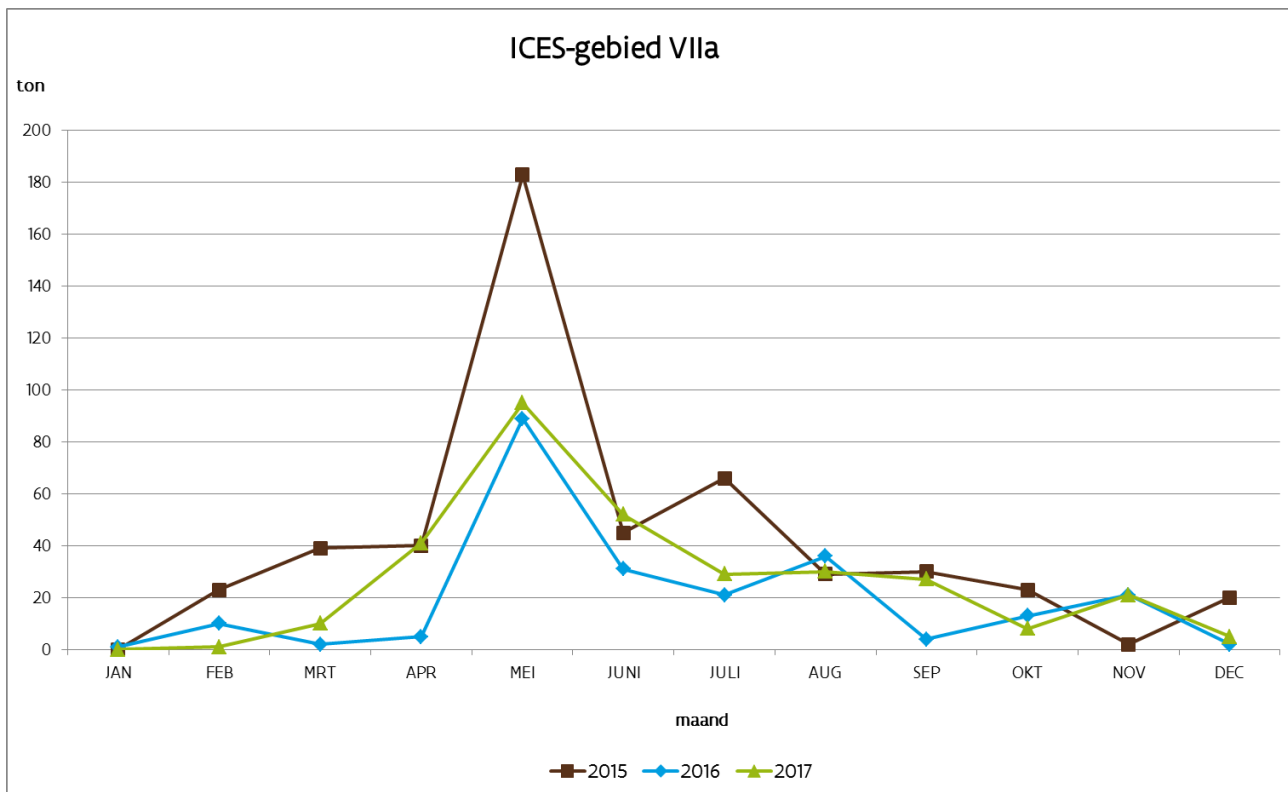
ICES-GEBIED VISGROND	AANVOER			BESOMMING (1.000 €)			ZEEDAGEN			€/ZEEDAG		
	2016	2017	% verschil	2016	2017	% verschil	2016	2017	% verschil	2016	2017	% verschil
IVa Noordzee Noord	0	41		0	120		0	20			5.994	
IVb Noordzee Centraal	9.790	8.266	-16	32.362	30.070	-7	3.449	3.467	1	9.383	8.673	-8
IVc Noordzee Zuid	2.929	2.007	-31	14.013	9.764	-30	3.143	2.674	-15	4.458	3.651	-18
VIa West-Schotland	0	0		0	0		0	0				
VIIa Ierse Zee	233	319	37	674	927	38	127	168	32	5.306	5.517	4
VIIId Kanaal Oost	7.098	6.939	-2	23.608	23.824	1	2.988	2.899	-3	7.901	8.218	4
VIIe Kanaal West	637	813	28	2.226	3.123	40	440	499	13	5.059	6.259	24
VIIIf Bristol kanaal	1.644	1.201	-27	8.020	6.020	-25	999	747	-25	8.028	8.059	0
VIIg Zuidoost-Ierland	1.535	1.879	22	7.021	8.982	28	959	1.127	18	7.322	7.970	9
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	194	194	0	1.428	1.377	-4	78	107	37	18.314	12.868	-30
VIII Golf van Gascogne	524	483	-8	3.976	3.977	0	486	454	-7	8.182	8.760	7
<b>Totaal (*)</b>	<b>24.583</b>	<b>22.142</b>	<b>-10</b>	<b>93.329</b>	<b>88.183</b>	<b>-6</b>	<b>12.669</b>	<b>12.162</b>	<b>-4</b>	<b>7.367</b>	<b>7.251</b>	<b>-2</b>

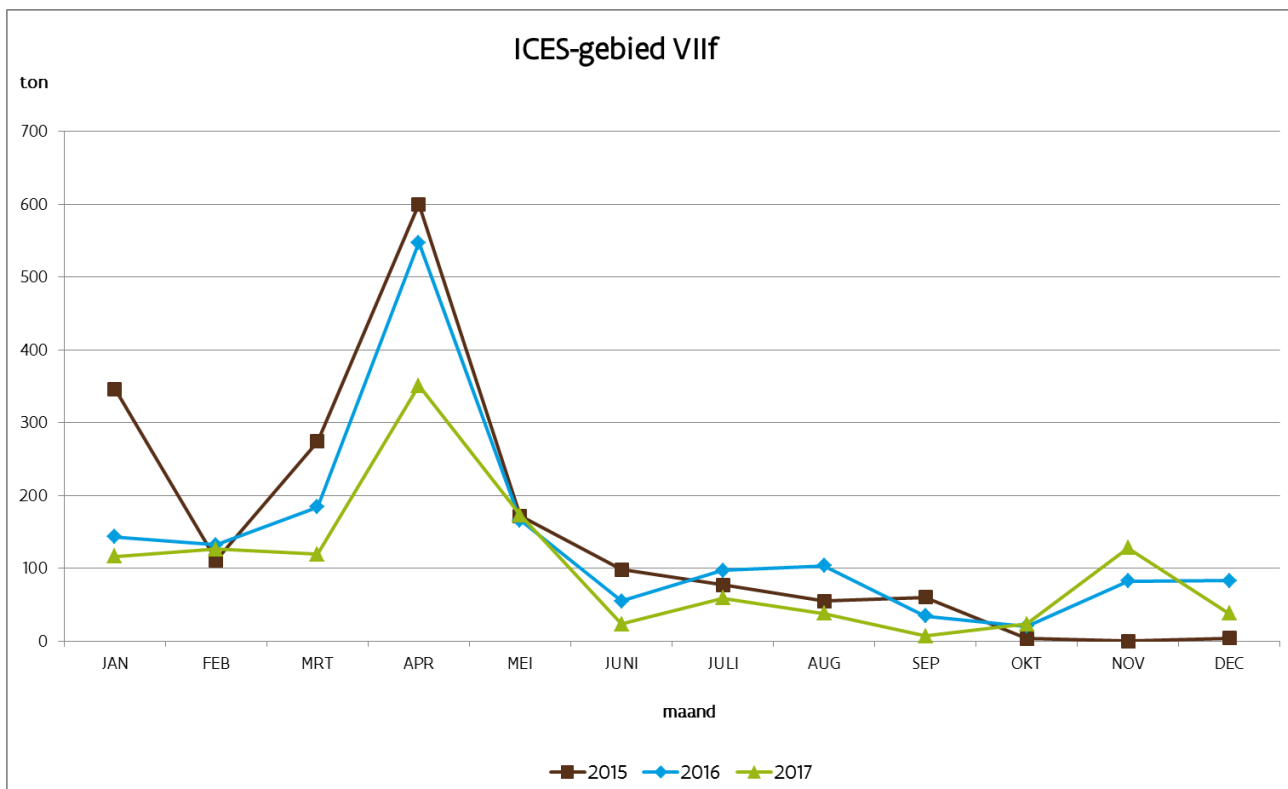
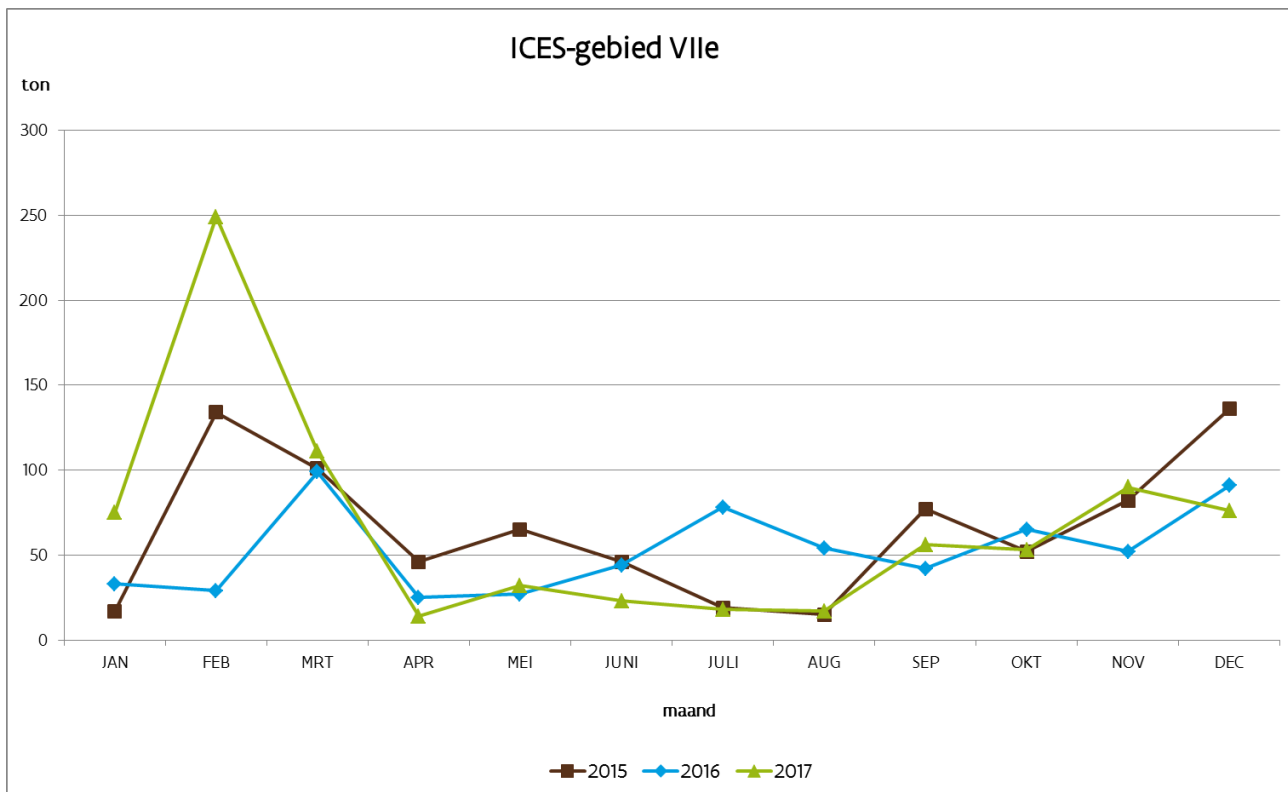
(\*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal licht afwijken van de totalen gebaseerd op de datum van verkoop

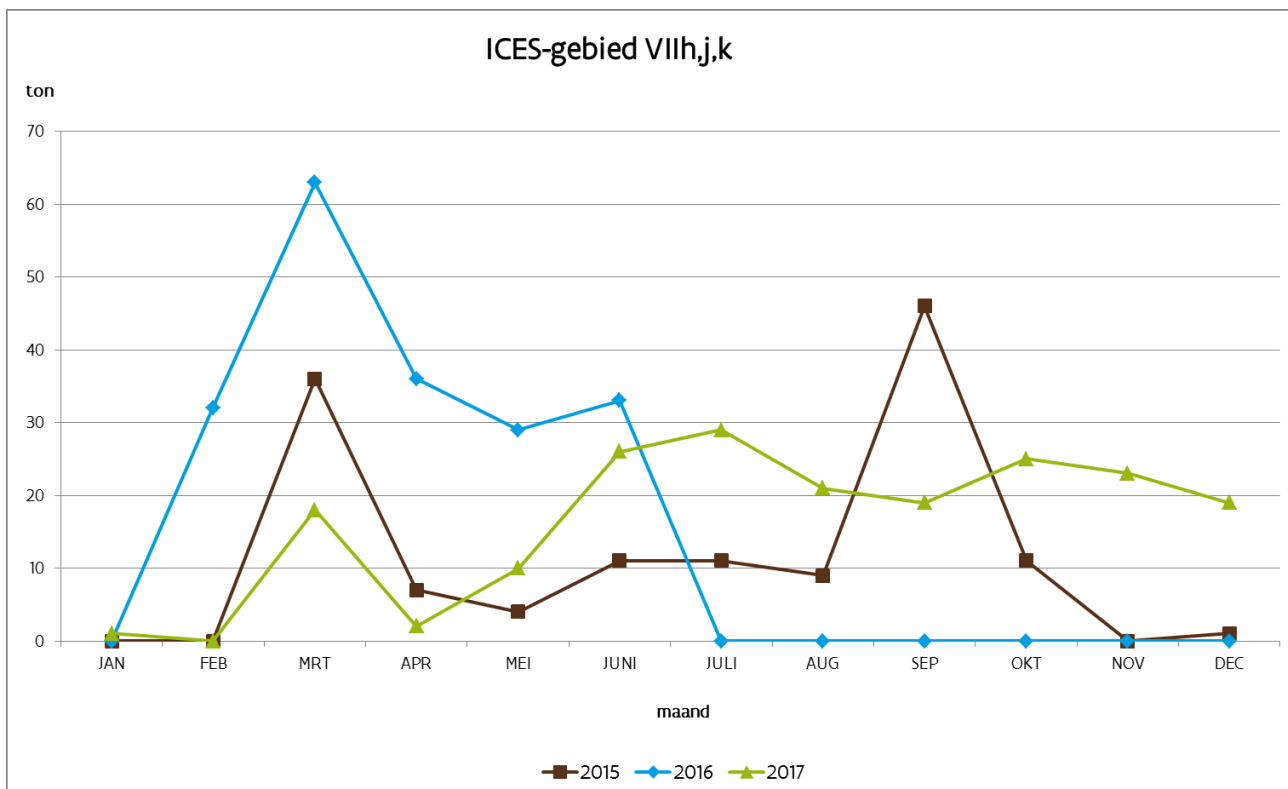
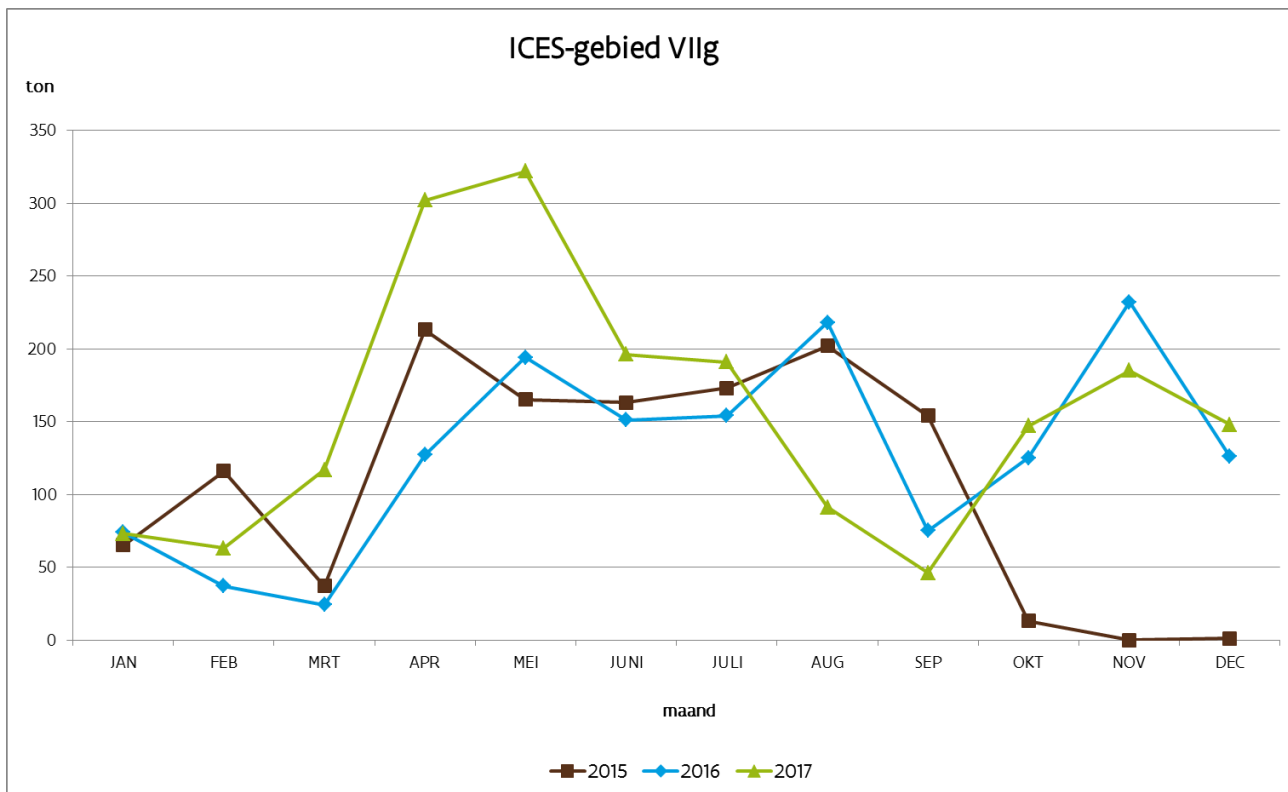


Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)

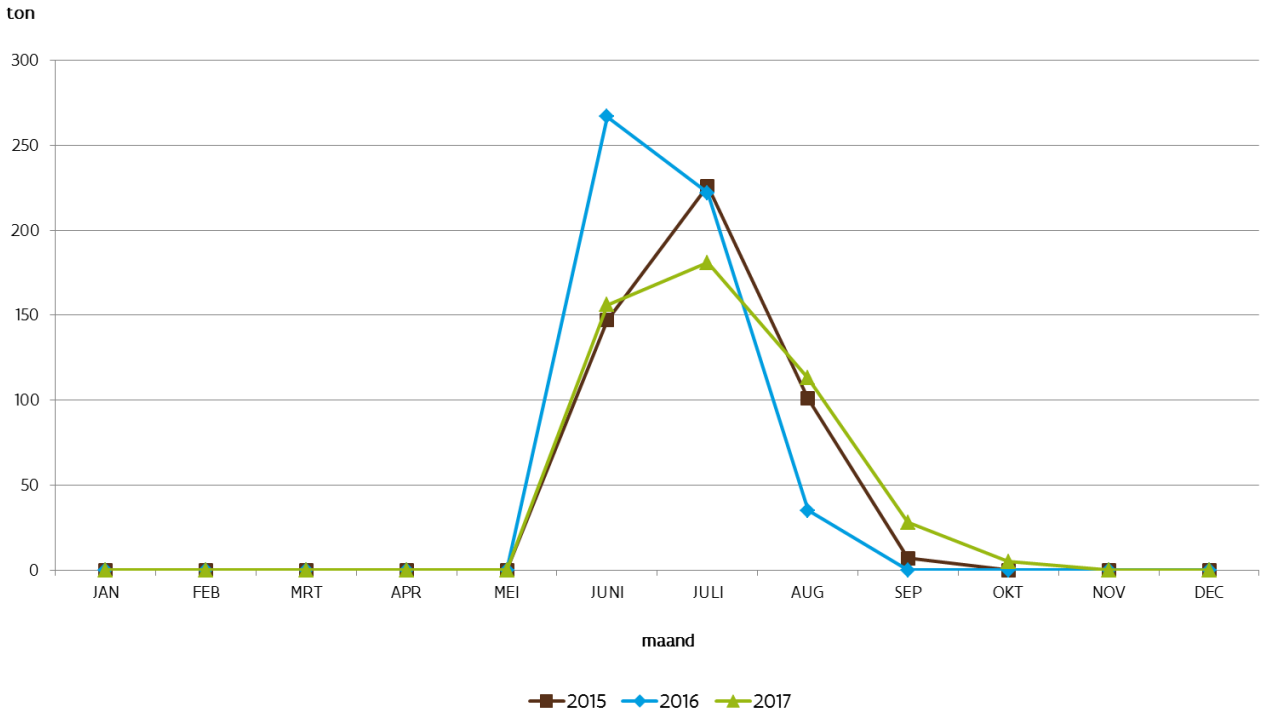








ICES-gebied VIIIa,b



## 1.6 VISSERIJMETHODEN

In de loop van 2017 voerden 65 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 27); de aanvoer per zeedag daalde lichtjes tot 1.402 kg (-1,5%), de besomming per zeedag steeg lichtjes (+2%) tot 5.635 euro. De waarde van de vangst steeg tot 4,02 €/kg (+3,34%). De gemiddelde gasolieprijs steeg in 2017 naar tot 0,47 €/liter of 18% hoger dan in 2016.

Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2017

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE-DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AANVOER IN TON	WAARDE VANGST EUR/KG	BESOMMING (1.000 EUR)	AANVOER KG/ZD	BESOMMING EUR/ZD	EVOLUTIE BESOMMING PER ZD	GAS-OLIE EUR/L
	(a)	(b)			KW		GT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	2,45	76.778	857	2.101,84	+12%	0,19
1987	197	202	9.759	39.206	361	397	116	126	32.079	2,50	80.266	818	2.047,29	-3%	0,17
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	2,22	71.471	813	1.803,64	-12%	0,15
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	2,49	75.479	751	1.872,88	+4%	0,18
1990	205	207	9.560	37.369	382	415	124	135	30.768	2,40	73.798	823	1.974,85	+5%	0,19
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	2,62	73.817	811	2.123,92	+8%	0,19
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	2,39	58.997	727	1.738,68	-18%	0,17
1993	192	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	2,47	56.665	758	1.875,08	+8%	0,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	2,59	55.417	760	1.971,57	+5%	0,17
1995	169	151	7.426	25.551	406	471	143	154	20.519	2,56	52.613	803	2.059,14	+4%	0,16
1996	155	139	6.647	25.005	426	500	149	149	20.200	3,06	61.816	808	2.472,15	+20%	0,19
1997	146	136	6.333	24.788	435	499	154	145	19.317	3,52	67.956	779	2.741,49	+11%	0,19
1998	147	124	5.696	21.981	440	510	157	163	18.144	3,42	61.961	825	2.818,84	+3%	0,16
1999	139	129	5.417	21.559	460	536	164	188	18.205	3,39	61.661	844	2.860,10	+1%	0,18
2000	128	121	5.125	20.876	496	547	178	196	17.580	3,56	62.535	842	2.995,55	+5%	0,30
2001	127	123	5.040	20.650	500	552	182	199	18.061	3,78	68.257	875	3.305,42	+10%	0,28
2002	130	126	4.540	20.650	511	583	185	211	19.455	3,67	71.390	942	3.457,14	+5%	0,25
2003	131	120	4.504	22.176	519	588	185	213	20.107	3,89	78.209	907	3.526,76	+2%	0,26
2004	126	117	4.344	22.532	532	610	189	222	20.835	3,72	77.590	925	3.443,54	-2%	0,31
2005	121	113	4.008	20.951	542	617	188	221	19.172	4,07	78.096	915	3.727,56	+8%	0,43
2006	120	103	3.790	19.163	545	634	188	223	17.982	4,54	81.694	938	4.263,09	+14%	0,48
2007	107	96	3.358	17.476	563	649	187	228	18.977	4,19	79.508	1.086	4.549,56	+7%	0,48
2008	102	91	3.316	15.415	594	646	189	228	17.307	3,85	66.599	1.123	4.320,40	-5%	0,63
2009	100	88	3.501	15.104	606	635	190	228	15.928	3,72	59.200	1.055	3.919,50	-9%	0,41
2010	89	84	3.951	14.034	580	705	180	217	15.970	4,07	64.977	1.138	4.629,95	+18%	0,52
2011	89	82	3.867	13.681	575	678	178	216	16.905	4,09	69.093	1.236	5.050,29	+9%	0,67
2012	86	77	3.668	12.917	571	700	178	221	17.558	3,65	64.148	1.359	4.966,20	-2%	0,74
2013	83	70	3.845	12.404	573	682	181	218	16.359	3,48	56.922	1.319	4.588,99	-8%	0,70
2014	80	71	3.986	13.224	582	698	183	221	19.623	3,50	68.735	1.484	5.197,71	+13%	0,65
2015	79	69	3.595	12.286	586	708	184	226	18.376	3,70	67.936	1.496	5.529,53	+6%	0,48
2016	76	64	3.829	11.748	596	690	185	213	16.713	3,89	64.966	1.423	5.529,92	+0%	0,40
2017	72	65	3.849	11.935	626	711	192	216	16.728	4,02	67.248	1.402	5.634,51	+2%	0,47

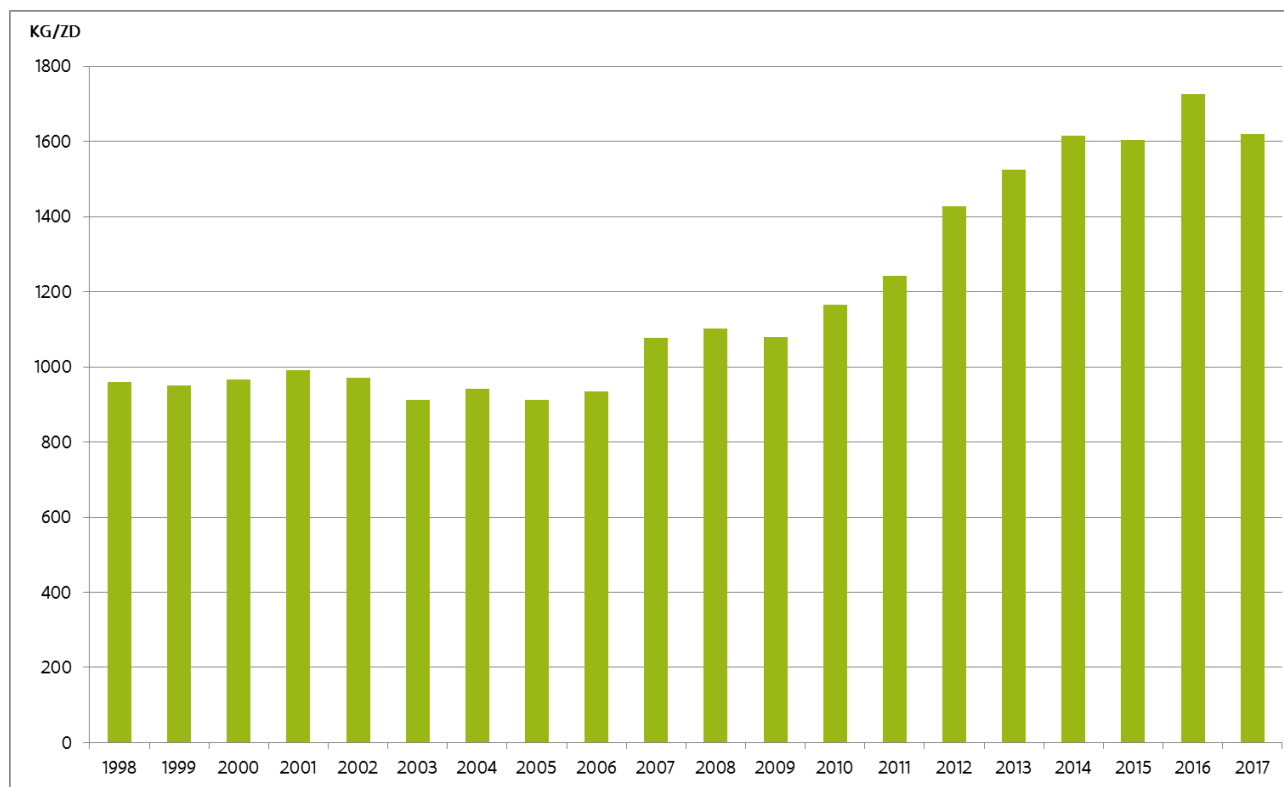
(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden

Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens



De visserijmethodes vermeld in tabellen 28 en 29 en grafiek 18 zijn in feite 'métiers', waarbij de manier van vissen (vb. boomkor, borden) wordt gekoppeld aan bepaalde doelsoorten (vb. garnaal, kreeften).

Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2016 - 2017

2016 VISTUIG	Aantal vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	54	883	274	1.975	43	9.109	64	18.736	76	68.704	74	2.057	7.542
BORDEN	11	776	238	188	4	817	6	1.575	6	4.474	5	1.928	5.476
DREGGEN	2	743	241	119	3	305	2	420	2	1.295	1	1.377	4.246
GARNAAL	23	215	70	1.751	38	2.332	16	1.232	5	7.519	8	528	3.224
KREEFTEN	8	282	111	252	6	1.209	8	1.549	6	8.086	9	1.281	6.688
PASSIEF TUIG	2	220	50	159	3	183	1	43	0	359	0	235	1.962
SEINE	2	1.102	290	120	3	293	2	1.035	4	2.913	3	3.532	9.942
<b>TOTAAL</b>	<b>(*68)</b>	<b>710</b>	<b>222</b>	<b>4.564</b>	<b>100</b>	<b>14.248</b>	<b>100</b>	<b>24.583</b>	<b>100</b>	<b>93.329</b>	<b>100</b>	<b>1.725</b>	<b>6.550</b>

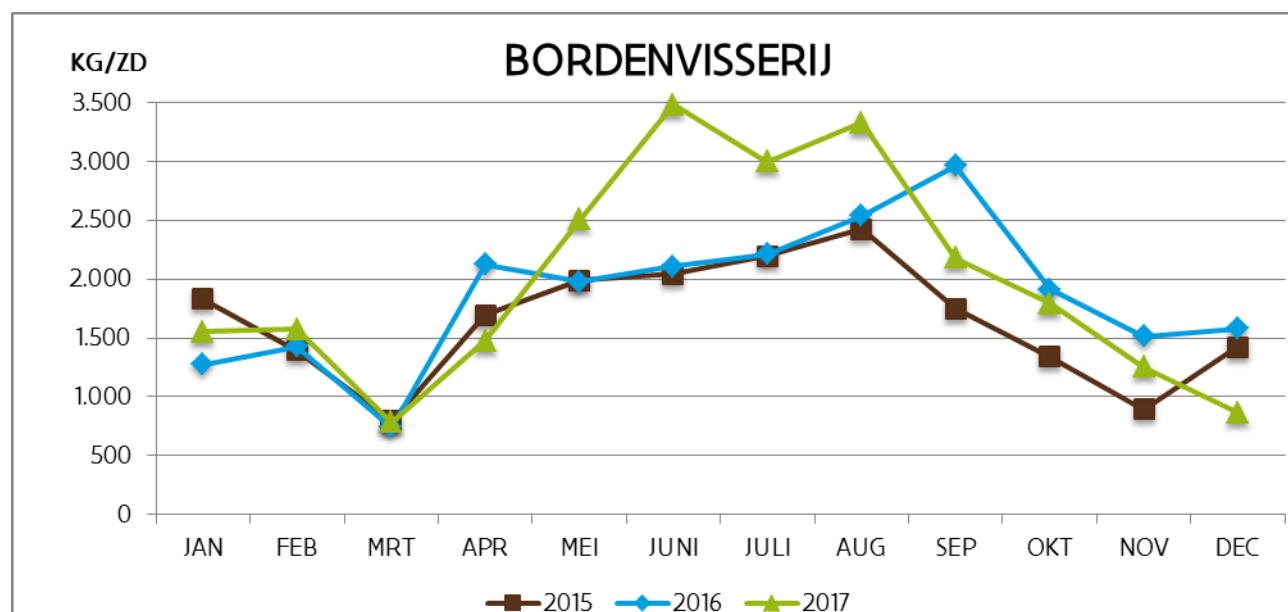
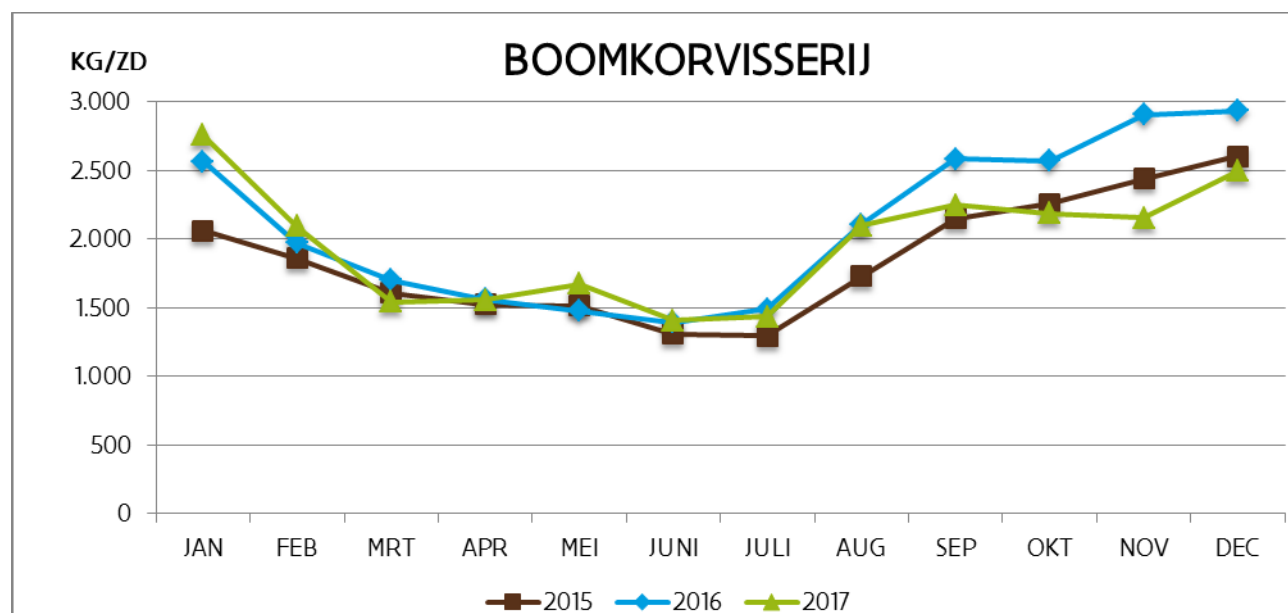
2017 VISTUIG	Aantal vaartuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	53	906	280	1.675	39	8.526	62	16.616	75	64.620	73	1.949	7.579
BORDEN	13	823	223	159	4	600	4	1.309	6	3.731	4	2.182	6.218
DREGGEN	2	884	287	100	2	262	2	482	2	1.378	2	1.840	5.260
GARNAAL	20	214	64	1.633	38	2.062	15	794	4	4.985	6	385	2.418
KREEFTEN	12	363	142	318	7	1.605	12	1.835	8	9.681	11	1.143	6.032
PASSIEF TUIG	2	221	41	298	7	313	2	93	0	645	1	297	2.061
SEINE	3	1.102	287	121	3	304	2	1.024	5	3.193	4	3.368	10.503
<b>TOTAAL</b>	<b>(*69)</b>	<b>723</b>	<b>223</b>	<b>4.304</b>	<b>100</b>	<b>13.672</b>	<b>100</b>	<b>22.142</b>	<b>100</b>	<b>88.183</b>	<b>100</b>	<b>1.620</b>	<b>6.450</b>

(\*) omdat een vaartuig, naargelang het seizoen soms op een andere visserijmethode kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijmethodes beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

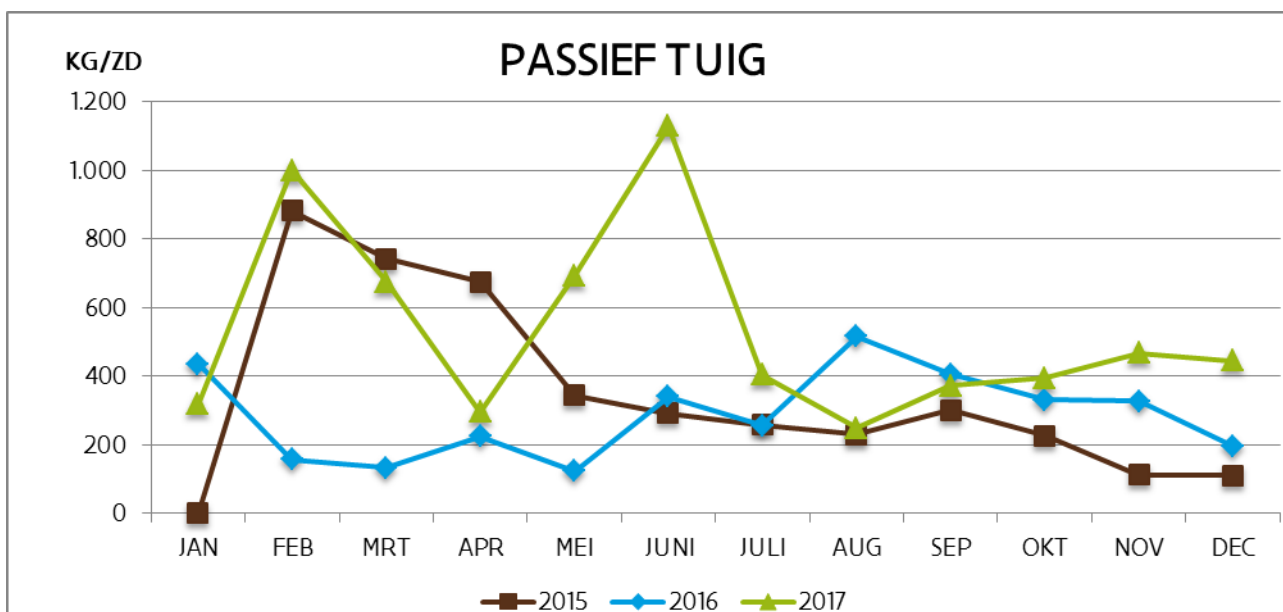
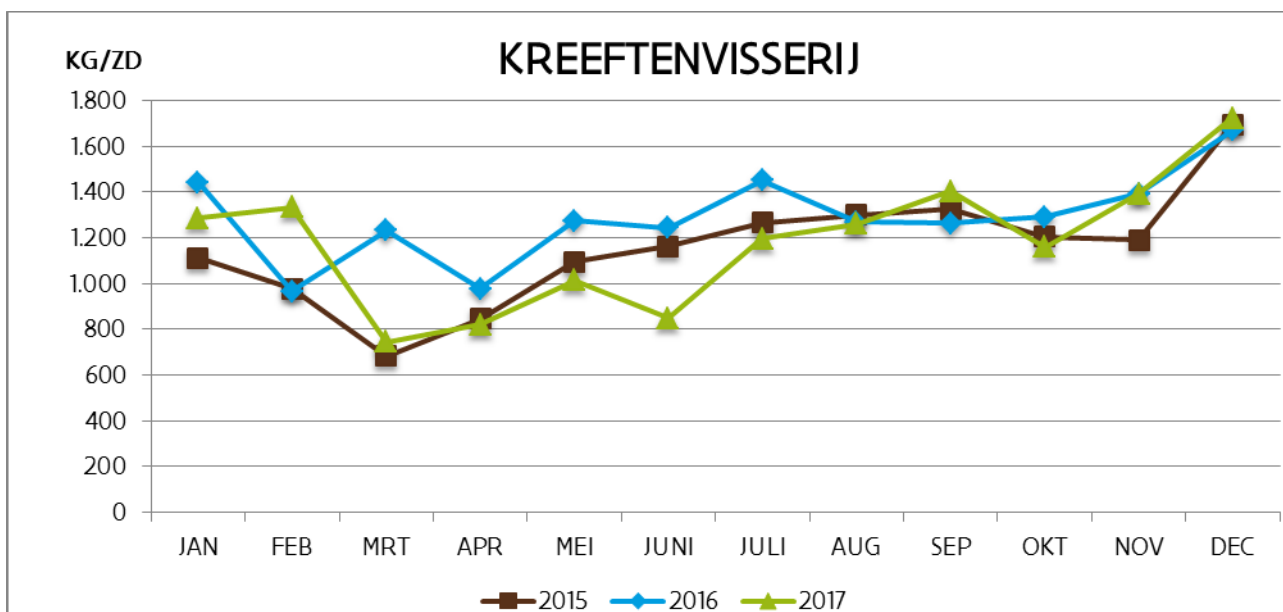
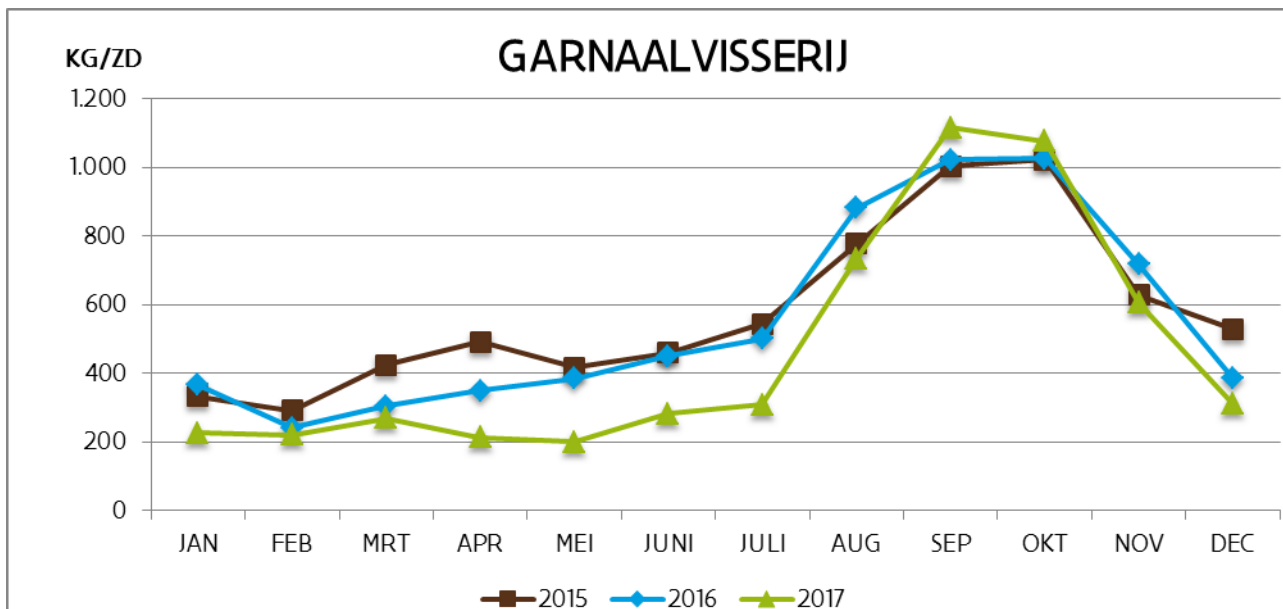
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2017 t.o.v. 2016 in Belgische + vreemde havens

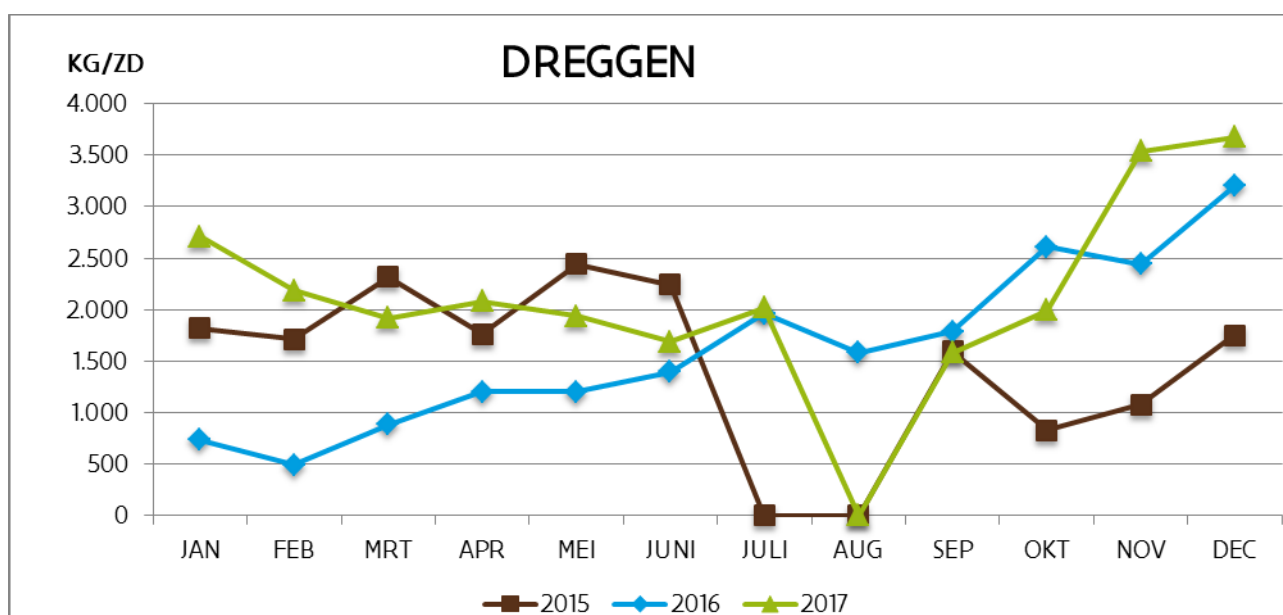
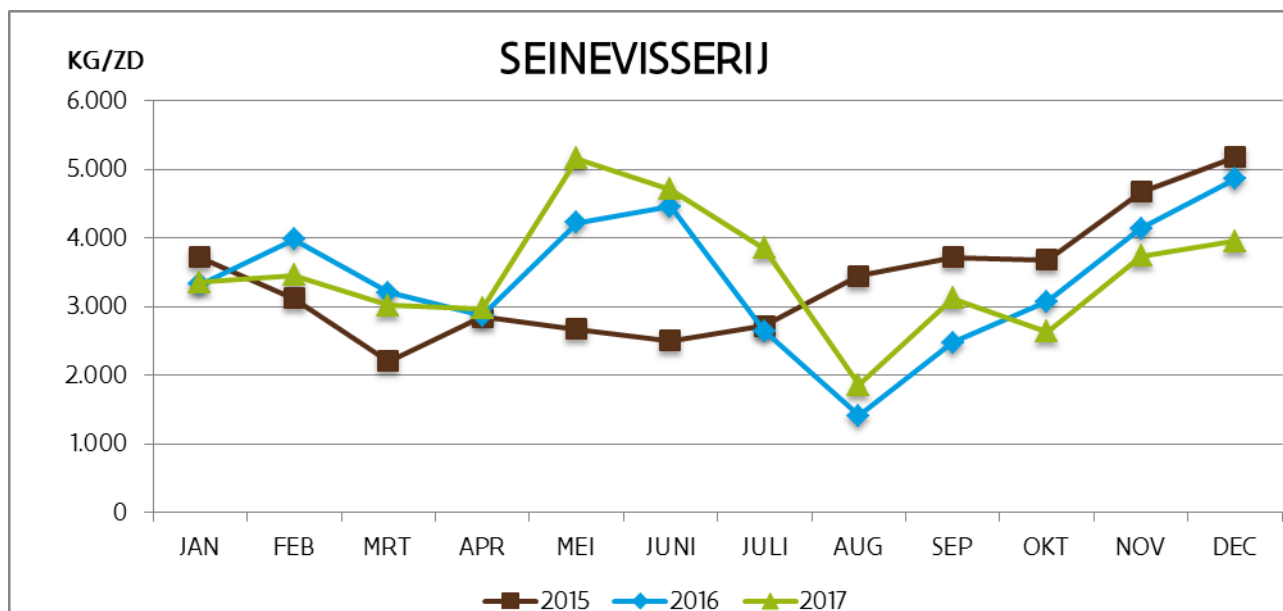
VISTUIG	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer/ZD	besomming/ZD
BOOMKOR	-2	-15	-6	-11	-6	-5	0
BORDEN	+18	-15	-27	-17	-17	+13	+14
DREGGEN	0	+19	+19	-16	-33	+34	+24
GARNAAL	-13	-7	-12	-36	-34	-27	-25
KREEFTEN	+50	+26	+33	+18	+20	-11	-10
PASSIEF TUIG	0	+87	+71	+116	+80	+26	+5
SEINE	+50	+1	+4	-1	10	-5	+6
<b>TOTAAL</b>	<b>+1</b>	<b>-6</b>	<b>-4</b>	<b>-10</b>	<b>-6</b>	<b>-6</b>	<b>-2</b>

Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens









Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) drie kW-klassen onderscheiden worden (tabel 30). De eerste klasse betreft het kleine vlootsegment ( $kW \leq 221$ ) waaronder kustvissers en Eurokotters, die ook verder afgelegen visgebieden opzoeken.

Binnen het grote vlootsegment ( $kW > 221$ ) zijn de grote boomkorren (van 810-1200 kW) veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze klasse vertegenwoordigt 59% van de totale Belgische aanvoer in 2017.

Aangezien het aantal boomkorvaartuigen over de jaren heen afneemt, dalen ook de meeste parameters in tabel 30. Deze tabel laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 1 (KVS) hier het meest efficiënt (17,71 €/zeedag/kW). In vergelijking met de grote boomkorren 7,65 €/zeedag/kW is het efficiëntievoordeel nog sprekender; het aanvoerassortiment van de Eurokotters omvat één vierde tong tegenover één zevende bij de grote boomkorren.

Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

## 2014

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaansvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
0-221	34	1.259	2.951	218	92	3.005	834	10.595	1.018	3.590
222-809	6	174	1.313	713	266	2.415	441	8.380	1.839	6.382
810-1200	26	862	5.737	1.130	346	13.319	2.040	45.396	2.322	7.913
<b>TOTAAL</b>	<b>66</b>	<b>2.295</b>	<b>10.001</b>	<b>807</b>	<b>261</b>	<b>18.739</b>	<b>3.315</b>	<b>64.372</b>	<b>1.874</b>	<b>6.437</b>

## 2015

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaansvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
0-221	28	1.055	2.807	219	95	2.893	688	10.470	1.031	3.730
222-809	5	142	1.112	718	274	2.033	277	7.396	1.828	6.651
810-1200	25	848	5.797	1.117	342	12.813	1.879	47.596	2.210	8.210
<b>TOTAAL</b>	<b>58</b>	<b>2.045</b>	<b>9.716</b>	<b>813</b>	<b>263</b>	<b>17.739</b>	<b>2.844</b>	<b>65.362</b>	<b>1.826</b>	<b>6.738</b>

## 2016

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaansvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
0-221	28	936	2.142	221	93	2.318	452	7.676	1.082	3.585
222-809	4	109	789	732	291	1.618	187	5.971	2.050	7.568
810-1200	25	933	6.194	1.130	334	14.823	1.773	55.049	2.393	8.888
<b>TOTAAL</b>	<b>57</b>	<b>1.978</b>	<b>9.125</b>	<b>883</b>	<b>274</b>	<b>18.759</b>	<b>2.412</b>	<b>68.697</b>	<b>2.056</b>	<b>7.528</b>

## 2017

kW-klasse	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaansvoer in ton	Besomming in 1.000 €	Per zeedag	
				kW	GT				kg/ZD	€/ZD
0-221	23	675	1.741	221	96	1.951	351	6.815	1.121	3.915
222-809	3	103	767	733	296	1.555	168	5.855	2.027	7.634
810-1200	29	900	6.036	1.124	330	13.059	1.553	51.966	2.164	8.609
<b>TOTAAL</b>	<b>55</b>	<b>1.678</b>	<b>8.544</b>	<b>906</b>	<b>280</b>	<b>16.565</b>	<b>2.072</b>	<b>64.636</b>	<b>1.939</b>	<b>7.565</b>

## 1.7 VLOOTSEGMENTEN

### 1.7.1 Algemeen

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in klein (KVS  $\leq 221$  kW) en groot (GVS  $> 221$  kW) vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS.

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

In 2017 werden door het KVS bijna driemaal zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kust vissers, over 4 dagen voor Eurokotters, tot bijna 7 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 23,3% van deze van het GVS en op 18,8% van het totaal van de Belgische vissersvloot.

Behalve de gemiddelde visprijs evolueerden de overige parameters in tabel 31 negatief in 2017 in vergelijking met 2016.

Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens

**KLEIN VLOOTSEGMENT (<221kW)**

2016	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvissers	14	2.307	2.688	214	54	1.103	410	4.605,42	1.713	4,18
Eurokotters	15	1.170	4.283	221	108	3.655	853	17.031,70	3.977	4,66
Andere KVS	7	479	654	308	80	301	460	1.357,63	2.076	4,51
<b>ALLE KVS</b>	<b>36</b>	<b>3.956</b>	<b>7.625</b>	<b>235</b>	<b>81</b>	<b>5.059</b>	<b>663</b>	<b>22.994,75</b>	<b>3.016</b>	<b>4,55</b>
2017	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvissers	11	2.103	2.420	213	54	733	303	3.694,41	1.527	5,04
Eurokotters	16	1.001	3.777	221	109	3.037	804	13.911,93	3.683	4,58
Andere KVS	7	611	846	218	61	419	495	1.910,03	2.258	4,56
<b>ALLE KVS</b>	<b>34</b>	<b>3.715</b>	<b>7.043</b>	<b>218</b>	<b>81</b>	<b>4.190</b>	<b>595</b>	<b>19.516,38</b>	<b>2.771</b>	<b>4,66</b>

**GROOT VLOOTSEGMENT (>221kW)**

2016	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Boomkor >662kW	28	1.129	7.509	1.088	332	16.864	2.246	62.355,91	8.304	3,70
Andere GVS	5	287	1.235	943	261	2.660	2.154	7.978,43	6.460	3,00
<b>ALLE GVS</b>	<b>33</b>	<b>1.416</b>	<b>8.744</b>	<b>1.066</b>	<b>321</b>	<b>19.524</b>	<b>2.233</b>	<b>70.334,34</b>	<b>8.044</b>	<b>3,60</b>
2017	Aantal vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Boomkor >662kW	30	1.157	7.784	1.111	324	15.454	1.985	60.456,69	7.767	3,91
Andere GVS	5	304	1.322	973	261	2.498	1.890	8.210,17	6.210	3,29
<b>ALLE GVS</b>	<b>35</b>	<b>1.461</b>	<b>9.106</b>	<b>1.091</b>	<b>315</b>	<b>17.952</b>	<b>1.971</b>	<b>68.666,86</b>	<b>7.541</b>	<b>3,83</b>

N.B. Verschillen in het algemeen totaal aantal vaartuigen en de som van de subgroepen zijn het gevolg van een overstap van een vaartuig naar een andere subgroep gedurende het jaar.

**1.7.2 Per vissoort**

Tabel 32 geeft een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten. Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie door KVS of GVS gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 23,3 % van het GVS, gesignaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de vissoorten bot, schar, garnaal en langoustines. Daartegenover staat een dominantie van het GVS voor de soorten: schelvis, kabeljauw, pollak, leng, heek, tongschar, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegen gebieden gevangen worden.

Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2016 en 2017

2016 vissoort	Kustvisser	Eurokotters	Andere	Totaal	Boomkor > 662 kW	Andere	Totaal	TOTAAL
<b>Demersale vis</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
Schelvis	0	1	0	1	112	13	125	126
Kabeljauw	7	27	4	39	984	42	1.026	1.065
Koolvis	0	0	0	0	13	0	13	13
Wijting	4	25	2	31	189	121	310	341
Pollak	0	2	0	2	46	6	52	54
Leng	0	0	0	0	44	2	46	46
Heek	0	5	0	5	64	4	68	73
Steenbolk	2	34	3	39	231	46	276	315
Schol	259	1.031	87	1.377	6.581	988	7.569	8.946
Bot	141	78	8	227	13	2	15	242
Schar	38	83	6	127	221	51	272	399
Tong	128	262	46	436	1.977	68	2.045	2.481
Tarbot	11	102	6	119	376	37	413	532
Griet	10	54	4	67	270	18	288	356
Tongschar	7	37	1	45	685	33	718	763
Schartong	0	0	0	0	267	19	287	287
Hondstong (Witje)	0	4	0	4	61	13	74	79
Roggen	18	61	8	87	778	194	972	1.059
Rode Poon	31	189	10	230	750	272	1.022	1.252
Grauwe Poon	0	1	0	1	69	11	80	80
Engelse Poon	0	5	1	6	209	21	230	237
Zeewolf	0	0	0	0	43	1	44	44
Zeeduivel	3	13	0	16	485	14	500	516
Mul	0	5	0	6	40	131	172	177
Zeebaars	1	2	1	3	12	8	20	23
Haaien	31	95	18	145	438	38	476	620
Andere demersale	6	11	2	19	126	21	146	166
<b>Demersale vis - Totaal</b>	<b>696</b>	<b>2.125</b>	<b>210</b>	<b>3.031</b>	<b>15.086</b>	<b>2.174</b>	<b>17.260</b>	<b>20.292</b>
<b>Pelagische vis</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
Haring	0	0	0	1	2	25	27	27
Makreel	0	0	0	0	0	142	142	143
Andere pelagische	1	1	0	2	1	53	54	55
<b>Pelagische vis - Totaal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>220</b>	<b>223</b>	<b>225</b>
<b>Schaaldieren</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
Garnaal	292	781	42	1.114	0	0	0	1.114
Langoustines	0	667	6	674	16	113	129	803
Noordzeekrab	1	10	0	12	125	4	129	141
Andere schaaldieren	0	1	0	1	7	0	8	9
<b>Schaaldieren - Totaal</b>	<b>293</b>	<b>1.460</b>	<b>49</b>	<b>1.801</b>	<b>148</b>	<b>118</b>	<b>266</b>	<b>2.067</b>
<b>Weekdieren</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
St.Jakobs-Sch.	96	39	8	144	625	0	625	769
Inktvissen	15	26	33	73	964	145	1.109	1.182
Wulk	2	4	2	7	38	3	42	49
Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Weekdieren - Totaal</b>	<b>113</b>	<b>69</b>	<b>43</b>	<b>224</b>	<b>1.627</b>	<b>148</b>	<b>1.775</b>	<b>1.999</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>1.103</b>	<b>3.655</b>	<b>301</b>	<b>5.059</b>	<b>16.864</b>	<b>2.660</b>	<b>19.524</b>	<b>24.583</b>

2017 vissoort	Kustvisser	Eurokotters	Andere	Totaal	Boomkor > 662 kW	Andere	Totaal	TOTAAL
<b>Demersale vis</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
Schelvis	0	1	0	1	112	12	124	125
Kabeljauw	1	9	2	13	646	25	671	684
Koolvis	0	0	0	0	13	0	13	13
Wijting	4	20	2	26	121	117	238	264
Pollak	0	0	0	0	30	2	31	32
Leng	0	0	0	0	25	1	26	27
Heek	0	5	0	5	71	2	73	77
Steenbolk	4	33	6	43	242	28	269	312
Schol	139	819	68	1.025	5.633	922	6.554	7.579
Bot	72	42	4	119	9	2	11	130
Schar	14	31	8	53	165	40	205	258
Tong	66	224	75	365	1.722	61	1.782	2.147
Tarbot	5	109	8	122	356	41	397	520
Griet	4	52	5	61	235	13	248	309
Tongschar	4	26	3	33	575	28	604	637
Scharretong	0	0	0	0	330	10	340	340
Hondstong (Witje)	0	3	0	3	64	6	71	73
Roggen	9	74	12	95	813	153	966	1.062
Rode Poon	27	242	19	287	728	269	997	1.284
Grauwe Poon	0	2	0	2	60	9	69	71
Engelse Poon	1	8	2	11	227	21	248	260
Zeewolf	0	0	0	0	30	0	30	30
Zeeduivel	2	12	3	16	515	10	525	541
Mul	0	5	0	5	41	82	123	128
Zeebaars	1	2	1	3	12	7	19	22
Haaien	21	109	21	151	467	30	497	647
Andere demersale	4	13	3	20	170	16	185	205
<b>Demersale vis - Totaal</b>	<b>378</b>	<b>1.840</b>	<b>241</b>	<b>2.459</b>	<b>13.411</b>	<b>1.906</b>	<b>15.316</b>	<b>17.775</b>
<b>Pelagische vis</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
Haring	0	0	0	0	1	12	13	13
Makreel	0	0	0	0	0	128	128	128
Andere pelagische	0	1	0	2	0	68	68	70
<b>Pelagische vis - Totaal</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>208</b>	<b>209</b>	<b>211</b>
<b>Schaaldieren</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
Garnaal	338	373	33	743	0	0	0	743
Langoustines	0	716	0	716	132	169	301	1.016
Noordzeekrab	0	10	1	11	98	4	102	112
Andere schaaldieren	0	1	0	2	9	0	9	11
<b>Schaaldieren - Totaal</b>	<b>338</b>	<b>1.099</b>	<b>34</b>	<b>1.472</b>	<b>239</b>	<b>173</b>	<b>412</b>	<b>1.883</b>
<b>Weekdieren</b>	KVS	KVS	KVS	<b>KVS</b>	GVS	GVS	<b>GVS</b>	<b>KVS + GVS</b>
St.Jakobs-Sch.	4	54	99	157	671	0	671	829
Inktvissen	12	41	40	93	1.088	208	1.296	1.389
Wulk	0	2	5	7	44	4	47	54
Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Weekdieren - Totaal</b>	<b>16</b>	<b>97</b>	<b>144</b>	<b>257</b>	<b>1.803</b>	<b>212</b>	<b>2.015</b>	<b>2.272</b>
<b>Algemeen totaal</b>	<b>733</b>	<b>3.037</b>	<b>419</b>	<b>4.190</b>	<b>15.454</b>	<b>2.498</b>	<b>17.952</b>	<b>22.142</b>

## 1.8 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Het aantal verkopen door Nederlandse vaartuigen steeg opnieuw in 2017 (+20,7%), maar Britse vaartuigen verkochten hun vangsten minder in Belgische veilingen (-23,4%).

We zien de Franse vaartuigen die in 2016 verdwenen, terugkeren met 4 verkopen (tabel 34). We zien ook gegroepeerd in de maand mei 5 verkopen van IJslandse vaartuigen. De totale aanvoer daalde t.o.v. 2016 lichtjes verder tot 141 ton (-5%), terwijl de aanvoerwaarde daalde tot 0,9 miljoen euro (-40%). De aanvoer door Nederlandse vaartuigen betrof vooral zeebaars; die door Britse vaartuigen vooral tong.

Tabel 33: Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2017

MAAND	KG	EURO	AANTAL VERKOPEN			
			Nederland	Frankrijk	V.K.	IJsland
JAN	7.007	51.500,18	12	0	2	0
MRT	3.412	16.497,62	4	2	4	0
APR	5.409	65.050,9	58	1	13	0
MEI	93.548	297.394,75	149	0	3	5
JUN	7.139	119.587,24	115	0	2	0
JUL	4.300	73.891,94	89	0	0	0
AUG	6.430	89.662,51	98	0	0	0
SEP	4.461	60.840,09	67	0	0	0
OKT	4.011	56.587,74	60	0	1	0
NOV	3.724	42.349,51	72	1	0	0
DEC	1.792	28.700,32	30	0	0	0
<b>TOTAAL</b>	<b>141.233</b>	<b>902.062,8</b>	<b>754</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>5</b>

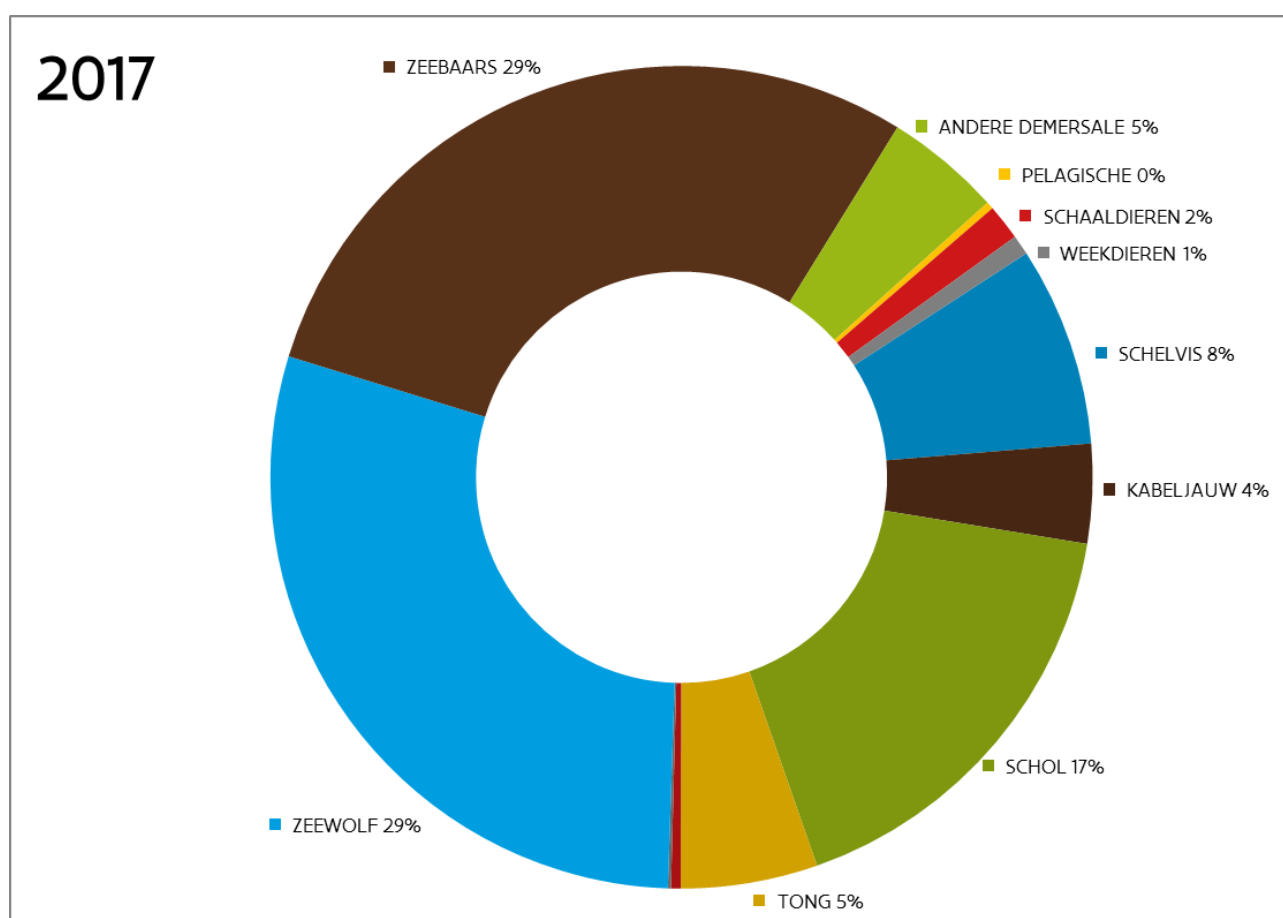
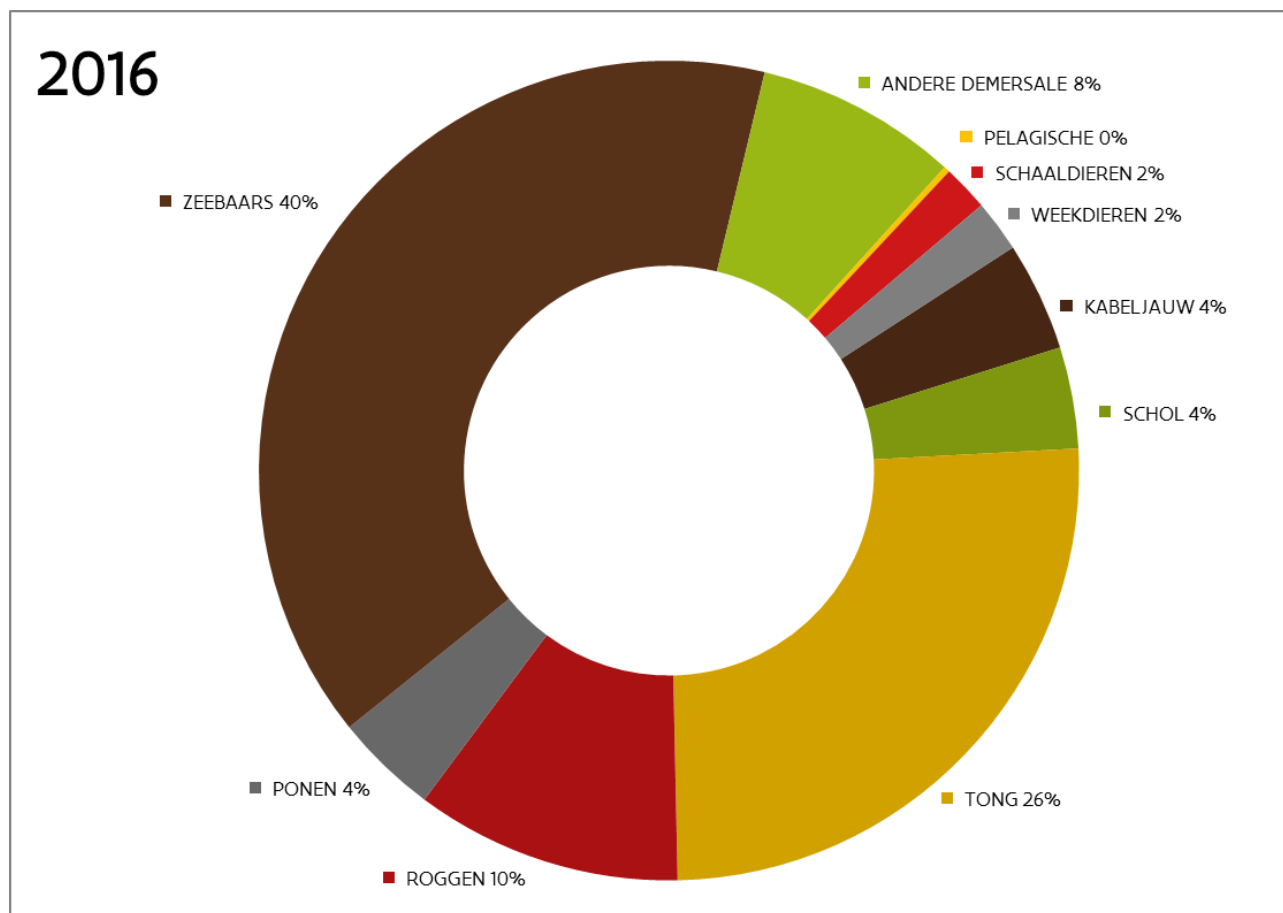


Tabel 34 geeft een overzicht van de aanvoer per vissoort door buitenlandse vaartuigen in 2016 en 2017. Dit zijn de voornaamste aangevoerde vissoorten, waarvan de totale aanvoer op jaarbasis meer bedraagt dan 1 ton. De andere kleinere hoeveelheden zijn samengeteld in de som van andere demersale en andere schaaldieren.

Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

VISSOORT		2016			2017				
		GBR	NLD	Totaal	FRA	GBR	ISL	NLD	Totaal
Demersaal	SCHELVIS					45	11.044		11.089
	KABELJAUW	5.643	720	6.363		7	5.170	338	5.515
	HEEK					1.687			1.687
	SCHOL	1.601	4.308	5.909	7	1.412	22.403	281	24.103
	SCHAR	7	2.039	2.046		2		87	89
	TONG	21.214	16.515	37.729	1.492	3.792		2.304	7.588
	TARBOT	498	1.502	2.000		408		3	411
	TONGSCHAR	32	1.203	1.235		132	1.680		1.812
	ROGGEN	15.149	378	15.527	9	533			542
	PONEN	373	5.624	5.997		169			169
	ZEEWOLF						41.270		41.270
	ZEEBAARS	10.300	48.113	58.413		299		40.731	41.030
	HAAIEN	2	1.678	1.680	107				107
	ANDERE DEMERSALE	1.655	3.181	4.836	39	1.816	221	252	2.328
	<b>Subtotaal</b>	<b>56.474</b>	<b>85.261</b>	<b>141.735</b>	<b>1.654</b>	<b>10.302</b>	<b>81.788</b>	<b>43.996</b>	<b>137.740</b>
Pelagisch	MAKREEL		348	348				405	405
	<b>Subtotaal</b>		<b>348</b>	<b>348</b>				<b>405</b>	<b>405</b>
Schaaldieren	GARNAAL		228	228				1.400	1.400
	LANGOUST.(GEH+ST))		2.287	2.287		555			555
	ANDERE SCHAALDIEREN		167	167				37	37
	<b>Subtotaal</b>		<b>2.682</b>	<b>2.682</b>		<b>555</b>		<b>1.437</b>	<b>1.992</b>
Weekdieren	INKTVISSEN		2.786	2.786	40	998		58	1.096
	SCHELPEN		240	240					
	<b>Subtotaal</b>		<b>3.026</b>	<b>3.026</b>	<b>40</b>	<b>998</b>		<b>58</b>	<b>1.096</b>
<b>Totaal</b>		<b>56.474</b>	<b>91.317</b>	<b>147.791</b>	<b>1.694</b>	<b>11.855</b>	<b>81.788</b>	<b>45.896</b>	<b>141.233</b>
<i>Totale aanvoerwaarde</i>		<i>473.696</i>	<i>996.130</i>	<i>1.469.826</i>	<i>14.382</i>	<i>77.136</i>	<i>119.104</i>	<i>691.441</i>	<i>902.063</i>

Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2016-2017



## 2 REGLEMENTAIRE CONTEXT

### 2.1 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 35 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Sinds dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 71 commerciële vissersvaartuigen.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011.

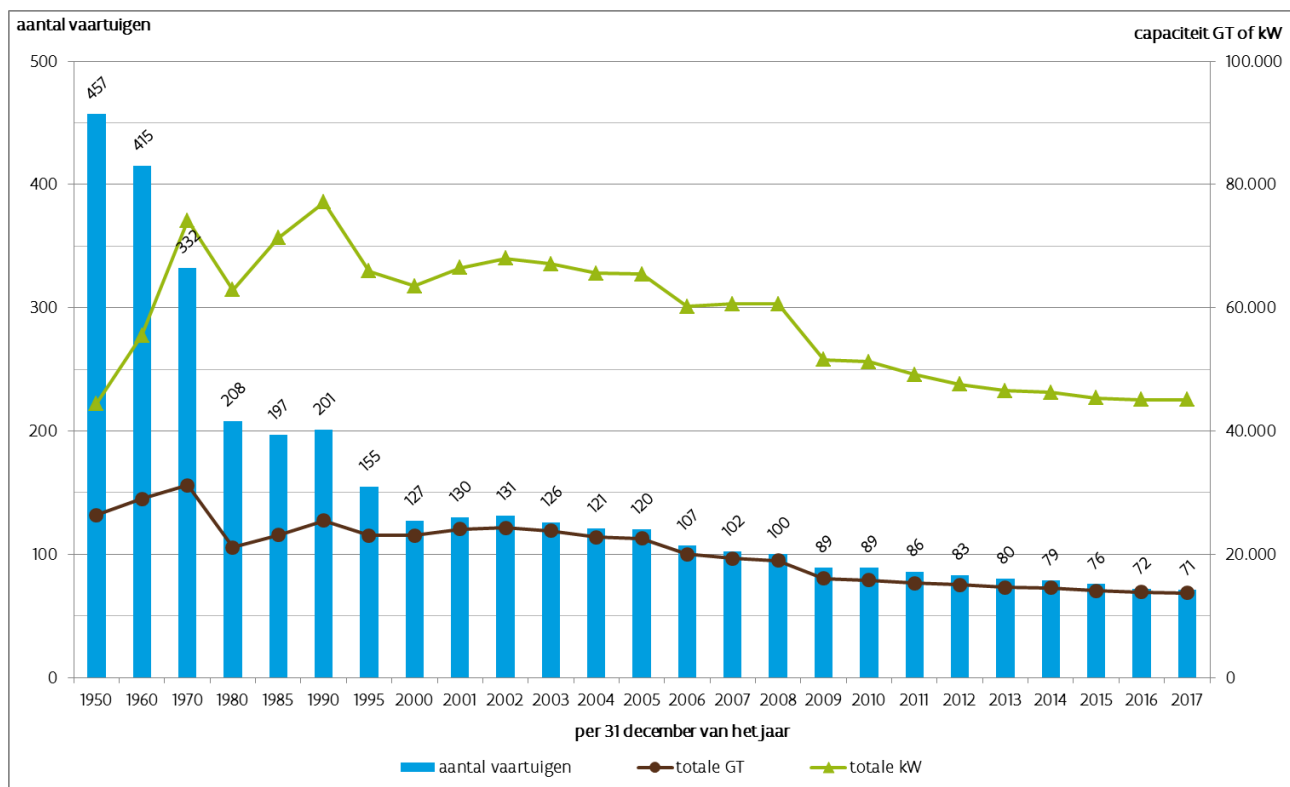
Zoals uit tabel 35 blijkt, daalde het totaal aantal vaartuigen met eenheid tot 71 eenheden in 2017. De gemiddelden per vaartuig van tonnenmaat en motorvermogen namen lichtjes toe.

Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26.341	44.426	58	97
1960	415	28.999	55.481	70	134
1970	332	31.185	74.160	94	223
1980	208	21.122	62.915	102	302
1990	201	25.498	77.102	127	384
1995	155	23.031	65.965	149	426
2000	127	23.054	63.502	182	500
2001	130	24.091	66.494	185	511
2002	131	24.281	68.008	185	519
2003	126	23.799	67.090	189	532
2004	121	22.752	65.567	188	542
2005	120	22.584	65.422	188	545
2006	107	20.035	60.190	187	563
2007	102	19.292	60.620	189	594
2008	100	19.007	60.620	190	606
2009	89	16.048	51.590	180	580
2010	89	15.812	51.198	178	575
2011	86	15.326	49.135	178	571
2012	83	15.053	47.554	181	573
2013	80	14.645	46.525	183	582
2014	79	14.556	46.289	184	586
2015	76	14.072	45.327	185	596
2016	72	13.855	45.051	192	626
2017	71	13.712	45.051	193	635

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister ([ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm](http://ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm))

Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot



Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legt de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidt tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus.

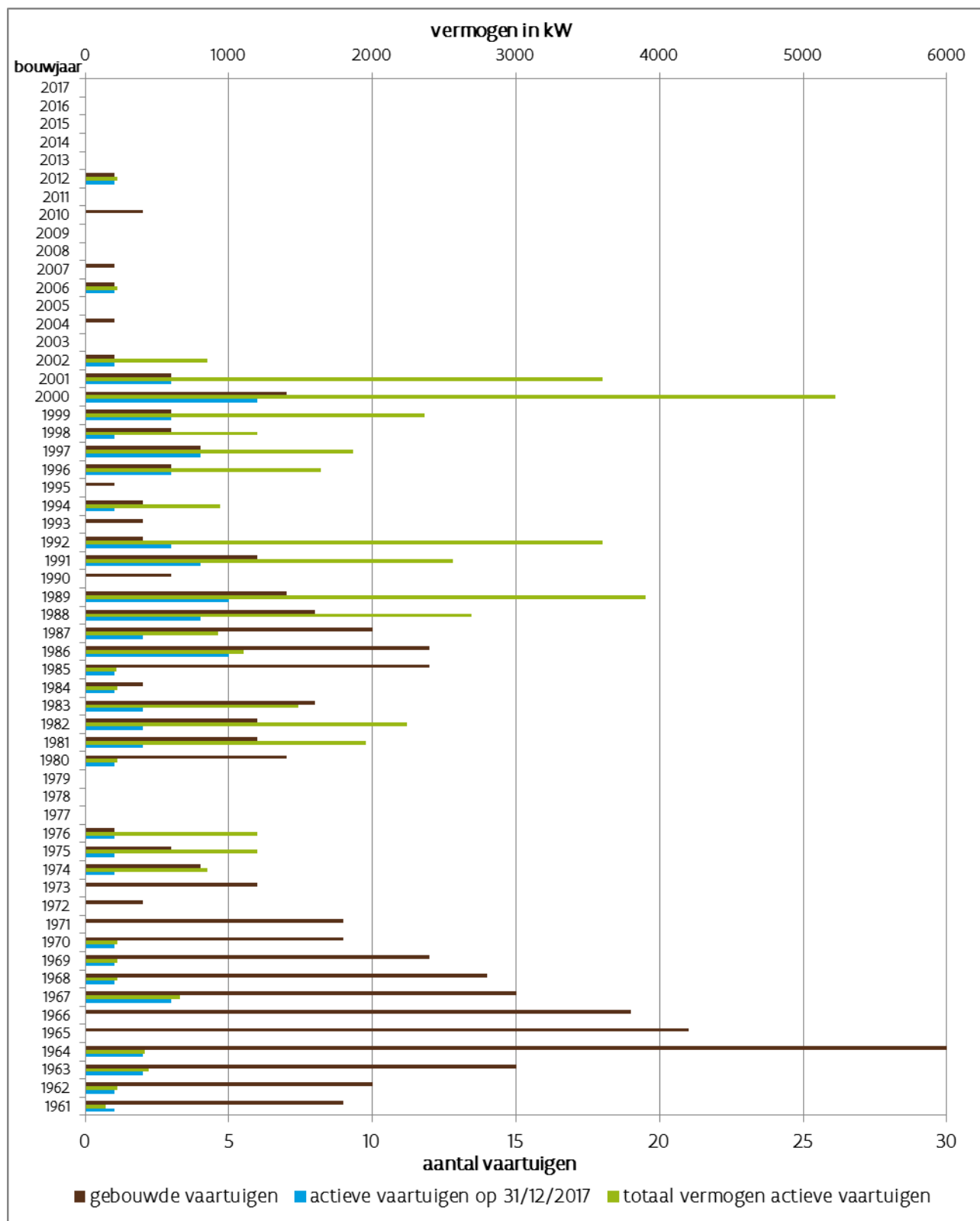
Tabel 36 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herrekende referentieniveaus (Bijlage II van Verord. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

JAAR	situatie 31/12/jaar			referentieniveaus 31/12/jaar		situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus	
	Aantal vaartuigen	GT	kW	GT	kW	GT	kW
2013	80	14.645	46.525	19.034	48.520	-4.389 (-23%)	-1.995 (-4%)
2014	79	14.556	46.289	19.034	48.285	-4.478 (-24%)	-1.996 (-4%)
2015	76	14.072	45.327	19.034	48.285	-4.962 (-26%)	-2.958 (-6%)
2016	72	13.855	45.051	19.034	48.285	-5.176 (-27%)	-3.234 (-7%)
2017	71	13.712	45.051	18.962	51.586	-5.250 (-28%)	-6.535(-13%)

In 2017 werd 1 vaartuig aan de vloot onttrokken. Er vergingen twee vaartuigen en er werden evenveel vaartuigen geïmporteerd. Zo was er in 2017 uiteindelijk 1 vaartuig minder dan in 2016. Op 31 december 2017 behoorden 33 vaartuigen tot het grote vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW) en 38 vaartuigen tot het kleine vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van maximaal 221 kW). Ongeveer 82% van het motorvermogen en 78% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 42 eenheden, Oostende voor 18, terwijl Nieuwpoort 5 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid: 786 kW in Zeebrugge, 429 kW in Oostende, 205 kW in Nieuwpoort en 705 kW in Blankenberge.

Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2017



Bij de actieve vaartuigen zijn 7 vaartuigen van buitenlandse origine inbegrepen, die toegevoegd werden aan de Belgische vloot door import: 3 Franse vaartuigen bouwjaar 1970-1988-1989, 2 Engels vaartuigen bouwjaar 1980-1981, 1 Nederlands vaartuig bouwjaar 1992 en 1 vaartuig bouwjaar 1991 van Nederlandse origine maar ingevoerd uit Duitsland.

## 2.2 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2017 definitief vastgesteld door de EU-verordening 2017/127 van de Raad van 20 januari 2017.

Onder meer dankzij 44 supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013) in de loop van het jaar kon het gehele jaar rond gevist worden. Tabel 37 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werd geruild.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via quotaruil de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 38): tong +24%, schol +22%, tarbot en griet +54%, rog +15% en kabeljauw - 19%.

Volgens tabel 43 werd de visserij op 18 bestanden gesloten in de loop van het visseizoen.

In 2017 waren er slechts 3 quotumoverschrijdingen, echter allen van meer dan 1 ton, dit betrof Golfrog en rog (tabel 44).

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 39) omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 40) voor Klein en Groot Vlootsegment werd sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 41) en voor schol in de Noordzee (tabel 42).

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervangings 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervangings kon ook een vangstrecht opgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden, dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 40-42). Indien dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrecht.

Voor de vissoorten belangrijk voor de Belgische visserij (grafiek 13), geldt meestal dat de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 45). Ook in 2017 was dit niet anders.

Gebruikte afkortingen in alle navolgende quotatabellen:  
 EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 37: Quotaruilen 2017

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE			ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND		
30-sep-16	Denemarken				25	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
15-nov-16	V.K.				10	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
24-nov-16	België	33	tarbot&griet	Ia,IV(EU)			
24-jan-17	Denemarken	50	kabeljauw	Ia(EU);IIa(+SK,*KT);IV			
25-jan-17	Denemarken	14	kabeljauw	IIa(SK)	100	schol	Ia(EU);IIa(+SK,*KT);IV
		6	leng	IIa;IIb-d(EU)	6	leng	IV(EU)
		10	schelvis	IIa;IIb-d(EU)	15	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
		106	schol	IIa(SK)	30	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
	Duitsland				33,7	tong	II,IV(EU)
					19,9	zeeduivel	VII
27-jan-17	Frankrijk	2	tong	II,IV(EU)			
30-jan-17	V.K.	0,7	kabeljauw	VIIa			
		7,5	schol	VIIfg			
31-jan-17	V.K.				7	zeeduivel	Ia,IV(EU)
	Nederland				30	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
17-feb-17	België	38,1	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	38,1	roggen	VIIde(EU)
		309,7	zeeduivel	VII	309,7	zeeduivel	VIIIabde
28-feb-17	België	18,5	scharretong	VII	18,5	scharretong	VIIIabde
1-mrt-17	Ierland	62,5	zeeduivel	VII	125	schol	VIIfg
20-mrt-17	V.K.	370	zeeduivel	VII	1	tong	II,IV(EU)
					5	horsmakreel	Ia,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb
					250	langoust.(geh.)	Ia,IV(EU)
					10	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
					5	roggen	Ia,IV(EU)
					5	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
					5	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
					25	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
					10	wijting	VIIb-k
					4	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
27-mrt-17	V.K.	100	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	300	schol	VIIde
		20	kabeljauw	VIIbc;VIIe-k;VIII,IX,X	53	tong	VIIfg
		20	kabeljauw	Ia(EU);IIa(+SK,*KT);IV	50	tong	VIIde
		20	sprot	VIIde	100	wijting	VIIb-k
		80	zeeduivel	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	14	schol	VIIfg
		400	zeeduivel	VII	22	tong	VIIIhjk
30-mrt-17	Duitsland	4600	haring	IVc,VIIde(+Blackwater-bestand)	630	kabeljauw	Ia(EU);IIa(+SK,*KT);IV
		9	leng	IV(NW)	30	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
		275	makreel	Ia(EU);IIa;IIIBC(EU);IV	20	tong	II,IV(EU)
		10	tarbot&griet	Ia,IV(EU)			
		50	zeeduivel	Ia,IV(EU)			
11-apr-17	V.K.	120	zeeduivel	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	15	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
					30	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
					15	roggen	Ia,IV(EU)
					10	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
					20	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
					1	wijting	VIIa
					235	tong	VIIIab
	Nederland	4600	haring	IVc,VIIde(+Blackwater-bestand)	30	tong	VIIIhjk
		100	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	30	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
		100	kabeljauw	Ia(EU);IIa(+SK,*KT);IV	120	tongschar&witje	Ia,IV(EU)
		275	makreel	Ia(EU);IIa;IIIBC(EU);IV	3	tong	VIIa
		60	schol	VIIde			
		100	wijting	Ia(EU);IV			
50	zeeduivel	Ia,IV(EU)					
12-apr-17	V.K.	15	kabeljauw	Ia(EU);IIa(+SK,*KT);IV	6	roggen	Ia,IV(EU)

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE			ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILAND		
		15	wijting	Ia(EU);IV	6	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
27-apr-17	Frankrijk	30	scharretong	VII	50	schol	VIide
2-mei-17	België	4,647	roggen	VIIId(EU)			
		33,275	tarbot&griet	Ia,IV(EU)			
		13,836	tong	VIIIfg			
		6,021	tong	VIIIab			
	Denemarken	4	zeeduivel	IV(NW)	40	horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)
8-mei-17	Spanje	55	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	5	langoust.(geh.)	VIIIabde
		55	zeeduivel	VII	15	langoust.(geh.)	VII
					70	scharretong	VII
					5	schol	VIII,IX,X
					10	wijting	VIII
17-mei-17	V.K.	30	zeeduivel	Ia,IV(EU)	40	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
18-mei-17	V.K.	15	zeeduivel	Ia,IV(EU)	5	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
19-mei-17	Denemarken	21	zeeduivel	IV(NW)	7	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
22-mei-17	België				9,681	haring	IVc,VIIId(+Blackwater-bestand)
					1,965	heek	VIIIabde
					8,795	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)
					5,59	heek	Ia,IV(EU)
					1,05	horsmakreel	Ia,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb
					20,865	kabeljauw	VIIbc,VIIe-k;VIII;IX,X
					8,435	kabeljauw	VIIId
					0,042	kabeljauw	VIIa
					103,445	langoust.(geh.)	Ia,IV(EU)
					0,056	langoust.(geh.)	VIIIabde
					2,571	langoust.(geh.)	VII
					0,488	leng	IV(EU)
					8,72	leng	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)
					14,807	makreel	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV
					71,423	scharretong	VII
					2,465	scharretong	VIIIabde
					3,969	scharretong	Ia,IV(EU)
					1,082	schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)
					6,225	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
					38,869	schelvis	Ia(EU);IV
					3,089	schelvis	VIIa
					1,45	schelvis	Vb,VIa(EU+IW)
					874,159	schol	Ia(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV
					0,2	schol	VIIhjk
					180,827	schol	VIide
					3,01	schol	VIIIfg
					11,995	schol	VIIa
					46,69	sprot	Ia,IV(EU)
					98,752	tong	II,IV(EU)
					105,956	tong	VIIId
					10,283	tong	VIIhjk
					1,023	tong	VIIe
					39,844	wijting	VIIb-k
			0,101	wijting	VIIa		
			221,88	zeeduivel	VII		
			32,359	zeeduivel	Ia,IV(EU)		
			30,97	zeeduivel	VIIIabde		
2-jun-17	V.K.	60	kabeljauw	Ia(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	20	tarbot&griet	Ia,IV(EU)
16-jun-17	V.K.	143	sprot	Ia,IV(EU)	0,5	wijting	VIIa
					0,5	schol	VIIIfg
					20	schol	VIide
					1	schol	VIIhjk
27-jun-17	Ierland	10	schelvis	VIIb,XII,XIV(EU+IW)	4	kabeljauw	VIIa
		14	zeeduivel	VII	50	schol	VIIa
		4	zeeduivel	VII			
		20	zeeduivel	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)			



DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE		ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND			
12-jul-17	Spanje	4	schelvis	Vb,VIa(EU+IW)	2	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
4-aug-17	Denemarken	52	andere soorten nozo	IV(NW)	40	horsmakreel	IVbc,VII d(EU)
		75	kabeljauw	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	50	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
		20	zeeduivel	IV(NW)			
24-aug-17	V.K.	21	kabeljauw	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	7	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
8-sep-17	V.K.	110	heek	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	5	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
		48	kabeljauw	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	5	makreel	IIa(EU);IIIa,IIIbc(EU);IV
		6	zeeduivel	VII	123,2	schol	VIIde
					16	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
					1,4	tong	VII d
			4,2	tong	VIIe		
11-sep-17	V.K.	15	leng	IV(EU)			
19-sep-17	V.K.	55	zeeduivel	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	10	tong	VIIe
9-okt-17	V.K.	20	koolvis	Vb(Faeröer)	1	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
		3	roodbaarzen	Vb(Faeroer)	3	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
25-okt-17	V.K.	69,5	wijting	IIa(EU);IV	6	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
					2,5	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
					3,5	tong	VII fg
27-okt-17	V.K.	8	heek	IIa,IV(EU)	6	roggen	IIa,IV(EU)
17-nov-17	Frankrijk	10	roggen	IIa,IV(EU)	3	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
6-dec-17	V.K.	8,4	schelvis	VIIa	1,4	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
19-dec-17	België				7,03	horsmakreel	IVbc,VII d(EU)
					98,275	kabeljauw	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV
					0,6	koolvis	VII,VIII,IX,X
					2,95	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde
					2,86	sprot	VIIde
					0,1	wijting	VIII
23-dec-17	België				72	tarbot&griet	IIa,IV(EU)
23-dec-17	Denemarken	4	leng	IV(EU)			
23-jan-18	Frankrijk				320	schol	VIIde
26-jan-18	Duitsland	4	zeeduivel	VII			
		V.K.	10	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	2	schol
	Ierland	5	horsmakreel	IIa,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb	50	roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)
		90	scharretong	VII			
		1,1	schol	VIIde			
		0,6	tong	VII fg			
		0,3	tong	VIIe			
29-jan-18	V.K.	24,8	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	7,1	roggen	VII d(EU)
30-jan-18	V.K.				0,7	tong	VIIa
					8	tong	VII fg
					4,2	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
	Nederland	20	koolvis	IIa(EU);IIIa,IIIbc(EU);IV			
31-jan-18	V.K.	600	kabeljauw	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	4,2	schelvis	VIIb-k,VIII,IX,X
		16,5	makreel	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	2,5	golfrog	VIIe
		0,1	wijting	VIII			

Kaart ICES-gebieden



Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2017 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	% verschil effectief tov initieel
kabeljauw	IIIa(SK)	14	-14	0	-100
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	1.159	-260,725	898,275	-22
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	-
	VIIa	2	3,342	5,342	167
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	109	0,865	109,865	1
	VIIId	88	8,435	96,435	10
<b>kabeljauw</b>		<b>1.372</b>	<b>-262,083</b>	<b>1.109,917</b>	<b>-19</b>
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	10	-10	0	-100
	IIa(EU);IV	196	38,869	234,869	20
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	10	-8,918	1,082	-89
	Vb,VIa(EU+IW)	4	-2,55	1,450	-64
	VIIb-k,VIII,IX,X	86	29,625	115,625	34
	VIIa	42	-5,311	36,689	-13
<b>schelvis</b>		<b>348</b>	<b>41,715</b>	<b>389,715</b>	<b>12</b>
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	35	-20	15	-57
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	-
	VII,VIII,IX,X	6	0,6	6,600	10
	Vb(Faeröer)	56	-20	36	-36
<b>zwarte koolvis</b>		<b>97</b>	<b>-39,4</b>	<b>57,6</b>	<b>-41</b>
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	-
	VII	378		378	0
	VIIIabde	0		0	-
<b>witte koolvis</b>		<b>378</b>		<b>378</b>	<b>0</b>
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6	0	-100
	IV(EU)	22	-12,512	9,488	-57
	V(EU+IW)	9		9	0
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	51	8,72	59,720	17
	IV(NW)	9	-9	0	-100
<b>leng</b>		<b>97</b>	<b>-18,792</b>	<b>78,208</b>	<b>-19</b>
wijting	IIIa	0		0	-
	IIa(EU);IV	315	-184,5	130,500	-59
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	-
	VIIa	0	1,601	1,601	-
	VIIb-k	268	149,844	417,844	56
	VIII	0	10	10	-
<b>wijting</b>		<b>583</b>	<b>-23,055</b>	<b>559,945</b>	<b>-4</b>
schol	IIIa(SK)	106	-106	0	-100
	IIa(EU);IIIa(≠SK,≠KT);IV	7.435	974,159	8.409,159	13
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	-
	VIIa	28	61,995	89,995	221
	VIIb,c	0		0	-
	VIIde	1.640	932,927	2.572,927	57
	VIIfg	55	135,01	190,010	245
	VIIhjk	8	3,2	11,200	40
VIII,IX,X	0	5	5	-	
<b>schol</b>		<b>9.272</b>	<b>2.006,291</b>	<b>11.278,291</b>	<b>22</b>
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	-
	II,IV(EU)	1.343	151,452	1.494,452	11
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	-
	VIIa	10	3,7	13,700	37
	VIIbc	0		0	-
	VIIId	733	157,356	890,356	21
	VIIe	42	14,923	56,923	36
	VIIfg	528	50,064	578,064	9
	VIIhjk	32	62,283	94,283	195
VIIIab	42	228,979	270,979	545	
VIIIcde,IX,X	0		0	-	
<b>tong</b>		<b>2.730</b>	<b>668,757</b>	<b>3.398,757</b>	<b>24</b>
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	362	196,625	558,625	54
<b>tarbot en griet</b>		<b>362</b>	<b>196,625</b>	<b>558,625</b>	<b>54</b>

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF	% verschil effectief tov initieel
roggen	Ia,IV(EU)	232	22	254	9
	VIa,b,VIIa-c,VIIe-k(EU)	762	145,1	907,100	19
	VIIId(EU)	96	-4.647	91,353	-5
	VIII,IX(EU)	8		8	0
	<b>roggen</b>	<b>1.098</b>	<b>162,453</b>	<b>1.260,453</b>	<b>15</b>
golfrog	Ia, IV(EU)	0		0	-
	VIIe	15	2,5	17,500	17
	VIIId(EU)	2		2	0
	VIII,IX(EU)	0		0	-
	<b>golfrog</b>	<b>17</b>	<b>2,5</b>	<b>19,5</b>	<b>15</b>
tongschar en witje	Ia,IV(EU)	346	250	596	72
	<b>tongschar en witje</b>	<b>346</b>	<b>250</b>	<b>596</b>	<b>72</b>
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	3	-3	0	-100
	Va(IJsland)	0		0	-
	<b>roodbaarzen</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>-100</b>
doornhaai	Ia, IV(EU)	0		0	-
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0	-
	<b>doornhaai</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>-</b>
andere soorten	IV(NW)	52	-52	0	-100
	<b>andere soorten</b>	<b>52</b>	<b>-52</b>	<b>0</b>	<b>-100</b>
makreel	Ia(EU);IIa;IIIbc(EU);IV	639	-530,193	108,807	-83
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	21,65	21,650	-
	<b>makreel</b>	<b>639</b>	<b>-508,543</b>	<b>130,457</b>	<b>-80</b>
sprot	IIIa	0		0	-
	Ia,IV(EU)	1.890	-96,31	1.793,690	-5
	VIIde	21	-17,14	3,860	-82
	<b>sprot</b>	<b>1.911</b>	<b>-113,45</b>	<b>1.797,55</b>	<b>-6</b>
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	16	87,03	103,030	544
	Ia,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	0	1,05	1,050	-
	<b>horsmakreel</b>	<b>16</b>	<b>88,08</b>	<b>104,08</b>	<b>551</b>
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	-
	Ia,IV(EU)	56	-2,41	53,590	-4
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	622	-356,205	265,795	-57
	VIIIabde	20	1,965	21,965	10
	<b>heek</b>	<b>698</b>	<b>-356,65</b>	<b>341,35</b>	<b>-51</b>
zeeduivel	IV(NW)	45	-45	0	-100
	Ia,IV(EU)	478	-105,641	372,359	-22
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	275	-275	0	-100
	VII	3.097	-983,42	2.113,580	-32
	VIIIabde	0	340,67	340,670	-
	<b>zeeduivel</b>	<b>3.895</b>	<b>-1.068,391</b>	<b>2.826,609</b>	<b>-27</b>
scharretong	Ia,IV(EU)	8	3,969	11,969	50
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	-
	VII	370	2,923	372,923	1
	VIIIabde	0	20,965	20,965	-
	<b>scharretong</b>	<b>378</b>	<b>27,857</b>	<b>405,857</b>	<b>7</b>
langoust.(geh.)	Ia,IV(EU)	1.048	353,445	1.401,445	34
	Vb(EU+IW);VI	0		0	-
	VII	0	17,571	17,571	-
	VIIIabde	0	5,056	5,056	-
	<b>langoust.(geh.)</b>	<b>1.048</b>	<b>376,072</b>	<b>1.424,072</b>	<b>36</b>
haring	I,II(EU+IW)	15	-15	0	-100
	IIIa	0		0	-
	IVc,VIIId(≠Blackwaterbestand)	9.308	-9.190,319	117,681	-99
	Vb,VIa Noord,VIb(EU+IW)	0		0	-
	VIa Clyde	0		0	-
	VIa Zuid, VIIbc	0		0	-
	VIIa	0		0	-
	VIIef	0		0	-
VIIghjk	0		0	-	
	<b>haring</b>	<b>9.323</b>	<b>-9.205,319</b>	<b>117,681</b>	<b>-99</b>

Tabel 39: Bijkomende nationale beheermaatregelen 2017

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016) gewijzigd bij ministeriële besluiten van 27.01.2017 (B.S. 31.01.2017), 03.03.2017 (B.S. 10.03.2017), 21.03.2017 (B.S. 27.03.2017), 21.04.2017 (B.S. 28.04.2017), 19.06.2017 (B.S. 26.06.2017), 22.08.2017 (B.S. 28.08.2017), 11.09.2017 (B.S. 15.09.2017), 25.10.2017 (B.S. 30.10.2017), 17.11.2017 (B.S. 24.11.2017), 08.12.2017 (B.S. 12.12.2017)		
<u>2017</u>	<u>MINIMUM AANVOERMATEN</u>	<u>NATIONALE CONVERSIEFACTOREN</u>
tarbot	30 cm aanvoerlengte	<u>BEREKENING LEVEND GEWICHT</u>
griet	30 cm aanvoerlengte	1,18 gegutte rondvis
tongschar	25 cm aanvoerlengte	1,05 gegutte platvis
schar	23 cm aanvoerlengte	3 gekopte visserijproducten
bot	25 cm aanvoerlengte	4 krabbepoten
poon	20 cm aanvoerlengte	
rog	50 cm aanvoerlengte	<i>KVS = vissersvaartuigen ≤ 221 kW</i>
steenbolk	20 cm aanvoerlengte	<i>GVS = vissersvaartuigen &gt; 221 kW</i>
zeeduivel (geheel)	500 gr aanvoergewicht	
zeeduivel (gekopt)	200 gr aanvoergewicht	
[ schol ]	[ 27 cm aanvoerlengte ]	[ ... ] = Aanvullende EU-bepalingen
[ zeebaars ]	[ 42 cm aanvoerlengte ]	
<b><u>GESLOTEN GEBIEDEN EN VISVERBODEN 2017</u></b>		
<b><i>SKAGERRAK gebied IIIa alsook VIa (West van Schotland) GESLOTEN</i></b>		
[ <i>Treosebox (30E4,31E4,32E3 in VIIfg) buiten zes-mijlszone</i> GESLOTEN 01-feb-2017/31-mrt-2017 ]		
<b><i>I, II</i> GESLOTEN voor haringvisserij</b>		
<b><i>VIIhjk</i> GESLOTEN voor KVS</b>		
<b><i>VIIa</i> GESLOTEN tot eind januari 2017</b>		
<b><i>VIIfg</i> gesloten voor KVS in 2017; in de periode 01-feb-2017/31-okt-2017 alleen toegankelijk voor KVS met machtiging Bristolkanaal 2017 aangevraagd vóór 16-jan-2017</b>		
<b><i>GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab</i> GESLOTEN tot uitwerking specifieke regeling</b>		
Witte rog ( <i>VII en VIII</i> ), Noorse rog ( <i>VII</i> ), sterrog ( <i>IV en VIId</i> ) VERBODEN		
[ <b><i>Alle gebieden</i></b> : vleet, zee-engel, vioolrog, reuzenhaai, witte haai, reuzenmanta, haringhaai, doornhaai, zaaghaai en een aantal diepzeehaaien VERBODEN ]		
Zeebaars met staand tuig <120mm VERBODEN		
Spanvisserij op kabeljauw VERBODEN		
Boomkortuig waarvan de laatste 3m van de staart, voor de kuil, niet bestaat uit netmaaswijdte van minimum 120 mm VERBODEN		
<b><u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>		
TOTAAL QUOTUM 2017		
➤ KVS = 1.225 ton		
➤ GVS = 6.944 ton		
BEPERKING PER VAARTUIG (*)		
➤ KVS – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 400 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW vóór 15-maart-2017		
➤ GVS – 01-jan-2017/30-juni-2017 = 170 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW vóór 15-maart-2017		
BEPERKING PER VAARTUIG (*) BIJ GEMENGDE ZEEREIZEN Noordzee+VIide		
➤ KVS – 01-jan-2017/31-dec-2017 = max 800 kg/vaartdag in Noordzee		
➤ GVS – 01-jan-2017/31-dec-2017 = max 1.600 kg/vaartdag in Noordzee		
<b><u>SCHOL - VIIhjk</u> (*)</b>		
➤ GVS – 01-jan-2017/30-juni-2017 = 1 kg/kW		
<b><u>SCHOL - andere gebieden</u> 2017</b>		
➤ KVS		
➤ 750 kg/vaartdag in <b><i>VIide</i></b> , 1200 kg/vaartdag tot 15-feb-2017 zolang geen 27% vh quotum is opgevist		
➤ 50 kg/vaartdag in <b><i>VIIfg</i></b>		
➤ GVS		
➤ 300 kg/vaartdag in <b><i>VIII</i></b>		
➤ 1500 kg/vaartdag in <b><i>VIide</i></b> , 2.400 kg/vaartdag tot 15-feb-2017 zolang geen 27% vh quotum is opgevist		
➤ 100 kg/vaartdag in <b><i>VIIfg</i></b>		
(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2018.		

**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

TOTAAL QUOTUM

- KVS - 1-jan-2017/31-dec-2017 = 460 ton
- GVS - 1-jan-2017/30-juni-2017 = 405 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

- KVS – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 5.500 kg + 55 kg/kW
- GVS – 01-jan-2017/30-juni-2017 = 5.500 kg + 16 kg/kW
- passieve visserij – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 6.500 kg + 40 kg/kW

BEPERKING PER VAARTUIG (\*) BIJ GEMENGDE ZEEREIZEN Noordzee + VIId

- KVS – 01-jan-2017/31-dec-2017 = 300 kg/vaartdag in Noordzee
- GVS – 01-jan-2017/31-dec-2017 = 600 kg/vaartdag in Noordzee

**TONG - VIIg**

TOTAAL QUOTUM 2017

- KVS = 24 ton
- GVS = 467 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (\*)

- KVS – 01-feb-2017/31-okt-2017 = 4.000 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2017
- GVS – 01-jan-2017/30-juni-2017 = 10 kg/kW

**TONG - VIIhjk (\*)**

- GVS – 01-jan-2017/30-juni-2017 = 300 kg/vaartdag

**TONG - VIId**

TOTAAL QUOTUM 2017

- KVS = 207 ton
- GVS = 442 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 2017(\*)

- KVS - 240 kg/vaartdag
- GVS - 480 kg/vaartdag

**TONG - VIIe** 01-jan-2017/31-okt-2017

1.500 kg/vaartuig

(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2018.

**KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

TOTAAL QUOTUM 2017

- KVS = 149 ton
- GVS = 845 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 01-jan-2017/31-mrt-2017

- boomkorvaartuigen KVS = 130 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 260 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 390 kg/vaartdag

BEPERKING PER VAARTUIG 1-april-2017/30-juni-2017

- boomkorvaartuigen KVS = 250 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 500 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 600 kg/vaartdag
- TR1 of BT1 = 300 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag vóór 16-jan-2017

- KVS – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 16 kg/kW
- GVS – 01-jan-2017/30-juni-2017 = 10 kg/kW
- GVS passieve visserij - 01-jan-2017/31-okt-2017 = 16 kg/kW

**KABELJAUW – VIIa** periode 1-feb-2017/31-dec-2017

- KVS = 20 kg/vaartdag
- GVS = 40 kg/vaartdag

**KABELJAUW – VIIb-c, VIIe-k, VIII** periode 01-jan-2017/31-okt-2017

4.000 kg + 7 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

**KABELJAUW – VIId** 01-jan-2017/31-okt-2017

2 kg/kW. Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW


(\*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2018.

**SCHELVIS – VII, VIII** 2017

- KVS = 25 kg/vaartdag
- GVS = 50 kg/vaartdag
- Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag



<p><b><u>HEEK</u></b>  01-jan-2017/31-mei-2017 = 50 kg/vaartdag  01-juni-2017/31-dec-2017 = 200 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>TONGSCHAR &amp; WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 2017  ➤ KVS = 200 kg/vaartdag  ➤ GVS = 400 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>SCHAR &amp; BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 2017  600 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 2017  50 kg/vaartdag  Geen beperking voor zegenvisserij die &lt;10 kg Noordzeetong per zeereis vissen zolang geen 50 ton makreel wordt opgevisst.</p>
<p><b><u>LENG -IV Noorse Zone</u></b> 2017  Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan 30 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>ZWARTE KOOLVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 2017  Als 60% van het quotum is opgebruikt dan:  ➤ KVS = 40 kg/vaartdag  ➤ GVS = 80 kg/vaartdag  ➤ TR1 = het dubbele per vaartdag</p>
<p><b><u>ROGGEN</u></b> 2017  ➤ KVS  <ul style="list-style-type: none"> <li>• 100 kg/vaartdag in <u>Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></li> <li>• 50 kg/vaartdag in <u>VIIId</u></li> <li>• 375 kg/vaartdag in <u>VIIac-e-k</u></li> </ul> ➤ GVS  <ul style="list-style-type: none"> <li>• 200 kg/vaartdag in <u>Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></li> <li>• 100 kg/vaartdag in <u>VIIId</u></li> <li>• 750 kg/vaartdag in <u>VIIac-e-k</u></li> </ul> <p>Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.  [ Bijvangstregel Noordzee vaartuigen met lengte over alles &gt;15m : max. 25% van de totale vangst/reis. ]</p> </p>
<p><b><u>WIJTING - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 2017  ➤ KVS = 250 kg/vaartdag  ➤ GVS = 500 kg/vaartdag  Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.</p>
<p><b><u>WIJTING - VIIb-k</u></b> 2017  ➤ KVS = 150 kg/vaartdag  ➤ GVS = 300 kg/vaartdag  Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag, met de zegen het viervoudige per vaartdag.</p>
<p><b><u>HARING IV, VIIId</u></b> 2017  800 kg per vaartdag</p>
<p><b><u>ZEEBAARS IV, VIIa en VIIId-h</u></b>  ➤ [ Gesleept tuig - 01-jan-2017/31-dec-2017= max 3% zeebaars tov totale vangst en max 400 kg/maand ]  ➤ [ Staand tuig 01 jan-2017/31-dec-2017= 250 kg/maand ]</p>
<p><b><u>AANLANDINGSPICHT en De-minimis</u></b>  Gevangen soorten waarvoor een quotaregeling geldt, moeten worden aangeland, tenzij de communautaire wetgeving dit verbiedt.  De-minimis = hoeveelheden ondermaatse vis van soorten onder de aanlandingsplicht die legaal mogen worden overboord gezet ten belope van een maximale hoeveelheid uitgedrukt in percentage van de totale vangsten van die soort, in dat gebied, door de nationale vloot.  Voor de visserij op soorten onder aanlandingsplicht in de ICES-gebieden II, IV; VIIId; VIIe; VIIIfg; VIIHjk; VIIIab moet gebruik gemaakt worden van de de-minimisvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen voor de Noordzee, de noordwestelijke wateren en de zuidwestelijke wateren.  De teruggegooiden hoeveelheden dienen in het logboek te worden gerapporteerd.  Drempelwaarden = 5% voor tong in VIIId, in VIIe en in VIIIfghjk en 10% voor tong IV; 7% voor wijting in VIIId en in VIIe-k; 6% voor langoustine in IV.  Indien een bepaalde drempelwaarde tijdens een zeereis dreigt te worden overschreden, dient de visserijactiviteit onmiddellijk te worden opgeschort en de activiteiten minimaal 10 nautische mijl te worden verlegd. Voor de visserij uitgevoerd met vaartuigen met een bruto-tonnage kleiner dan 70 BT dienen de activiteiten minimaal 3 nautische mijl te worden verlegd.  Het de-minimisquotum wordt vastgelegd voor tong op 88 ton IV, 19 ton VIIId, 1 ton VIIe, 15 ton VIIIfg, 1 ton VIIHjk en op 63 ton voor Langoustine IV. Als het de-minimisquotum is opgebruikt, is het voor die vissersvaartuigen tot en met 31 december 2016 verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor die soorten afkomstig uit die ICES-gebieden.</p>

<p><b><u>COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED VIIe</u></b>  Vanaf 1-feb-2017 bijlage IIc Quotaverordening 2017.  Niet van toepassing op bordenvisserij.  VIIe alleen toegankelijk met een vismachtiging VIIe voor wie in 2002-2015 in VIIe gevestigd heeft met de boomkor.  Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebied volgens vistuig 1-feb-2017/31-jan-2018:  ➤ boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 164  ➤ staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten maaswijdte &lt; 220 mm : 164</p>
<p><b><u>VAARDAGEN – alle gebieden 2017</u></b>  max. 275 vaardagen.  Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaardagen in mindering gebracht in 2018. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.</p>
<p><b><u>ZEEHENGELAARS 2017</u></b>  op vissersvaartuigen zonder visvergunning max. 15 kg kabeljauw (in hele staat, mag gegut) per persoon per zeereis in 2017 en één zeebaars per persoon per dag vanaf 1 juli 2017</p>
<p><b><u>SCHELDE 2017</u></b>  Binnengaatsche Scheldevisserij mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.  Alleen Schelde-estuariumvisserij mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.</p>
<p> Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.  Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevestigd worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.  Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, of Zeebrugge.  Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3<sup>e</sup> dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaardagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.  Overschreden vangsthoeveelheden kunnen vrijgesteld worden van administratieve of strafrechtelijke vervolging indien de reder voor het eind van de reis aanvraagt om de overschreden hoeveelheden in te ruilen voor dagen (niet van toepassing voor overschrijdingen van kabeljauw, schol en tong).  De variabele vangstmogelijkheden voor een vaartuig worden overeenkomstig de vangstrechtfactor verhoogd met max 25% voor : tong Noordzee en VIIfg en VIIhk enVIII, schol Noordzee en VIIhk, kabeljauw Noordzee en VIIbcde,VIII</p>
<p><b>2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.01.2017 (B.S. 31.01.2017)  tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)</b></p>
<p><b><u>TARBOT&amp;GRIET</u></b>  Minimum aanvoerlengte 32cm.  <b><u>TARBOT&amp;GRIET - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 01-feb-2017 /31-dec-2017  ➤ KVS = 150 kg/vaartdag  ➤ GVS – 300 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>TONG- VIIa</u></b> periode 1-feb-2017/31-okt-2017  500 kg/vaartuig</p>
<p><b>3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 03.03.2017 (B.S. 10.03.2017)  tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)</b></p>
<p><b><u>MINIMUM INSTANDHOUDINGSREFERENTIE</u></b>  <b><u>TONG</u></b> - 01-mrt-2017/31-dec-2017 minimummaat = 25 cm.  In de Belgische visafslagen mogen volgende sorteringen voor vissoorten niet meer verkocht worden:  - Tong 8 (productgewicht &lt;120g)  - Zeeduivelstaarten 6 (productgewicht &lt;200g)</p>
<p><b><u>GOLFROG – VIIe</u></b> 11-mrt-2017/31-dec-2017  40 kg/vaartdag</p>
<p><b>4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.03.2017 (B.S. 27.03.2017)  tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)</b></p>
<p><b><u>SCHAR &amp; BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>  01-apr-2017/31-dec-2017  zolang geen 80% van het quotum is benut : 2.000 kg/vaartdag  vanaf 80% benutting : 600 kg/vaartdag  01-juni-2017/30-sept-2017 = met TR1 borden maaswijdte &gt;100mm vrij vissen op bot en schar tot 67% is benut.</p>
<p><b><u>TONGSCHAR &amp; WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 01-april-2017/31-dec-2017  1.000 kg/vaartdag</p>



<p><b><u>TONG – VIId</u></b>  21-mrt-2017/30-apr-2017 zolang geen 60% is benut  ➤ KVS = 300 kg/vaartdag  ➤ GVS = 600 kg/vaartdag  01-mei-2017/31-dec-2017  ➤ KVS = 240 kg/vaartdag  ➤ GVS = 480 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>MINIMUM INSTANDHOUDINGSREFERENTIE</u></b>  <b>TONG</b> – KVS met bruto tonnenmaat van ≤70GT voor visreizen volledig in de Noordzee:  Minimummaat = 24 cm en minimumgewicht = 120 gr.</p>
<p><b>5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.04.2017 (B.S. 28.04.2017)  tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)</b></p>
<p><b><u>SCHAR &amp; BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>  Geschraapt als quotasoort door de Europese Raad.  Alle vangstvolumebeperkingen worden vanaf 15-apr-2017 stopgezet.</p>
<p><b><u>HEEK</u></b>  01-mei-2017/31-dec-2017 = 200 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>  ➤ KVS – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 400 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW vóór 15-maart-2017  ➤ GVS – 01-jan-2017/30-juni-2017 = 200 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW vóór 15-maart-2017</p>
<p><b><u>ROGGEN - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b> 01-mei-2017/31-dec-2017  ➤ KVS = 125 kg/vaartdag  ➤ GVS = 250 kg/vaartdag  Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.</p>
<p><b><u>GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab</u></b> vanaf 1-juni-2017  Enkel voor vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne 2017; aanvragen voor 1-mei-2017.</p>
<p><b><u>Tong VIIIab</u></b>  1-juni-2017/30-sept-2017 = 15 kg/Kw (bij administratieve beslissing verhoogd tot 16 kg/Kw)  Overschrijdingen worden in tweevoud in mindering gebracht op tong 2018.  Vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne en 1 kg/kW minder tong VIIfg in de periode 1-juli-2017/31-okt-2017.</p>
<p><b>6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.06.2017 (B.S. 26.06.2017)  tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)</b></p>
<p><b><u>TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>  ➤ KVS – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 5.500 kg + 60 kg/kW  ➤ GVS – 01-juli-2017/31-okt-2017 = 5.000 kg + 17 kg/kW  ➤ passieve visserij – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 6.500 kg + 40 kg/kW</p>
<p><b><u>TONG - VIIfg</u></b>  TOTAAL QUOTUM 2017  ➤ KVS = 27 ton  ➤ GVS = 518 ton  BEPERKING PER VAARTUIG  ➤ KVS – 01-feb-2017/31-okt-2017 = 4.000 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2017  ➤ GVS – 01-juli-2017/31-okt-2017 = 7 kg/kW; vaartuigen op lijst Golf van Gascogne= 0</p>
<p><b><u>TONG - VIIhjk</u></b> 01-jul-2017/31-dec-2017  ➤ GVS = 650 kg/vaartdag tot 75% quotum benut, dan 300 kg/vaartdag</p>
<p><b><u>SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>  ➤ KVS – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 440 kg/kW  ➤ GVS – 01-juli-2017/31-okt-2017 = 350 kg/kW</p>
<p><b><u>SCHOL - VIIhjk</u></b>  ➤ GVS – 01-juli-2017/31-dec-2017 = 1 kg/kW</p>
<p><b><u>KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium</u></b>  BEPERKING PER VAARTUIG 01-juli-2017/31-dec-2017  ➤ boomkorvaartuigen KVS = 350 kg/vaartdag  ➤ boomkorvaartuigen GVS = 700 kg/vaartdag  ➤ niet-boomkorvaartuigen = 800 kg/vaartdag  ➤ TRI of BT1 = 400 kg/vaartdag extra  TOEWIJZING PER KW  ➤ KVS – 01-jan-2017/31-okt-2017 = 16 kg/kW (aangevraagd vóór 16-jan-2017)  ➤ GVS – 01-juli-2017/31-okt-2017 = 3.000 kg + 16 kg/kW (aangevraagd vóór 15-juli-2017)  ➤ GVS passieve visserij - 01-jan-2017/31-okt-2017 = 16 kg/kW (aangevraagd vóór 16-jan-2017)</p>

**7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 22.08.2017 (B.S. 28.08.2017)  
tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)**

**SCHOL – VIIIg**

01-sep-2017/31-dec-2017 vanaf 85% van het quotum is benut:

- KVS = 25 kg/vaartdag
- GVS = 50 kg/vaartdag

**SCHELVIS – VIIa** 01-sep-2017/31-dec-2017

- GVS = 200 kg/vaartdag

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag

**SCHELVIS – VII excl. VIIa, VIII** 01-sep-2017/31-dec-2017

25 kg/vaartdag

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag

**8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 11.09.2017 (B.S. 15.09.2017)  
tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)**

**ROG – VIIa-c, e-k**

21-sep-2017/31-dec-2017

- KVS = 200 kg/vaartdag
- GVS = 400 kg/vaartdag

**9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.10.2017 (B.S. 30.10.2017)  
tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)**

**SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium** 01-nov-2017/31-dec-2017

- KVS = 170 kg/kW en max 1.000 kg/vaartdag in Noordzee bij gemengde zeereis VIIde en IVc
- GVS = 260 kg/kW en max 2.000 kg/vaartdag in Noordzee bij gemengde zeereis VIIde en IVc

**SCHOL – VIIde** 01-nov-2017/31-dec-2017

- KVS = 1.000 kg/vaartdag
- GVS = 2.000 kg/vaartdag

Als 90% benut is van het quotum vóór 1 december dan:

- KVS = 500 kg/vaartdag
- GVS = 1.000 kg/vaartdag

**TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium** 01-nov-2017/31-dec-2017

- KVS = 5.000 kg + 15 kg/kW en max 300 kg/vaartdag in Noordzee bij gemengde zeereis VIIde en IVc
- GVS = 5.000 kg + 15 kg/kW en max 600 kg/vaartdag in Noordzee bij gemengde zeereis VIIde en IVc

**TONG - VIIIg** 01-nov-2016/31-dec-2016

- KVS = verboden
- GVS = 2.000 kg/vaartuig + 3 kg/kW; vaartuigen op lijst Golf van Gascogne max 2.000 kg/vaartuig.

**TONG – VIIde** 01-nov-2017/31-dec-2017

- KVS = 300 kg/vaartdag
- GVS = 600 kg/vaartdag

**TONG - VIIe** 01-nov-2017/31-dec-2017

2.300 kg/vaartuig

**TONG - VIIa** 01-nov-2017/31-dec-2017

500 kg/vaartuig

**KABELIAUW – VIIb-c, VIIe-k, VIII** 01-nov-2017/31-dec-2017

3.000 kg + 4 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per kW

**KABELIAUW – VIIc** 01-nov-2017/31-dec-2017

3 kg/kW

**ROGGEN - Noordzee incl. Schelde-estuarium** 01-nov-2017/31-dec-2017

- KVS = 150 kg/vaartdag
- GVS = 300 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

**WIJTING – VIIb-k** 01-nov-2017/31-dec-2017

- KVS = 200 kg/vaartdag
- GVS = 400 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

**10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 17.11.2018 (B.S. 24.11.2017)  
tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)**

**ROGGEN - Noordzee incl. Schelde-estuarium** 25-nov-2017/31-dec-2017

- KVS = 300 kg/vaartdag
- GVS = 600 kg/vaartdag

**11) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 08.12.2017 (B.S. 12.12.2017)  
tot wijziging van MB van 22.12.2016 (B.S. 30.12.2016)**

**KABELIAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium**

GEEN BEPERKING PER VAARTUIG 01-dec-2017/31-dec-2017

Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2015-2016-2017

**Vaartuigen ≤ 221 kW**

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	55/kW + 5.000	737	419	290
november-december	10/kW + 3.000	220	370	26
jaar		957		316

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:  
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	65/kW + 5.000	757	399	187
november-december	15/kW + 3.000	243	399	20
jaar		1.000		207

Op het einde van 2016 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.809,55 kW:  
7.929 kW effectief motorvermogen + 96 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	60/kW + 5500	704	460	137
november-december	15/kW + 5000	323	460	10
jaar		1.027		237

Op het einde van 2017 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.846,55 kW:  
7.929 kW effectief motorvermogen + 133 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

**Vaartuigen > 221 kW**

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW+ 5.000	778	402	152
juli-oktober	15/kW + 5.000	822	510	207
november-december	10/kW + 3.000	536	510	224
jaar		2.136		583

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:  
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	14/kW+ 5.000	786	353	137
juli-oktober	17/kW + 5.000	918	652	248
november-december	15/kW + 5.000	830	652	147
jaar		2.535		532

Op het einde van 2016 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.704,4 kW:  
28.324 kW effectief motorvermogen + 8.702 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbepanking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	16/kW + 5500	832	405	140
juli-oktober	17/kW + 5000	825	405	153
november-december	15/kW + 5000	763	405	91
jaar		2.420		384

Op het einde van 2017 waren er 34 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.851,15 kW:  
27.731 kW effectief motorvermogen + 9.258 kW bijkomend + 6.862,15 kW extra vangstrech

Tabel 41: Beheer TONG-quotum VII,g 2015-2016-2017

**Vaartuigen ≤ 221 kW**

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+4.000	36	39	24
november-december	0/kW+0	0	39	0
jaar		36		24

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:  
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech  
Slechts 9 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2015 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+4.000	32	36	20
november-december	0/kW+0	0	36	0
jaar		32		20

Op het einde van 2016 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.809,55 kW:  
7.929 kW effectief motorvermogen + 96 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech  
Slechts 8 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2016 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+4.000	152	27	12
november-december	0/kW+0	0	27	0
jaar		152		12

Op het einde van 2017 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.846,55 kW:  
7.929 kW effectief motorvermogen + 133 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech  
Slechts 7 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2017 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

**Vaartuigen > 221 kW**

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	20/kW+0	862	502	519
november-december	0/kW+0	0	524	0
jaar		862		623

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:  
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+0	437	423	325
juli-oktober	6/kW+1.000	297	483	121
november-december	2/kW+2.000	157	483	77
jaar		891		523

Op het einde van 2016 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.704,4 kW:  
28.324 kW effectief motorvermogen + 8.702 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW + 0	393	467	344
juli-oktober	7/kW + 0	268	518	103
november-december	3/kW + 2000	188	518	71
jaar		849		518

Op het einde van 2017 waren er 34 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.851,15 kW:  
27.731 kW effectief motorvermogen + 9.258 kW bijkomend + 6.862,15 kW extra vangstrech

Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2015-2016-2017

**Vaartuigen ≤ 221 kW**

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	335/kW+0	3.238	1.320	812
november-december	90/kW+0	870	1.320	85
jaar		4.108		897

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:  
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	400/kW+0	3.523	1.217	714
november-december	150/kW+0	13.21	1.217	111
jaar		4.845		825

Op het einde van 2016 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.809,55 kW:  
7.929 kW effectief motorvermogen + 96 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	440/kW+0	3.628	1.225	410
november-december	170/kW+0	1.446	1.225	75
jaar		5.074		485

Op het einde van 2017 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8.846,55 kW:  
7.929 kW effectief motorvermogen + 133 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

**Vaartuigen > 221 kW**

periode 2015	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	115/kW+0	4.957	5.880	1.112
juli-oktober	250/kW+0	10.776	6.447	2.086
november-december	180/kW+0	7.758	6.447	1.386
jaar		23.491		4.584

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:  
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2016	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	130/kW+0	5.681	6.610	1.121
juli-oktober	300/kW+0	13.111	6.898	3.042
november-december	240/kW+0	10.489	6.898	1.370
jaar		29.282		5.533

Op het einde van 2016 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.704,4 kW:  
28.324 kW effectief motorvermogen + 8.702 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbeperving in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	200/kW+0	7.850	6.944	1.637
juli-oktober	350/kW+0	13.379	6.944	2.123
november-december	260/kW+0	10.196	6.944	821
jaar		31.425		4.581

Op het einde van 2017 waren er 34 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.851,15 kW:  
27.731 kW effectief motorvermogen + 9.258 kW bijkomend + 6.862,15 kW extra vangstrech

Tabel 43: Stopgezette visserijen in 2017

VISSOORT	VISGEBIED	DATUM STOPZETTING
GOLFROG	VIIId(EU)	27/01/2017
GOLFROG	VIIe	07/03/2017
KABELJAUW	VIIa	21/06/2017
MAKREEL	IIa(EU);IIa;IIIbc(EU);IV	23/08/2017
SCHOL	VIIhjk	23/08/2017
SCHOL	VIII,IX,X	10/10/2017
TONG	VIIIab	10/10/2017
SCHARRETONG	VIIIabde	10/10/2017
ROGGEN	VIII,IX(EU)	10/10/2017
WIJTING	VIII	10/10/2017
POLLAK	VIIIabde	10/10/2017
HEEK	VIIIabde	10/10/2017
LANGOUST.(GEH.)	VIIIabde	10/10/2017
ZEEDUIVEL	VIIIabde	10/10/2017
ROGGEN	VIIId(EU)	01/11/2017
SCHELVIS	VIIb-k,VIII,IX,X	25/11/2017
KLEINOOGROG	VIIIfg	06/12/2017
ROGGEN	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	06/12/2017

Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2017

VISSOORT	VISGEBIED	QUOTUM (ton) initieel + ruil = effectief	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)
GOLFROG	VIIId(EU)	2 + 0 = 2	5,648	3,648
ROG	VIIId(EU)	96 - 4,647 = 91,353	95,695	4,342
ROG	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	762 +145,1 = 907,1	919,333	12,233

Deze quotumoverschrijdingen werden in mindering gebracht van het quotum 2018.

Tabel 45: Quotabenuutting in 2017

VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFECTIEF		van het initieel	van het effectief
kabeljauw	IIIa(SK)	14	-14	0	0		
	Ila(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	1.159	-260,725	898,275	696,571	60,1	77,5
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0		
	VIIa	2	3,342	5,342	5,117	255,9	95,8
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	109	0,865	109,865	82,143	75,4	74,8
	VIIId	88	8,435	96,435	17,498	19,9	18,1
	<b>kabeljauw</b>	<b>1.372</b>	<b>-262,083</b>	<b>1.109,917</b>	<b>801,329</b>	<b>58,4</b>	<b>72,2</b>
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	10	-10	0	0		
	Ila(EU);IV	196	38,869	234,869	30,338	15,5	12,9
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	10	-8,918	1,082	0		
	Vb,Vla(EU+IW)	4	-2,55	1,450	0	0,0	0,0
	VIIb-k,VIII,IX,X	86	29,625	115,625	111,392	129,5	96,3
	VIIa	42	-5,311	36,689	4,526	10,8	12,3
	<b>schelvis</b>	<b>348</b>	<b>41,715</b>	<b>389,715</b>	<b>146,256</b>	<b>42,0</b>	<b>37,5</b>
zwarte koolvis	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	35	-20	15	14,988	42,8	99,9
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0		
	VII,VIII,IX,X	6	0,6	6,600	0,621	10,4	9,4
	Vb(Faeröer)	56	-20	36	0		
	<b>zwarte koolvis</b>	<b>97</b>	<b>-39,4</b>	<b>57,6</b>	<b>15,609</b>	<b>16,1</b>	<b>27,1</b>
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0		
	VII	378		378	18,723	5,0	5,0
	VIIIabde	0		0	0		
	<b>witte koolvis</b>	<b>378</b>		<b>378</b>	<b>18,723</b>	<b>5,0</b>	<b>5,0</b>
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	-6	0	0		
	IV(EU)	22	-12,512	9,488	9,04	41,1	95,3
	V(EU+IW)	9		9	0		
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	51	8,72	59,720	21,258	41,7	35,6
	IV(NW)	9	-9	0	0		
	<b>leng</b>	<b>97</b>	<b>-18,792</b>	<b>78,208</b>	<b>30,298</b>	<b>31,2</b>	<b>38,7</b>
wijting	IIIa	0		0	0		
	Ila(EU);IV	315	-184,5	130,500	71,341	22,6	54,7
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0		
	VIIa	0	1,601	1,601	1,523		95,1
	VIIb-k	268	149,844	417,844	230,902	86,2	55,3
	VIII	0	10	10	0,411		4,1
	<b>wijting</b>	<b>583</b>	<b>-23,055</b>	<b>559,945</b>	<b>304,177</b>	<b>52,2</b>	<b>54,3</b>
schol	IIIa(SK)	106	-106	0	0	0,0	
	Ila(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	7.435	974,159	8.409,159	5.319,26	71,5	63,3
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0		
	VIIa	28	61,995	89,995	76,792	274,3	85,3
	VIIb,c	0		0	0		
	VIIde	1.640	932,927	2.572,927	2.341,56	142,8	91,0
	VIIIfg	55	135,01	190,010	179,627	326,6	94,5
	VIIhjk	8	3,2	11,200	10,861	135,8	97,0
	VIII,IX,X	0	5	5	0,674		13,5
	<b>schol</b>	<b>9.272</b>	<b>2.006,291</b>	<b>11.278,291</b>	<b>7.928,774</b>	<b>85,5</b>	<b>70,3</b>
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	0		
	II,IV(EU)	1.343	151,452	1.494,452	556,95	41,5	37,3
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0		
	VIIa	10	3,7	13,700	13,683	136,8	99,9
	VIIbc	0		0	0		



VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFEKTIEF		van het initieel	van het effectief
	VIIId	733	157,356	890,356	697,391	95,1	78,3
	VIIe	42	14,923	56,923	55,552	132,3	97,6
	VIIIfg	528	50,064	578,064	553,782	104,9	95,8
	VIIIhjk	32	62,283	94,283	74,283	232,1	78,8
	VIIIab	42	228,979	270,979	267,032	635,8	98,5
	VIIIcde,IX,X	0		0	0		
	<b>tong</b>	<b>2.730</b>	<b>668,757</b>	<b>3.398,757</b>	<b>2.218,673</b>	<b>81,3</b>	<b>65,3</b>
tarbot en griet	Ia,IV(EU)	362	196,625	558,625	473,856	130,9	84,8
	<b>tarbot en griet</b>	<b>362</b>	<b>196,625</b>	<b>558,625</b>	<b>473,856</b>	<b>130,9</b>	<b>84,8</b>
roggen	Ia,IV(EU)	232	22	254	194,276	83,7	76,5
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	762	145,1	907,100	919,333	120,6	101,3
	VIIId(EU)	96	-4,647	91,353	95,695	99,7	104,8
	VIII,IX(EU)	8		8	2,656	33,2	33,2
	<b>roggen</b>	<b>1.098</b>	<b>162,453</b>	<b>1.260,453</b>	<b>1.211,960</b>	<b>110,4</b>	<b>96,2</b>
golfrog	Ia, IV(EU)	0		0	0		
	VIIe	15	2,5	17,500	17,424	116,2	99,6
	VIIId(EU)	2		2	5,648	282,4	282,4
	VIII,IX(EU)	0		0	0		
	<b>golfrog</b>	<b>17</b>	<b>2,5</b>	<b>19,5</b>	<b>23,072</b>	<b>135,7</b>	<b>118,3</b>
tongschar en witje	Ia,IV(EU)	346	250	596	354,402	102,4	59,5
	<b>tongschar en witje</b>	<b>346</b>	<b>250</b>	<b>596</b>	<b>354,402</b>	<b>102,4</b>	<b>59,5</b>
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	3	-3	0	0		
	Va(IJsland)	0		0	0		
	<b>roodbaarzen</b>	<b>3</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
doornhaai	Ia, IV(EU)	0		0	0		
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0	0		
	<b>doornhaai</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		
andere soorten	IV(NW)	52	-52	0	0		
	<b>andere soorten nozo</b>	<b>52</b>	<b>-52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		
makreel	Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	639	-530,193	108,807	107,122	16,8	98,5
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	21,65	21,650	21,349		98,6
	<b>makreel</b>	<b>639</b>	<b>-508,543</b>	<b>130,457</b>	<b>128,471</b>	<b>20,1</b>	<b>98,5</b>
sprot	IIIa	0		0	0		
	Ia,IV(EU)	1.890	-96,31	1.793,690	0,028	0,0	0,0
	VIIde	21	-17,14	3,860	0,02	0,1	0,5
	<b>sprot</b>	<b>1.911</b>	<b>-113,45</b>	<b>1.797,55</b>	<b>0,048</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	16	87,03	103,030	67,15	419,7	65,2
	Ia,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	0	1,05	1,050	0,33		31,4
	<b>horsmakreel</b>	<b>16</b>	<b>88,08</b>	<b>104,08</b>	<b>67,48</b>	<b>421,8</b>	<b>64,8</b>
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0		0	0		
	Ia,IV(EU)	56	-2,41	53,590	34,95	62,4	65,2
	Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)	622	-356,205	265,795	46,006	7,4	17,3
	VIIIabde	20	1,965	21,965	4,904	24,5	22,3
	<b>heek</b>	<b>698</b>	<b>-356,65</b>	<b>341,35</b>	<b>85,86</b>	<b>12,3</b>	<b>25,2</b>
zeeduivel	IV(NW)	45	-45	0	0		
	Ia,IV(EU)	478	-105,641	372,359	169,372	35,4	45,5
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	275	-275	0	0		
	VII	3.097	-983,42	2.113,580	1.203,43	38,9	56,9
	VIIIabde	0	340,67	340,670	205,321		60,3
	<b>zeeduivel</b>	<b>3.895</b>	<b>-1.068,391</b>	<b>2.826,609</b>	<b>1.578,123</b>	<b>40,5</b>	<b>55,8</b>
scharretong	Ia,IV(EU)	8	3,969	11,969	0,008	0,1	0,1
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0		0	0		



VISSOORT	GEBIED	QUOTA (ton)			VANGST (ton)	BENUTTING (%)	
		INITIEEL	RUIL	EFFEKTIEF		van het initieel	van het effectief
	VII	370	2,923	372,923	346,415	93,6	92,9
	VIIIabde	0	20,965	20,965	14,464		69,0
	<b>scharretong</b>	<b>378</b>	<b>27,857</b>	<b>405,857</b>	<b>360,887</b>	<b>95,5</b>	<b>88,9</b>
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	1.048	353,445	1.401,445	1.114,36	106,3	79,5
	Vb(EU+IW);VI	0		0	0		
	VII	0	17,571	17,571	1,129		6,4
	VIIIabde	0	5,056	5,056	0,175		3,5
	<b>langoust.(geh.)</b>	<b>1.048</b>	<b>376,072</b>	<b>1.424,072</b>	<b>1.115,664</b>	<b>106,5</b>	<b>78,3</b>
haring	I,II(EU+IW)	15	-15	0	0		
	IIIa	0		0	0		
	IVc,VII d(≠Blackwater-bestand)	9.308	-9.190,319	117,681	13,08	0,1	11,1
	Vb,Via Noord,Vib(EU+IW)	0		0	0		
	Via Clyde	0		0	0		
	Via Zuid, VIIbc	0		0	0		
	VIIa	0		0	0		
	VIIef	0		0	0		
	VIIghjk	0		0	0		
	<b>haring</b>	<b>9.323</b>	<b>-9.205,319</b>	<b>117,681</b>	<b>13,08</b>	<b>0,1</b>	<b>11,1</b>

\* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2017

KABELJAUW in IIa(EU);IIa(≠SK,≠KT);IV															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	2	1	1	16	15	5	0	7	2	3	17	70		
Vreemde havens	6	7	2	19	52	37	3	69	132	115	120	65	627		
Totaal 2017	7	9	3	20	68	52	8	69	139	117	123	82	697		
Gecumuleerd 2017	7	16	19	40	107	159	167	236	374	491	614	697	697	1,159 (-260,725)	78%
Gecumuleerd 2016	34	47	64	95	151	201	234	377	610	825	995	1.103	1.103	994 (+207)	92%
Gecumuleerd 2015	44	64	82	117	234	300	355	491	660	855	1.048	1.194	1.194	862 (+335)	100%
Gemiddelde '15,'16,'17	28	43	55	84	164	220	252	368	548	724	886	998	998		
	3%	4%	6%	8%	16%	22%	25%	37%	55%	73%	89%	100%	100%		

KABELJAUW in VIIb;VIIe-k;VIII;IX;X															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	2	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	8		
Vreemde havens	7	8	18	18	7	3	4	1	1	2	3	3	74		
Totaal 2017	9	8	19	19	9	3	5	1	1	2	4	3	82		
Gecumuleerd 2017	9	16	35	54	63	66	71	72	73	75	79	82	82	109 (+0,865)	75%
Gecumuleerd 2016	11	19	29	58	65	72	83	89	91	92	94	97	97	193 (+15,654)	46%
Gecumuleerd 2015	15	31	64	87	95	101	107	111	118	119	120	121	121	218 (-61,463)	77%
Gemiddelde '15,'16,'17	12	22	43	66	74	80	87	91	94	95	98	100	100		
	12%	22%	43%	66%	74%	80%	87%	91%	94%	95%	98%	100%	100%		

KABELJAUW in VIIa															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	5		
Totaal 2017	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	5		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	1	4	5	5	5	5	5	5	5	5	2 (+3,342)	96%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2 (+1,014)	99%
Gecumuleerd 2015	0	1	3	3	7	9	10	10	11	11	11	12	12	2 (+10,108)	97%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	1	2	5	5	6	6	6	6	6	7	7		
	0%	4%	15%	25%	70%	83%	88%	90%	93%	97%	97%	100%	100%		

KABELJAUW in VIId															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5		
Vreemde havens	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12		
Totaal 2017	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17		
Gecumuleerd 2017	7	13	16	16	16	16	16	16	16	16	17	17	17	88 (+8,435)	18%
Gecumuleerd 2016	12	22	32	33	34	34	34	34	35	35	35	38	38	84 (+0,350)	46%
Gecumuleerd 2015	17	49	68	70	70	71	72	73	76	79	79	79	79	73 (+5,980)	100%
Gemiddelde '15,'16,'17	12	28	38	40	40	40	40	41	41	43	44	45	45		
	27%	62%	86%	88%	89%	90%	90%	91%	92%	95%	97%	100%	100%		

SCHELVIS in IIa(EU);IV															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3		
Vreemde havens	0	0	0	1	2	1	0	3	4	7	6	3	27		
Totaal 2017	0	0	0	1	4	2	0	3	4	7	6	3	30		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	1	6	8	8	11	15	22	28	30	30	196 (+38,869)	13%
Gecumuleerd 2016	5	9	9	11	14	15	16	22	32	41	48	53	53	354 (+34,690)	14%
Gecumuleerd 2015	1	1	1	5	14	17	19	23	30	36	43	45	45	254 (-57,2)	23%
Gemiddelde '15,'16,'17	2	3	3	6	11	13	14	19	26	33	40	43	43		
	5%	8%	8%	14%	26%	31%	34%	44%	61%	78%	93%	100%	100%		

SCHELVIS in VIIb-k;VIII;IX;X															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	1	1	2	6	1	2	1	1	0	1	0	17		
Vreemde havens	8	7	9	21	15	8	8	6	1	4	7	0	94		
Totaal 2017	9	8	10	23	21	9	10	7	2	4	8	0	111		
Gecumuleerd 2017	9	17	27	50	71	80	89	96	99	103	111	111	111	86 (+29,625)	96%
Gecumuleerd 2016	9	16	25	52	70	84	87	87	88	89	89	90	90	81 (+15,268)	94%
Gecumuleerd 2015	17	23	31	61	77	88	98	107	115	118	118	118	118	93 (+25,45)	100%
Gemiddelde '15,'16,'17	11	19	28	54	72	84	92	97	100	103	106	107	107		
	11%	17%	26%	51%	68%	79%	86%	91%	94%	97%	99%	100%	100%		

SCHELVIS in VIIa															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	5		
Totaal 2017	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	5		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	3	4	4	4	4	4	5	5	5	42 (-5,311)	12%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	2	3	4	4	4	4	5	5	5	26 (+4,888)	16%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	1	3	3	4	5	5	5	5	7	7	19 (-10,121)	78%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	3	3	4	4	4	4	5	5	5		
	0%	4%	5%	8%	48%	64%	73%	80%	80%	83%	88%	100%	100%		

**ZWARTE KOOLVIS in IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	2	3	1	0	1	2	2	2	1	13		
Totaal 2017	0	0	0	2	5	1	0	1	2	2	2	1	15		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	2	7	8	8	8	10	12	14	15	15	35 (-20)	100%
Gecumuleerd 2016	0	1	1	1	2	3	4	5	9	12	14	16	16	23 (-7,727)	102%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	1	2	2	3	4	5	6	6	6	23 (-16,4)	96%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	1	3	4	4	5	8	10	11	12	12		
	1%	2%	2%	10%	28%	33%	37%	44%	63%	79%	92%	100%	100%		

**ZWARTE KOOLVIS in VII,VIII,IX,X**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	6 (+0,6)	9%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	8%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	11%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1		
	8%	17%	43%	64%	74%	81%	87%	90%	91%	93%	99%	100%	100%		

**WITTE KOOLVIS in VII**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	2	3	5	2	1	0	1	0	0	0	1	0	17		
Totaal 2017	2	4	6	2	1	0	1	0	0	0	1	0	19		
Gecumuleerd 2017	2	6	12	15	16	16	17	17	17	18	18	19	19	378	5%
Gecumuleerd 2016	4	12	24	32	34	36	38	39	40	40	41	42	42	420	10%
Gecumuleerd 2015	3	9	22	27	28	29	30	31	31	31	31	32	32	420	8%
Gemiddelde '15,'16,'17	3	9	20	25	26	27	28	29	29	30	30	31	31		
	9%	29%	64%	80%	84%	89%	93%	95%	96%	97%	99%	100%	100%		

**LENG in IV(EU)**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	2	1	9		
Totaal 2017	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	2	1	9		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	1	1	2	3	5	7	8	9	9	22 (-12,512)	95%
Gecumuleerd 2016	0	1	1	1	1	2	2	4	8	10	13	14	14	19 (-4,675)	97%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	1	2	2	3	5	7	9	10	11	11	16 (+7,249)	48%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	1	1	2	2	4	6	8	11	11	11		
	2%	3%	3%	5%	12%	16%	19%	32%	56%	75%	93%	100%	100%		

**LENG in VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUW)**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	2	2	5	5	2	1	1	1	0	1	1	1	21		
Totaal 2017	2	2	5	5	2	1	1	1	0	1	1	1	21		
Gecumuleerd 2017	2	4	9	13	15	16	17	18	18	19	20	21	21	51 (+8,72)	36%
Gecumuleerd 2016	3	5	12	28	31	32	34	35	36	37	38	39	39	39 (+48,197)	45%
Gecumuleerd 2015	5	10	16	23	26	27	28	29	31	31	31	31	31	32 (+49,974)	38%
Gemiddelde '15,'16,'17	3	6	12	22	24	25	26	27	28	29	30	31	31		
	10%	20%	40%	71%	78%	81%	85%	90%	92%	94%	96%	100%	100%		

**WIJTING in IIa(EU);IV**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	1	1	2	1	0	0	0	1	2	1	2	12		
Vreemde havens	1	1	3	5	5	5	1	7	4	13	13	2	59		
Totaal 2017	2	2	4	7	6	5	1	7	5	15	14	4	71		
Gecumuleerd 2017	2	5	9	15	22	26	27	34	39	54	67	71	71	315 (-184,5)	55%
Gecumuleerd 2016	3	4	13	16	20	24	28	33	37	46	59	65	65	270 (-205,600)	101%
Gecumuleerd 2015	8	11	16	23	27	29	30	34	41	50	63	70	70	280 (-205)	93%
Gemiddelde '15,'16,'17	4	7	12	18	23	26	28	34	39	50	63	69	69		
	6%	10%	18%	26%	34%	38%	41%	49%	57%	72%	92%	100%	100%		

**WIJTING in VIa**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	0 (+1,601)	95%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+1,008)	35%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0 (+1,345)	99%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	0%	5%	11%	15%	48%	61%	72%	80%	93%	95%	97%	100%	100%		

## WIJTING in VIIB-k

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	6	10	8	3	2	0	1	0	1	0	3	3	37		
Vreemde havens	24	37	51	32	6	3	2	2	1	5	12	18	194		
Totaal 2017	30	47	59	35	8	3	3	2	2	5	15	21	231		
Gecumuleerd 2017	30	77	136	171	179	182	185	188	190	195	210	231	231	268 (+149,844)	55%
Gecumuleerd 2016	35	88	168	250	262	272	283	290	293	297	312	331	331	222 (+176,435)	83%
Gecumuleerd 2015	37	72	150	208	215	223	230	237	240	248	258	273	273	172 (+129,706)	91%
Gemiddelde '15,'16,'17	34	79	151	210	219	226	233	238	241	247	260	279	279		
	12%	28%	54%	75%	79%	81%	84%	86%	86%	89%	93%	100%	100%		

## WIJTING in VIII

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+10)	4%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0 (+1)	55%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	0 (+10)	19%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1		
	0%	0%	0%	0%	0%	23%	65%	97%	100%	100%	100%	100%	100%		

## SCHOL in IIa(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	9	33	35	62	73	45	28	13	65	36	31	94	524		
Vreemde havens	250	313	114	215	387	437	314	574	749	623	432	387	4.795		
Totaal 2017	259	346	149	277	460	482	342	587	814	659	463	481	5.319		
Gecumuleerd 2017	259	605	754	1.031	1.491	1.973	2.315	2.902	3.716	4.376	4.839	5.319	5.319	7.435 (+974,159)	63%
Gecumuleerd 2016	269	379	564	824	1.187	1.632	2.151	2.823	3.964	5.115	5.995	6.672	6.672	7.538 (+1.203,594)	76%
Gecumuleerd 2015	446	575	653	861	1.294	1.661	1.990	2.621	3.383	4.275	4.982	5.549	5.549	7.365 (+820,941)	68%
Gemiddelde '15,'16,'17	324	519	657	905	1.324	1.755	2.152	2.782	3.688	4.589	5.272	5.847	5.847		
	6%	9%	11%	15%	23%	30%	37%	48%	63%	78%	90%	100%	100%		

## SCHOL in VIIa

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	2	3	0	1	1	0	2	0	9		
Vreemde havens	0	0	1	4	23	17	11	3	3	2	2	1	68		
Totaal 2017	0	0	1	4	25	20	11	4	4	2	4	1	77		
Gecumuleerd 2017	0	0	1	5	30	51	62	66	70	71	76	77	77	28 (+61,995)	85%
Gecumuleerd 2016	0	3	3	3	19	33	45	62	62	69	82	82	82	28 (+91,950)	68%
Gecumuleerd 2015	0	3	8	11	53	70	87	97	102	106	107	115	115	28 (+131,503)	72%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	2	4	6	34	51	65	75	78	82	88	91	91		
	0%	2%	4%	7%	37%	56%	71%	82%	86%	90%	97%	100%	100%		

## SCHOL in VIId

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	208	102	47	20	49	49	64	58	43	44	122	289	1.095		
Vreemde havens	436	152	54	13	14	35	15	61	63	52	103	248	1.247		
Totaal 2017	644	254	101	33	63	84	79	119	106	96	225	537	2.342		
Gecumuleerd 2017	644	898	999	1.032	1.095	1.179	1.259	1.377	1.484	1.580	1.805	2.342	2.342	1.640 (+932,927)	91%
Gecumuleerd 2016	702	995	1.137	1.184	1.257	1.381	1.448	1.503	1.560	1.646	1.785	2.392	2.392	2.037 (+535,341)	93%
Gecumuleerd 2015	242	558	708	738	764	813	872	910	967	1.092	1.318	1.710	1.710	1.018 (+844,952)	92%
Gemiddelde '15,'16,'17	529	817	948	985	1.039	1.124	1.193	1.263	1.337	1.439	1.636	2.148	2.148		
	25%	38%	44%	46%	48%	52%	56%	59%	62%	67%	76%	100%	100%		

## SCHOL in VIIfg

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	1	1	3	7	2	3	2	1	0	1	1	23		
Vreemde havens	10	8	8	36	27	16	16	8	2	6	11	8	157		
Totaal 2017	11	9	9	39	34	18	19	10	3	6	12	9	180		
Gecumuleerd 2017	11	20	29	68	102	120	139	149	152	159	171	180	180	55 (+135,01)	95%
Gecumuleerd 2016	12	21	29	65	89	106	137	159	173	191	223	244	244	59 (+187,573)	99%
Gecumuleerd 2015	26	35	47	87	110	129	146	164	185	185	185	185	185	69 (+156,730)	82%
Gemiddelde '15,'16,'17	16	25	35	73	100	119	141	157	170	178	193	203	203		
	8%	12%	17%	36%	49%	58%	69%	78%	84%	88%	95%	100%	100%		

## SCHOL in VIIhjk

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	3	2	4	0	0	0	0	9		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	4	3	4	0	0	0	0	11		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	1	5	7	11	11	11	11	11	11	8 (+3,2)	97%
Gecumuleerd 2016	0	1	2	2	3	7	7	7	7	7	7	7	7	8 (-1)	97%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	1	3	3	4	4	4	5	5	8 (-3,581)	102%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	1	1	1	4	6	7	7	7	7	7	7		
	0%	3%	8%	12%	19%	54%	76%	93%	99%	100%	100%	100%	100%		

**SCHOL in VIII,IX,X**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0 (+5)	14%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0 (+5)	19%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	0 (+5)	42%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1		
	0%	0%	0%	0%	0%	24%	75%	98%	100%	100%	100%	100%	100%		

**TONG in II,IV(EU)**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	8	24	36	33	31	8	10	9	19	16	14	13	221		
Vreemde havens	41	27	16	9	9	16	6	36	38	58	51	28	336		
Totaal 2017	49	51	52	42	40	24	16	45	57	74	65	41	557		
Gecumuleerd 2017	49	100	152	193	233	258	274	319	376	450	516	557	557	1.343 (+151,452)	37%
Gecumuleerd 2016	53	82	135	206	258	288	319	374	465	597	693	777	777	1.104 (-116,480)	79%
Gecumuleerd 2015	56	93	162	251	336	388	426	469	547	692	825	940	940	991 (-61,490)	101%
Gemiddelde '15,'16,'17	52	92	149	217	276	311	340	387	463	580	678	758	758		
	7%	12%	20%	29%	36%	41%	45%	51%	61%	77%	89%	100%	100%		

**TONG in VIa**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
Vreemde havens	0	1	0	1	3	1	1	1	1	1	1	2	13		
Totaal 2017	0	1	0	1	3	1	1	1	1	1	2	2	14		
Gecumuleerd 2017	0	1	1	2	5	6	7	8	8	9	12	14	14	10 (+3,7)	100%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	2	4	5	6	7	9	10	13	14	14	10 (+4)	102%
Gecumuleerd 2015	0	1	2	3	15	17	22	24	27	31	31	36	36	22 (+16,4)	95%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	1	1	2	8	9	12	13	15	17	19	21	21		
	0%	2%	5%	10%	38%	44%	54%	61%	68%	77%	86%	100%	100%		

**TONG in VIId**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	44	53	66	14	13	11	13	12	12	14	41	37	330		
Vreemde havens	38	63	102	24	6	10	4	25	24	22	27	24	367		
Totaal 2017	82	116	168	38	19	21	17	37	36	36	68	61	697		
Gecumuleerd 2017	82	197	365	403	422	443	460	497	532	568	636	697	697	733 (+157,356)	78%
Gecumuleerd 2016	94	225	432	486	511	547	569	587	613	648	695	799	799	877 (+182,558)	75%
Gecumuleerd 2015	96	282	595	656	681	714	754	779	821	895	966	1.048	1.048	938 (+237,574)	89%
Gemiddelde '15,'16,'17	91	235	464	515	538	568	594	621	656	704	766	848	848		
	11%	28%	55%	61%	63%	67%	70%	73%	77%	83%	90%	100%	100%		

**TONG in VIle**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	1	2	0	4	2	1	1	1	1	3	7	23		
Vreemde havens	1	6	2	0	2	2	0	1	4	4	9	3	33		
Totaal 2017	1	7	4	0	6	4	1	2	5	5	12	10	56		
Gecumuleerd 2017	1	8	11	12	18	21	22	24	29	33	46	56	56	42 (+14,923)	98%
Gecumuleerd 2016	2	4	9	13	14	17	22	24	25	28	35	46	46	35 (+12,483)	98%
Gecumuleerd 2015	0	3	8	9	10	11	14	15	18	19	31	41	41	30 (+24,838)	76%
Gemiddelde '15,'16,'17	1	5	9	11	14	17	19	21	24	27	37	48	48		
	3%	10%	19%	24%	29%	35%	41%	44%	50%	57%	78%	100%	100%		

**TONG in VIIfg**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	5	7	5	14	13	4	3	4	1	0	5	4	65		
Vreemde havens	42	17	36	89	89	49	30	17	6	46	45	24	489		
Totaal 2017	47	24	41	103	102	53	33	21	7	46	50	28	554		
Gecumuleerd 2017	47	71	112	215	317	370	403	424	431	476	526	554	554	528 (+50,064)	96%
Gecumuleerd 2016	33	90	134	260	323	358	408	449	460	484	534	563	563	487 (+62,565)	103%
Gecumuleerd 2015	75	114	205	416	509	561	597	640	671	671	671	671	671	532 (+161,052)	97%
Gemiddelde '15,'16,'17	51,7	91,8	150	297	383	430	469	505	521	544	577	596	596		
	9%	15%	25%	50%	64%	72%	79%	85%	87%	91%	97%	100%	100%		

**TONG in VIIfjk**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	2	0	2	1	5	5	2	1	1	1	20		
Vreemde havens	1	0	2	1	2	6	7	5	6	9	9	7	54		
Totaal 2017	1	0	4	1	4	7	12	10	8	10	10	8	74		
Gecumuleerd 2017	1	1	5	5	10	16	28	38	47	57	67	74	74	32 (+62,283)	79%
Gecumuleerd 2016	0	11	40	60	77	91	91	91	91	91	91	91	91	32 (70,832)	89%
Gecumuleerd 2015	0	0	11	12	15	21	26	30	39	40	40	40	40	32 (19,319)	79%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	4	19	26	34	43	49	53	59	63	66	69	69		
	0%	6%	27%	38%	50%	63%	71%	78%	86%	91%	96%	100%	100%		

### TONG in VIIIab

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	30	9	3	4	0	0	46		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	91	43	11	0	0	0	221		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	91	107	52	14	4	0	0	267		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	91	198	249	263	267	267	267	267	42 (+228,979)	99%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	164	276	288	288	288	288	288	288	42 (+239,638)	102%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	116	236	299	302	302	302	302	302	47 (+259,616)	99%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	124	237	279	284	286	286	286	286		
	0%	0%	0%	0%	0%	43%	83%	98%	100%	100%	100%	100%	100%		

### TARBOT en GRIET in Ila,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	2	4	2	3	3	3	3	0	9	8	10	7	54		
Vreemde havens	51	22	14	22	27	20	26	59	60	58	41	21	420		
Totaal 2017	53	26	16	25	30	23	29	59	69	66	51	28	474		
Gecumuleerd 2017	53	78	95	119	150	172	201	261	330	395	446	474	474	362 (+196,625)	85%
Gecumuleerd 2016	26	38	57	71	87	99	128	184	282	408	482	514	514	329 (+185)	100%
Gecumuleerd 2015	11	14	21	39	53	63	77	104	154	239	321	356	356	340 (+16)	100%
Gemiddelde '15,'16,'17	30	43	58	76	97	111	135	183	255	348	416	448	448		
	7%	10%	13%	17%	22%	25%	30%	41%	57%	78%	93%	100%	100%		

### ROG in Ila,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	3	7	7	10	5	5	2	3	6	6	7	24	85		
Vreemde havens	17	5	3	5	4	5	7	11	12	17	12	11	109		
Totaal 2017	20	12	10	15	9	10	9	14	18	23	19	35	194		
Gecumuleerd 2017	20	32	42	57	66	76	85	99	117	140	159	194	194	232 (+22)	77%
Gecumuleerd 2016	17	22	37	51	67	73	80	95	119	138	159	193	193	221 (+7,353)	85%
Gecumuleerd 2015	34	45	59	74	96	114	126	141	169	205	236	256	256	211 (+34,5)	104%
Gemiddelde '15,'16,'17	23	33	46	61	76	88	97	112	135	161	185	215	215		
	11%	15%	22%	28%	36%	41%	45%	52%	63%	75%	86%	100%	100%		

### ROG in VIab,VIa-c,VIe-k(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	23	12	7	11	32	13	13	10	16	0	15	8	161		
Vreemde havens	61	40	23	84	143	71	99	73	28	45	72	21	759		
Totaal 2017	84	52	30	95	175	84	112	83	44	45	87	29	919		
Gecumuleerd 2017	84	135	166	261	436	520	632	715	758	804	891	919	919	762 (+145,1)	101%
Gecumuleerd 2016	53	84	100	171	309	379	450	533	579	639	727	791	791	725 (+68,769)	100%
Gecumuleerd 2015	61	107	157	303	479	584	692	784	871	881	881	881	881	725 (+154,012)	100%
Gemiddelde '15,'16,'17	66	109	141	245	408	494	592	677	736	774	833	864	864		
	8%	13%	16%	28%	47%	57%	68%	78%	85%	90%	96%	100%	100%		

### ROG in VIId(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	1	4	7	4	3	0	4	6	7	7	3	1	47		
Vreemde havens	4	3	9	5	1	0	1	5	10	8	2	1	49		
Totaal 2017	4	7	16	9	5	0	6	11	17	15	4	2	96		
Gecumuleerd 2017	4	11	28	36	41	41	47	58	75	89	94	96	96	96 (-4,647)	105%
Gecumuleerd 2016	38	60	78	85	90	101	106	110	121	129	131	135	135	87 (+43,169)	104%
Gecumuleerd 2015	23	59	79	84	88	95	101	101	101	101	101	101	101	72 (+34,761)	89%
Gemiddelde '15,'16,'17	22	43	62	68	73	79	85	89	99	106	108	110	110		
	20%	39%	56%	62%	66%	72%	77%	81%	89%	96%	98%	100%	100%		

### ROG in VIII,IX(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	3	8	33%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	2	3	4	4	4	4	4	4	7	54%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	1	3	4	4	4	4	4	4	7 (-3)	97%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3	3	3		
	0%	0%	0%	0%	0%	40%	80%	97%	100%	100%	100%	100%	100%		

### TONGSCHAR en WITJE in Ila,IV(EU)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	8	8	2	0	5	1	1	5	30		
Vreemde havens	1	1	1	8	30	24	13	46	85	46	49	19	324		
Totaal 2017	1	1	1	8	38	32	15	46	90	47	50	24	354		
Gecumuleerd 2017	1	3	4	12	50	82	97	143	233	280	330	354	354	346 (+250)	60%
Gecumuleerd 2016	16	21	24	42	76	100	117	174	279	349	421	448	448	346 (+357)	64%
Gecumuleerd 2015	13	15	16	32	64	88	110	179	251	328	405	437	437	346 (+348)	63%
Gemiddelde '15,'16,'17	10	13	15	29	63	90	108	165	254	319	385	413	413		
	2%	3%	4%	7%	15%	22%	26%	40%	62%	77%	93%	100%	100%		

**MAKREEL in IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	48	44	6	8	0	0	0	0	106		
Totaal 2017	0	0	0	1	48	44	6	8	0	0	0	0	107		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	1	49	94	99	107	107	107	107	107	107	639 (-530,193)	99%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	19	78	94	96	96	98	99	99	99	566 (-417,933)	67%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	2	17	20	25	31	36	37	38	38	38	658 (-603,610)	69%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	1	28	64	73	78	80	81	81	81	81		
	0%	0%	0%	2%	35%	78%	90%	96%	99%	99%	100%	100%	100%		

**MAKREEL in Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	1	1	3	3	0	0	0	0	1	3	8	3	21		
Totaal 2017	1	1	3	3	0	0	0	0	1	3	8	3	21		
Gecumuleerd 2017	1	1	4	7	7	7	7	7	8	11	18	21	21	0 (+21,65)	99%
Gecumuleerd 2016	3	18	25	29	29	29	29	29	32	35	42	44	44	0 (+46,825)	94%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14	14	0 (+18,250)	77%
Gemiddelde '15,'16,'17	1	6	10	12	12	12	12	12	13	15	21	26	26		
	5%	24%	37%	45%	46%	46%	46%	46%	51%	58%	79%	100%	100%		

**HORSMAKREEL in IVbc,VID(EU)**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5		
Vreemde havens	3	7	8	3	7	7	2	7	4	6	5	3	62		
Totaal 2017	3	7	8	6	7	7	2	7	6	6	5	3	67		
Gecumuleerd 2017	3	10	18	25	32	39	40	47	53	59	64	67	67	16 (+87,03)	65%
Gecumuleerd 2016	0	6	12	20	26	34	39	41	45	48	52	53	53	13 (+50)	84%
Gecumuleerd 2015	3	7	8	24	29	35	39	44	53	61	62	63	63	13 (+60)	87%
Gemiddelde '15,'16,'17	2	8	13	23	29	36	40	44	50	56	59	61	61		
	4%	13%	21%	38%	48%	58%	65%	72%	82%	92%	97%	100%	100%		

**HEEK in IIa,IV(EU)**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	2	6	3	11	10	1	1	0	34		
Totaal 2017	0	0	0	0	2	7	3	11	10	1	1	0	35		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	2	9	12	23	33	34	35	35	35	56 (-2,41)	65%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	1	8	18	39	56	58	59	59	59	50 (+14,533)	91%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	2	4	11	28	37	38	38	38	38	45 (+0,334)	84%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	1	7	13	30	42	44	44	44	44		
	0%	0%	0%	0%	3%	16%	31%	68%	96%	99%	100%	100%	100%		

**HEEK in Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW)**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3		
Vreemde havens	1	1	4	16	3	2	4	1	1	1	3	5	43		
Totaal 2017	1	1	4	17	5	2	4	1	1	1	3	5	46		
Gecumuleerd 2017	1	2	6	23	29	31	35	36	36	38	41	46	46	622 (-356,205)	17%
Gecumuleerd 2016	1	2	3	4	6	8	10	12	13	14	14	15	15	569 (-481,052)	17%
Gecumuleerd 2015	1	2	2	4	5	6	7	8	10	10	10	10	10	468 (-355,527)	9%
Gemiddelde '15,'16,'17	1	2	4	11	13	15	17	19	20	20	22	24	24		
	4%	8%	15%	45%	57%	63%	73%	80%	84%	87%	92%	100%	100%		

**HEEK in VIIIabde**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	5		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	5		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	2	4	5	5	5	5	5	5	20 (+1,965)	22%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	3	7	7	7	7	7	7	7	18 (+1,653)	36%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	2	5	7	7	7	7	7	7	15 (+1,53)	42%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	2	5	6	6	6	6	6	6		
	0%	0%	0%	0%	0%	37%	85%	99%	100%	100%	100%	100%	100%		

**ZEEDUIVEL in IIa,IV(EU)**

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	5	3	2	0	2	1	0	1	14		
Vreemde havens	0	1	0	2	11	11	3	31	44	32	16	2	155		
Totaal 2017	0	1	0	2	16	14	5	31	46	33	16	3	169		
Gecumuleerd 2017	0	1	1	3	20	34	40	71	117	150	166	169	169	478 (-105,641)	46%
Gecumuleerd 2016	6	11	12	15	24	32	40	89	162	212	239	253	253	398 (-74,414)	78%
Gecumuleerd 2015	6	6	6	8	18	26	38	67	108	160	188	193	193	332 (-133,362)	97%
Gemiddelde '15,'16,'17	4	6	6	9	21	31	39	76	129	174	198	205	205		
	2%	3%	3%	4%	10%	15%	19%	37%	63%	85%	96%	100%	100%		

ZEEDUIVEL in VII															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	28	23	17	29	41	6	14	11	5	1	9	28	212		
Vreemde havens	72	76	104	294	125	44	52	25	18	53	70	59	991		
Totaal 2017	100	99	121	323	166	50	66	36	23	54	79	87	1.203		
Gecumuleerd 2017	100	199	319	642	808	858	924	960	983	1.038	1.116	1.203	1.203	3.097 (-983,42)	57%
Gecumuleerd 2016	94	151	242	412	511	563	633	703	748	802	874	963	963	3.097 (-1.187,901)	50%
Gecumuleerd 2015	103	198	273	429	492	524	558	601	663	680	689	720	720	3.097 (-990,712)	34%
Gemiddelde '15,'16,'17	99	183	278	495	603	648	705	755	798	840	893	962	962		
	10%	19%	29%	51%	63%	67%	73%	78%	83%	87%	93%	100%	100%		

ZEEDUIVEL in VIIIabde															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	19	11	3	1	0	0	34		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	73	59	28	10	0	0	0	171		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	73	78	39	13	1	0	0	205		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	73	151	191	204	205	205	205	205	0 (+340,67)	60%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	113	202	216	216	216	216	216	216	0 (+309,7)	70%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	67	143	179	181	181	181	181	181	0 (+337,65)	54%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	84	165	195	200	201	201	201	201		
	0%	0%	0%	0%	0%	42%	82%	97%	100%	100%	100%	100%	100%		

SCHARRETONG in IIa,IV(EU)															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 (+3,969)	0%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	8 (+31,690)	3%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 (+10,899)	0%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0%	0%	0%	0%	5%	5%	5%	95%	100%	100%	100%	100%	100%		

SCHARRETONG in VII															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	3	0	1	2	11	3	7	8	3	0	3	8	49		
Vreemde havens	13	14	20	42	22	19	34	17	10	33	45	27	297		
Totaal 2017	16	14	21	44	33	22	41	25	13	33	48	35	346		
Gecumuleerd 2017	16	30	51	96	129	151	191	217	230	263	311	346	346	370 (+2,923)	93%
Gecumuleerd 2016	17	22	37	56	80	102	138	174	191	223	261	289	289	493 (+206,228)	41%
Gecumuleerd 2015	49	82	93	107	120	134	154	190	235	239	239	240	240	470 (+218,781)	35%
Gemiddelde '15,'16,'17	27	45	61	86	110	129	161	194	219	242	270	292	292		
	9%	15%	21%	30%	38%	44%	55%	66%	75%	83%	93%	100%	100%		

SCHARRETONG in VIIIabde															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	5	4	3	1	0	0	0	12		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	5	5	4	1	0	0	0	14		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	5	10	14	14	14	14	14	14	0 (+20,965)	69%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	5	13	14	14	14	14	14	14	0 (+15)	91%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	2	4	5	5	5	5	5	5	0 (+26,250)	18%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	4	9	11	11	11	11	11	11		
	0%	0%	0%	0%	0%	37%	80%	98%	100%	100%	100%	100%	100%		

LANGOUSTINE in IIa,IV(EU)															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	4	2	0	7	0	5	0	0	1	19		
Vreemde havens	33	21	53	84	95	102	215	205	148	40	56	43	1.095		
Totaal 2017	33	21	53	88	97	102	222	205	153	40	56	44	1.114		
Gecumuleerd 2017	33	55	108	196	293	395	617	822	974	1.014	1.071	1.114	1.114	1.048 (+353,445)	80%
Gecumuleerd 2016	10	15	50	129	211	298	496	643	793	825	848	866	866	717 (+317,445)	84%
Gecumuleerd 2015	5	18	22	46	102	181	332	465	560	598	611	619	619	933 (+91,448)	60%
Gemiddelde '15,'16,'17	16	29	60	124	202	291	482	643	776	813	843	866	866		
	2%	3%	7%	14%	23%	34%	56%	74%	90%	94%	97%	100%	100%		

LANGOUSTINE in VII															
	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0 (+17,571)	6%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	4	4	0 (+25,706)	14%
Gecumuleerd 2015	0	1	1	1	2	4	4	4	6	6	6	6	6	0 (+7,062)	81%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3		
	0%	7%	7%	16%	38%	61%	70%	77%	96%	96%	99%	100%	100%		



### LANGOUSTINE in Villabde

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+5,056)	4%
Gecumuleerd 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+0,556)	24%
Gecumuleerd 2015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 (+5,556)	4%
Gemiddelde '15,'16,'17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0%	0%	0%	0%	0%	18%	68%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		

### HARING in IVC,VlId(≠Blackwater-bestand)

	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	2	5	13		
Totaal 2017	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	2	5	13		
Gecumuleerd 2017	1	2	6	6	6	6	6	6	6	6	8	13	13	9.308 (-9.190,319)	11%
Gecumuleerd 2016	1	1	12	15	15	15	15	15	15	15	19	28	28	9.567 (-9.470,194)	28%
Gecumuleerd 2015	3	3	6	9	9	9	9	9	9	9	14	18	18	9.057 (-9.035,250)	85%
Gemiddelde '15,'16,'17	2	2	8	10	10	10	10	10	10	10	14	20	20		
	8%	10%	40%	51%	52%	52%	52%	52%	52%	52%	70%	100%	100%		

Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton)

## Visquota periode 1983-1987

vissoort	*kabeljauw-equivalent	visgebied	quota 1983 ***	quota 1984	quota 1985	quota 1986	quota 1987
kabeljauw		IIIa Skagerrak	60	70	70	70	60
		Ila, IV	7.980	7.050	8.160	5.750	5.640
		Vb, VI, XII, XIV	90	90	80	80	80
		VII-VIIa, VIII, IX, X	620	620	620	710	850
		VIIa	400	400	400	400	400
		totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	1	IIIa, IIIbcd	50	50	50	50	50
		Ila, IV	1.490	1.470	1.770	2.070	1.380
		Vb, VI, XII, XIV	100	90	80	80	70
		VII, VIII, IX, X	60	60	60	70	70
		totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	0,77	Ila, III, IV	60	60	70	90	70
		VII, VIII, IX, X	20	20	20	30	30
		Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-
		totaal	80	80	90	120	100
pollak	1	VII	-	-	-	300	330
wijting	0,86	Ila, IV	4.000	3.380	3.790	3.110	3.110
		VIIa	100	100	100	100	100
		VII-VIIa, VIII, IX, X	200	200	200	200	180
			totaal	4.300	3.680	4.090	3.410
schol	1	IIIa Skagerrak	60	60	70	80	80
		Ila, IV	9.390	10.420	11.440	10.920	9.200
		VIIa	230	230	260	260	260
		VIIde	1.060	980	1.060	1.130	1.360
		VIIfg	290	345	545	445	495
		VIIhjk	50	50	50	50	50
			totaal	11.080	12.085	13.325	12.885
tong	6,4	Ila, IV	1.670	1.670	1.830	1.665	1.165
		VIIa	670	620	620	940	1.035
		VIIId	570	570	725	860	1.035
		VIIe	40	40	50	45	40
		VIIfg	900	750	750	940	1.000
		VIIhjk	50	50	50	50	50
		VIIIab	10	10	10	10	55
			totaal	3.910	3.710	4.035	4.510
heek	3	Ila, IV	40	40	40	40	40
		Vb, VI, VII, XII, XIV	200	190	200	240	330
		VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	250	240	250	290	380
makreel	0,3	Ila, IIIabcd, IV	-	100	330	450	470
schartong	1**	VII	300	380	390	390	390
zeeduivel	2**	Vb, VI, XII, XIV	-	-	280	280	280
		VII	2.560	2.750	2.780	2.780	2.780
		totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	0,8	IVc, VIIId	5.000	7.100	9.120	9.625	9.680
sprot	0,125	Ila, IV	(-)	1.000	1.300	(-)	(-)
		VIIde	100	100	100	30	30
roodbaars	0,87	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

\*berekend volgens EEG-normen

\*\*berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\*vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-)quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

## Visquota periode 1988-1992

vissoort	visgebied	quota 1988	quota 1989	quota 1990	quota 1991	quota 1992
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	50	40	40
	Ila, IV	5.370	4.230	3.500	3.330	3.280
	Vb, VI, XII, XIV	60	60	50	50	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	1.060	1.130	1.070	980	890
	VIIa	400	400	410	210	210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	IIIa, IIIbcd	50	50	50	20	20
	Ila, IV	1.760	395	265	220	255
	Vb, VI, XII, XIV	80	80	50	30	30
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	70	70
		totaal	1.960	595	435	340
koolvis	Ila, III, IV	60	70	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	30	30	30	30	30
	Ila, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50
		totaal	90	150	130	130
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	Ila, IV	2.690	2.550	1.700	1.970	1.820
	VIIa	100	100	75	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	180	190	230	230	210
		totaal	2.970	2.840	2.005	2.240
schol	IIIa Skagerrak	90	90	70	60	70
	Ila, IV	10.630	11.240	10.890	10.580	10.380
	VIIa	260	300	260	230	180
	VIIde	1.630	1.920	1.750	1.750	1.570
	VIIIfg	620	620	470	470	370
	VIIhjk	60	70	70	70	80
		totaal	13.290	14.240	13.510	13.160
tong	Ila, IV	1.165	1.165	2.085	2.250	2.290
	VIIa	865	730	740	740	670
	VIIId	1.035	1.035	1.035	1.035	940
	VIIe	45	35	30	30	30
	VIIIfg	685	625	750	750	745
	VIIhjk	50	60	60	60	60
	VIIIab	50	60	65	65	65
		totaal	3.895	3.710	4.765	4.930
heek	Ila, IV	40	40	40	40	40
	Vb, VI, VII, XII, XIV	350	320	350	350	360
	VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	400	370	400	400
makreel	Ila, IIIabcd, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
		totaal	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	IVc, VIIId	9.190	9.365	8.840	8.890	8.950
sprot	Ila, IV	(-)	1.000	1.500	1.500	1.500
	VIIde	30	60	60	60	60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI(Faroër-zone)	-	50	50	50	50

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

## Visquota periode 1993-1997

vissoort	visgebied	quota 1993	quota 1994	quota 1995	quota 1996	quota 1997
kabeljauw	IIIa Skagerrak	40	40	50	60	40
	IIa, IV	3.280	3.320	3.870	4.160	3.720
	Vb, VI, XII, XIV	40	40	40	40	40
	VII-VIIa, VIII, IX, X	780	760	760	890	890
	VIIa	245	85	75	85	85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	IIIa, IIIbcd	20	30	30	40	20
	IIa, IV	1.060	1.250	930	930	880
	Vb, VI, XII, XIV	40	45	50	50	40
	VII, VIII, IX, X	70	70	70	110	160
		totaal	1.190	1.395	1.080	1.130
koolvis	IIa, III, IV	40	40	40	40	40
	VII, VIII, IX, X	40	40	40	40	30
	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
		totaal	130	130	130	130
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV	2.020	2.060	1.740	1.680	1.880
	VIIa	25	25	20	25	20
	VII-VIIa, VIII, IX, X	210	280	300	270	260
		totaal	2.255	2.365	2.060	1.975
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	70	70
	IIa, IV	10.390	9.440	6.580	4.900	5.360
	VIIa	115	135	115	95	70
	VIIde	1.390	1.490	1.310	1.230	1.130
	VIIfg	350	350	350	270	270
	VIIhjk	80	80	80	80	80
		totaal	12.395	11.565	8.505	6.645
tong	IIa, IV	2.665	2.665	2.500	1.915	1.500
	VIIa	500	740	635	500	500
	VIIId	860	1.025	1.025	1.225	1.410
	VIIe	30	35	35	25	25
	VIIIfg	685	685	685	625	560
	VIIhjk	60	60	60	60	60
	VIIIab	70	80	80	75	65
		totaal	4.870	5.290	5.020	4.455
heek	IIa, IV	40	30	30	30	30
	Vb, VI, VII, XII, XIV	370	310	280	260	310
	VIIIabde	10	10	10	10	10
		totaal	420	350	320	300
makreel	IIa, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	310	310	310	310	310
	VII	1.780	1.710	1.660	2.180	2.460
		totaal	2.090	2.020	1.970	2.490
haring	IVc, VIId	8.950	9.020	9.020	7.100	7.100
sprot	IIa, IV	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	VIIde	60	60	60	60	60
roodbaars	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoustine	IIa, IV	-	785	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	50	50	60	60	60

## Visquota periode 1998-2002

vissoort	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	quota 2002
kabeljauw	IIIa Skagerrak	50	50	30	20	20
	Ila, IV	4.460	4.270	2.610	1.440	1.474
	Vb, VI, XII, XIV	30	35	20	5	7
	VII-VIIa, VIII, IX, X	890	850	710	470	383
	VIIa	95	75	30	30	43
	totaal	5.525	5.280	3.400	1.965	1.927
schelvis	IIIa, IIIbcd	20	20	10	10	23
	Ila, IV	900	600	320	250	817
	Vb, VI, XII, XIV	60	40	40	30	31
	VII, VIII, IX, X	220	320	150	130	124
	VIIa	-	-	-	43	(21)
	totaal	1.200	980	520	463	995
koolvis	Ila, III, IV	30	40	30	30	47
	VII, VIII, IX, X	20	20	20	10	20
	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	totaal	100	110	100	90	117
pollak	VII	530	530	530	530	529
wijting	Ila, IV	1.490	870	390	530	861
	VIIa	15	10	5	5	3
	VII-VIIa, VIII, IX, X	260	240	220	200	309
	totaal	1.765	1.120	615	735	1.173
schol	IIIa Skagerrak	70	70	70	60	38
	Ila, IV	5.160	6.070	5.800	4.710	4.499
	VIIa	85	85	85	60	88
	VIIde	930	1.210	1.060	980	1.095
	VIIIfg	270	215	195	190	126
	VIIhjk	80	80	80	85	61
	totaal	6.595	7.730	7.290	6.085	5.907
tong	Ila, IV	1.590	1.835	1.835	1.585	1.333
	VIIa	445	445	535	545	543
	VIIId	1.410	1.265	1.105	1.240	1.400
	VIIe	25	25	25	20	19
	VIIIfg	530	600	725	640	669
	VIIhjk	60	60	60	55	54
	VIIIab	75	65	70	70	50
	totaal	4.135	4.295	4.355	4.155	4.068
tarbot & griet	Ila, IV	660	660	660	530	495
roggen	Ila, IV	1.020	1.020	1.020	820	816
schar & bot	Ila, IV	820	820	820	740	738
tongschar & witje	Ila, IV	650	650	650	590	527
doornhaai	Ila, IV	-	150	150	150	120
heek	Ila, IV	30	30	20	10	13
	Vb, VI, VII, XII, XIV	300	280	220	130	139
	VIIIabde	10	10	10	3	4
	totaal	340	320	250	143	156
makreel	Ila, IIIabcd, IV	470	470	530	540	549
schartong	Ila, IV	-	10	10	10	8
	VII	610	610	480	410	361
	totaal	610	620	490	420	369
zeeduivel	Ila, IV	-	780	620	500	371
	Vb, VI, XII, XIV	310	310	290	230	171
	VII	2.460	2.460	2.130	2.010	1.719
	totaal	2.770	3.550	3.040	2.740	2.261
haring	I, II	40	40	40	30	30
	IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	7.528	7.528
	totaal	7.460	7.568	7.568	7.558	7.558
sprot	Ila, IV	1.500	1.790	2.530	2.530	2.530
	VIIde	60	60	60	60	60
	totaal	1.560	1.850	2.590	2.590	2.590
horsmakreel	Ila, IV	90	90	80	80	80
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
	Va (IJsland)	-	-	-	-	100
	totaal	50	50	50	50	150
langoustine	Ila, IV	795	795	900	810	870

vissoort	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	quota 2001	quota 2002
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	60	60	60	60	60

! schelvis 2001 : 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002 : 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

### Visquota periode 2003-2007

vissoort	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
kabeljauw	IIIa Skagerrak	10	10	10	8	7
	IIa, IV	807	807	807	686	590
	Vb, VI, XII, XIV	3	1	1	1	1
	VII-VIIa, VIII, IX, X	289	242	266	236	197
	VIIa	26	29	29	24	19
	<b>totaal</b>	<b>1.135</b>	<b>1.089</b>	<b>1.113</b>	<b>955</b>	<b>814</b>
schelvis	IIIa, IIIbcd	11	11	18	15	16
	IIa, IV	419	694	544	472	498
	Vb, VI, XII, XIV	17	-	-	-	-
	Vb, VIa	-	12	17	18	15
	VIIb, XII, XIV	-	2	2	1	10
	VII, VIII, IX, X	91	107	128	128	128
	(VIIa)	(9)	(24)	(24)	(20)	(19)
	<b>totaal</b>	<b>538</b>	<b>826</b>	<b>709</b>	<b>634</b>	<b>667</b>
koolvis	IIa, III, IV	58	66	51	43	43
	VII, VIII, IX, X	22	18	14	12	10
	Vb (Faroër-zone)	50	50	50	56	54
	<b>totaal</b>	<b>130</b>	<b>134</b>	<b>115</b>	<b>111</b>	<b>107</b>
pollak	VII	529	529	529	476	476
leng	IIIa Skagerrak	10	10	10	10	8
	IV, int.wat. (I.W.)	30	30	25	25	20
	V, (I.W.)	14	14	12	12	10
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	56	56	56	56	45
	IV (Noorse Zone)	-	-	7	7	7
	<b>totaal</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>90</b>
wijting	IIa, IV	376	376	605	531	655
	VIIa	1	1	1	1	1
	VII-VIIa	309	263	211	195	195
	<b>totaal</b>	<b>686</b>	<b>640</b>	<b>817</b>	<b>727</b>	<b>851</b>
schol	IIIa Skagerrak	80	57	46	46	51
	IIa, IV	4.263	3.564	3.530	3.425	3.024
	VIIa	43	34	0	41	47
	VIIde	977	992	843	843	826
	VIIIfg	164	139	73	118	58
	VIIhjk	36	29	29	25	21
	<b>totaal</b>	<b>5.563</b>	<b>4.815</b>	<b>4.562</b>	<b>4.508</b>	<b>4.027</b>
tong	IIa, IV	1.321	1.417	1.527	1.456	1.243
	VIIa	499	394	474	474	403
	VIIId	1.454	1.588	1.535	1.540	1.675
	VIIe	19	11	31	33	32
	VIIIfg	775	656	625	594	558
	VIIhjk	32	32	54	54	54
	VIIIab	47	45	51	50	56
	<b>totaal</b>	<b>4.147</b>	<b>4.143</b>	<b>4.297</b>	<b>4.201</b>	<b>4.021</b>
tarbot & griet	IIa, IV	421	358	334	317	386
roggen	IIa, IV	694	590	542	461	369
schar & bot	IIa, IV	627	533	491	466	466
tongschar & witje	IIa, IV	448	380	352	334	334
doornhaai	IIa, IV	95	76	19	16	13
	V, VI, VII, XII, XIV	-	-	-	-	(2.828)
	<b>totaal</b>	<b>95</b>	<b>76</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>2.841</b>
heek	IIa, IV	15	20	21	22	26
	Vb, VI, VII, XII, XIV	152	202	220	226	272
	VIIIabde	5	7	7	7	9
	<b>totaal</b>	<b>172</b>	<b>229</b>	<b>248</b>	<b>255</b>	<b>307</b>
makreel	IIa, IIIabcd, IV	474	453	148	154	372
schartong	IIa, IV	8	6	5	5	4
	VII	387	489	520	494	494
	<b>totaal</b>	<b>395</b>	<b>495</b>	<b>525</b>	<b>499</b>	<b>498</b>
zeeduivel	IIa, IV	247	247	365	365	401

vissoort	visgebied	quota 2003	quota 2004	quota 2005	quota 2006	quota 2007
	Vb, VI, XII, XIV	114	114	168	168	185
	VII	1.461	1.931	2.318	2.445	2.595
	IV (Noorse Zone)	-	-	54	53	50
	totaal	1.822	2.292	2.905	3.031	3.231
haring	I, II	13	25	31	22	30
	IVc, VIId	8.739	9.159	9.684	9.122	8.277
	Ila, IV, VIId bijvangst	-	-	-	211	158
	totaal	8.752	9.184	9.715	9.355	8.465
sprot	Ila, IV	2.761	2.738	2.877	3.033	1.917
	VIIde	50	50	38	31	31
	totaal	2.811	2.788	2.915	3.064	1.948
horsmakreel	Ila, IV	65	74	64	64	64
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	45	45	29	21	16
	Va (IJsland)	100	100	100	100	100
	totaal	145	145	129	121	116
langoustine	Ila, IV	869	993	1.117	1.472	1.368
torsk	IV (Noorse Zone)	-	-	1	1	1
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	60	60	38	38	38

### Visquota periode 2008-2012

vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012
kabeljauw	IIIa Skagerrak	8	10	12	10	9
	Ila, IV	654	851	991	793	782
	Vb, VI, XII, XIV	1	0	0	0	0
	VII-VIIa, VIII, IX, X	177	-	-	-	-
	VIIb-c, VIIe-k, VIII, IX, X	-	167	167	167	449
	VIIa	16	12	9	7	5
	VIId	-	72	84	67	66
	totaal	856	1.112	1.263	1.044	1.311
schelvis	IIIa, IIIbcd	12	11	9	10	11
	Ila, IV	279	243	200	196	224
	Vb, VIa	7	4	3	2	7
	VIIb, XII, XIV	16	13	11	8	7
	VII, VIII, IX, X	129	-	-	-	-
	VII-VIIa, VIII, IX, X	-	129	129	148	185
	VIIa	(20)	23	23	21	20
	totaal	443	423	375	385	454
koolvis	Ila, III, IV	47	44	37	32	27
	VII, VIII, IX, X	10	8	6	6	6
	Vb (Faroër-zone)	49	49	49	0	0
	totaal	106	101	92	38	33
pollak	VII	476	476	428	420	420
leng	IIIa Skagerrak	8	7	7	7	7
	IV, int.wat. (I.W.)	18	18	16	16	16
	V, (I.W.)	9	9	10	9	9
	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.)	40	40	29	30	30
	IV (Noorse Zone)	6	6	6	6	6
	totaal	81	80	68	68	68
wijting	Ila, IV	376	270	236	286	337
	VIIa	1	1	0	0	0
	VII-VIIa	195	163	133	158	186
	totaal	563	434	369	444	523
schol	IIIa Skagerrak	56	56	56	48	48
	Ila, IV	2.946	3.238	3.665	4.238	4.874
	VIIa	47	37	42	42	42
	VIId	826	760	699	763	828
	VIIIfg	77	59	67	56	46
	VIIhjk	19	8	7	12	11
	totaal	3.971	4.158	4.536	5.159	5.849
tong	Ila, IV	1.059	1.159	1.171	1.171	1.346
	VIIa	326	237	186	179	131
	VIId	1.775	1.420	1.136	1.306	1.502
	VIIe	27	23	22	25	27
	VIIIfg	603	621	621	775	663
	VIIhjk	54	46	41	35	35
	totaal	3.644	3.603	3.253	3.569	3.504

vissoort	visgebied	quota 2008	quota 2009	quota 2010	quota 2011	quota 2012
	VIIIab	52	54	60	53	53
	totaal	3.896	3.560	3.237	3.544	3.757
tarbot & griet	IIa, IV	386	386	347	340	340
roggen	IIa, IV	277	277	235	235	235
	VIa, VIIa-c, VIIe-k	-	1.422	1.209	1.027	895
	VIIId	-	94	80	80	80
	VIII, IX	-	13	11	9	9
	totaal	277	1.806	1.535	1.351	1.219
schar & bot	IIa, IV	513	513	513	503	503
tongschar & witje	IIa, IV	368	368	353	346	346
doornhaai	IIa, IV	10	4	0	0	0
	V, VI, VII, XII, XIV	145	73	7	0	0
	totaal	155	77	7	0	0
heek	IIa, IV	27	26	28	28	28
	Vb, VI, VII, XII, XIV	278	265	284	284	284
	VIIIabde	9	9	9	9	9
	totaal	314	300	321	321	321
makreel	IIa, IIIabcd, IV	157	498	475	517	512
schartong	IIa, IV	5	5	5	6	6
	VII	494	494	494	494	470
	totaal	499	499	499	500	476
zeeduivel	IIa, IV	401	401	401	341	324
	Vb, VI, XII, XIV	185	200	200	196	186
	VII	2.595	2.595	2.984	2.984	2.835
	IV (Noorse Zone)	48	47	46	45	45
	totaal	3.229	3.243	3.631	3.566	3.390
haring	I, II	34	37	34	22	19
	IVc, VIIId(≠Blackwater)	7.100	7.100	7.100	7.182	8.774
	totaal	7.134	7.137	7.134	7.204	8.793
sprot	IIa, IV	2.018	1.729	1.730	1.835	1.737
	VIIId	31	31	28	27	26
	totaal	2.049	1.760	1.758	1.862	1.763
horsmakreel	IIa, IV	58	54	0	0	0
	IVbc, VIIId	0	0	48	47	44
	totaal	58	54	48	47	44
roodbaars	Vb (Faroër-zone)	11	11	11	0	0
	Va (IJsland)	100	0	0	0	0
	totaal	111	11	11	0	0
langoustine	IIa, IV	1.368	1.299	1.291	1.227	1.147
andere soorten	IV (Noorse zone) onder 62°NB	27	27	27	27	27



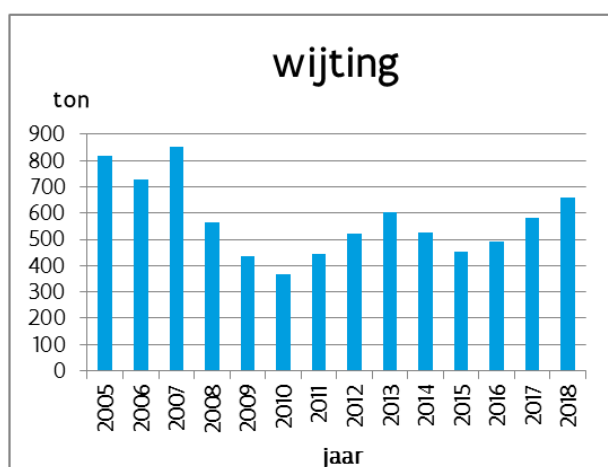
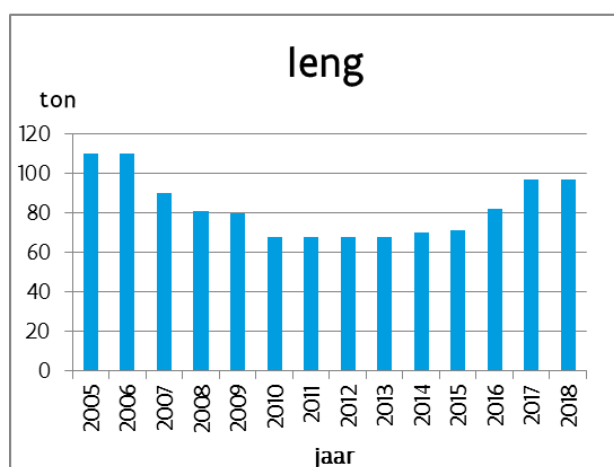
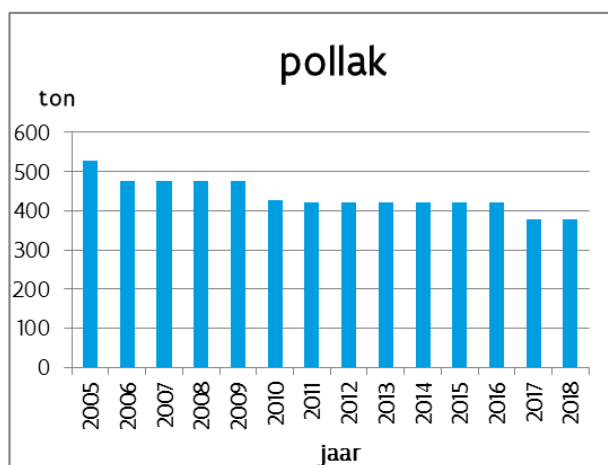
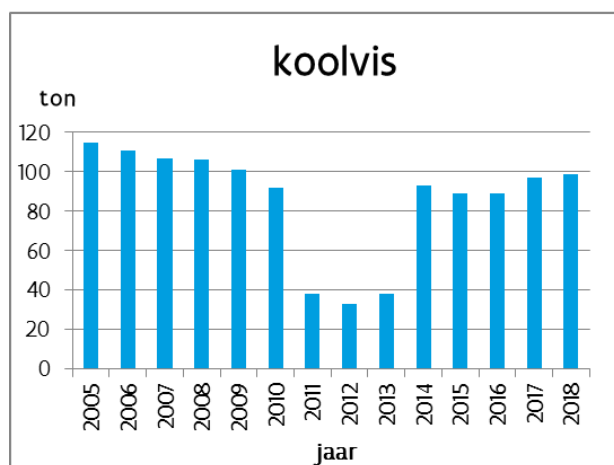
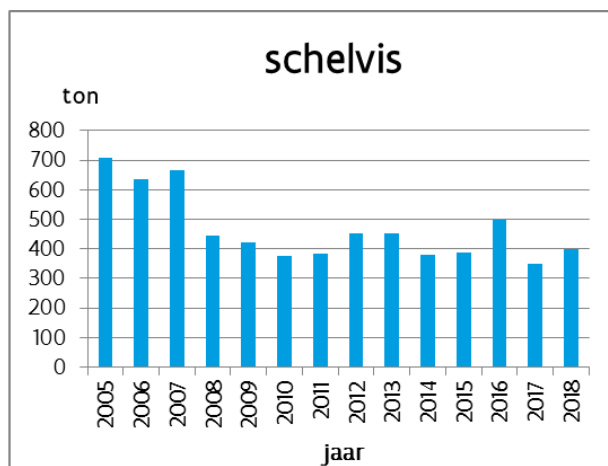
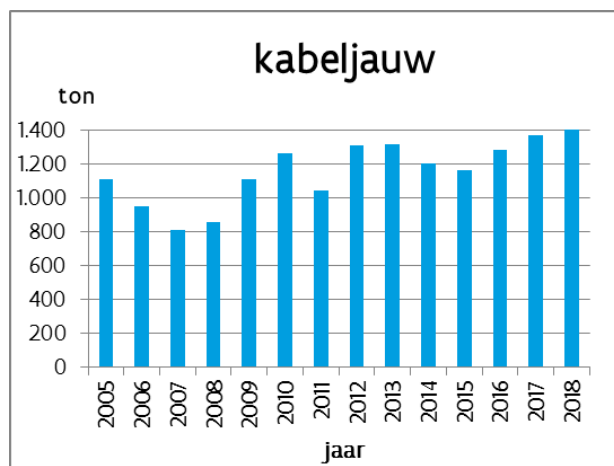
## Visquota periode 2013-2018

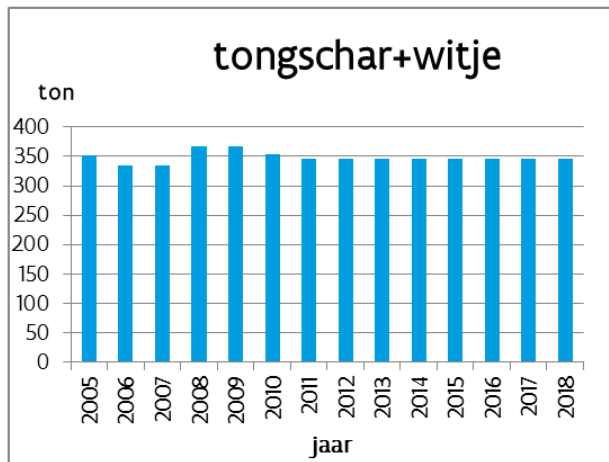
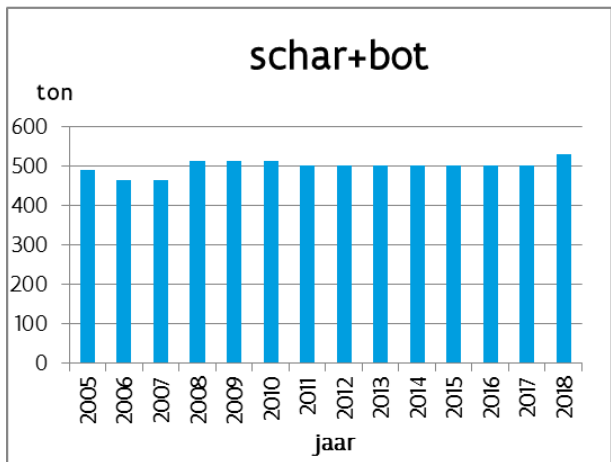
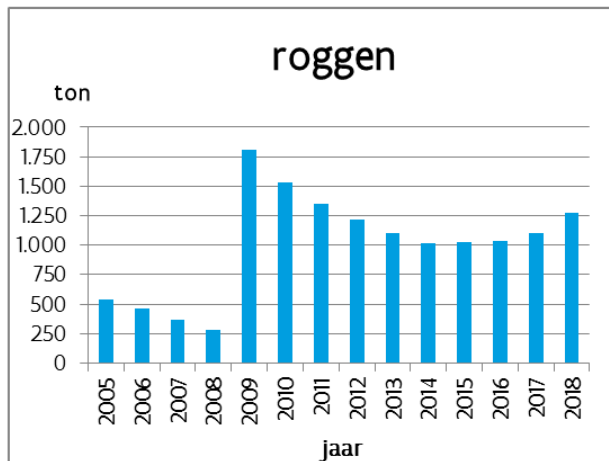
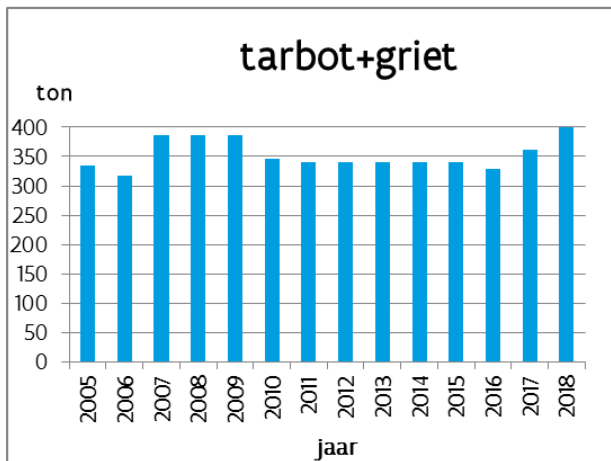
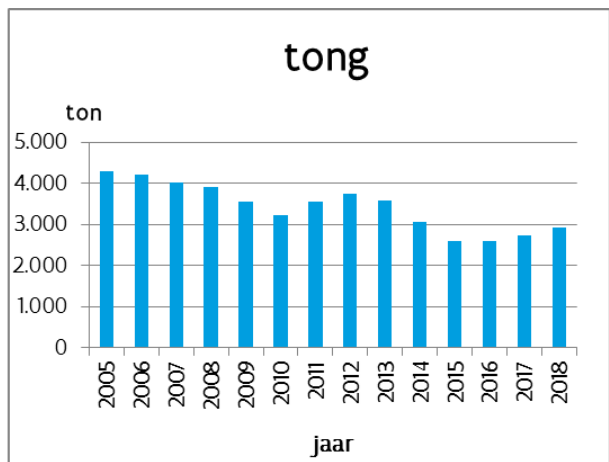
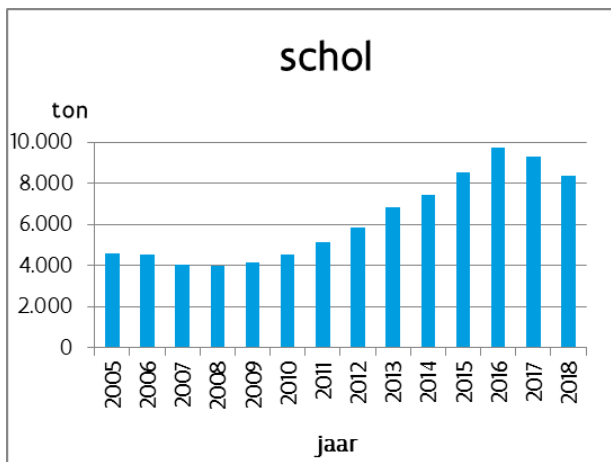
VISSOORT	GEBIED	2013	2014	2015	2016	2017	2018
kabeljauw	IIIa(SK)	9	10	10	12	14	20
	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	782	821	862	994	1.159	1.275
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0
	VIIa	4	3	2	2	2	9
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X	456	304	218	193	109	121
	VIIId	66	70	73	84	88	74
	<b>kabeljauw</b>	<b>1.317</b>	<b>1.208</b>	<b>1.165</b>	<b>1.285</b>	<b>1.372</b>	<b>1.499</b>
schelvis	IIIa;IIIb-d(EU)	13	11	12	19	10	12
	IIa(EU);IV	257	238	254	354	196	241
	VIb,XII,XIV(EU+IW)	2	3	6	7	10	12
	Vb,VIa(EU+IW)	5	4	5	11	4	5
	VIIb-k,VIII,IX,X	157	105	93	81	86	77
	VIIa	19	19	19	26	42	51
	<b>schelvis</b>	<b>453</b>	<b>380</b>	<b>389</b>	<b>498</b>	<b>348</b>	<b>398</b>
zwarte koolvis	IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	32	27	23	23	35	37
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0
	VII,VIII,IX,X	6	6	6	6	6	6
	Vb(Faeröer)	0	60	60	60	56	56
	<b>zwarte koolvis</b>	<b>38</b>	<b>93</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>99</b>
witte koolvis	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0
	VII	420	420	420	420	378	378
	VIIIabde	0	0	0	0	0	0
	<b>witte koolvis</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>378</b>	<b>378</b>
leng	IIIa;IIIb-d(EU)	6	6	6	6	6	6
	IV(EU)	16	16	16	19	22	25
	V(EU+IW)	9	9	9	9	9	9
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	30	32	32	39	51	48
	IV(NW)	7	7	8	9	9	9
	<b>leng</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>82</b>	<b>97</b>	<b>97</b>
wijting	IIIa	0	0	0	0	0	0
	IIa(EU);IV	365	326	280	270	315	442
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0
	VIIa	0	0	0	0	0	0
	VIIb-k	239	202	172	222	268	217
	VIII	0	0	0	0	0	0
	<b>wijting</b>	<b>604</b>	<b>528</b>	<b>452</b>	<b>492</b>	<b>583</b>	<b>659</b>
schol	IIIa(SK)	55	60	60	70	106	92
	IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV	5.614	6.407	7.365	7.538	7.435	6.447
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0
	VIIa	42	31	28	28	28	46
	VIIb,c	0	0	0	0	0	0
	VIIde	1.047	871	1.018	2.037	1.640	1.695
	VIIfg	46	69	69	59	55	82
	VIIhjk	9	8	8	8	8	8
	VIII,IX,X	0	0	0	0	0	0
	<b>schol</b>	<b>6.813</b>	<b>7.446</b>	<b>8.548</b>	<b>9.740</b>	<b>9.272</b>	<b>8.370</b>
tong	IIIa;IIIb-d(EU)	0	0	0	0	0	0
	II,IV(EU)	1.164	991	991	1.104	1.343	1.307
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0
	VIIa	36	23	22	10	10	10
	VIIbc	0	0	0	0	0	0
	VIIId	1.588	1.303	938	877	733	917
	VIIe	32	29	30	35	42	42
	VIIIfg	688	625	532	487	528	574

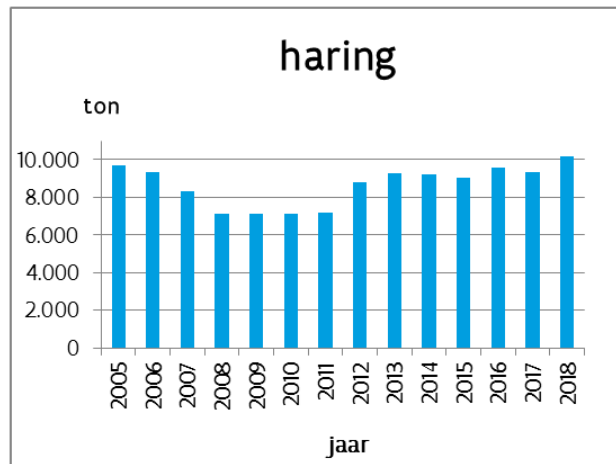
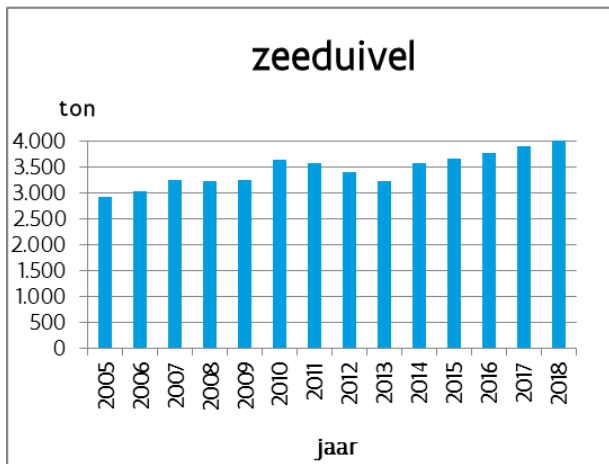
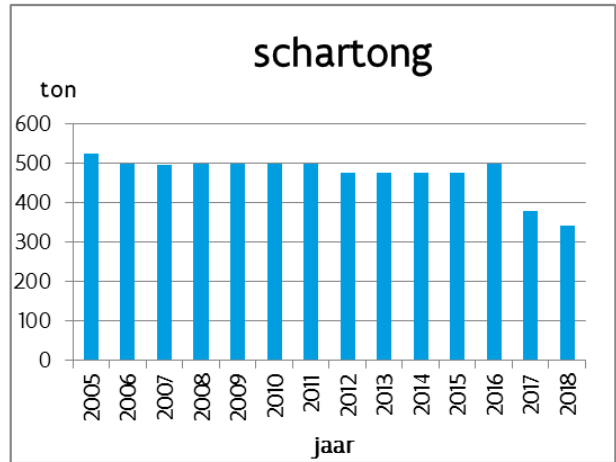
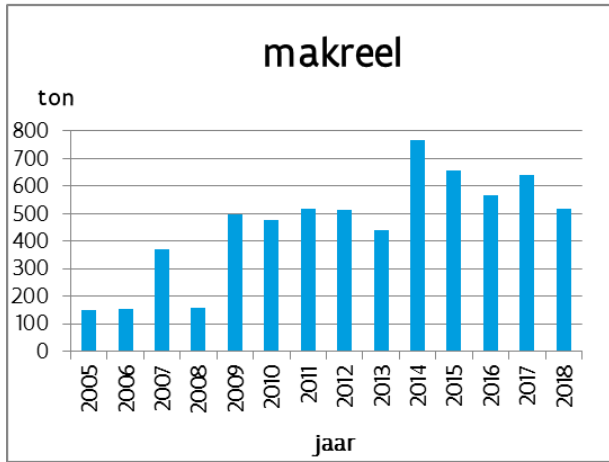
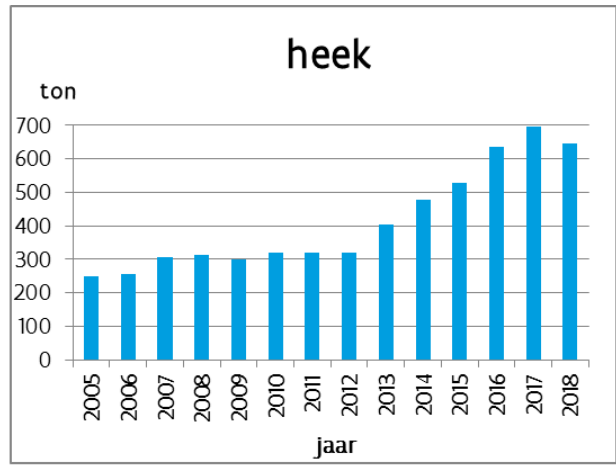
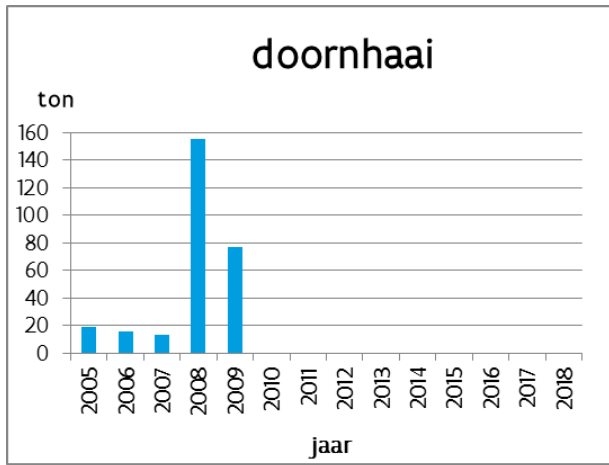
VISSOORT	GEBIED	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	VIIhjk	33	32	32	32	32	32
	VIIIab	51	47	47	42	42	45
	VIIIcde,IX,X	0	0	0	0	0	0
	<b>tong</b>	<b>3.592</b>	<b>3.050</b>	<b>2.592</b>	<b>2.587</b>	<b>2.730</b>	<b>2.927</b>
tarbot en griet	Ila,IV(EU)	340	340	340	329	362	521
	<b>tarbot en griet</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>329</b>	<b>362</b>	<b>521</b>
roggen	Ila,IV(EU)	211	211	211	221	232	278
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	807	725	725	725	762	876
	VIIId(EU)	72	72	79	87	96	115
	VIII,IX(EU)	8	7	7	7	8	9
	<b>roggen</b>	<b>1.098</b>	<b>1.015</b>	<b>1.022</b>	<b>1.040</b>	<b>1.098</b>	<b>1.278</b>
golfrog	Ila, IV(EU)	-	-	-	0	0	0
	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	-	-	-	9	-	-
	VIIe	-	-	-	-	15	15
	VIIId(EU)	-	-	-	1	2	2
	VIII,IX(EU)	-	-	-	0	0	0
	<b>golfrog</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
schar en bot	Ila,IV(EU)	503	503	503	503	503	530
	<b>schar en bot</b>	<b>503</b>	<b>503</b>	<b>503</b>	<b>503</b>	<b>503</b>	<b>530</b>
tongschar en witje	Ila,IV(EU)	346	346	346	346	346	346
	<b>tongschar en witje</b>	<b>346</b>	<b>346</b>	<b>346</b>	<b>346</b>	<b>346</b>	<b>346</b>
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	0	9	8	4	3	1
	Va(IJsland)	0	0	0	0	0	0
	<b>roodbaarzen</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
doornhaai	Ila,IV(EU)	0	0	0	0	0	0
	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0	0	0	0	0	0
	<b>doornhaai</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
andere soorten Noorse zone	IV(NW)	35	40	40	46	52	55
	<b>andere soorten Noorse zone</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>55</b>
makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	440	768	658	566	639	519
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	0	0	0	0	0	0
	<b>makreel</b>	<b>440</b>	<b>768</b>	<b>658</b>	<b>566</b>	<b>639</b>	<b>519</b>
sprot	IIIa	0	0	0	0	0	0
	Ila,IV(EU)	1.737	1.546	3.929	2.524	1.890	0
	VIIde	26	26	26	26	21	16
	<b>sprot</b>	<b>1.763</b>	<b>1.572</b>	<b>3.955</b>	<b>2.550</b>	<b>1.911</b>	<b>16</b>
horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	38	31	13	13	16	14
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	0	0	0	0	0	0
	<b>horsmakreel</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>14</b>
heek	IIIa;IIIb-d(EU)	0	0	0	0	0	0
	Ila,IV(EU)	35	41	45	50	56	52
	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)	358	422	468	569	622	575
	VIIIabde	12	14	15	18	20	19
	<b>heek</b>	<b>405</b>	<b>477</b>	<b>528</b>	<b>637</b>	<b>698</b>	<b>646</b>
zeeduivel	IV(NW)	45	45	45	45	45	51
	Ila,IV(EU)	308	277	332	398	478	573
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	177	159	191	229	275	330
	VII	2.693	3.097	3.097	3.097	3.097	3.097
	VIIIabde	0	0	0	0	0	0
	<b>zeeduivel</b>	<b>3.223</b>	<b>3.578</b>	<b>3.665</b>	<b>3.769</b>	<b>3.895</b>	<b>4.051</b>
scharretong	Ila,IV(EU)	6	6	6	8	8	8
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0
	VII	470	470	470	493	370	333
	VIIIabde	0	0	0	0	0	0
	<b>scharretong</b>	<b>476</b>	<b>476</b>	<b>476</b>	<b>501</b>	<b>378</b>	<b>341</b>

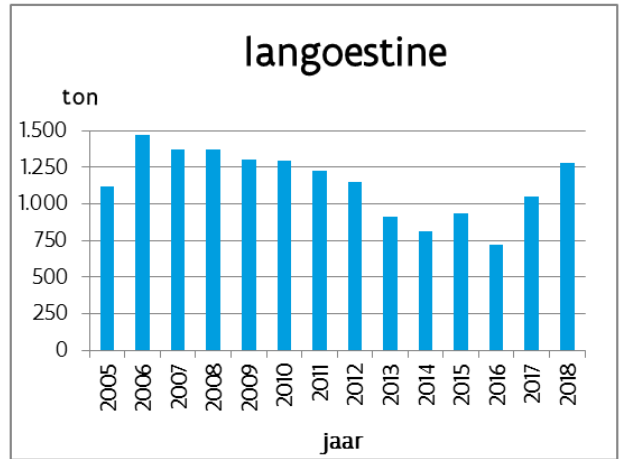
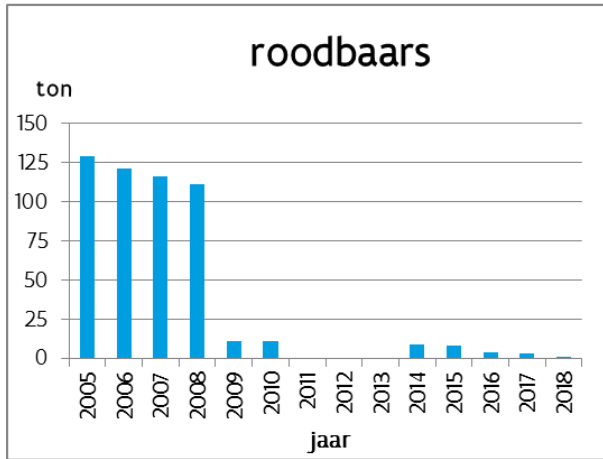
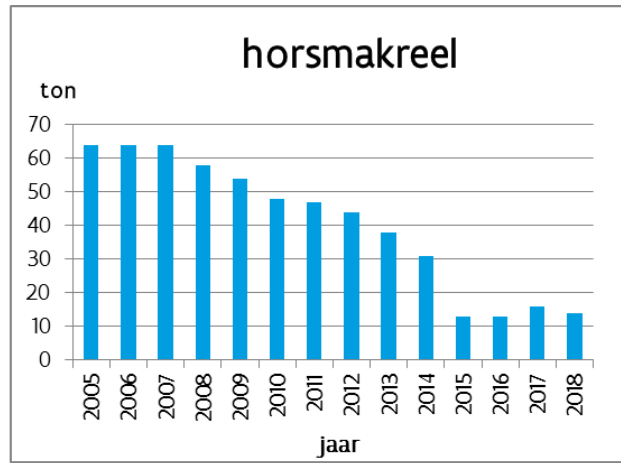
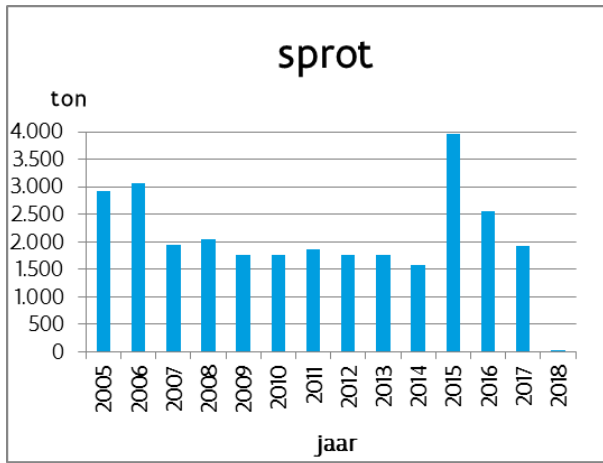
VISSOORT	GEBIED	2013	2014	2015	2016	2017	2018
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	908	811	933	717	1.048	1.282
	Vb(EU+IW);VI	0	0	0	0	0	0
	VII	0	0	0	0	0	0
	VIIIabde	0	0	0	0	0	0
<b>langoust.(geh.)</b>		<b>908</b>	<b>811</b>	<b>933</b>	<b>717</b>	<b>1.048</b>	<b>1.282</b>
haring	I,II(EU+IW)	14	9	6	7	15	10
	IIIa	0	0	0	0	0	0
	IVc,VIIId(≠Blackwater- bestand)	9.285	9.229	9.057	9.567	9.308	10.139
	Vb,Via Noord,Vib(EU+IW)	0	0	0	0	0	0
	Via Clyde	0	0	0	0	0	0
	Via Zuid, VIIbc	0	0	0	0	0	0
	VIIa	0	0	0	0	0	0
	VIIef	0	0	0	0	0	0
VIIghjk	0	0	0	0	0	0	
<b>haring</b>		<b>9.299</b>	<b>9.238</b>	<b>9.063</b>	<b>9.574</b>	<b>9.323</b>	<b>10.149</b>

Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort









## 2.3 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING

Visserij-inspanning (“fishing effort”) is in essentie een uitdrukking van de inspanning die gebruikt wordt tijdens het uitoefenen van de commerciële zeevisserij. De visserij-inspanning kan geschat worden door middel van verschillende parameters, gaande van eenvoudige parameters tot erg complexe.

Een eerste nationaal opgelegde beperking is het aantal toegestane vaartdagen (\*) per kalenderjaar: in 2017 gold een maximum van 275 vaartdagen per vaartuig en presteerde de vloot 13.750 vaartdagen, ofwel 3,9% minder dan tijdens 2016. Daarnaast werden in de loop van de laatste 10 jaar meer en meer complexe beperkingen ingevoerd op Europees vlak, die hierna worden besproken.

(\*) *Vaartdagen worden berekend als het mathematisch verschil tussen het einde en het begin van een visreis, voor zover deze visreis meer dan 4 uur bedraagt. Elke begonnen periode van 24 uur wordt als een volledige vaartdag aangerekend.*

### 2.3.1 Visserij-inspanning in de westelijke wateren.

Tabel 48: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW\*zeedagen)

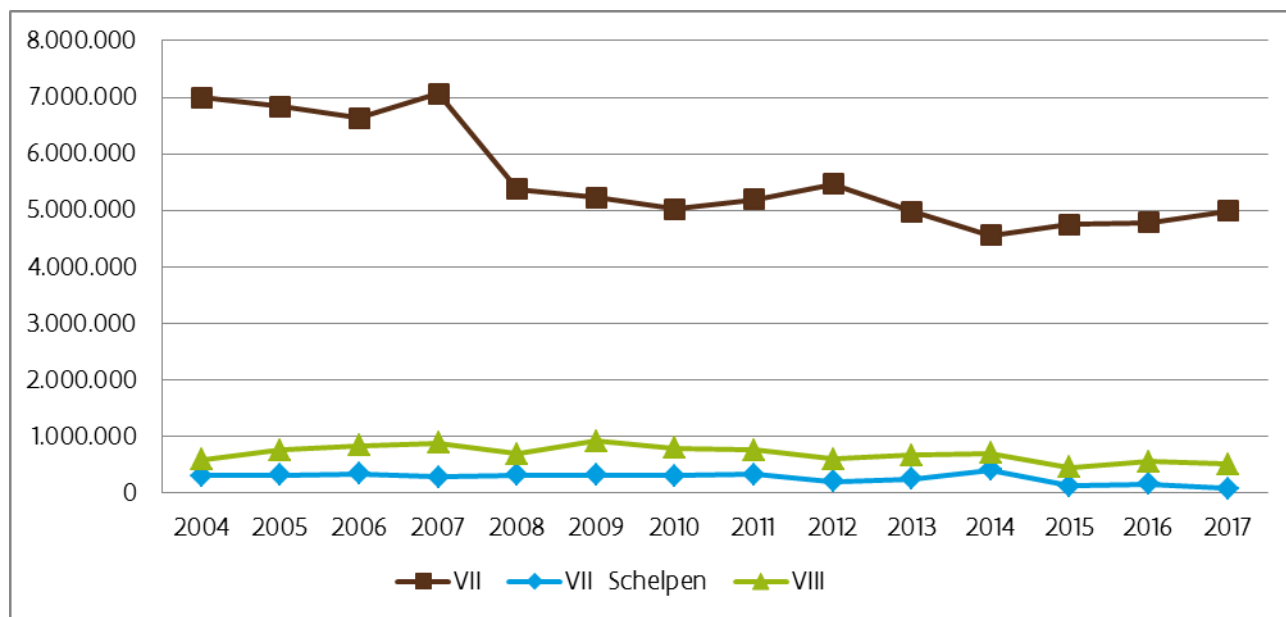
JAAR	VII	VII Schelpen	VIII
2004	7.000.783	315.766	595.107
2005	6.836.154	320.953	766.753
2006	6.628.781	342.416	848.166
2007	7.059.791	290.909	886.979
2008	5.375.111	316.326	699.525
2009	5.233.426	317.590	926.823
2010	5.019.967	307.913	797.601
2011	5.198.441	336.825	758.356
2012	5.461.774	210.400	610.143
2013	4.977.948	251.137	669.141
2014	4.563.850	414.806	702.047
2015	4.747.282	134.819	460.758
2016	4.784.907	160.890	562.185
2017	4.988.445	85.173	514.945

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Raad eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning (Verordeningen 1954/2003, 1415/2004, 2103/2004 en 1804/2005). “Visserij-inspanning” is hier gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig en wordt uitgedrukt in kW\*zeedagen (of minder courant in GT\*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in de optelling van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals bij de nationale vaartdagenregeling.

In de ICES-gebieden V+VI, VII en VIII zijn voor België maxima vastgelegd voor de jaarlijkse toegelaten visserij-inspanning (uitgedrukt als kW\*zeedagen). Voor de belangrijkste visgebieden VII en VIII wordt dit geïllustreerd in tabellen 48-50 en grafieken 23-25, waarbij in gebied VII er nog een onderscheid is tussen visserij-inspanning gericht op St-Jacobsschelpen en op alle andere soorten. Het maximum 2017 heeft betrekking op de maximale visserij-inspanning na ruil.



Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW\*zeedagen)

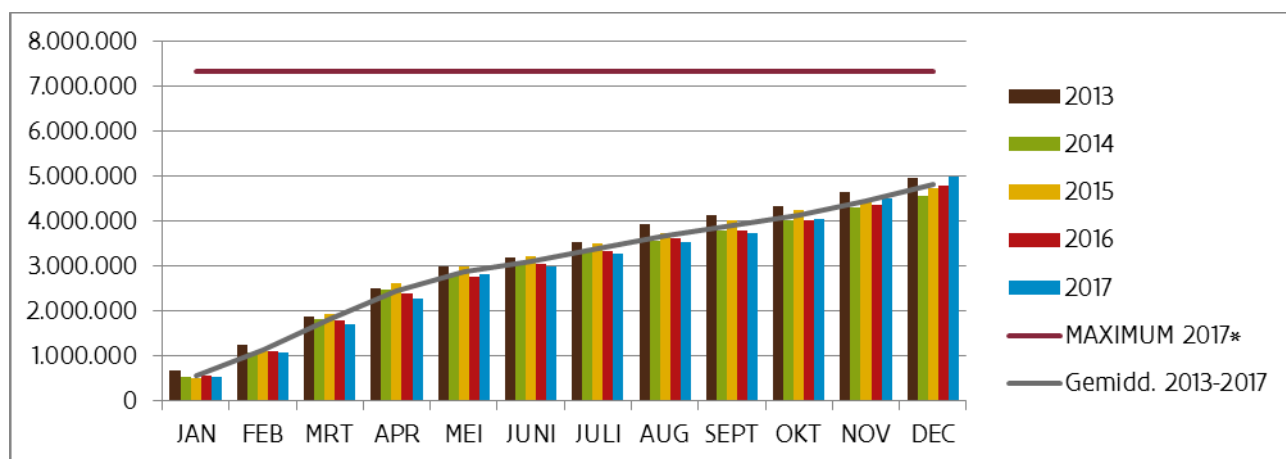


Tabel 49 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW\*zeedagen) in ICES-gebied VII

ICES VII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2013	686.304	1.259.359	1.863.053	2.494.421	2.983.021	3.188.602	3.532.812	3.945.704	4.149.277	4.336.854	4.656.394	4.977.948
2014	534.796	1.085.953	1.816.831	2.487.606	2.812.407	3.067.988	3.328.924	3.563.218	3.798.950	4.008.597	4.312.133	4.563.850
2015	498.043	1.113.234	1.943.480	2.605.880	2.982.643	3.225.506	3.492.655	3.743.291	4.027.608	4.250.960	4.465.281	4.747.282
2016	557.178	1.093.655	1.804.764	2.378.934	2.756.707	3.037.957	3.343.655	3.618.632	3.789.587	4.018.312	4.364.440	4.784.907
2017	534.587	1.065.987	1.704.582	2.264.717	2.825.340	3.000.957	3.287.116	3.529.109	3.743.910	4.044.152	4.502.171	4.988.445
MAXIMUM 2017*	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910	7.346.910
Gemidd. 2013-2017	562.182	1.123.638	1.826.542	2.446.312	2.872.024	3.104.202	3.397.032	3.679.991	3.901.866	4.131.775	4.460.084	4.812.486
	12%	23%	38%	51%	60%	65%	71%	76%	81%	86%	93%	100%

\* 7.396.910 quotum - 50.000 ruil

Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII

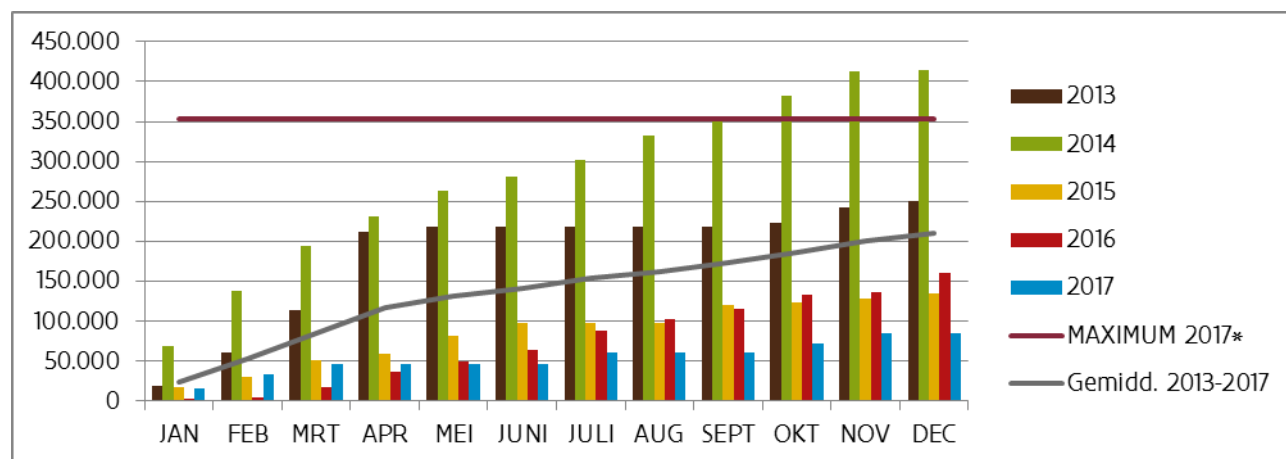


Tabel 50 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW\*zeedagen) in ICES-gebied VII-Schelpen

ICES VII Schelpen	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2013	18.407	59.790	113.612	211.191	218.906	218.906	218.906	218.906	218.906	223.150	242.578	251.137
2014	68.318	137.679	194.176	231.813	263.340	280.980	301.350	332.050	353.050	382.669	412.414	414.806
2015	16.320	30.523	50.543	58.863	81.423	98.213	98.213	98.213	120.193	123.486	127.300	134.819
2016	2.017	4.092	16.501	35.704	49.501	63.201	88.346	103.083	115.480	132.962	136.725	160.890
2017	14.693	33.261	45.731	45.731	45.731	45.731	59.708	59.708	59.708	71.106	85.173	85.173
MAXIMUM 2017*	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066	354.066
Gemidd. 2013-2017	23.951	53.069	84.113	116.660	131.780	141.406	153.305	162.392	173.467	186.675	200.838	209.365
	11%	25%	40%	56%	63%	68%	73%	78%	83%	89%	96%	100%

\* 354.066 quotum + 0 ruil

Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen

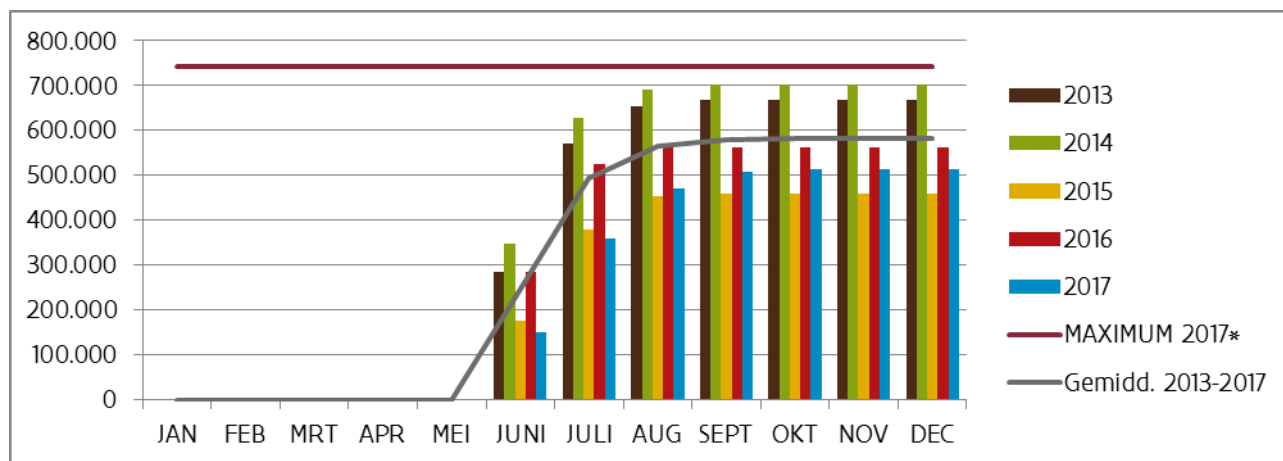


Tabel 51 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW\*zeedagen) in ICES-gebied VIII

ICES VIII	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC
2013	0	0	0	0	0	285.548	570.351	652.612	669.141	669.141	669.141	669.141
2014	0	0	0	0	0	349.107	628.079	691.923	702.047	702.047	702.047	702.047
2015	0	0	0	0	0	177.043	379.684	453.899	460.758	460.758	460.758	460.758
2016	0	0	0	0	0	283.710	526.061	562.185	562.185	562.185	562.185	562.185
2017	0	0	0	0	0	149.191	358.473	471.764	506.765	514.945	514.945	514.945
MAXIMUM 2017*	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465	742.465
Gemidd. 2013-2017	0	0	0	0	0	248.920	492.530	566.477	580.179	581.815	581.815	581.815
	0%	0%	0%	0%	0%	43%	85%	97%	100%	100%	100%	100%

\* 742.465 quotum + 0 ruil

Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII



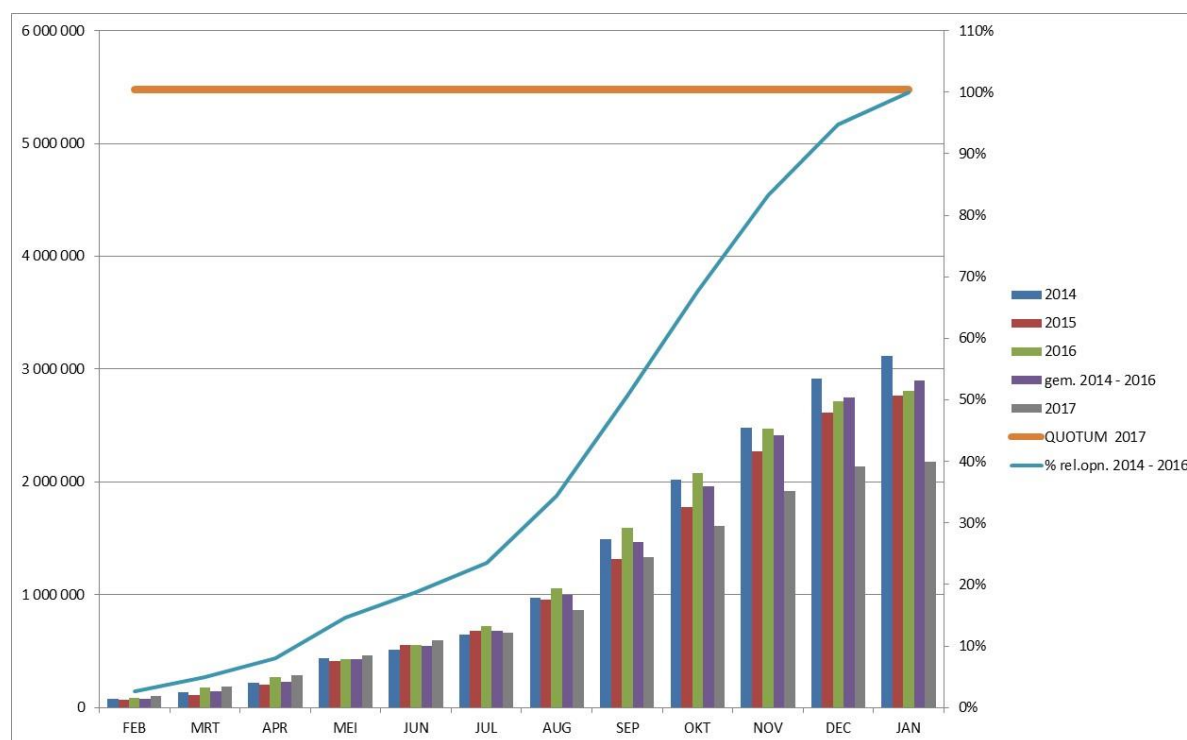
### 2.3.2 Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerjaar 2017

Het lange termijnplan voor kabeljauw werd herzien en de zeedagenbeperking in de kabeljauwherstelgebieden verviel vanaf 1 januari 2017. Er blijft evenwel een capaciteitsbeperking per vistuig bestaan op lidstaat niveau, maar dit wordt nationaal opgenomen. Daartoe moeten de lidstaten vismachtigingen uitreiken in functie van het vistuig waarmee gewerkt zal worden en rekening houdend met een historische referentie. Naast het hervormde lange termijnplan voor kabeljauw bestaat er nog een herstelplan voor tong en schol Noordzee, zodat er nog een visserij-inspanningsbeperking wordt aangehouden voor de segmenten BT1 en BT2.

Tabel 52 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW\*zeedagen) in de kabeljauwherstelgebieden Noordzee + VIId van boomkor BT1+BT2

maand/jaar	kW*zeedagen cumulatief	Quotum 2017
feb/2017	108.858	5.474.635
mrt/2017	193.640	5.474.635
apr/2017	310.181	5.474.635
mei/2017	458.688	5.474.635
jun/2017	595.498	5.474.635
jul/2017	665.292	5.474.635
aug/2017	911.050	5.474.635
sep/2017	1.257.426	5.474.635
okt/2017	1.570.424	5.474.635
nov/2017	1.899.879	5.474.635
dec/2017	2.158.138	5.474.635
jan/2018	2.177.928	5.474.635

Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning (kW\*zeedagen) in de kabeljauwherstelgebieden Noordzee + VIId van boomkor BT1+BT2



## 3 TRADUCTION – TRANSLATION

### 3.1 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Les débarquements totaux en 2017 s'élevaient à 22.142 tonnes (-10% par rapport à 2016), représentant une recette globale de 88,2 millions d'euro (-5,5%). Les ventes dans les criées belges étaient de 16.728 tonnes (0,01%, 75% du total) avec une valeur de 67,2 millions d'euro (+3,5%, 75% du total). Le prix moyen des produits de la pêche montait de 4,7% à 3,98 €/kg (4,02 €/kg dans les ports belges, 3,87 €/kg à l'étranger).

En volume, la plie, la sole, le cabillaud, les coquilles St-Jacques, les crevettes, les grondins et les différentes raies sont les plus importantes espèces. En valeur, la sole surpasse de loin toutes les autres espèces, avec la plie et les crevettes en deuxième et troisième place. La valeur totale de la plie s'est détériorée de 3% par rapport à 2016, celle du cabillaud de 38%. Aussi la valeur totale des crevettes s'est détériorée de 33%.

La flotte belge est surtout active dans la Mer du Nord Central (sous-divisions CIEM 4B) et dans la Manche Est (7D). Autour de 70% des débarquements proviennent de ces zones. La Mer Celtique (7G) et le Canal de Bristol (7F) sont également importants pour les pêcheurs belges.

Le nombre de navires battant le pavillon belge descendait par 1 unité à 71, représentant une capacité totale de 45.051 kW et de 13.712 GT. La pêche à double gaule reste la méthode de pêche dominante. En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2017.

### 3.2 LANDINGS AND RETURNS BY BELGIAN SEA FISHERIES

Total landings in 2017 amounted to 22.142 tons (-10% compared to 2016) representing a total value of 88,2 million euro (-5,5%). Of these, 16.728 tons were sold in Belgian auctions (+0,01%, 75% of the total) having a value of 67,2 million euro (+3,5%, 76% of the total). The overall average price of fish improved by 4,7% to 3,98 €/kg (4,02 €/kg in Belgian ports, 3,87 €/kg in foreign ports).

In terms of volume landed plaice, Dover sole, cod, scallops, shrimps, gurnards and the various skates and rays are most important. Value-wise Dover sole dwarfs all other species, among which plaice and shrimps come second and third. The total value of plaice decreased by 3% compared to 2016, cod decreased by 38%. Also the total of shrimps has decreased by 33%.

The major fishing grounds remain the Central North Sea (ICES subdivisions 4B) and the eastern English Channel (7D). Some 70% of all landings come from these areas. South-East Ireland (7G) and the Bristol Channel (7F) are also of importance to the Belgian fleet.

The number of vessels in the fleet decreased by 1 unit to 71, resulting in a total capacity of 45.051 kW and 13.712 GT. Beam trawling remains the dominant fishing technique. In 2017 fishing activity was possible year-round.

## 4 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

### NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

### FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

### DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnest erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

### ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine
leng	lingue	Leng	ling
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard

VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
rog	raie	Roche	ray, skate
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
schar	limande	Kliesche, Scharbe	dab
schartong	Cardine	Scheefsnut, Migram	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
sprot	sprat	Sprotte	sprat
steenbolck	tacaud	Franzosendorsch	pout(ing), bib
St. Jakobsschelp	coquille St-Jacques	Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel	coquille St-Jacques, scallop
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	sole
tongschar	sole limande	Limande	lemon sole
torsk	brosme, tusk	Brosme, Lumb	tusk, torsk, cusk
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	Pollack
wulk	buccin, bulot	Wellhorn-schnecke	whelk
zandhaai	squales, requins divers	Sandhai, verschiedene Haie	various sharks
zeebaars	bar	Seebarsch	seabass
zeeduivel	baudroie, lotte	Seeteufel	angler-, monkfish
zeekat	seiche	Sepia, Tintenfisch	cuttlefish
zeewolf	loup marin, loup de mer	Seewolf, Katfisch	wolf-, catfish
(zwarte) koolvis	lieu noir	Köhler, Seelachs	saithe, coalfish

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consommation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- Fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- Fischerei	otter trawling
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grootteklasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
havens	ports	Häfen	ports

TERMEN – TERMES – AUSDRUCKE - TERMS			
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-Fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
prijzen	prix	Preisen	prices
procentuele verdeling	distribution procentuelle	prozentuale Verteilung	percentual distribution
resultaten	résultats	Resultaten	results
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
spanvisserij	chalutage à bœuf	Gespann Fischerei	pair trawling
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bateaux de pêche	Fischereifahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoorten	espèces de poisson	Arten von Fischen	fish species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea



## 5 LIJSTEN

### 5.1 GRAFIEKENLIJST

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen.....	7
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens.....	7
Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven.....	8
Grafiek 4: Maandelijkse aanvoer door Belgische vissersvaartuigen.....	11
Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	12
Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	15
Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2017 per haven/land.....	17
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen.....	23
Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens.....	23
Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming door Belgische vissersvaartuigen.....	25
Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	27
Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2017 in € per haven/land.....	29
Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten.....	36
Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2017.....	36
Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg).....	42
Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens).....	48
Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens.....	54
Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens.....	55
Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2016-2017.....	65
Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot.....	67
Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2017.....	68
Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort.....	107
Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen).....	112
Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII.....	112
Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen.....	113
Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII.....	114
Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in de kabeljauwherstelgebieden Noordzee + Vild van boomkor BT1+BT2.....	117

## 5.2 TABELLENLIJST

Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton).....	6
Tabel 2 : Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	9
Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	9
Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton).....	10
Tabel 5 : Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton).....	10
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2017 t.o.v. 2016 (Belgische vissersvaartuigen - in ton).....	16
Tabel 7 : Aanvoerassortiment 2017 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land.....	17
Tabel 8 : Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2017.....	19
Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserij in 2017.....	20
Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €).....	22
Tabel 11 : Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	24
Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	24
Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1.000 €).....	25
Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2017 t.o.v. 2016 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €).....	28
Tabel 15 : Aanvoerwaarde-assortiment 2017 in € en % t.o.v. totaal per haven/land.....	29
Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2017.....	31
Tabel 17 : Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	33
Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	33
Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens.....	34
Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens.....	34
Tabel 21 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2017.....	37
Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950.....	43
Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2017 t.o.v. 2016 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg).....	44
Tabel 24 : Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton.....	45
Tabel 25 : Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg.....	45
Tabel 26 : Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens).....	47
Tabel 27 : Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2017.....	53
Tabel 28 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2016 - 2017.....	54
Tabel 29 : Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2017 t.o.v. 2016.....	55
Tabel 30 : Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens.....	58
Tabel 31 : Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens.....	60
Tabel 32 : Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2016 en 2017.....	61
Tabel 33 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2017.....	63
Tabel 34 : Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst.....	64
Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot.....	66
Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus.....	67
Tabel 37 : Quotaruilen 2017.....	70
Tabel 38 : Evolutie van de Belgische quota 2017 (ton) ingevolge de uitwisselingen.....	74
Tabel 39 : Bijkomende nationale beheermaatregelen 2017.....	76
Tabel 40 : Beheer TONG-quotum Noordzee 2015-2016-2017.....	82
Tabel 41 : Beheer TONG-quotum VII,f,g 2015-2016-2017.....	83
Tabel 42 : Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2015-2016-2017.....	84
Tabel 43 : Stopgezette visserijen in 2017.....	85
Tabel 44 : Quotumoverschrijdingen 2017.....	85
Tabel 45 : Quotabenuutting in 2017.....	86
Tabel 46 : Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2017.....	89
Tabel 47 : Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton).....	97
Tabel 48 : Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen).....	111
Tabel 49 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII.....	112
Tabel 50 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII-Schelpen.....	113
Tabel 51 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VIII.....	113
Tabel 52 : Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in de kabeljauwherstelgebieden Noordzee + VIId van boomkor BT1+BT2.....	115