



Vlaanderen
is landbouw & visserij

De Belgische zeevisserij 2019

AANVOER EN BESOMMING

Vloot, quota, vangsten,
visserijmethoden en activiteit

DEPARTEMENT
LANDBOUW
& VISSERIJ

www.vlaanderen.be/landbouw

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2019 AANVOER EN BESOMMING

**Vloot, quota, vangsten,
visserijmethoden en activiteit**

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Departement Landbouwen Visserij

Auteurs

Martine Velghe, ir. Nathalie Scherrens, dr. ir. Pieter-Jan De Temmerman

Lectoren

ir. Peter Blancquaert, ir. Dirk Van Guyze, Karel Vanhulle

Verantwoordelijke uitgever

Mevr. Patricia De Clercq, Secretaris-generaal

Lay-out

Departement Landbouwen Visserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren

www.vlaanderen.be/publicaties

Een digitale versie vindt u terug op

www.vlaanderen.be/zeeverij

[illegible]

INHOUD

INLEIDING.....	4
A. Resultaten van de Belgische zeevisserij.....	6
1 Aanvoer.....	6
1.1 Algemeen.....	6
1.2 Belgische havens.....	8
1.3 Vreemde havens.....	10
1.4 Per vissoort.....	10
1.4.1 Algemeen.....	10
1.4.2 Belgische havens.....	19
1.4.3 Vreemde havens.....	19
1.5 Per vissoort en per visserijmethode.....	20
2 Besomming.....	22
2.1 Algemeen.....	22
2.2 Belgische havens.....	23
2.3 Vreemde havens.....	25
2.4 Per vissoort.....	25
2.4.1 Algemeen.....	25
2.4.2 Belgische havens.....	30
2.4.3 Vreemde havens.....	30
2.5 Per vissoort en per visserijmethode.....	31
3 Prijzen.....	32
3.1 Belgische havens.....	32
3.2 Belgische + vreemde havens.....	40
4 Niet verhandelde vis.....	43
4.1 Opgehouden vis.....	43
4.2 Afgekeurde vis.....	43
4.3 Ondermaatse vis onder aanlandingsplicht.....	44
5 Visgronden.....	46
6 Visserijmethoden.....	52
7 Vlootsegmenten.....	58
7.1 Algemeen.....	58
7.2 Per vissoort.....	59
8 Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens.....	62
B. Reglementaire context.....	65
9 De Belgische vissersvloot.....	65
10 Quota en quotabenuutting.....	68
11 Beheer van de visserij-inspanning.....	101
C. Traduction - Translation.....	102
12 Apports et recettes de la pêche maritime Belge.....	102
13 Landings and returns by Belgian sea fisheries.....	102
14 Viertelige index – Quadrilingual index – Index quadrilingue – Viersprachiger index.....	103
D. Lijsten.....	106

INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2019 kunnen als volgt worden samengevat:

- De aanvoer in Belgische en buitenlandse havens samen bedroeg 19.309 ton (-6,5%) met een aanvoerwaarde van 80,8 miljoen euro (-4,4%).
- De aanvoer in **Belgische havens** werd gekenmerkt door een daling tot 13.754 ton (-7,5%, 71% van de totale aanvoer) met een aanvoerwaarde van 59,16 miljoen euro (-4,4%, 73% van de totale aanvoerwaarde).
- De aanvoerreductie t.o.v. het jaar 2018 van 1.325 ton kwam grotendeels (ruim 80%) op rekening van de Belgische havens (-7,5%).
- De gemiddelde visprijs steeg met 2,0% tot 4,19 €/kg (4,30 €/kg in Belgische havens en 3,90 €/kg in vreemde havens).
- De teruggang in aanvoer werd maar deels gecompenseerd door betere visprijzen.

Wat betreft de factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2019, kan melding gemaakt worden van:

- Het aantal vaartuigen bleef gelijk op 68 eenheden met een totale capaciteit van 42.808 kW en 12.914 GT.
- In de **Noordzee** was er een verlaging van het quotum voor kabeljauw met 31%, voor schelvis met 30% en voor wijting met 27%. Er was tevens een verlaging van het quotum voor schol met 11% en voor tong met 20%. Voor rog was er een status quo.
- In het oostelijk deel van het **Engels Kanaal** verlaagden de quota voor tong met 26%.
- In de **Ierse Zee** kon er opnieuw op tong gevestigd worden, dit supplementair aan de voorheen toegekende hoeveelheden voor wetenschappelijke doeleinden.
- Het aantal gepresteerde zeedagen daalde zeer lichtjes (-1,07%) tegenover 2018.
- De gemiddelde gasolieprijs bleef in 2019 onveranderd op 0,56 €/liter.

////////////////////////////////////

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kustvisserij, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (bv. aan de vistrap in Oostende) of die hun garnalvangst bij een verwerker (garnalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum (bijv. in tabel 35).
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevestigd hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 27).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevist, meermaals meegeteld worden (in tabel 28).

In alle aanvoer-, besomming- en vangstcijfers zijn sedert eind 2017 kleine hoeveelheden aangelande vis meegerekend, welke aangeland werden ingevolge de aanlandingsplicht van sommige vissoorten BMS, wat staat voor "below minimum size" en welke niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie verder onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot en havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald.

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

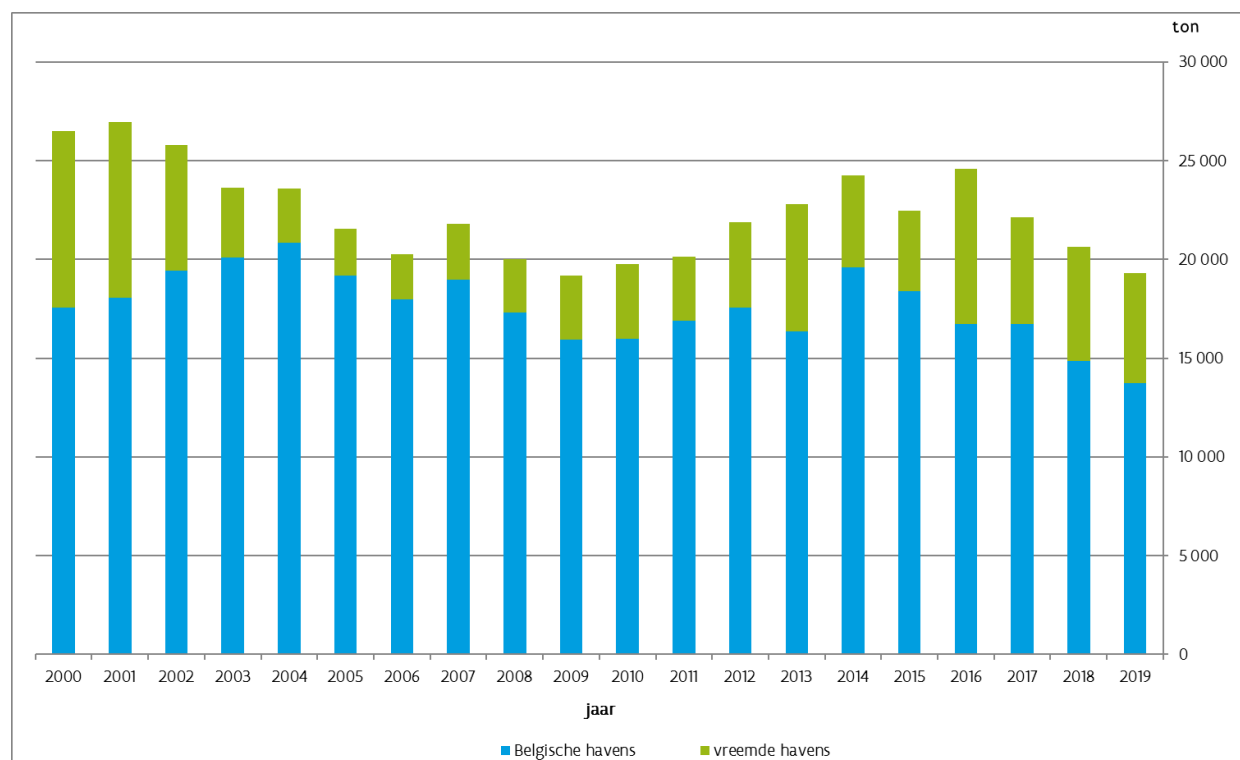
1.1 ALGEMEEN

Tijdens 2019 is de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen gedaald met 1.325 ton. De aanvoer in eigen havens daalde tot 13.754 ton (-7,5%), ook in vreemde havens viel een daling vast te stellen tot 5.555 ton. (-3,8%) (grafiek 2). Hierdoor daalde uiteraard de totale aanvoer met een kleine 6,5% tot 19.309 ton en komt op een vergelijkbaar niveau als de jaren 2009-2010. De terugval in aanvoer valt voor een stuk toe te schrijven aan het feit dat enkele vaartuigen gedurende een langere tijd niet actief waren wegens herstellingen en aanpassingswerken.

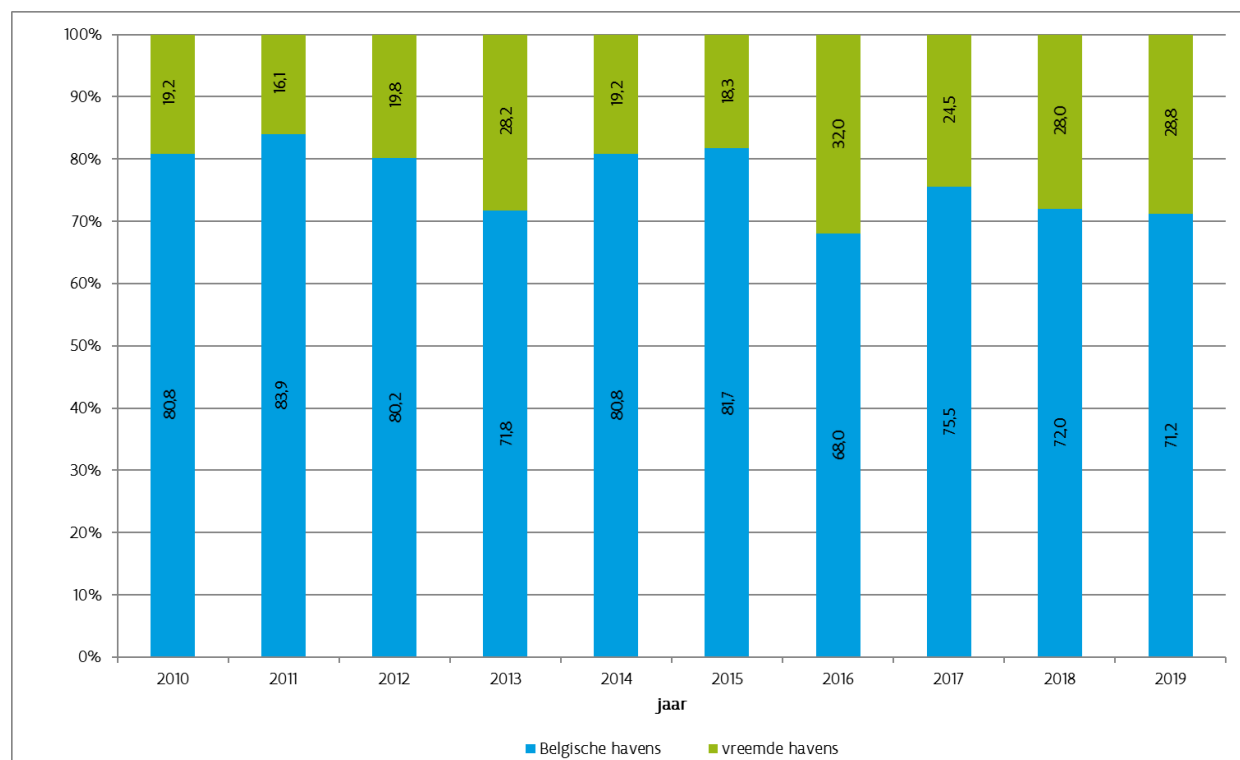
Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53 180	668	53 848
1955	69 504	2 924	72 428
1960	47 569	7 628	55 197
1965	48 078	4 854	52 932
1970	46 392	236	46 620
1975	38 317	4 711	43 028
1980	32 763	7 366	40 129
1985	35 556	4 386	39 942
1990	30 769	6 772	37 541
1995	20 519	10 583	31 102
2000	17 580	8 942	26 522
2001	18 060	8 916	26 976
2002	19 455	6 354	25 810
2003	20 107	3 530	23 637
2004	20 835	2 772	23 607
2005	19 172	2 373	21 545
2006	17 982	2 282	20 264
2007	18 977	2 816	21 793
2008	17 307	2 705	20 012
2009	15 928	3 247	19 175
2010	15 970	3 803	19 773
2011	16 905	3 233	20 138
2012	17 558	4 335	21 894
2013	16 359	6 434	22 793
2014	19 623	4 651	24 273
2015	18 377	4 112	22 489
2016	16 713	7 870	24 583
2017	16 728	5 414	22 142
2018	14 859	5 775	20 634
2019	13 754	5 555	19 309

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen



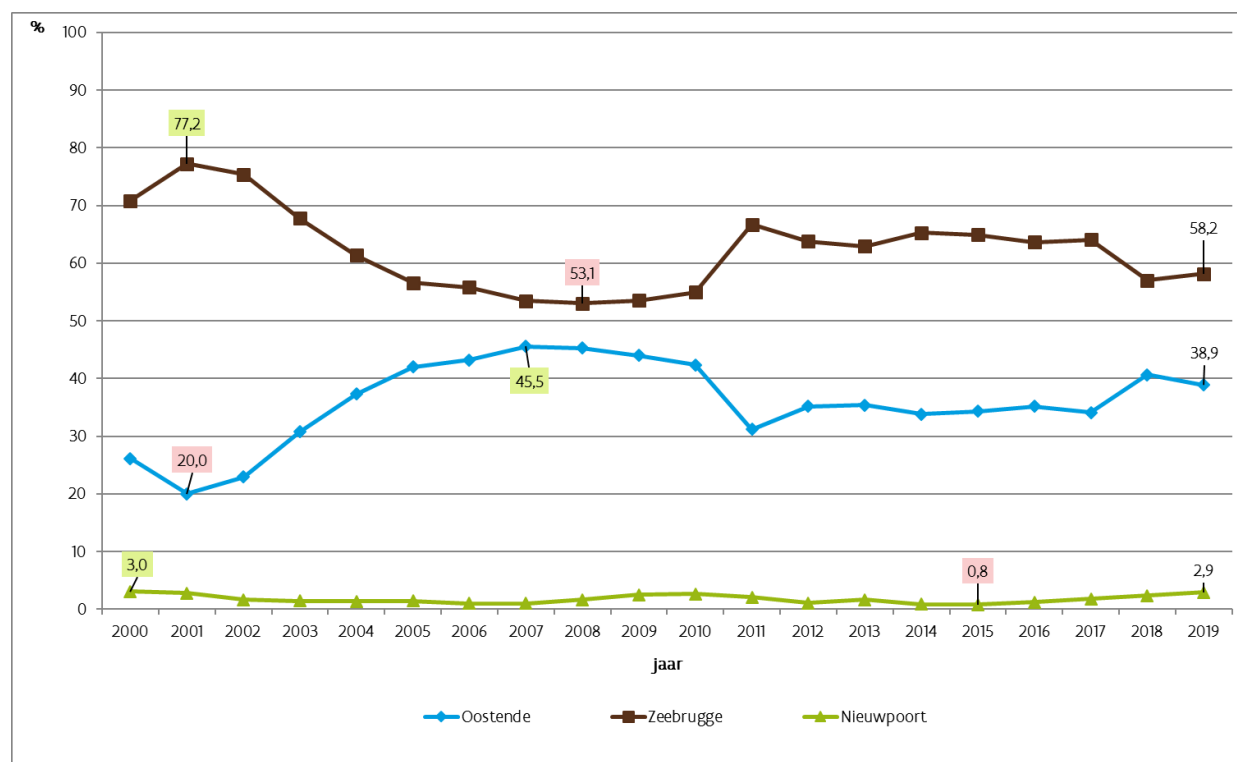
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens



1.2 BELGISCHE HAVENS

De daling van de totale aanvoer met 7,5% in eigen havens uit zich vnl. in de haven van Oostende met een daling tot 5.351 ton (-11,4%). In Zeebrugge daalt de aanvoer met 5,5% tot 8.001 ton. Procentueel neemt het belang van Zeebrugge daarom iets toe in vergelijking met vorig jaar. In Nieuwpoort is er opnieuw een stijging waar te nemen met 14% tot 402 ton (tabel 2). Qua bevoorrading blijft de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme wel bijzonder interessant en sinds enkele jaren opnieuw groeiend.

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (ton)
	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	aanvoer (ton)	% tov totaal Belgische havens	
2000	4 589	26,1	12 457	70,9	535	3,0	17 581
2001	3 617	20,0	13 942	77,2	502	2,8	18 061
2002	4 465	22,9	14 666	75,4	325	1,7	19 456
2003	6 184	30,8	13 627	67,8	296	1,5	20 107
2004	7 773	37,3	12 784	61,4	278	1,3	20 835
2005	8 051	42,0	10 845	56,6	276	1,4	19 172
2006	7 770	43,2	10 033	55,8	179	1,0	17 982
2007	8 642	45,5	10 140	53,4	195	1,0	18 977
2008	7 841	45,3	9 184	53,1	282	1,6	17 307
2009	7 002	44,0	8 524	53,5	401	2,5	15 927
2010	6 770	42,4	8 779	55,0	421	2,6	15 970
2011	5 272	31,2	11 280	66,7	352	2,1	16 904
2012	6 170	35,1	11 204	63,8	184	1,0	17 558
2013	5 794	35,4	10 290	62,9	275	1,7	16 359
2014	6 633	33,8	12 819	65,3	171	0,9	19 623
2015	6 301	34,3	11 931	64,9	144	0,8	18 376
2016	5 879	35,2	10 634	63,6	200	1,2	16 713
2017	5 706	34,1	10 718	64,1	304	1,8	16 728
2018	6 037	40,6	8 470	57,0	352	2,4	14 859
2019	5 351	38,9	8 001	58,2	402	2,9	13 754

Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Aanvoer in Belgische havens via containers (ton)	% Evolutie tov het vorige jaar	% Aanvoer in Belgische havens via containers tov totale aanvoer in Belgische havens
2000	5 566	-2,3	31,7
2001	6 156	+10,6	34,1
2002	7 617	+23,7	39,2
2003	7 898	+3,7	39,3
2004	8 590	+8,8	41,2
2005	8 297	-3,4	43,3
2006	7 145	-13,9	39,7
2007	7 422	+3,9	39,1
2008	5 995	-19,2	34,6
2009	5 354	-10,7	33,6
2010	5 939	+10,9	37,2
2011	8 024	+35,1	47,5
2012	10 052	+25,3	57,3
2013	9 317	-7,3	57,0
2014	11 389	+22,2	58,0
2015	10 845	-4,8	59,0
2016	10 799	-0,4	64,6
2017	11 608	+7,5	69,4
2018	10 472	-9,8	70,5
2019	9 719	-7,2	70,7

De aanvoer in Belgische havens per koeltransport van door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens aangelande vis is in 2019 met 7,2% gedaald.

Het procentueel aandeel van de totale aanvoer in Belgische havens per container vanuit vreemde havens blijft zo goed als stabiel met 70,7% en blijft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen overtreffen. (tabel 3).

1.3 VREEMDE HAVENS

Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

LAND	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Denemarken	18	12	7	3	18	11
Duitsland	0	0	7	0	0	0
Frankrijk	115	77	109	119	122	349
Groot-Brittannië	661	305	326	399	220	5
Nederland	3 856	3 719	7 421	4 893	5 416	5 145
Spanje	0	0	0	0	0	45
TOTAAL	4 650	4 112	7 870	5 414	5 775	5 555

In 2019 merken we een daling van de verkoop in vreemde havens door onze Belgische vaartuigen met 3,8% waardoor die uitkomt op 5.555 ton. De verkopen in Frankrijk zijn een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen op St.-Jacobsschelpen (tabel 8), daarnaast schakelde één vaartuig over op de visserij op wulken, die eveneens in Frankrijk verkocht worden. De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat net geen

93% van de globale aanvoer in vreemde havens. Voor het eerst sinds jaren merken we een verkoop in Spanje op, deze is te wijten doordat een Belgisch vaartuig een Spaanse eigenaar kreeg. De verkopen in de havens van het Verenigd Koninkrijk vallen terug tot amper 0,10% van de totale verkopen in buitenlandse havens. In 2019 waren 24 quota-hoppers actief. Deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). Deze groep voerde in 2019 2.692 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 36% van hun totale gezamenlijke aanvoer. De aanvoer in Nederlandse havens door niet-quotahoppers is opnieuw gedaald, ditmaal tot 2.451 ton (-28%). Dit komt overeen met 47,6% van de totale aanvoer door de Belgische vloot in Nederland.

1.4 PER VISSOORT

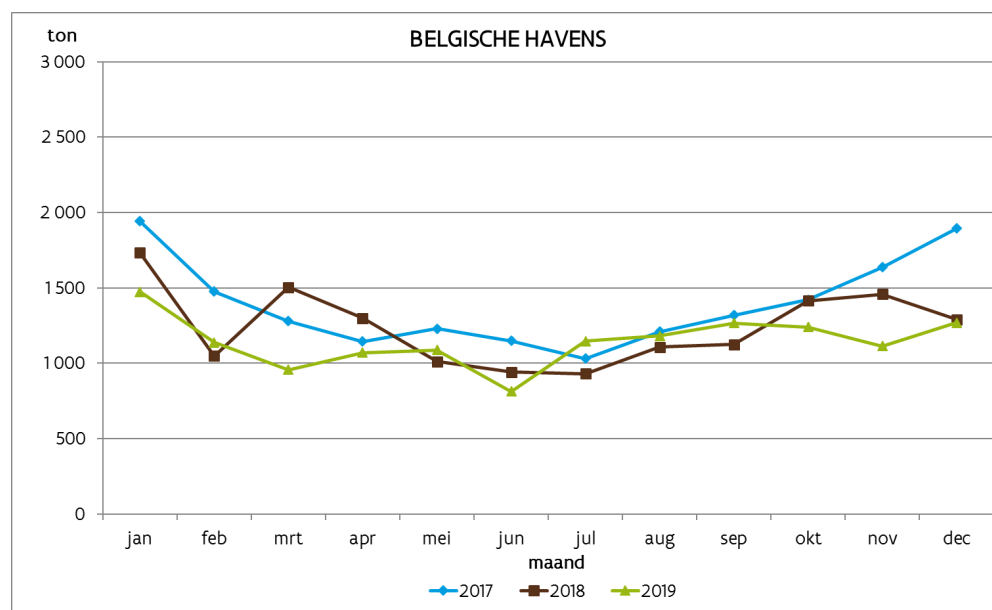
1.4.1 Algemeen

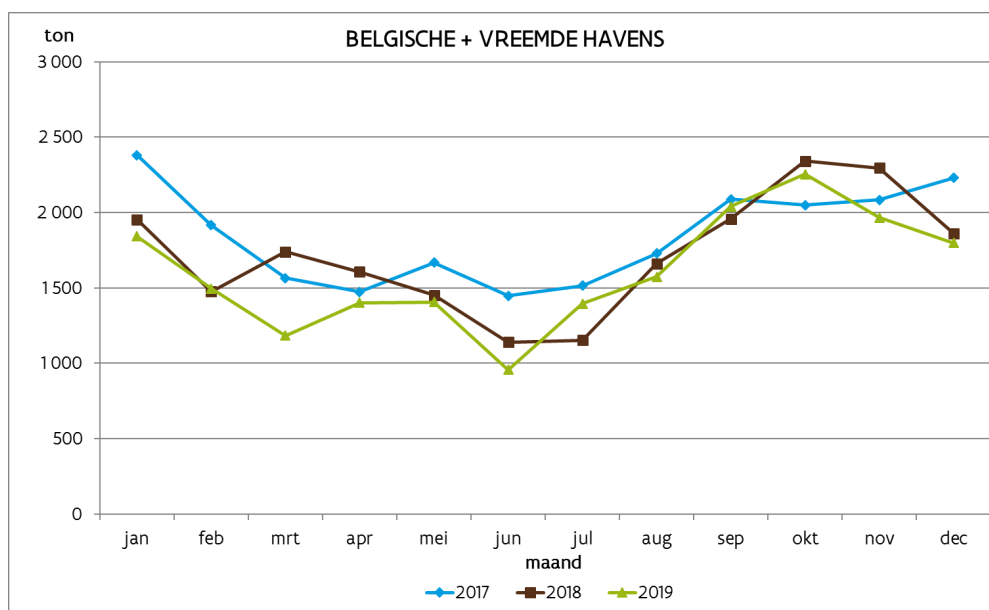
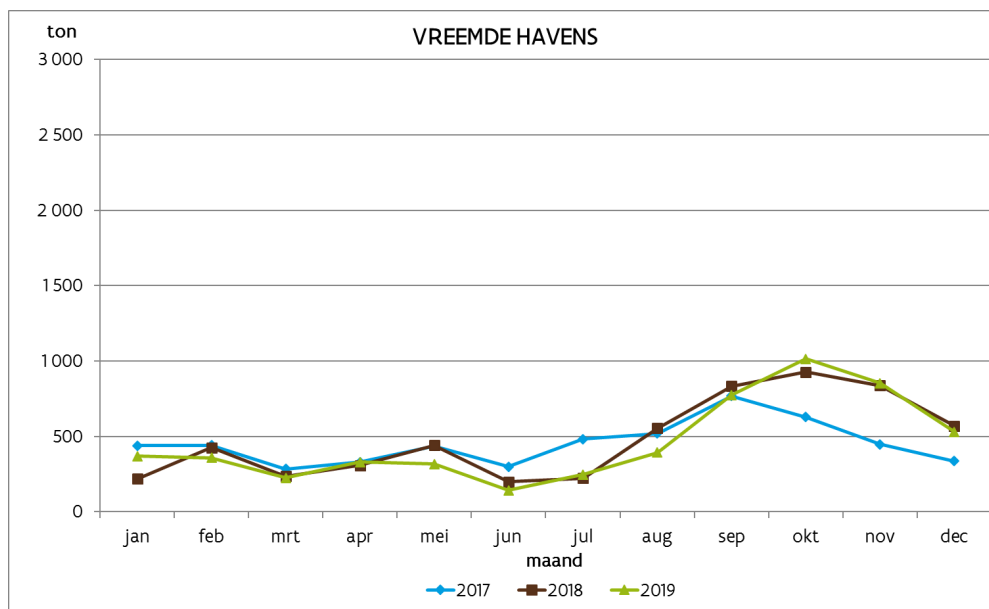
In de maanden januari, februari, september, oktober, november en december werd 54,5% van de aanvoer in Belgische havens gerealiseerd en dit met maandelijks gemiddeld zo'n 1.250 ton. In de tussenliggende maanden (maart tem augustus) werd 45,5% van de totale aanvoer gerealiseerd, doch met gemiddeld maandelijks een aanvoer van zo'n 1.042 ton. In totaliteit werd een lagere aanvoer dan in 2018 gerealiseerd. Het is duidelijk dat de maanden december en januari op het vlak van aanvoer het best scoorden, terwijl juni de flauwste maand was. Ook de maand maart valt op door een terugval in aanvoer ten opzichte van voorgaande jaren.

Tabel 5 : Maandelijke aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

JAAR	Jan	Feb	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Jaar
2001	1 952	1 740	1 515	700	1 220	1 073	1 141	1 449	1 655	1 938	1 891	1 787	18 060
2002	1 768	1 443	1 861	1 363	1 230	1 084	1 334	1 296	1 955	1 963	2 087	2 071	19 455
2003	1 792	1 725	1 720	1 241	1 374	1 212	1 304	1 663	2 020	2 128	1 935	1 993	20 107
2004	2 055	1 826	1 920	1 636	1 141	1 173	1 296	1 885	1 900	2 198	1 992	1 814	20 835
2005	1 606	1 634	2 013	1 654	1 005	1 029	1 054	1 653	1 919	1 926	1 863	1 816	19 172
2006	1 712	1 646	1 555	1 402	1 047	891	940	1 372	2 012	1 879	1 668	1 856	17 982
2007	1 771	1 721	1 773	1 508	1 034	1 012	1 111	1 736	1 856	2 078	1 948	1 428	18 977
2008	1 496	1 951	1 591	1 613	1 082	880	1 129	1 320	1 693	1 576	1 478	1 500	17 307
2009	1 368	1 563	1 427	1 274	1 047	1 049	1 069	981	1 541	1 591	1 460	1 559	15 928
2010	1 424	1 306	1 514	1 153	1 067	777	941	914	1 519	1 838	1 869	1 647	15 970
2011	1 393	1 370	1 374	1 442	1 184	994	1 038	1 311	1 613	1 893	1 779	1 513	16 905
2012	1 503	1 651	1 533	1 521	1 190	944	1 090	1 308	1 395	2 138	1 686	1 599	17 558
2013	1 653	1 317	1 318	1 403	1 157	789	1 164	1 190	1 339	1 666	1 781	1 583	16 359
2014	1 581	1 460	1 786	1 664	1 186	939	1 011	1 480	2 379	2 277	2 057	1 802	19 623
2015	1 764	1 648	1 745	1 589	1 179	1 065	1 051	1 244	1 542	1 900	1 817	1 831	18 377
2016	1 953	1 640	1 609	1 496	1 203	1 234	1 101	1 301	1 104	1 238	1 201	1 633	16 713
2017	1 941	1 475	1 279	1 144	1 229	1 149	1 031	1 210	1 319	1 420	1 637	1 893	16 728
2018	1 733	1 048	1 504	1 299	1 010	940	930	1 107	1 124	1 415	1 457	1 291	14 859
2019	1 473	1 138	958	1 071	1 088	813	1 146	1 180	1 265	1 240	1 114	1 268	13 754

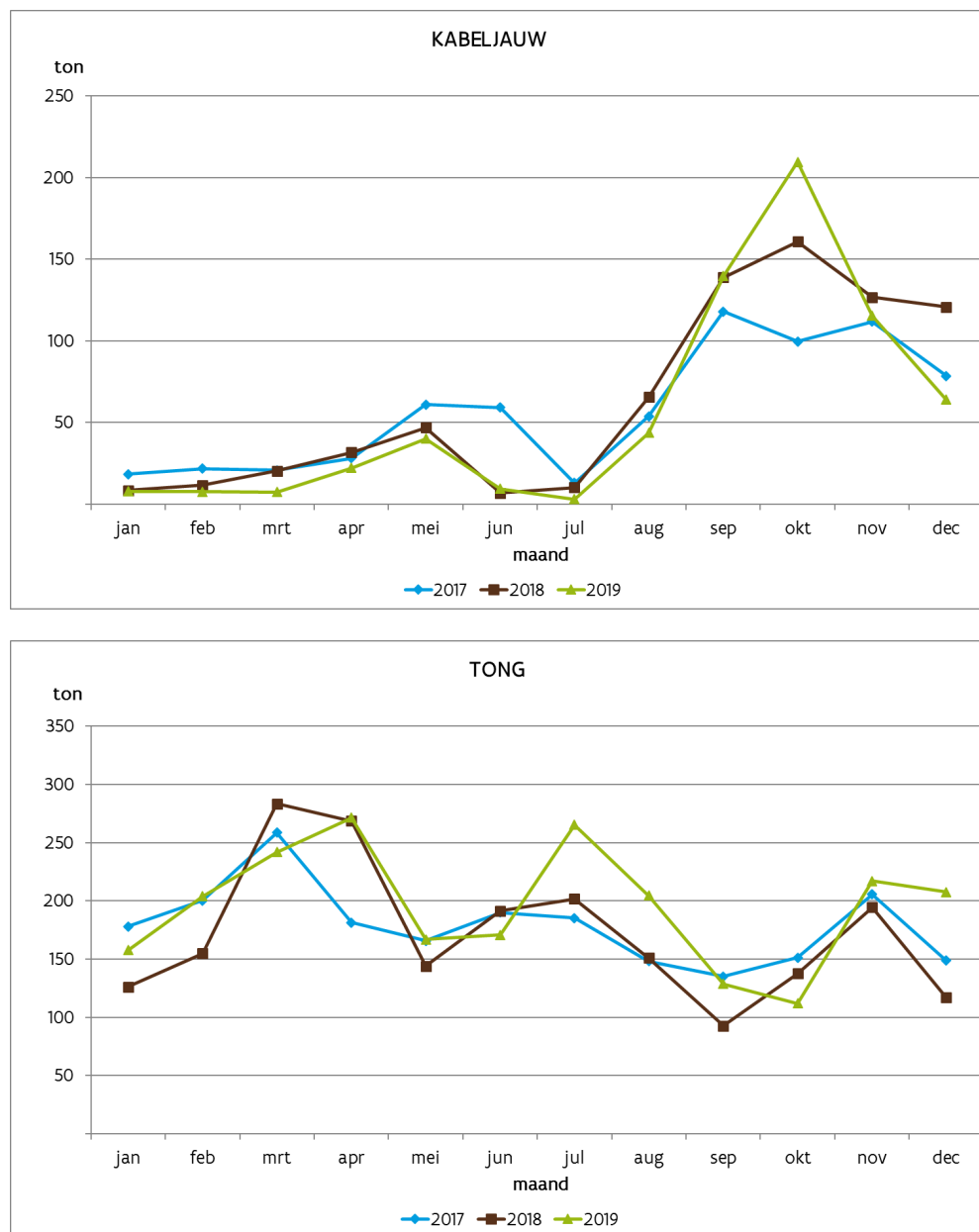
Grafiek 4: Maandelijke aanvoer door Belgische vissersvaartuigen

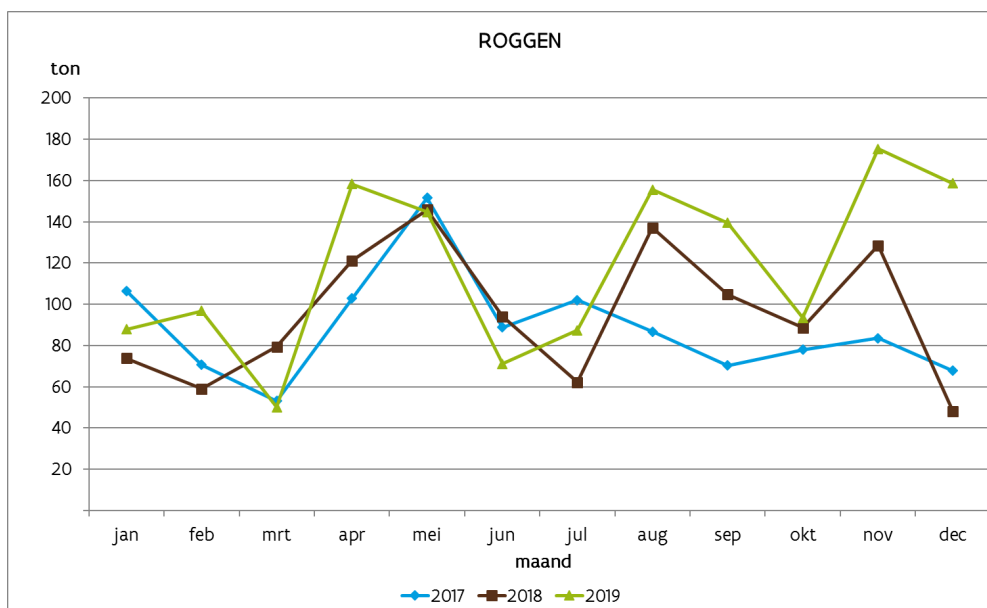
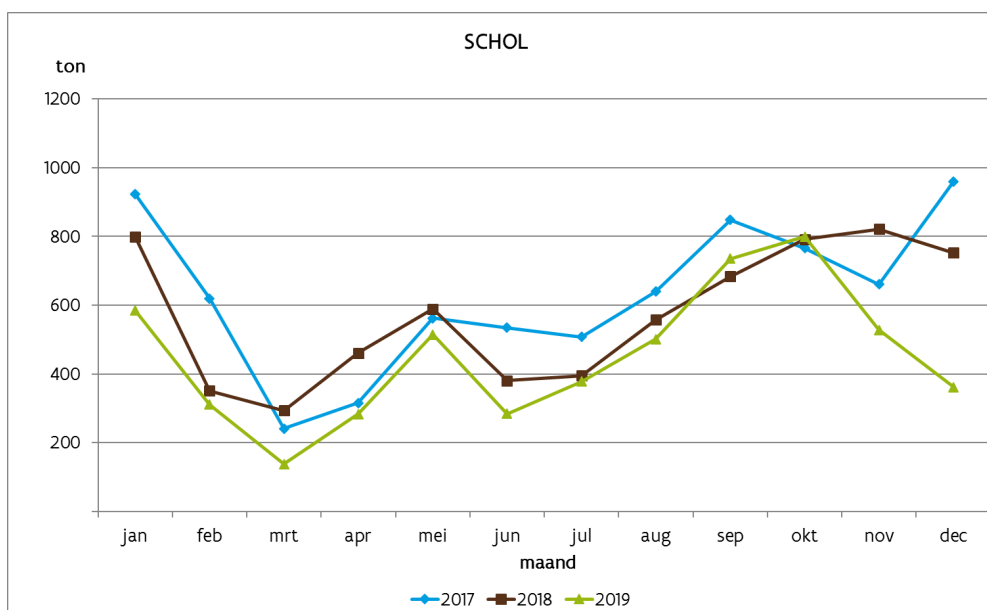
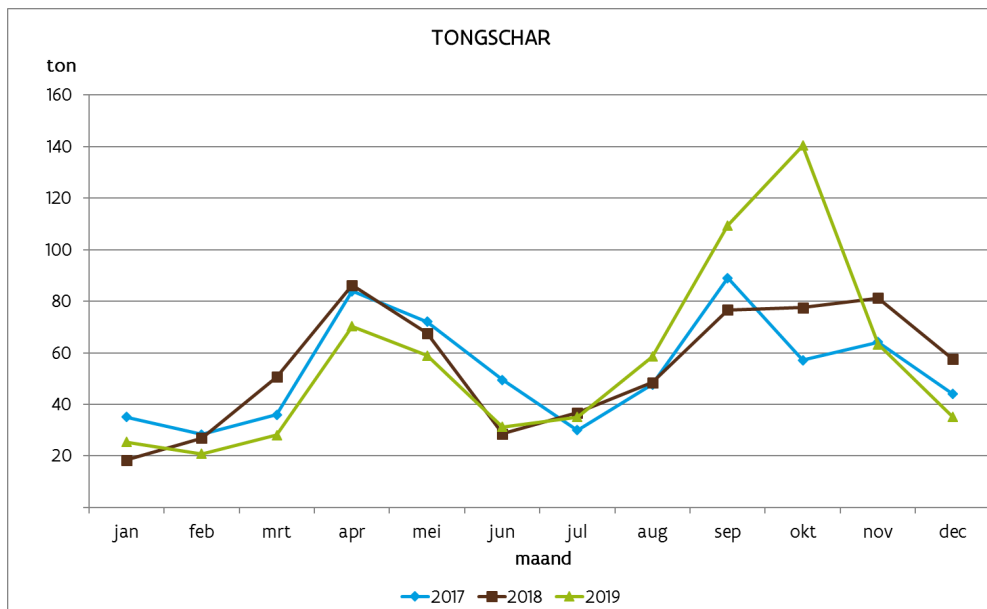


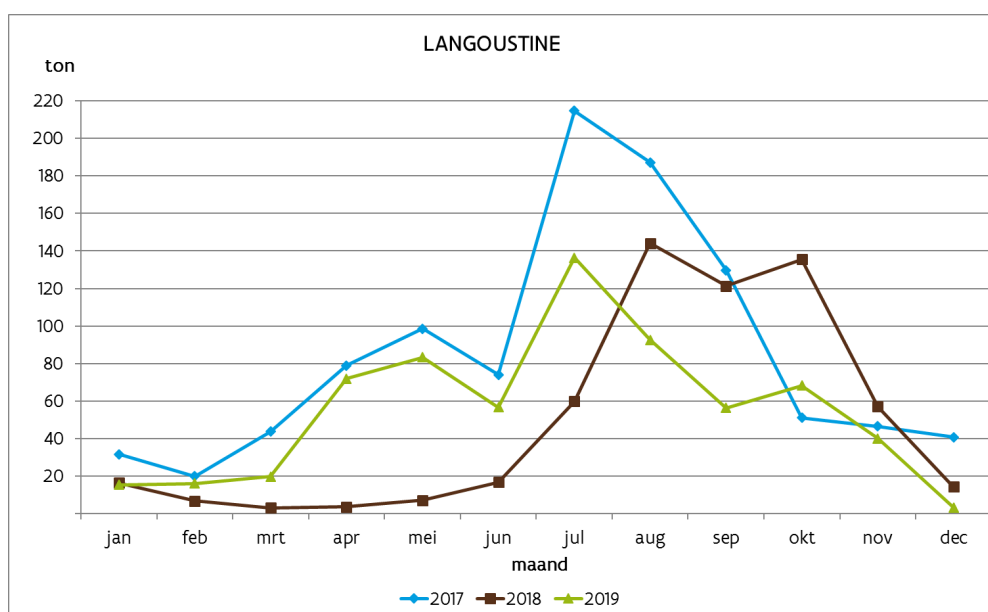
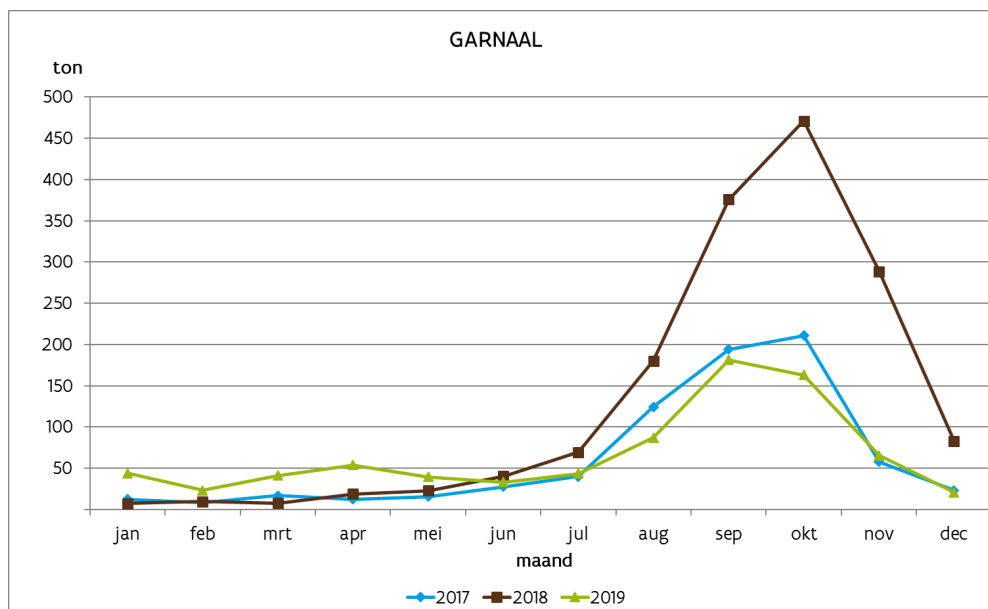


Grafiek 5 brengt het seizoenmatig verloop van de maandelijkse aanvoer voor 2017-2019 in beeld: de piek in aanvoer van garnaal die in 2018 op te merken viel is terug op niveau van 2017 gekomen, het seizoensgebonden karakter van deze visserij blijft. Hetzelfde kan gezegd over de aanvoer van langoustines. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en pieken opnieuw duidelijk in september-oktober. De aanvoer van schol in het najaar kende een duidelijke terugval. De roggen pieken dan weer in het najaar/winter. De aanvoer van tong ligt in de zomermaanden terug een stuk hoger dan voorgaande jaren.

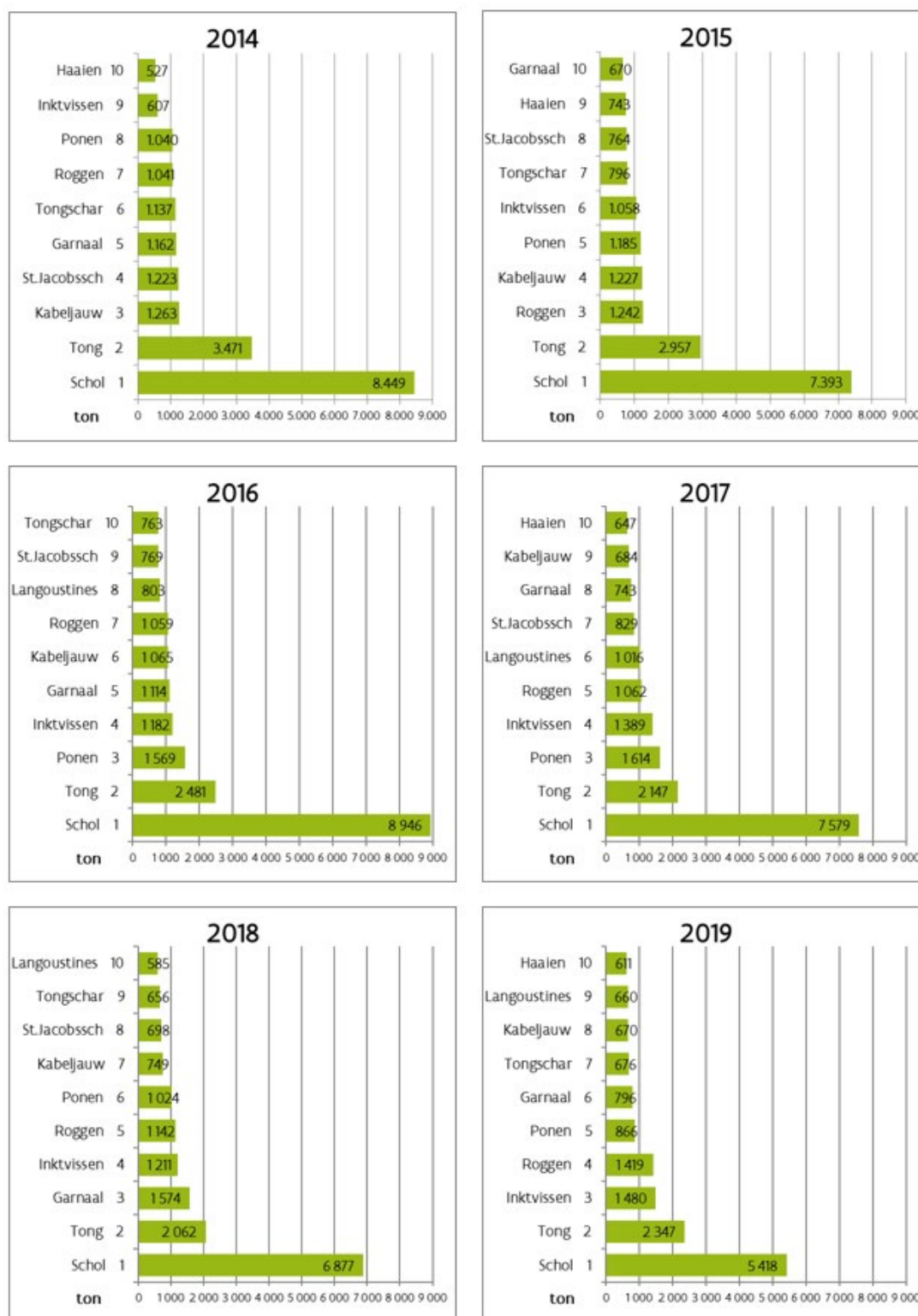
Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens







Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Qua aanvoervolume blijven de belangrijkste soorten schol en tong. Dit ondanks de blijvend dalende tendens in de aanvoer van schol (-21%) en de stijgende aanvoer van tong (+14%). De verdubbeling in aanvoer van garnaal die in 2018 werd waargenomen bleek éénmalig en is terug op niveau van 2017. De aanvoer van inktvissen en roggen kenden beiden een stijging van de aanvoer met 22% resp. 24% en sluiten daarbij aan op plaats drie en vier. De aanvoer van ponen blijft dalen en komt op 866 ton (-17%) en valt daarmee net nog binnen de top 5 aangevoerde soorten. De vangst van kabeljauw is terug iets gedaald tot 670 ton (-11%).

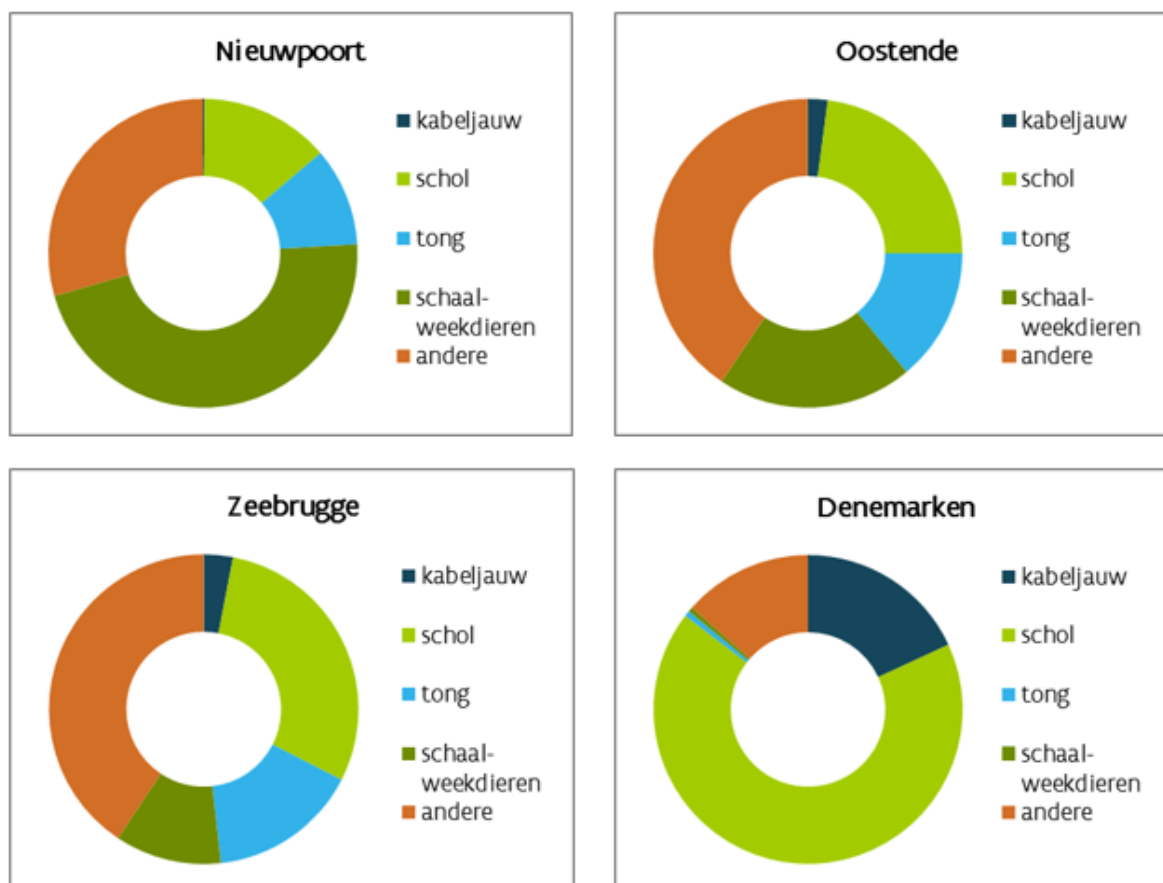
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2019 t.o.v. 2018 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

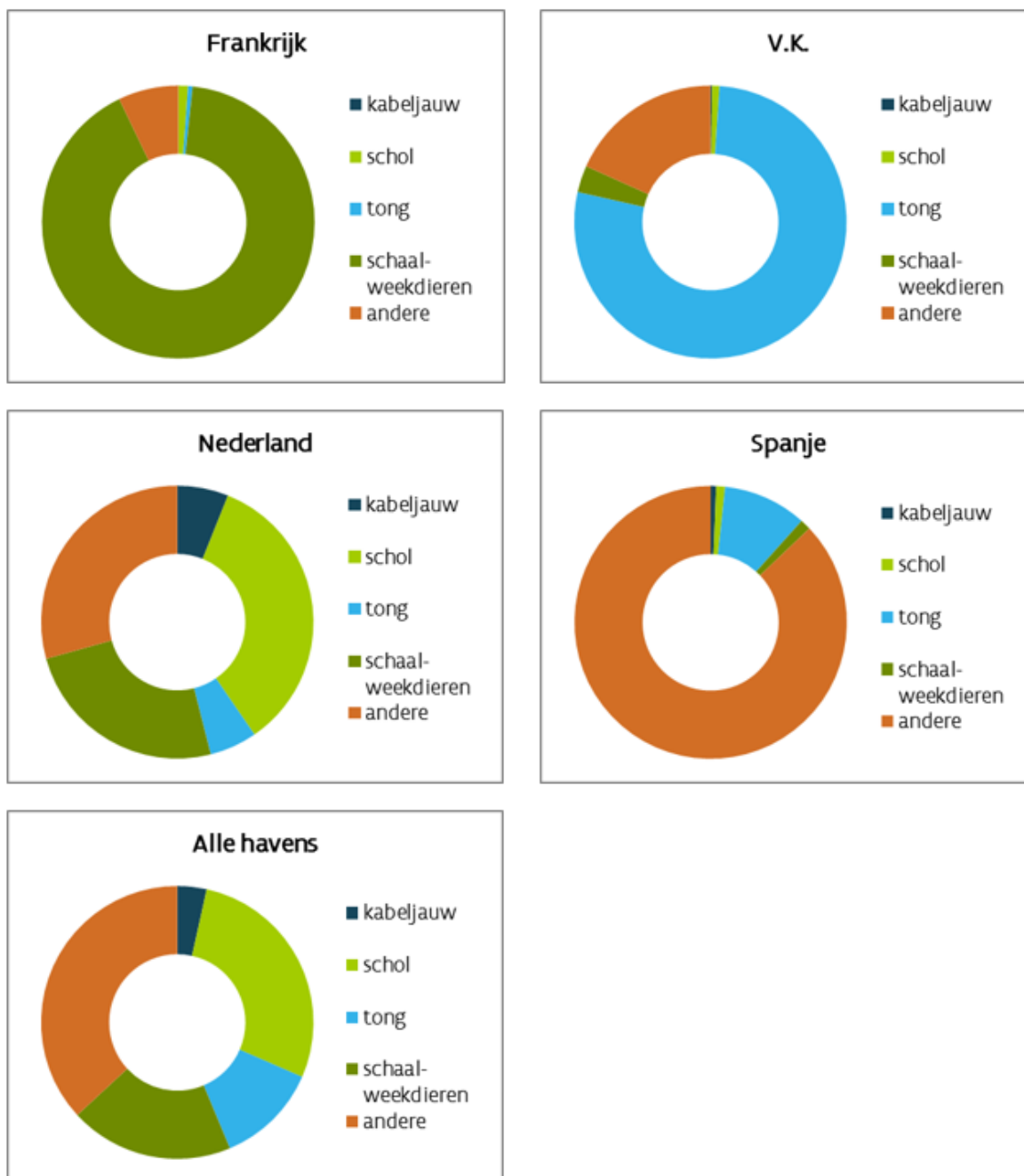
VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2019 tov 2018
		2018	2019	2018	2019	2018	2019	
1. Demersale vis	Schelvis	87,7	93,5	16,8	15,2	104,6	108,7	4
	Kabeljauw	429,1	355,1	319,8	314,9	748,9	670,0	-11
	Koolvis	6,8	2,8	5,9	2,9	12,7	5,8	-54
	Wijting	198,4	166,8	74,1	154,0	272,4	320,8	18
	Pollak	24,8	20,0	4,6	7,9	29,4	27,9	-5
	Leng	17,3	16,6	4,6	6,0	21,9	22,6	3
	Heek	47,5	58,7	17,6	14,2	65,1	72,9	12
	Steenbolk	265,6	212,8	24,1	52,1	289,7	264,9	-9
	Schol	4 548,6	3 640,1	2 328,6	1 777,9	6 877,2	5 418,0	-21
	Bot	121,3	120,5	15,2	14,9	136,5	135,4	-1
	Schar	200,2	212,5	151,3	159,3	351,5	371,9	6
	Tong	1 825,6	2 045,9	236,9	301,1	2 062,5	2 347,0	14
	Tarbot	316,3	266,8	100,5	98,2	416,8	364,9	-12
	Griet	204,6	196,0	48,8	59,7	253,4	255,7	1
	Tongschar	489,3	452,6	167,1	223,9	656,4	676,5	3
	Scharretong	308,5	426,5	19,8	32,3	328,3	458,8	40
	Hondstong (Witje)	53,1	63,8	6,3	10,8	59,4	74,5	26
	Roggen	1 034,0	1 268,6	108,4	150,0	1 142,4	1 418,6	24
	Rode Poon	587,8	392,7	69,3	126,3	657,1	518,9	-21
	Grauwe Poon	43,3	45,9	15,2	13,7	58,5	59,6	2
	Engelse Poon	285,0	260,1	23,6	27,1	308,7	287,2	-7
	Zeewolf	18,0	22,3	13,1	14,7	31,1	37,1	19
	Zeeduivel	333,2	348,2	47,2	92,5	380,3	440,7	16
	Mul	81,1	128,0	31,3	132,6	112,4	260,7	132
	Zeebaars	13,6	14,3	1,8	3,6	15,4	17,9	17
	Haaïen Alg.	533,5	569,1	24,5	42,1	558,0	611,2	10
	Andere demersale	192,9	139,8	21,0	20,9	213,9	160,7	-25
1. Demersale vis		12 267,0	11 540,1	3 897,4	3 868,7	16 164,4	15 408,8	-5
2. Pelagische vis	Haring	16,3	28,9	14,5	30,7	30,8	59,6	94
	Makreel	30,8	10,9	137,1	55,1	167,9	66,1	-61
	Andere pelagische	27,5	4,3	21,8	14,8	49,3	19,1	-61
2. Pelagische vis		74,6	44,1	173,3	100,7	248,0	144,8	-42
3. Schaaldieren	Garnaal	845,3	517,8	728,9	277,8	1 574,2	795,6	-49
	Langoustine(geh+st)	101,7	88,3	483,4	571,3	585,1	659,6	13
	Noordzeekrab	79,8	65,1	15,9	19,5	95,8	84,6	-12
	Andere schaaldieren	13,8	14,8	1,4	2,2	15,2	17,0	12
3. Schaaldieren		1 040,7	685,9	1 229,7	870,9	2 270,3	1 556,8	-31
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	387,0	291,6	311,2	156,3	698,2	447,9	-36
	Inktvissen	1 050,8	1 100,6	160,6	379,7	1 211,4	1 480,2	22
	Wulk	38,3	91,9	3,3	178,4	41,7	270,3	549
	Andere weekdieren	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0
4. Weekdieren		1 476,2	1 484,0	475,1	714,5	1 951,3	2 198,5	13
TOTAAL		14 858,5	13 754,1	5 775,5	5 554,8	20 634,0	19 309,0	-6

Tabel 7: Aanvoerassortiment 2019 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

kg	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	Spanje	TOTAAL
kabeljauw	702	110 880	243 507	2 051	24	9	312 526	296	669 995
schol	54 634	1 227 104	2 358 396	7 616	3 963	43	1 765 757	473	5 417 986
tong	41 548	746 603	1 257 719	67	1 914	3 746	290 887	4 507	2 346 991
schaal- en weekdier	186 866	1 094 309	888 742	55	317 830	153	1 266 806	574	3 755 335
andere	118 520	2 171 671	3 252 937	1 533	24 851	884	1 508 806	39 458	7 118 660
TOTAAL	402 270	5 350 567	8 001 301	11 322	348 582	4 835	5 144 782	45 308	19 308 967
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	Spanje	TOTAAL
kabeljauw	0%	2%	3%	18%	0%	0%	6%	1%	3%
schol	14%	23%	29%	67%	1%	1%	34%	1%	28%
tong	10%	14%	16%	1%	1%	77%	6%	10%	12%
schaal- en weekdier	46%	20%	11%	0%	91%	3%	25%	1%	19%
andere	29%	41%	41%	14%	7%	18%	29%	87%	37%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2019 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land. Hierbij is het groot aandeel schaal- en weekdieren voor Nieuwpoort terug typerend.

1.4.3 Vreemde havens

De verkoop in Frankrijk van schaal- en weekdieren maakt 91% uit van de totale verkoop in Frankrijk door Belgische vaartuigen. Dit door een Belgisch vaartuig met Franse eigenaar die in het najaar 2019 overgeschakeld is op het gericht vissen op wulken. De aanvoer in Spanje is dan weer te verklaren door de verkopen in Spanje van een Belgisch vaartuig met een nieuwe Spaanse eigenaar. In Nederland blijft in 2019 de scholaanvoer veruit het belangrijkste (tabel 8). Zoals voorgaande jaren blijft ook het aandeel van schaal- en weekdieren in buitenlandse havens opvallend; in Nederland gaat het om garnalen en langoustines, in Frankrijk om St.-Jacobsschelpen. Opvallend hier is dat de aanvoer van St.-Jacobsschelpen in Groot-Brittannië quasi volledig weggevallen is.

Tabel 8 : Aanvoer (in kg) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2019 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton

VISSOORT	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	Spanje	TOTAAL
kabeljauw	2 051	24	9	312 526	296	314 906
wijting	6	5 098	8	148 576	336	154 024
steenbol		2 105	6	49 982		52 093
schol	7 616	3 963	43	1 765 757	473	1 777 852
schar	265	1 348		157 734		159 347
tong	67	1 914	3 746	290 887	4 507	301 121
tarbot	35	136	10	97 486	483	98 150
griet	114	45	49	59 434	33	59 675
tongschar	505	462	100	222 710	99	223 876
roggen	62	1 926	389	131 795	15 823	149 995
ponen	10	3 881	108	163 072	18	167 089
zeeduivel	235	18	100	79 244	12 887	92 484
mul		713	18	131 915		132 646
makreel		3 142		51 984		55 126
garnaal				277 839		277 839
langoustine(geh+st)				571 120	204	571 324
St.Jakobs-Sch		128 964	144	27 168		156 276
inktvis	34	21 086		358 265	279	379 664
wulk		167 780		10 645		178 425
andere	322	5 977	105	236 643	9 870	252 917
TOTAAL	11 322	348 582	4 835	5 144 782	45 308	5 554 829

1.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJMETHODE

De term 'visserijmethode' (tabel 9) moet begrepen worden als een combinatie van vistuig en/of doelsoort. Zoals voorgaande jaren is er een duidelijk verschil tussen de verkoop in Belgische en vreemde havens, voor vangsten van de garnaal-, boomkor- en 'andere' visserij. De boomkorvisserij blijft goed voor 70% van de totale jaaraanvoer in Belgische en vreemde havens samen.

Per visserij in alle havens bedroeg het aantal vaartuigen (zie tabel 28):

- bordenvisserij : 15 vaartuigen;
- garnaalvisserij : 17 vaartuigen;
- boomkorvisserij : 45 vaartuigen;
- kreeftenvisserij : 13 vaartuigen;
- andere : 10 vaartuigen, (nl. 3 staande netten, 2 dreggen en 5 seine-visserij)

Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserijmethode in 2019 in Belgische + vreemde havens

Visserijmethode	BORDEN			GARNAAL			BOOMKOR			KREEFTEN			ANDERE (*)			TOTAAL		
Vissoort	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
Schelvis	10	1	10	0	0	0	98	1	90	0	0	0	0	0	0	109	1	100
Kabeljauw	10	1	2	0	0	0	648	5	97	9	1	1	3	0	0	670	3	100
Wijting	58	3	18	4	1	1	101	1	32	6	0	2	150	12	47	321	2	100
Schol	978	50	18	9	1	0	3 783	28	70	633	41	12	16	1	0	5 419	28	100
Schar	66	3	18	9	1	2	210	2	56	53	3	14	34	3	9	372	2	100
Tong	75	4	3	5	1	0	2 234	16	95	10	1	0	22	2	1	2 347	12	100
Tarbot en Griet	80	4	13	1	0	0	447	3	72	88	6	14	4	0	1	621	3	100
Tongschar	61	3	9	1	0	0	591	4	87	22	1	3	2	0	0	677	4	100
Roggen	171	9	12	1	0	0	1 197	9	84	24	2	2	24	2	2	1 419	7	100
Zeeduivel	28	1	6	0	0	0	406	3	92	6	0	1	0	0	0	441	2	100
Andere demersale	143	7	5	22	3	1	2 419	18	80	35	2	1	396	31	13	3 016	16	100
Pelagische	63	3	44	2	0	1	2	0	1	1	0	1	76	6	53	145	1	100
Schaaldieren	31	2	2	774	93	50	92	1	6	661	42	42	0	0	0	1 557	8	100
Weekdieren	184	9	8	2	0	0	1 447	11	66	8	1	0	559	43	25	2 199	11	100
Totaal	1 960	100	10	831	100	4	13 676	100	71	1 557	100	8	1 287	100	7	19 311	100	100

Toelichting:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)'Andere' visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

De gegevens in de totaalkolom wijken licht af van het werkelijk totaal door de afrondingen op ton.

2 BESOMMING

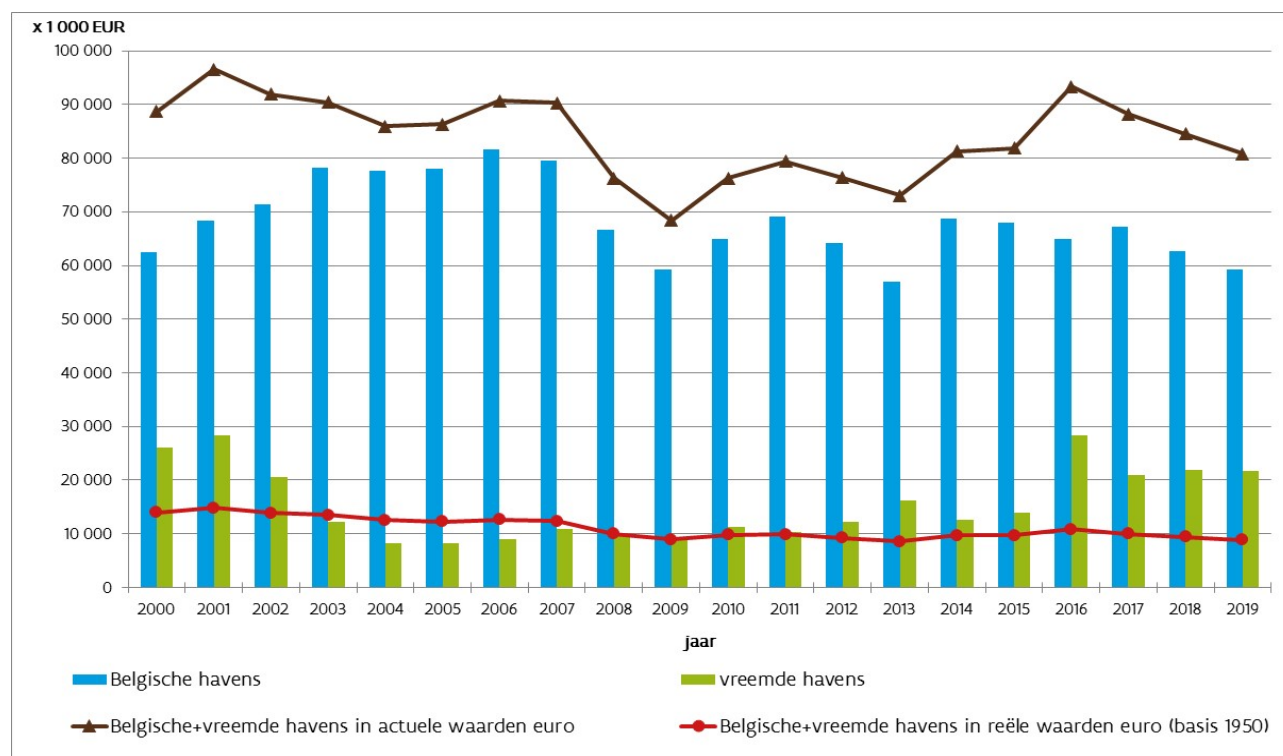
2.1 ALGEMEEN

De daling van de totale besomming die zich – na enkele stijgende jaren - in 2017 had ingezet, zet zich ook voort in 2019. Door daling van de aanvoer met 7,5% en resp. 3,8% in Belgische en vreemde havens, nam ook de besomming met respectievelijk 5,5% en 1,1% af en komt in totaliteit op 80,8 miljoen euro (-4,4%). Rekening houdend met het afnemend aantal 'actieve' vissersvaartuigen lag de totale reële besomming per vaartuig opnieuw iets lager dan in 2018 (totaal aantal vaartuigen in tabel 35).

Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REËLE WAARDEN (basis 1950)
1950	10 469	154	10 623	10 623
1955	13 934	465	14 399	12 926
1960	13 285	1 920	15 206	12 567
1965	17 103	1 735	18 838	13 730
1970	22 946	151	23 098	14 188
1975	30 056	3 657	33 714	13 846
1980	40 917	6 609	47 526	14 341
1985	70 977	6 858	77 835	16 698
1990	73 798	14 283	88 082	17 036
1995	52 613	22 818	75 431	12 929
2000	62 535	26 137	88 672	13 943
2001	68 257	28 327	96 584	14 820
2002	71 390	20 521	91 911	13 876
2003	78 209	12 155	90 364	13 481
2004	77 590	8 299	85 889	12 550
2005	78 096	8 184	86 280	12 266
2006	81 692	8 995	90 687	12 665
2007	79 508	10 820	90 328	12 389
2008	66 599	9 680	76 279	10 012
2009	59 200	9 167	68 367	8 979
2010	64 977	11 265	76 242	9 798
2011	69 093	10 344	79 437	9 861
2012	64 149	12 202	76 351	9 216
2013	56 922	16 158	73 080	8 724
2014	68 735	12 532	81 267	9 669
2015	67 936	13 879	81 815	9 680
2016	64 966	28 364	93 329	10 828
2017	67 248	20 935	88 183	10 018
2018	62 620	21 919	84 539	9 411
2019	59 161	21 658	80 819	8 870

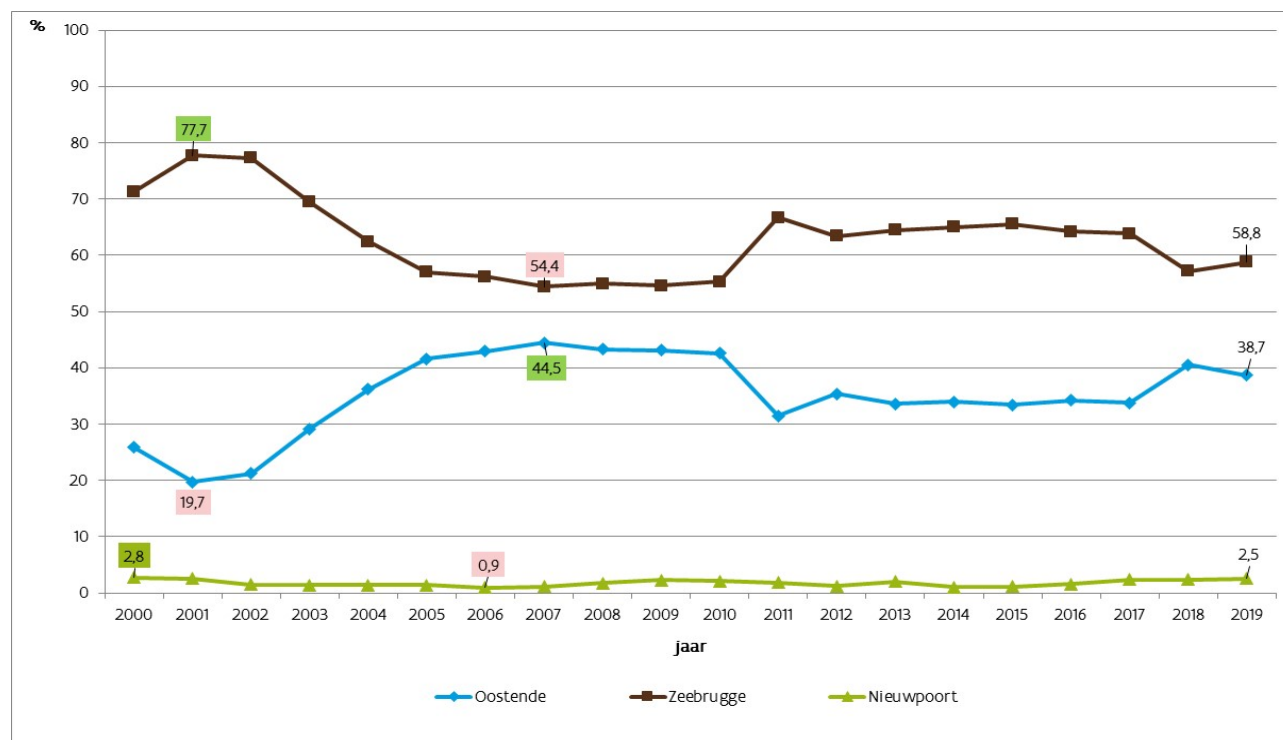
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming in de drie Belgische havens reflecteert de tendens zoals besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen) en minimum (roos) binnen deze tijdsreeks en huidige procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 11 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

JAAR	OOSTENDE		ZEEBRUGGE		NIEUWPOORT		TOTAAL BELGISCHE HAVENS (1000 EUR)
	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	besomming (1000 EUR)	% tov totaal Belgische havens	
2000	16 190	25,9	44 611	71,3	1 734	2,8	62 535
2001	13 442	19,7	53 060	77,7	1 755	2,6	68 257
2002	15 164	21,2	55 189	77,3	1 037	1,5	71 390
2003	22 805	29,2	54 301	69,4	1 103	1,4	78 209
2004	28 091	36,2	48 408	62,4	1 091	1,4	77 590
2005	32 466	41,6	44 537	57,0	1 093	1,4	78 096
2006	35 058	42,9	45 869	56,1	765	0,9	81 692
2007	35 370	44,5	43 268	54,4	870	1,1	79 508
2008	28 851	43,3	36 592	54,9	1 156	1,7	66 599
2009	25 540	43,1	32 300	54,6	1 360	2,3	59 200
2010	27 675	42,6	35 931	55,3	1 371	2,1	64 977
2011	21 741	31,5	46 083	66,7	1 269	1,8	69 093
2012	22 683	35,4	40 664	63,4	801	1,2	64 148
2013	19 106	33,6	36 686	64,5	1 129	2,0	56 921
2014	23 359	34,0	44 653	65,0	722	1,1	68 734
2015	22 674	33,4	44 503	65,5	759	1,1	67 936
2016	22 252	34,3	41 696	64,2	1 018	1,6	64 966
2017	22 726	33,8	42 917	63,8	1 604	2,4	67 247
2018	25 373	40,5	35 785	57,1	1 462	2,3	62 620
2019	22 891	38,7	34 783	58,8	1 487	2,5	59 161

Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

Jaar	Besomming in Belgische havens via containers (1 000 €)	% Evolutie t.o.v. het vorige jaar	% Besomming in Belgische havens via containers t.o.v. totale besomming in Belgische havens
2000	22 573	+5,1	36,1
2001	26 401	+17,0	38,7
2002	30 008	+13,7	42,0
2003	33 048	+10,1	42,3
2004	32 992	-0,2	42,5
2005	33 583	+1,8	43,0
2006	32 725	-2,6	40,1
2007	33 412	+2,1	42,0
2008	23 838	-28,7	35,8
2009	20 194	-15,3	34,1
2010	25 609	+26,8	39,4
2011	34 527	+34,8	50,0
2012	37 920	+9,8	59,1
2013	33 355	-12,0	58,6
2014	38 307	+14,8	55,7
2015	40 904	+6,8	60,2
2016	42 285	+3,4	65,1
2017	46 750	+10,6	69,5
2018	44 626	-4,5	71,3
2019	43 008	-3,6	72,7

Net zoals bij het aanvoergewicht via containers, is het aandeel van de besomming gerealiseerd na koeltransport in Belgische havens gestegen tot 72,7% van de totale besomming in Belgische havens. Dit is in besomming een daling van 3,6% (tabel 12), terwijl de aanvoer met 7,2% daalde (tabel 3).

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens is na de stijging in 2018 opnieuw lichtjes gedaald tot stabiel gebleven (-1,1%) tot 21,6 miljoen euro. Verkopen in Nederland vormen 94% van de aanvoerwaarde in het buitenland. Quotahoppers realiseren in 2019 38% van hun besomming in vreemde havens, terwijl 46% van de besomming in Nederland komt van niet-quotahoppers (9,3 mio euro).

Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €)

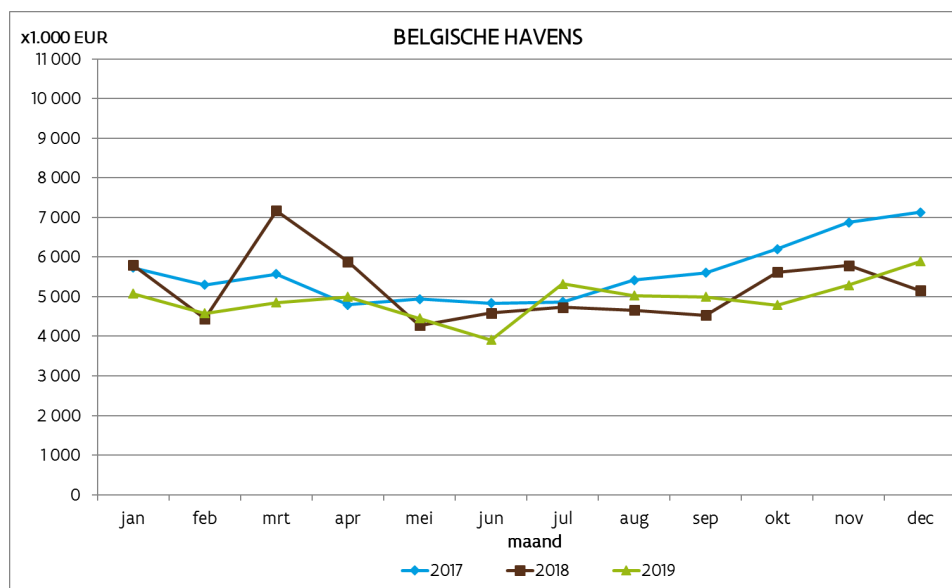
LAND	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Denemarken	26	20	24	24	58	45
Duitsland	0	0	55	0	0	0
Frankrijk	369	430	475	433	415	915
Groot-Brittannië	1 544	798	962	1 159	656	37
Nederland	10 594	12 630	26 848	19 320	20 790	20 428
Spanje	0	0	0	0	0	233
TOTAAL	12 533	13 879	28 364	20 935	21 919	21 658

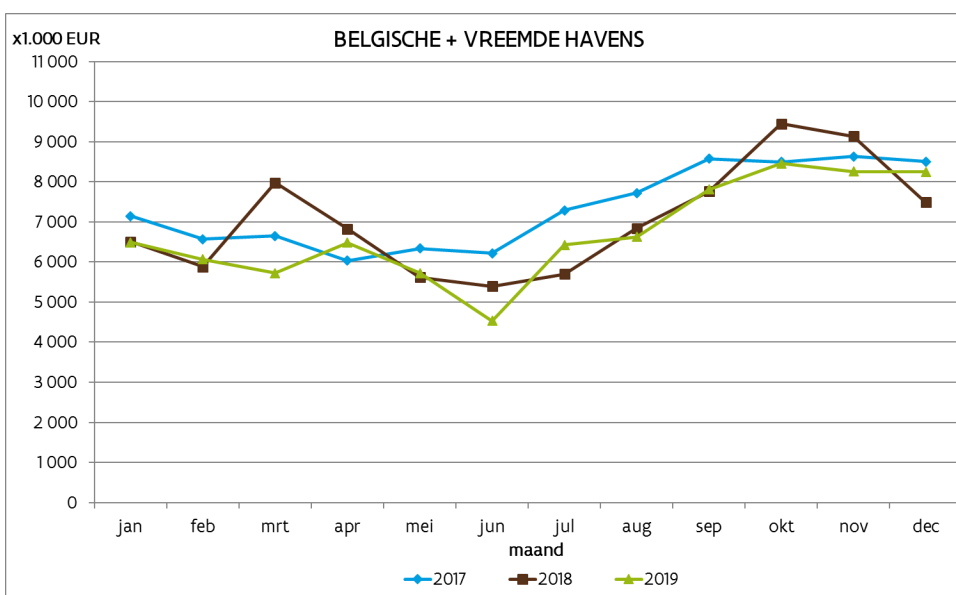
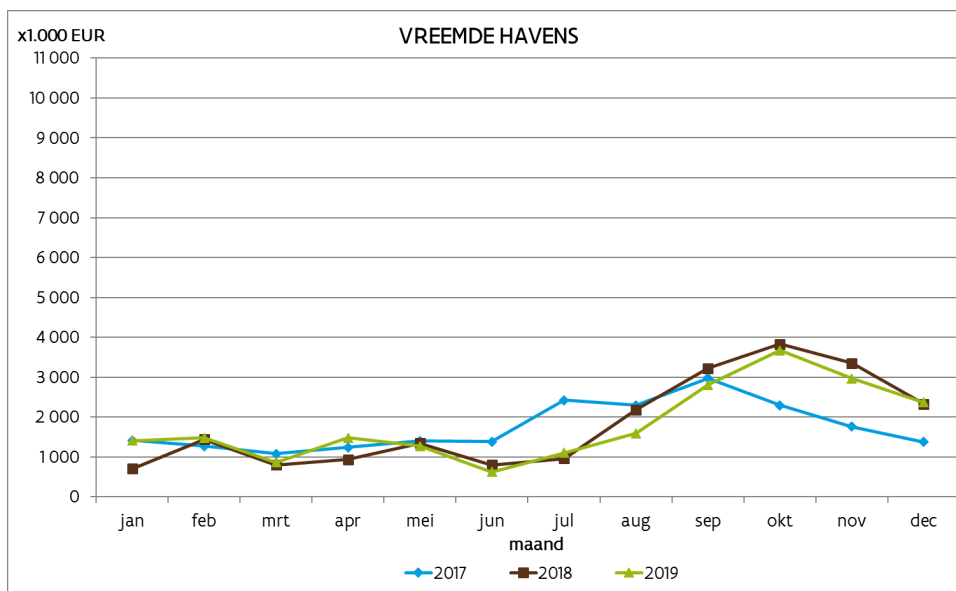
2.4 PER VISSOORT

2.4.1 Algemeen

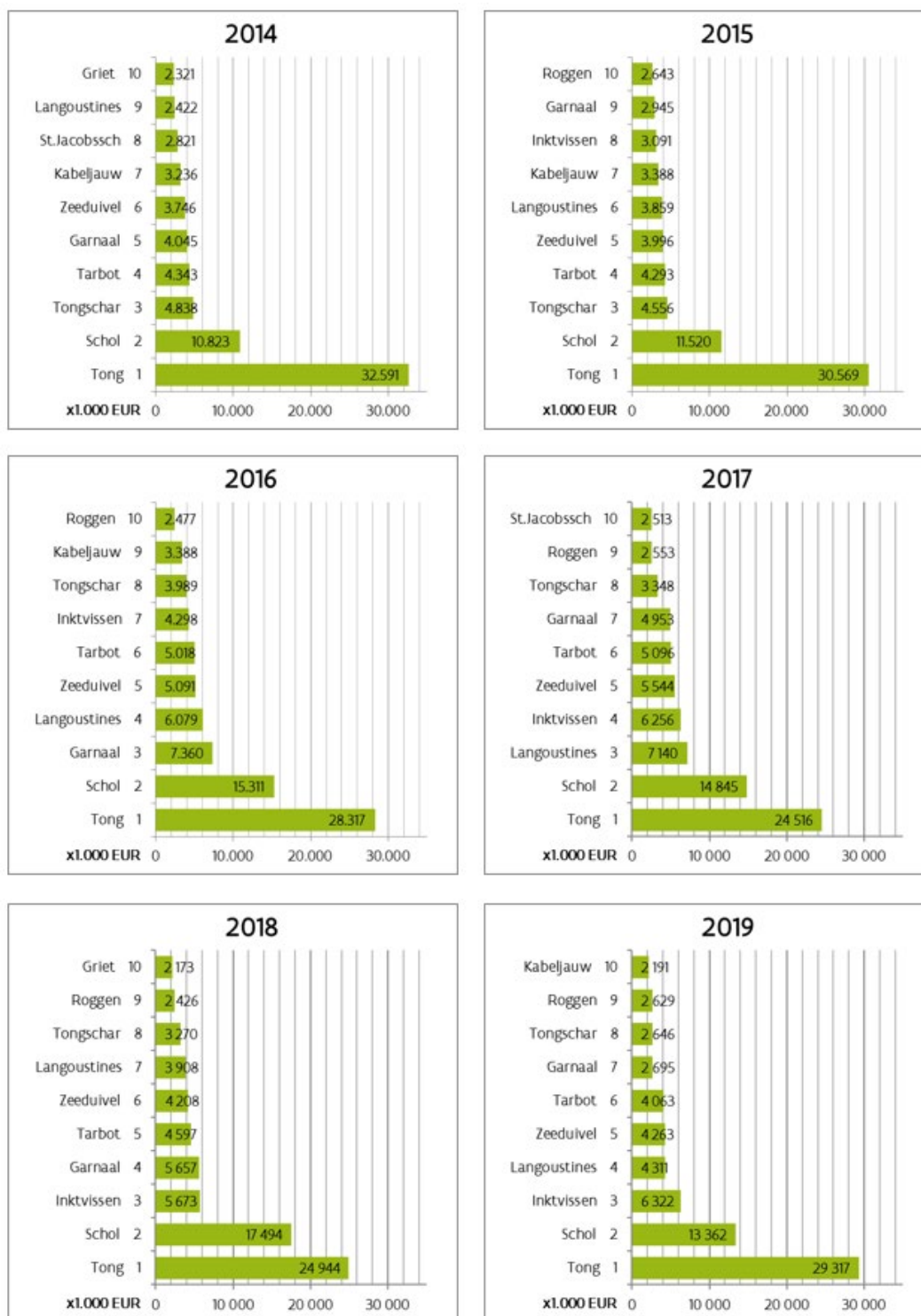
Grafiek 10 illustreert de hogere besomming in het najaar; de maanden mei-juni geven traditioneel de laagste cijfers.

Grafiek 10: Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen





Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Tong is de meest waardevolle soort en steeg met 17,5%. Tong staat op die manier garant voor 36% van de totale waarde creatie van 2019. Tong is en blijft daarmee het belangrijkste product van onze visserij. De piek van 47% die in het jaar 2011 bereikt werd, komt daarbij weer iets dichterbij, doch is nog niet bereikt. Het belang van schol is gedaald (-24%) en bedroeg in 2019 nog 16,5% van de totale besomming. Het aandeel van garnaal in de totale besomming van 2019 halveerde. Daarmee valt garnaal opnieuw uit de top 5 van meest waardevolle soorten.

De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor net geen 89% van de globale besomming in 2019.

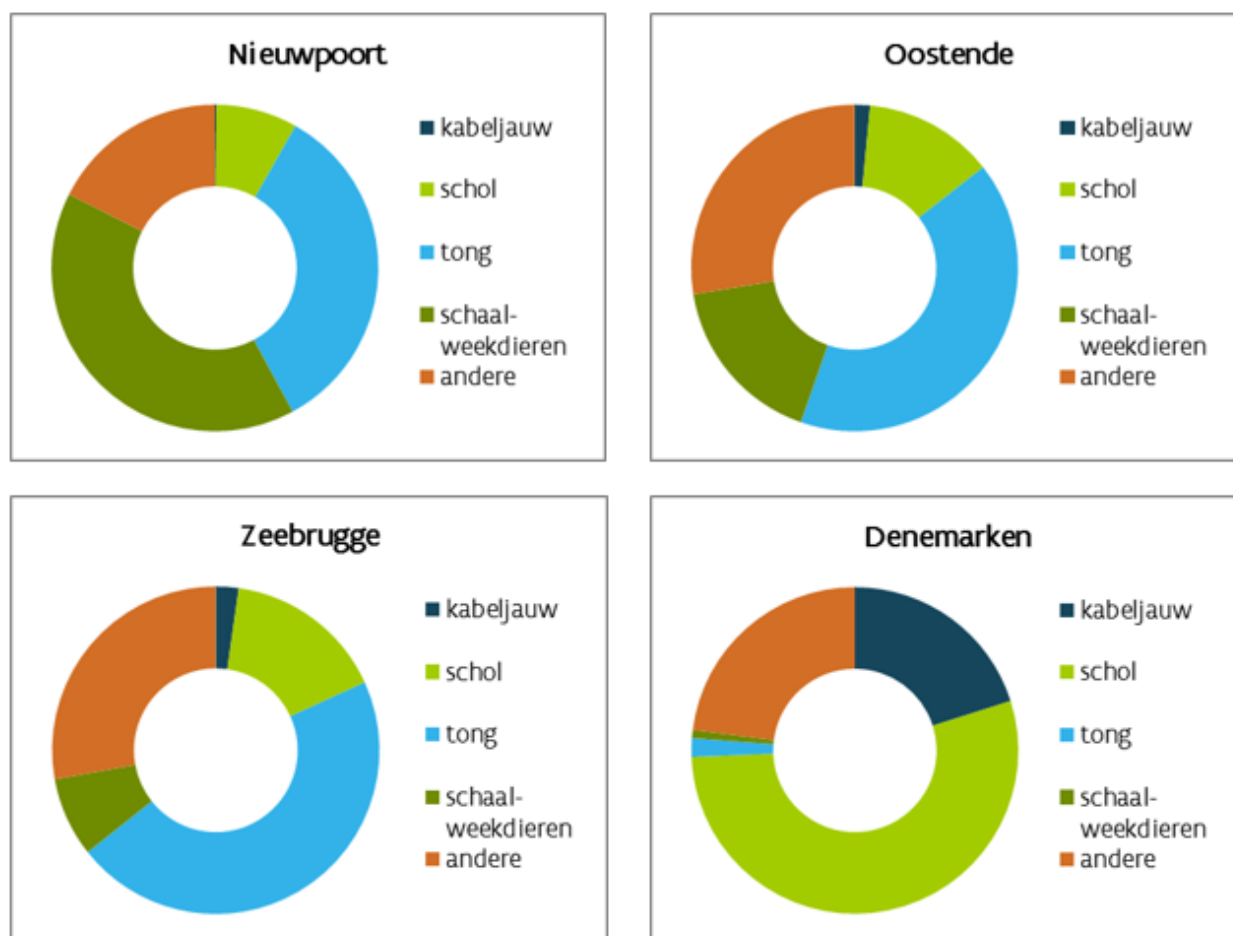
Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2019 t.o.v. 2018 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		% verschil 2019 t.o.v. 2018
		2018	2019	2018	2019	2018	2019	
1.Demersale vis	Schelvis	161	161	29	28	189	189	0
	Kabeljauw	1 155	1 131	943	1 059	2 098	2 191	4
	Koolvis	8	4	7	4	15	8	-50
	Wijting	219	195	71	143	290	338	17
	Pollak	93	82	15	29	108	111	3
	Leng	42	37	8	12	50	48	-2
	Heek	99	112	39	32	138	144	4
	Steenbolk	141	106	7	16	148	122	-18
	Schol	10 966	8 620	6 528	4 743	17 494	13 362	-24
	Bot	115	81	14	11	129	92	-28
	Schar	185	152	202	152	386	303	-21
	Tong	22 160	25 917	2 785	3 400	24 944	29 317	18
	Tarbot	3 527	3 055	1 070	1 008	4 597	4 063	-12
	Griet	1 745	1 578	428	396	2 173	1 974	-9
	Tongschar	2 392	1 768	878	879	3 270	2 646	-19
	Scharretong	607	783	30	100	636	883	39
	Hondstong (Witje)	107	111	12	20	119	131	10
	Roggen	2 238	2 351	188	278	2 426	2 629	8
	Rode Poon	896	533	125	248	1 021	781	-24
	Grauwe Poon	11	14	7	7	18	21	15
	Engelse Poon	216	163	16	23	231	186	-20
	Zeewolf	59	72	35	39	95	111	17
	Zeeduivel	3 778	3 563	430	700	4 208	4 263	1
	Mul	420	342	185	311	605	653	8
	Zeebaars	146	146	22	39	169	185	10
	Haaïen Alg.	263	273	6	11	269	285	6
	Andere demersale	846	540	72	56	918	596	-35
1.Demersale vis		52 595	51 889	14 149	13 744	66 745	65 634	-2
2.Pelagische vis	Haring	7	9	4	9	11	18	60
	Makreel	58	26	198	119	256	145	-43
	Andere pelagische	17	4	12	11	28	15	-47
2.Pelagische vis		81	39	214	139	296	178	-40
3.Schaaldieren	Garnaal	3 179	1 792	2 478	903	5 657	2 695	-52
	Langoustine(geh+st)	791	648	3 117	3 662	3 908	4 311	10
	Noordzeekrab	210	192	43	45	253	237	-6
	Andere schaaldieren	37	35	3	5	40	40	2
3.Schaaldieren		4 217	2 667	5 641	4 616	9 858	7 284	-26
4.Weekdieren	St.Jakobs-Sch.	1 016	521	884	372	1 899	893	-53
	Inktvissen	4 646	3 915	1 027	2 407	5 673	6 322	11
	Wulk	64	130	4	379	68	509	648
	Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	
4.Weekdieren		5 726	4 565	1 914	3 158	7 641	7 724	1
TOTAAL		62 620	59 161	21 919	21 658	84 539	80 819	-4

Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2019 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

kg	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	Spanje	TOTAAL
kabeljauw	2 064	348 983	780 215	9 139	125	24	1 048 745	1 275	2 190 569
schol	119 891	2 951 211	5 548 485	24 688	7 168	143	4 709 816	764	13 362 167
tong	504 439	9 367 868	16 044 769	841	20 385	33 871	3 301 810	43 441	29 317 424
schaal- en weekdier	599 591	3 908 604	2 724 655	367	849 847	536	6 921 039	2 926	15 007 565
andere	260 990	6 314 085	9 685 223	10 448	36 983	2 711	4 446 296	184 976	20 941 711
TOTAAL	1 486 975	22 890 751	34 783 347	45 482	914 508	37 285	20 427 706	233 381	80 819 436
%	Nieuwpoort	Oostende	Zeebrugge	Denemarken	Frankrijk	V.K.	Nederland	Spanje	TOTAAL
kabeljauw	0%	2%	2%	20%	0%	0%	5%	1%	3%
schol	8%	13%	16%	54%	1%	0%	23%	0%	17%
tong	34%	41%	46%	2%	2%	91%	16%	19%	36%
schaal- en weekdier	40%	17%	8%	1%	93%	1%	34%	1%	19%
andere	18%	28%	28%	23%	4%	7%	22%	79%	26%
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2019 in € per haven/land



2.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJMETHODE

Tabel 16 toont dat voor verkopen in Belgische en vreemde havens de boomkorvisserij dominant blijft

Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserijmethode in 2019 in Belgische + vreemde havens

Visserijmethode	BORDEN			GARNAAL			BOOMKOR			KREEFTEN			ANDERE (*)			TOTAAL		
Vissoort	1 000 €	%(a)	%(b)	1 000 €	%(a)	%(b)	1 000 €	%(a)	%(b)	1 000 €	%(a)	%(b)	1 000 €	%(a)	%(b)	1 000 €	%(a)	%(b)
Schelvis	23	0	12	0	0	0	165	0	88	0	0	0	0	0	0	189	0	100
Kabeljauw	38	1	2	1	0	0	2 117	4	97	27	0	1	8	0	0	2 191	3	100
Wijting	58	1	17	3	0	1	116	0	34	6	0	2	155	4	46	338	0	100
Schol	2 247	34	17	20	1	0	9 571	16	72	1 494	21	11	33	1	0	13 365	17	100
Schar	40	1	13	5	0	2	199	0	66	31	0	10	28	1	9	303	0	100
Tong	1 067	16	4	64	2	0	27 768	46	95	137	2	0	282	7	1	29 318	36	100
Tarbot en Griet	637	10	11	10	0	0	4 574	8	76	773	11	13	43	1	1	6 037	7	100
Tongschar	156	2	6	2	0	0	2 424	4	92	57	1	2	6	0	0	2 646	3	100
Roggen	310	5	12	3	0	0	2 214	4	84	42	1	2	60	1	2	2 629	3	100
Zeeduivel	229	3	5	1	0	0	4 004	7	94	28	0	1	1	0	0	4 263	5	100
Andere demersale	285	4	7	26	1	1	3 125	5	72	67	1	2	856	21	20	4 358	5	100
Pelagische	72	1	40	1	0	1	3	0	2	1	0	1	101	2	56	178	0	100
Schaaldieren	120	2	2	2 630	95	36	255	0	4	4 281	61	59	0	0	0	7 286	9	100
Weekdieren	1 273	19	16	4	0	0	3 884	6	50	25	0	0	2 539	62	33	7 724	10	100
Totaal	6 554	100	8	2 770	100	3	60 421	100	75	6 969	100	9	4 112	100	5	80 826	100	100

Toelichting:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)'Andere' visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

De gegevens in de totaalkolom wijken licht af van het werkelijk totaal door de afrondingen op 1000 euro.

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2019 van 4,21 €/kg tot 4,30 €/kg (+4,7%) (tabel 20-21-22-23). In vreemde havens steeg de gemiddelde prijs tot 3,90 €/kg (+2,6%). Gemiddeld over 'alle' havens steeg de visprijs tot 4,19 €/kg (+2,0%).

In sommige tabellen is er sprake van een grootteklasse 9. Dit is de grootteklasse die toegewezen wordt aan bepaalde hoeveelheden BMS, wat staat voor "below minimum size", die ingevolge de aanlandingsplicht van sommige vissoorten niet in de handel mogen komen voor menselijke consumptie. Zie meer details onder hoofdstuk 1.4 Niet-verhandelde vis.

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

JAAR	grootte klasse 1	grootte klasse 2	grootte klasse 3	grootte klasse 4	grootte klasse 9	TOTAAL (gewogen gemiddelde)
2000	2,40	2,21	1,69	1,26		1,67
2005	2,36	2,04	1,84	1,82		1,95
2006	2,31	2,10	1,92	1,84		1,97
2007	2,33	2,11	1,83	1,71		1,93
2008	2,07	1,85	1,69	1,70		1,80
2009	1,73	1,50	1,24	1,08		1,31
2010	1,69	1,39	1,19	1,04		1,24
2011	2,03	1,56	1,30	1,11		1,36
2012	1,84	1,45	1,25	1,14		1,34
2013	2,06	1,45	1,08	0,87		1,21
2014	2,17	1,50	1,13	0,96		1,28
2015	2,27	1,64	1,44	1,28		1,54
2016	2,32	1,70	1,59	1,45		1,64
2017	2,53	1,98	1,87	1,75		1,93
2018	3,03	2,63	2,44	2,19	0,02	2,41
2019	3,41	2,79	2,47	2,04	0,02	2,37
PERIODE	grootte klasse 1	grootte klasse 2	grootte klasse 3	grootte klasse 4	grootte klasse 9	TOTAAL
(A) januari-april 2019	2,79	2,36	2,27	2,03	0,02	2,22
(B) mei-december 2019	3,76	2,95	2,54	2,04	0,02	2,42
(B) t.o.v. (A)	+35%	+25%	+12%	+0%		+9%

De scholprijzen daalden gemiddeld met 0,04 €/kg (tabel 17). Het onderste deel van tabel 17 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs. In 2019 werden vanaf mei duidelijk betere prijzen bekomen, maar dit was minder uitgesproken in grootteklasse 4. Gezien in de periode januari-april de schol mager is als gevolg van het paaien en de schol vanaf mei opnieuw goed in zijn vlees zit, steeg de scholprijs gedurende de tweede periode voor grootteklasse 1 met 35% t.o.v. de periode januari-april 2019.

In 2019 werd 3.741 kg schol aangeland als BMS (Below Minimum Size) gezien de aanlandingsplicht ter verwerking tot vismeel en dit onder grootte klasse 9 aan 0,02 €/kg. Deze zijn meegerekend in de totale gemiddelde scholprijs van 2019, maar hebben door de geringe hoeveelheid geen invloed op de totale gemiddelde prijsvorming.

Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

grootte klassen	2017		2018		2018 t.o.v. 2017		2019		2019 t.o.v. 2018	
	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %	prijs €/kg	% afwijking t.o.v. totaal gemidd. prijs	verschil prijs €/kg	verschil %
1	14,23	24,0	15,19	25,1	0,96	6,8	18,13	43,1	2,94	19,4
2	15,14	31,9	15,76	29,8	0,62	4,1	18,78	48,2	3,02	19,2
3	11,93	4,0	12,64	4,1	0,71	6,0	14,06	11,0	1,42	11,2
4	10,86	-5,4	11,77	-3,0	0,91	8,4	11,83	-6,6	0,06	0,5
5	8,98	-21,7	9,54	-21,4	0,56	6,3	8,62	-32,0	-0,92	-9,6
9			0,02				0,11		0,09	450,0
totaal gemidd.	11,47		12,14		0,67	5,8	12,67		0,53	4,4

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 18) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij. In 2019 steeg de gemiddelde prijs met 4,4%.

Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

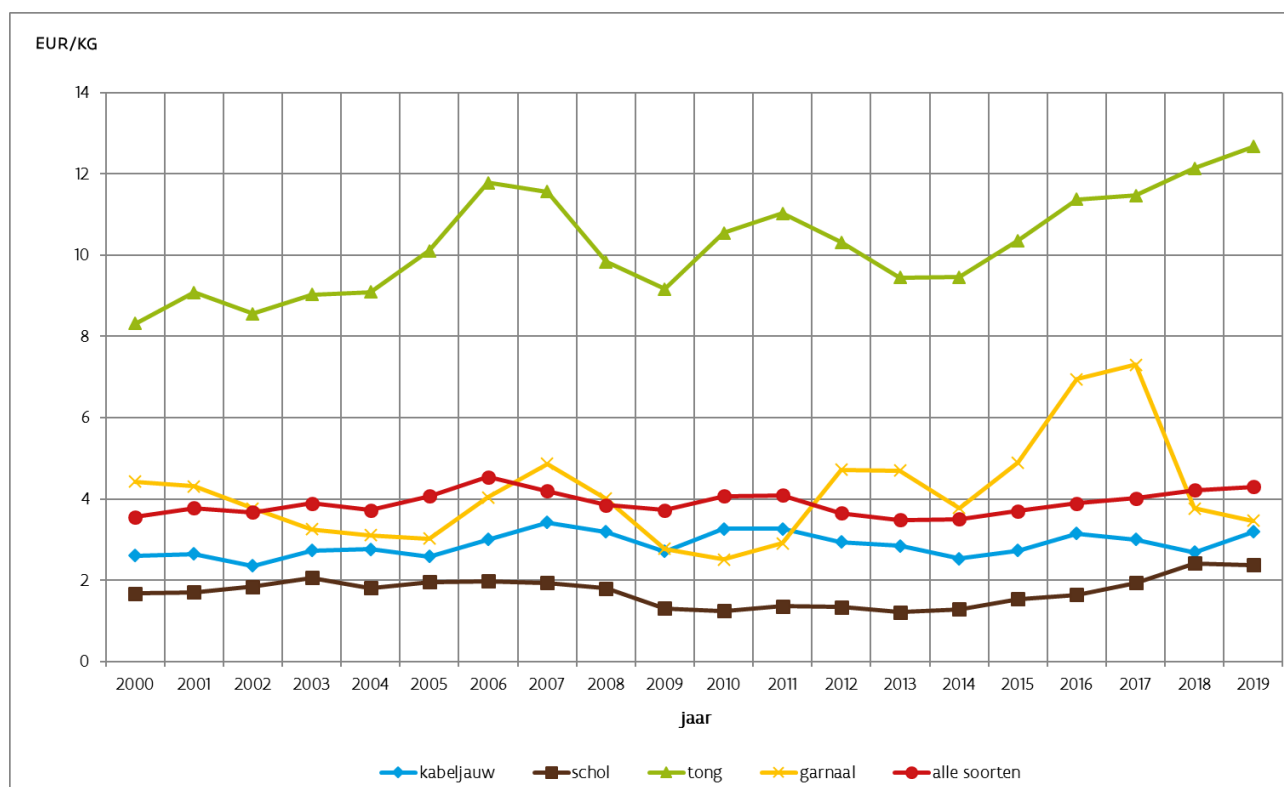
periode	aanvoer in ton					prijs in €/kg				
	2017	2018	% evolutie 2018 tov 2017	2019	% evolutie 2019 tov 2018	2017	2018	% evolutie 2018 tov 2017	2019	% evolutie 2019 tov 2018
1e kwartaal	577	518	-10,2	511	-1,4	10,30	12,20	18,4	12,22	0,2
2e kwartaal	497	554	11,5	547	-1,3	11,52	11,75	2,0	12,54	6,7
3e kwartaal	425	398	-6,4	529	32,9	12,82	12,79	-0,2	12,47	-2,5
4e kwartaal	457	356	-22,1	459	28,9	11,66	11,92	2,2	13,55	13,7
JAAR	1 956	1 826	-6,6	2 046	12,0	11,47	12,14	5,8	12,67	4,4

In 2019 viel een netto aanvoertoeename van tong te zien, dit zeer uitgesproken vanaf halverwege het jaar. Ondanks het grotere aanbod viel toch in het laatste kwartaal de jaarlijks weerkerende hogere prijszetting waar te nemen. Uiteindelijk kwam de tongprijs over het hele jaar 2019 gezien 4,4% hoger uit dan in 2018 en lag op 12,67 euro/kg.

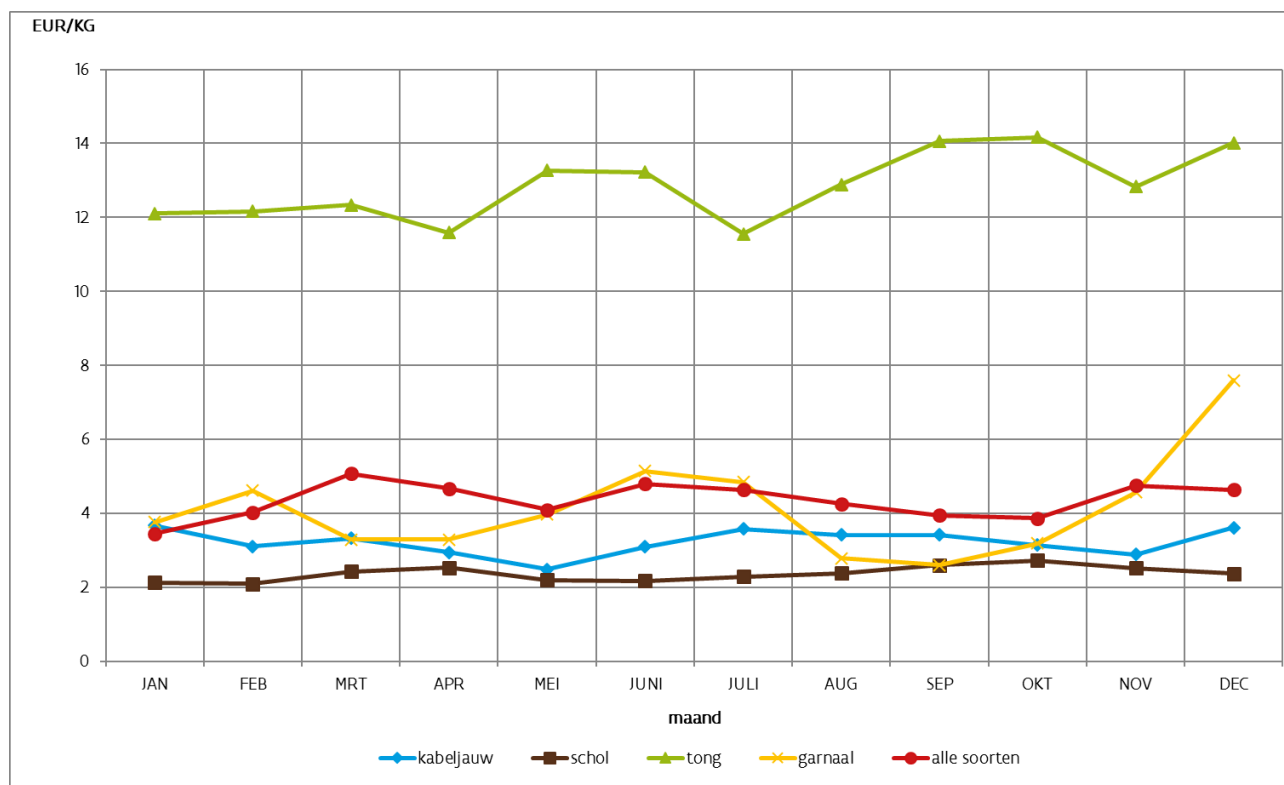
Tabel 20 : Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens

VISSOORT	JAAR	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	TOTAAL
KABELJAUW	2015	2,59	2,48	2,34	2,40	2,33	2,70	2,96	2,92	3,04	2,84	2,88	2,66	2,73
	2016	3,29	3,33	3,17	2,70	2,70	2,85	3,56	3,46	3,07	3,59	3,11	3,56	3,15
	2017	4,17	3,39	2,99	2,85	2,40	2,58	3,17	3,28	3,50	3,49	2,66	2,48	3,00
	2018	3,59	2,89	2,57	2,53	2,29	3,47	2,92	2,61	2,84	2,72	2,66	2,70	2,69
	2019	3,67	3,11	3,32	2,94	2,48	3,09	3,58	3,41	3,41	3,14	2,89	3,61	3,19
GEMIDDELDE KABELJAUW		3,11	2,87	2,69	2,63	2,43	2,74	3,16	3,12	3,18	3,02	2,82	2,79	2,90
SCHOL	2015	1,30	1,23	1,48	1,31	1,42	1,47	1,51	1,51	1,68	1,54	1,84	1,66	1,54
	2016	1,52	1,66	1,60	1,56	1,70	1,60	1,65	1,65	1,74	1,94	1,90	1,42	1,64
	2017	1,54	1,42	1,80	1,61	1,72	1,70	1,98	1,92	1,96	2,33	2,52	2,20	1,93
	2018	1,79	1,96	2,34	2,26	2,28	2,39	2,41	2,52	2,73	2,97	2,84	2,48	2,41
	2019	2,13	2,09	2,42	2,53	2,19	2,17	2,29	2,38	2,60	2,72	2,52	2,37	2,37
GEMIDDELDE SCHOL		1,62	1,59	1,84	1,85	1,86	1,82	1,98	1,97	2,10	2,19	2,25	1,94	1,93
TONG	2015	10,29	9,23	8,17	8,85	11,11	11,11	11,05	12,22	12,15	11,28	11,77	12,14	10,36
	2016	12,36	11,34	10,93	10,10	12,90	10,94	11,09	13,61	12,36	11,32	11,47	10,51	11,37
	2017	10,05	10,52	10,28	9,78	12,06	12,73	12,56	12,96	13,02	12,02	10,67	12,66	11,47
	2018	12,80	12,52	11,80	10,56	12,95	12,65	12,60	12,38	14,00	11,79	10,96	13,63	12,14
	2019	12,11	12,16	12,33	11,59	13,27	13,22	11,55	12,89	14,06	14,16	12,83	14,02	12,67
GEMIDDELDE TONG		11,35	10,94	10,37	10,09	12,37	11,98	11,68	12,78	13,01	11,93	11,58	12,56	11,51
GARNAAL	2015	6,69	6,82	6,65	6,44	6,54	8,24	6,49	4,18	3,90	4,07	5,83	8,39	4,89
	2016	7,61	8,92	10,69	10,28	10,19	10,23	7,31	5,66	5,38	7,32	9,22	9,36	6,95
	2017	9,34	9,77	9,42	9,69	11,85	13,66	13,03	8,33	5,76	5,32	6,89	9,83	7,30
	2018	10,08	10,44	10,56	10,69	10,84	7,94	5,64	3,93	3,27	3,02	2,78	3,45	3,76
	2019	3,76	4,61	3,29	3,29	3,97	5,14	4,84	2,78	2,60	3,18	4,57	7,59	3,46
GEMIDDELDE GARNAAL		5,31	6,37	5,87	6,21	7,64	8,41	6,89	5,09	4,02	4,33	4,41	6,40	4,92
OVERIGE SOORTEN	2015	3,34	2,69	2,65	2,82	2,69	3,04	3,21	3,56	3,53	3,35	3,40	3,59	3,11
	2016	3,04	2,78	2,71	3,12	3,03	3,25	3,47	3,75	3,89	3,91	3,63	3,28	3,22
	2017	2,82	3,12	3,15	3,54	3,36	3,67	3,75	4,08	4,32	4,22	3,81	3,84	3,56
	2018	3,33	3,35	3,34	3,15	3,27	3,52	3,67	3,49	3,92	3,89	3,54	3,92	3,49
	2019	2,90	2,80	2,91	2,76	2,93	2,81	2,80	2,95	3,50	3,39	3,18	3,24	3,02
GEMIDDELDE OVERIGE		3,08	2,93	2,95	3,08	3,06	3,26	3,35	3,56	3,81	3,74	3,53	3,56	3,28
TOTAAL ALLE SOORTEN	2015	3,41	3,31	3,91	3,91	3,73	4,28	4,62	4,00	3,64	3,32	3,55	3,42	3,70
	2016	3,19	3,63	4,10	4,16	3,86	4,14	4,49	3,99	3,93	4,16	4,28	3,32	3,89
	2017	2,95	3,59	4,35	4,19	4,02	4,21	4,72	4,48	4,25	4,37	4,20	3,77	4,02
	2018	3,34	4,23	4,77	4,53	4,23	4,88	5,09	4,21	4,03	3,97	3,97	3,99	4,21
	2019	3,45	4,02	5,07	4,67	4,09	4,80	4,64	4,26	3,95	3,86	4,75	4,64	4,30
GEMIDDELD ALLE SOORTEN		3,25	3,70	4,37	4,26	3,98	4,42	4,70	4,18	3,95	3,89	4,09	3,77	4,00

Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten



Grafiek 14: Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2019



De garnaalprijsontwikkeling gedurende de tweede jaarhelft is nagenoeg het spiegelbeeld van de aanvoerevolutie (zie ook Grafiek 5).

Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2019

FAO code VISSOORT groottekl.			NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL		
			KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG
Demersaal														
HAD	SCHELVIS	1				5 062	15 524	3,07	7 990	24 676	3,09	13 052	40 199	3,08
		2	31	36	1,16	9 541	19 321	2,03	19 932	39 863	2,00	29 504	59 220	2,01
		3	205	188	0,92	10 684	14 766	1,38	22 116	34 456	1,56	33 005	49 410	1,50
		4	66	16	0,24	4 741	3 218	0,68	12 759	8 945	0,70	17 566	12 179	0,69
		9				13		0 02	366		7 02	379		8 02
		SOM SCHELVIS		302	240	0,79	30 041	52 829	1,76	63 163	107 947	1,71	93 506	161 016
COD	KABELJAUW	1	9	39	4,31	5 016	21 967	4,38	5 280	24 490	4,64	10 305	46 496	4,51
		2	20	70	3,50	3 608	15 619	4,33	5 852	28 009	4,79	9 480	43 698	4,61
		3	163	657	4,03	15 134	62 126	4,11	30 404	127 994	4,21	45 701	190 778	4,17
		4	227	702	3,09	41 926	138 991	3,32	97 793	333 563	3,41	139 946	473 256	3,38
		5	283	596	2,11	44 620	110 269	2,47	102 875	266 133	2,59	147 778	376 998	2,55
		9				576		11 02	1 303		26 02	1 879		37 02
SOM KABELJAUW		702	2 064	2,94	110 880	348 983	3,15	243 507	780 215	3,20	355 089	1 131 262	3,19	
POK	KOOLVIS	1				5	13	2,64	19	51	2,68	24	64	2,67
		2							17	36	2,09	17	36	2,09
		3				137	256	1,87	205	350	1,71	342	606	1,77
		4				642	804	1,25	1 823	2 162	1,19	2 465	2 966	1,20
		SOM KOOLVIS					784	1 073	1,37	2 064	2 598	1,26	2 848	3 671
WHG	WIJTING	1	18	67	3,70	6 119	19 330	3,16	7 690	21 254	2,76	13 827	40 651	2,94
		2	101	195	1,93	9 647	22 417	2,32	12 000	24 980	2,08	21 748	47 591	2,19
		3	841	869	1,03	21 684	24 720	1,14	23 337	22 840	0,98	45 862	48 429	1,06
		4	3 370	1 942	0,58	43 292	32 705	0,76	38 321	23 741	0,62	84 983	58 388	0,69
		9	95	2	0,02	111	2	0,02	135	3	0,02	341	7	0,02
		SOM WIJTING		4 425	3 075	0,69	80 853	99 174	1,23	81 483	92 817	1,14	166 761	195 066
POL	POLLAK	1				43	216	5,01	100	519	5,19	143	734	5,13
		2	5	18	3,50	1 141	5 797	5,08	1 621	8 219	5,07	2 767	14 034	5,07
		3	2	8	4,00	3 117	14 664	4,70	4 939	21 718	4,40	8 058	36 391	4,52
		4	10	30	2,95	3 309	11 481	3,47	5 750	19 720	3,43	9 069	31 231	3,44
		SOM POLLAK		17	55	3,24	7 610	32 158	4,23	12 410	50 177	4,04	20 037	82 390
LIN	LENG	1				403	1 261	3,13	623	1 661	2,67	1 026	2 922	2,85
		2	10	18	1,75	1 326	2 993	2,26	1 769	4 816	2,72	3 105	7 826	2,52
		3				3 197	6 691	2,09	9 165	19 243	2,10	12 362	25 934	2,10
		9				29	1	0,02	60	1	0,02	89	2	0,02
		SOM LENG		10	18	1,75	4 955	10 945	2,21	11 617	25 721	2,21	16 582	36 684
USK	TORSK	1				16	15	0,95	26	6	0,24	42	21	0,51
		9							33	1	0,02	33	1	0,02
		SOM TORSK					16	15	0,95	59	7	0,12	75	22
HKE	HEEK	1				2 326	9 551	4,11	4 898	16 866	3,44	7 224	26 417	3,66
		2	5	13	2,66	5 231	17 842	3,41	12 231	36 065	2,95	17 467	53 920	3,09
		3	22	35	1,59	4 142	7 342	1,77	10 682	15 794	1,48	14 846	23 171	1,56
		4	31	28	0,89	4 381	2 130	0,49	11 087	5 198	0,47	15 499	7 356	0,47
		5	6	3	0,50	265	153	0,58	2 615	702	0,27	2 886	858	0,30
		9				97	2	0,02	709	14	0,02	806	16	0,02
		SOM HEEK		64	79	1,23	16 442	37 019	2,25	42 222	74 640	1,77	58 728	111 738
BIB	STEENBOLK	1							13	32	2,47	13	32	2,47
		2							159	78	0,49	159	78	0,49
		4	3 379	2 241	0,66	62 483	34 605	0,55	146 398	69 293	0,47	212 260	106 139	0,50
		9				174	3	0,02	185	4	0,02	359	7	0,02
		SOM STEENBOLK		3 379	2 241	0,66	62 657	34 608	0,55	146 755	69 407	0,47	212 791	106 256
PLE	SCHOL	1	6 346	21 263	3,35	126 922	439 116	3,46	220 433	747 135	3,39	353 701	1 207 514	3,41
		2	8 493	22 552	2,66	193 128	541 191	2,80	358 207	999 673	2,79	559 828	1 563 416	2,79
		3	11 393	24 381	2,14	226 541	562 127	2,48	436 456	1 080 428	2,48	674 390	1 666 937	2,47
		4	28 401	51 695	1,82	679 642	1 408 758	2,07	1 340 431	2 721 192	2,03	2 048 474	4 181 645	2,04
		9	1	0	0,02	871	17	0,02	2 869	57	0,02	3 741	75	0,02
		SOM SCHOL		54 634	119 891	2,19	1 227 104	2 951 211	2,41	2 358 396	5 548 485	2,35	3 640 134	8 619 587
FLE	BOT	1	130	9	0,07	4 267	3 572	0,84	16	8	0,50	4 413	3 589	0,81
		2	26 601	14 730	0,55	61 902	44 371	0,72	27 500	18 579	0,68	116 003	77 681	0,67
		9	91	2	0,02							91	2	0,02
		SOM BOT		26 822	14 741	0,55	66 169	47 943	0,72	27 516	18 587	0,68	120 507	81 272
DAB	SCHAR	1	40	35	0,87	901	867	0,96	229	129	0,56	1 170	1 031	0,88
		2	8 128	4 898	0,60	80 385	57 971	0,72	122 072	87 610	0,72	210 585	150 479	0,71
		9	252	5	0,02	431	9	0,02	101	2	0,02	784	16	0,02
		SOM SCHAR		8 420	4 938	0,59	81 717	58 847	0,72	122 402	87 741	0,72	212 539	151 525
SOL	TONG	1	2 982	46 697	15,66	84 694	1 490 740	17,60	152 298	2 814 157	18,48	239 974	4 351 594	18,13

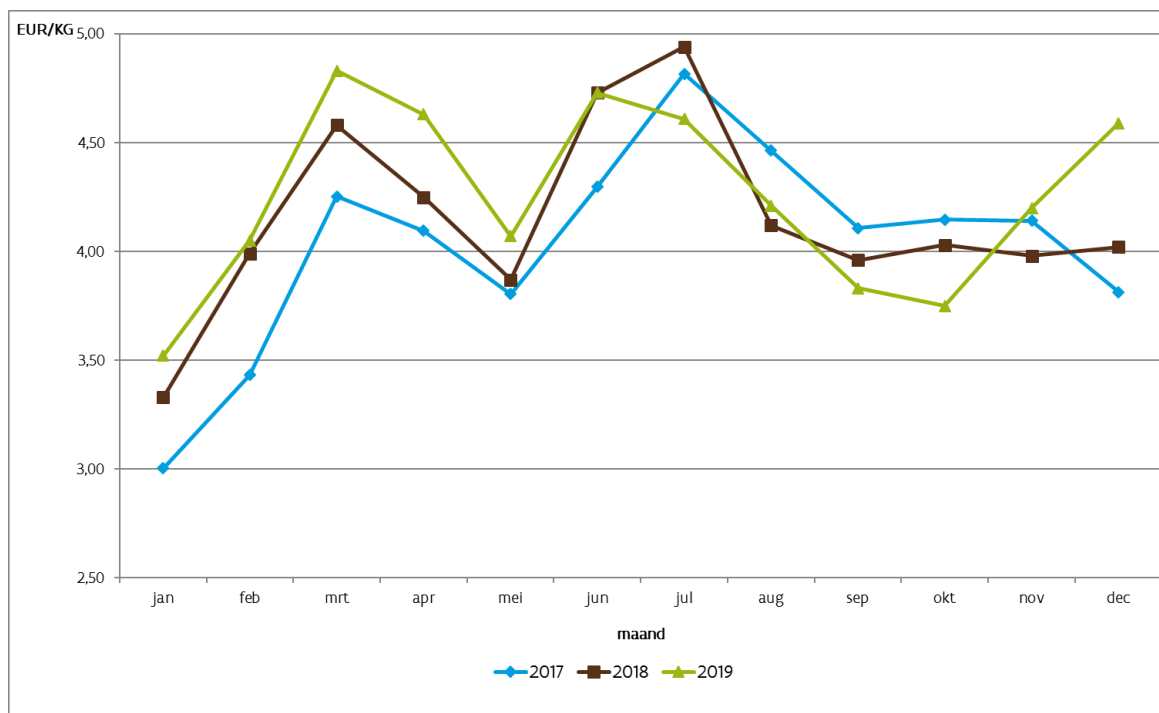
FAO code	VISSOORT	groottekl.	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL		
			KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG
		5	535	4 660	8,71	38 723	301 963	7,80	74 274	612 613	8,25	113 532	919 236	8,10
		9				847	17	0,02	2 027	41	0,02	2 874	57	0,02
	SOM ZEEDUIVEL		1 507	16 654	11,05	114 063	1 124 633	9,86	232 652	2 422 143	10,41	348 222	3 563 430	10,23
COE	KONGERAAL	1	54	65	1,21	9 640	7 264	0,75	11 624	10 067	0,87	21 318	17 396	0,82
		2	25	10	0,40	1 781	1 654	0,93	3 392	2 335	0,69	5 198	3 999	0,77
		3	26	4	0,17	3 710	526	0,14	8 290	1 081	0,13	12 026	1 612	0,13
		9				1 520	30	0,02	2 852	57	0,02	4 372	87	0,02
	SOM KONGERAAL		105	79	0,76	16 651	9 474	0,57	26 158	13 540	0,52	42 914	23 094	0,54
MUR	MUL	1	12	89	7,42	820	6 485	7,91	1 542	10 909	7,07	2 374	17 484	7,36
		2	52	377	7,24	7 931	46 428	5,85	8 891	50 079	5,63	16 874	96 884	5,74
		3	483	823	1,70	65 142	138 001	2,12	42 893	89 180	2,08	108 518	228 004	2,10
		9				45	1	0,02	225	4	0,02	270	5	0,02
	SOM MUL		547	1 288	2,36	73 938	190 915	2,58	53 551	150 173	2,80	128 036	342 376	2,67
BSS	ZEEBAARS	1	126	2 612	20,73	182	2 868	15,76	105	1 820	17,33	413	7 299	17,67
		2	362	6 008	16,60	962	12 794	13,30	879	12 665	14,41	2 203	31 468	14,28
		3	835	10 378	12,43	3 392	32 097	9,46	2 844	26 542	9,33	7 071	69 017	9,76
		4	929	9 372	10,09	2 336	18 204	7,79	1 397	10 336	7,40	4 662	37 912	8,13
	SOM ZEEBAARS		2 252	28 371	12,60	6 872	65 963	9,60	5 225	51 363	9,83	14 349	145 696	10,15
SCL	KATHAAIACHTIGEN	3				300	148	0,49				300	148	0,49
	SOM KATHAAIACHTIGEN					300	148	0,49				300	148	0,49
SKH	HAAIEN ALG.	1	1 301	119	0,09	1 628	649	0,40	261	68	0,26	3 190	835	0,26
		9				2	0	0,02				2	0	0,02
	SOM HAAIEN ALG.		1 301	119	0,09	1 630	649	0,40	261	68	0,26	3 192	835	0,26
RJN	GROOTOOGROG	1	26	77	2,96							26	77	2,96
		2	52	143	2,76							52	143	2,76
		3				8 046	9 326	1,16	15 721	21 302	1,35	23 767	30 627	1,29
		9				59	1	0,02	303	6	0,02	362	7	0,02
	SOM GROOTOOGROG		78	220	2,83	8 105	9 327	1,15	16 024	21 308	1,33	24 207	30 855	1,27
RJC	STEKELROG	1	391	735	1,88	5 672	10 659	1,88	6 857	12 776	1,86	12 920	24 170	1,87
		2	1 883	3 808	2,02	45 784	81 294	1,78	56 351	103 262	1,83	104 018	188 364	1,81
		3	3 656	6 278	1,72	151 237	249 795	1,65	192 649	330 267	1,71	347 542	586 340	1,69
		4	46	91	1,97							46	91	1,97
		9				526	11	0,02	2 011	40	0,02	2 537	51	0,02
	SOM STEKELROG		5 976	10 912	1,83	203 219	341 758	1,68	257 868	446 345	1,73	467 063	799 015	1,71
RJH	BLONDE ROG	1	2 774	7 154	2,58	24 523	59 013	2,41	31 431	74 989	2,39	58 728	141 156	2,40
		2	4 383	11 119	2,54	72 355	153 375	2,12	114 615	227 898	1,99	191 353	392 392	2,05
		3	5 096	11 976	2,35	144 342	287 401	1,99	221 437	424 892	1,92	370 875	724 269	1,95
		4	624	890	1,43	37	78	2,10	108	161	1,49	769	1 129	1,47
		9				6	0	0,02	5	0	0,02	11	0	0,02
	SOM BLONDE ROG		12 877	31 140	2,42	241 263	499 867	2,07	367 596	727 940	1,98	621 736	1 258 946	2,02
RJI	ZANDROG	1				402	729	1,81	915	1 423	1,56	1 317	2 153	1,63
		2				14 604	25 565	1,75	22 246	38 684	1,74	36 850	64 249	1,74
		3				44 558	74 690	1,68	70 063	116 590	1,66	114 621	191 280	1,67
		4				38	25	0,66	252	270	1,07	290	295	1,02
		9							193	4	0,02	193	4	0,02
	SOM ZANDROG					59 602	101 010	1,69	93 669	156 971	1,68	153 271	257 981	1,68
RJU	GOLFROG	1				46	73	1,59	62	127	2,04	108	200	1,85
		2				8	10	1,31	33	59	1,77	41	69	1,68
		3				6	5	0,75	7	14	1,99	13	18	1,42
		4				7	7	0,97	5	3	0,50	12	9	0,77
	SOM GOLFROG					67	95	1,42	107	202	1,88	174	297	1,70
SOS	ZANDTONG	1	1 678	11 199	6,67	15 479	117 981	7,62	16 789	120 480	7,18	33 946	249 661	7,35
		2							7	59	8,43	7	59	8,43
		3							9	59	6,56	9	59	6,56
	SOM ZANDTONG		1 678	11 199	6,67	15 479	117 981	7,62	16 805	120 598	7,18	33 962	249 779	7,35
WEG	PIETERMAN	1	578	2 600	4,50	7 860	27 106	3,45	14 501	28 232	1,95	22 939	57 938	2,53
		2							85	317	3,73	85	317	3,73
		4	40	23	0,57							40	23	0,57
	SOM PIETERMAN		618	2 623	4,24	7 860	27 106	3,45	14 586	28 549	1,96	23 064	58 277	2,53
WRA	LIPVISSSEN	1				509	239	0,47	1 322	505	0,38	1 831	743	0,41
		9							21	0	0,02	21	0	0,02
	SOM LIPVISSSEN					509	239	0,47	1 343	505	0,38	1 852	744	0,40
ELE	PALING	1	38	327	8,59	4	35	8,79				42	362	8,61
	SOM PALING		38	327	8,59	4	35	8,79				42	362	8,61
JOD	ZONNEVIS	1	85	728	8,57	7 129	56 122	7,87	15 556	115 167	7,40	22 770	172 017	7,55
		2							2	9	4,52	2	9	4,52
	SOM ZONNEVIS		85	728	8,57	7 129	56 122	7,87	15 558	115 176	7,40	22 772	172 026	7,55
BRB	ZWARTE ZEEBRASEM	1				2 144	2 122	0,99	2 973	2 307	0,78	5 117	4 429	0,87
		9				1	0	0,02				1	0	0,02

FAO code	VISSOORT	groottekl.	NIEUWPOORT			OOSTENDE			ZEEBRUGGE			TOTAAL		
			KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG	KG	EURO	€/KG
	SOM KRABBPOTEN		602	2 317	3,85	11 951	51 127	4,28	18 089	79 898	4,42	30 642	133 341	4,35
SCR	SPINKRAB	1	14	101	7,24							14	101	7,24
		2							75	10	0,13	75	10	0,13
	SOM SPINKRAB		14	101	7,24				75	10	0,13	89	111	1,25
CRU	ANDERE SCHAALD.	1	921	998	1,08	3 876	3 921	1,01	7 678	8 809	1,15	12 475	13 728	1,10
	SOM ANDERE SCHAALD.		921	998	1,08	3 876	3 921	1,01	7 678	8 809	1,15	12 475	13 728	1,10
SOM Schaaldieren			113 515	400 618	3,53	457 437	1 722 292	3,77	114 919	544 448	4,74	685 871	2 667 358	3,89
Weekdieren														
SCE	ST.JAKOBS-SCH.	1	1 992	6 582	3,30	56 193	168 230	2,99	69 145	143 899	2,08	127 330	318 711	2,50
		2	3 758	4 756	1,27	70 692	99 652	1,41	89 817	97 546	1,09	164 267	201 953	1,23
	SOM ST.JAKOBS-SCH.		5 750	11 338	1,97	126 885	267 882	2,11	158 962	241 445	1,52	291 597	520 664	1,79
SQC	PIJLINKTVISSEN	1	13	153	11,73	927	7 664	8,27	1 690	15 207	9,00	2 630	23 024	8,75
		2	1 032	7 124	6,90	55 271	423 655	7,67	50 773	362 433	7,14	107 076	793 212	7,41
		3	1 216	5 135	4,22	69 747	433 280	6,21	46 467	247 814	5,33	117 430	686 229	5,84
	SOM PIJLINKTVISSEN		2 261	12 411	5,49	125 945	864 599	6,86	98 930	625 454	6,32	227 136	1 502 464	6,61
CTC	ZEEKAT	1	40 792	126 158	3,09	235 028	773 515	3,29	241 742	805 817	3,33	517 562	1 705 490	3,30
		2							9	20	2,25	9	20	2,25
		3	8 682	25 297	2,91	74 753	179 485	2,40	111 524	281 423	2,52	194 959	486 205	2,49
		9							392	8	0,02	392	8	0,02
	SOM ZEEKAT		49 474	151 455	3,06	309 781	953 001	3,08	353 667	1 087 268	3,07	712 922	2 191 723	3,07
OCZ	OCTOPUSSEN	1	219	316	1,44	44 539	61 024	1,37	114 749	158 106	1,38	159 507	219 447	1,38
		2							411	718	1,75	411	718	1,75
		3							587	769	1,31	587	769	1,31
	SOM OCTOPUSSEN		219	316	1,44	44 539	61 024	1,37	115 747	159 593	1,38	160 505	220 934	1,38
WHE	WULK	1	15 647	23 453	1,50	29 423	38 838	1,32	45 609	63 663	1,40	90 679	125 954	1,39
		2				299	969	3,24	908	2 784	3,07	1 207	3 753	3,11
	SOM WULK		15 647	23 453	1,50	29 722	39 807	1,34	46 517	66 447	1,43	91 886	129 707	1,41
SOM Weekdieren			73 351	198 973	2,71	636 872	2 186 312	3,43	773 823	2 180 208	2,82	1 484 046	4 565 493	3,08
EINDTOTAAL			402 270	1 486 975	3,70	5 350 567	22 890 751	4,28	8 001 301	34 783 347	4,35	13 754 138	59 161 073	4,30

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg met 2,6% tot 3,90 €/kg (tabel 22). De gemiddelde visprijs van 2019 in constante prijzen (basis 1950) blijft daarmee op hetzelfde niveau als vorig jaar (tabel 22)).

Grafiek 15: Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	0,20	0,23	0,20	0,20	0,23	0,20
1955	0,20	0,16	0,20	0,18	0,14	0,18
1960	0,28	0,25	0,28	0,23	0,21	0,23
1965	0,36	0,36	0,36	0,26	0,26	0,26
1970	0,50	0,64	0,50	0,30	0,39	0,30
1975	0,78	0,78	0,78	0,32	0,32	0,32
1980	1,25	0,90	1,18	0,38	0,27	0,36
1985	2,00	1,56	1,95	0,43	0,33	0,42
1990	2,40	2,11	2,35	0,46	0,41	0,45
1995	2,56	2,15	2,42	0,44	0,37	0,42
2000	3,56	2,92	3,34	0,56	0,46	0,53
2001	3,78	3,18	3,58	0,58	0,49	0,55
2002	3,67	3,23	3,56	0,55	0,49	0,54
2003	3,89	3,44	3,82	0,58	0,51	0,57
2004	3,72	3,00	3,64	0,54	0,44	0,53
2005	4,07	3,45	4,00	0,58	0,49	0,57
2006	4,54	3,94	4,48	0,63	0,55	0,62
2007	4,19	3,84	4,14	0,57	0,53	0,57
2008	3,85	3,58	3,81	0,51	0,47	0,50
2009	3,72	2,82	3,66	0,49	0,37	0,48
2010	4,07	2,97	3,86	0,52	0,38	0,50
2011	4,09	3,20	3,94	0,51	0,40	0,49
2012	3,65	2,81	3,49	0,44	0,34	0,42
2013	3,48	2,51	3,21	0,42	0,30	0,38
2014	3,50	2,69	3,35	0,42	0,32	0,40
2015	3,70	3,38	3,64	0,44	0,40	0,43
2016	3,89	3,60	3,80	0,45	0,42	0,44
2017	4,02	3,87	3,98	0,46	0,44	0,45
2018	4,21	3,80	4,10	0,47	0,42	0,46
2019	4,30	3,90	4,19	0,47	0,43	0,46

Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2019 t.o.v. 2018 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

VISTYPE	VISSOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		2018	2019	%VERSCHIL 2019 tov 2018	2018	2019	%VERSCHIL 2019 tov 2018
1. Demersale vis	Schelvis	1,83	1,72	-6	1,69	1,82	8
	Kabeljauw	2,69	3,19	18	2,95	3,36	14
	Koolvis	1,15	1,29	12	1,22	1,31	7
	Wijting	1,10	1,17	6	0,96	0,93	-3
	Pollak	3,74	4,11	10	3,34	3,63	9
	Leng	2,42	2,21	-9	1,70	1,96	15
	Heek	2,09	1,90	-9	2,21	2,25	2
	Steenbolk	0,53	0,50	-6	0,30	0,31	3
	Schol	2,41	2,37	-2	2,80	2,67	-5
	Bot	0,95	0,67	-29	0,89	0,75	-16
	Schar	0,92	0,71	-23	1,33	0,95	-29
	Tong	12,14	12,67	4	11,75	11,29	-4
	Tarbot	11,15	11,45	3	10,64	10,27	-4
	Griet	8,53	8,05	-6	8,75	6,63	-24
	Tongschar	4,89	3,91	-20	5,25	3,92	-25
	Scharretong	1,97	1,84	-7	1,51	3,10	105
	Hondstong (Witje)	2,02	1,73	-14	1,91	1,88	-1
	Roggen	2,16	1,85	-14	1,74	1,86	7
	Rode Poon	1,52	1,36	-11	1,80	1,96	9
	Grauwe Poon	0,26	0,31	20	0,48	0,51	6
	Engelse Poon	0,76	0,63	-17	0,66	0,84	29
	Zeewolf	3,29	3,20	-3	2,70	2,66	-1
	Zeeduivel	11,34	10,23	-10	9,11	7,57	-17
	Mul	5,18	2,67	-48	5,90	2,34	-60
	Zeebaars	10,79	10,15	-6	12,23	10,99	-10
	Haaen Alg.	0,49	0,48	-3	0,26	0,27	7
	Andere demersale	4,39	3,86	-12	3,42	2,69	-21
1. Demersale vis		4,29	4,50	5	3,63	3,55	-2
2. Pelagische vis	Haring	0,42	0,31	-27	0,31	0,30	-2
	Makreel	1,88	2,41	28	1,45	2,15	49
	Andere pelagische	0,61	0,84	39	0,54	0,77	43
2. Pelagische vis		1,09	0,88	-19	1,24	1,39	12
3. Schaaldieren	Garnaal	3,76	3,46	-8	3,40	3,25	-4
	Langoustine(geh+st)	7,78	7,34	-6	6,45	6,41	-1
	Noordzeekrab	2,63	2,95	12	2,70	2,33	-14
	Andere schaaldieren	2,66	2,36	-11	1,99	2,44	23
3. Schaaldieren		4,05	3,89	-4	4,59	5,30	16
4. Weekdieren	St. Jakobs-Sch.	2,62	1,79	-32	2,84	2,38	-16
	Inktvissen	4,42	3,56	-20	6,39	6,34	-1
	Wulk	1,67	1,41	-16	1,16	2,12	84
	Andere weekdieren						
4. Weekdieren		3,88	3,08	-21	4,03	4,42	10
TOTAAL		4,21	4,30	2	3,80	3,90	3

4 NIET VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, dit als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid en de Gemeenschappelijke Marktordening in het bijzonder (ophoudregeling). Opgehouden vis is aangeboden vis die een te lage prijs op de veilklok haalt en bijgevolg aan de markt onttrokken wordt. Momenteel organiseert de sector zelf het aan de markt onttrekken van deze hoeveelheden om ze vervolgens voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie (vismeel, preparaten, visolie, diervoeding enz.) af te voeren.

Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

VISSOORT	OPGEHOUDEN			TOTALE AANVOER			% opgehouden t.o.v. aanvoer		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Schelvis	2,7	2,7	0,6	115,3	87,7	93,5	2,3	3,1	0,7
Wijting	9,0	3,2	1,3	186,7	198,4	166,8	4,8	1,6	0,8
Heek	2,0	4,2	7,6	69,2	47,5	58,7	2,9	8,8	13,0
Steenbolk	9,7	14,8	2,7	289,9	265,6	212,8	3,3	5,6	1,3
Schol	1,1	0,2	0,2	5 417,7	4 548,6	3 640,1	0,0	0,0	0,0
Bot	0,2	0,3	0,8	105,1	121,3	120,5	0,2	0,2	0,7
Schar	0,9	1,0	2,1	139,1	200,2	212,5	0,6	0,5	1,0
Roggen	3,1	12,5	14,8	1 026,3	1 034,0	1 268,6	0,3	1,2	1,2
Ponen	0,6	2,6	0,5	1 417,8	916,1	698,6	0,0	0,3	0,1
Kongeraal	0,9	4,7	14,9	44,0	37,2	42,9	2,0	12,6	34,7
Haaien alg.	41,7	28,0	9,8	631,6	533,5	569,1	6,6	5,2	1,7
Andere demersale	1,3	2,1	9,1	4 926,9	4 276,9	4 456,0	0,0	0,0	0,2
Pelagische soorten	0,4	0,0	0,0	57,3	74,6	44,1	0,7	0,0	0,0
Schaal- en weekdieren	6,1	11,2	11,3	2 301,1	2 516,9	2 169,9	0,3	0,4	0,5
TOTAAL	79,7	87,5	75,7	16 728,0	14 858,5	13 754,1	0,5	0,6	0,6

4.2 AFGEKEURDE VIS

Tabel 25 geeft een overzicht van de door Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens aangevoerde visserijproducten, die niet voor menselijke consumptie geschikt werden bevonden. De gerapporteerde 4 kg betrof één maanvis van 4 kg aangevoerd in Oostende

Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg

VISSOORT	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Vis	0	0	0	1 372	0	0	0	0	2	3 258	4
Schaal- en weekdieren	0	0	0	1 828	0	0	0	38	767	1 936	0
TOTAAL	0	0	0	3 200	0	0	0	38	769	5 194	4

(bron: F.A.V.V.)

b) Vrijstelling op de aanlandplicht voor soorten met hoge overleving

Indien wetenschappelijk aangetoond werd dat er voor de betrokken soort een hoge kans tot overleving bij teruggooi bestaat, kan een uitzondering op de aanlandplicht bekomen worden.

In 2018 werd de uitzondering op de aanlandplicht door hoge overleving tijdelijk bekomen voor schol gevangen met BT2 tuig in alle gebieden, voor roggen en Noorse kreeft in alle gebieden.

De discardplannen met beide uitzonderingen (de-minimis en hoge overleving) zijn voor wat betreft de demersale visserijen voor 2019 neergelegd in:

- Voor de Noordzee: Verordening (EU) Nr 2018/2035
- Voor de Noordwestelijke wateren: Verordening (EU) Nr 2018/2034
- Voor de Zuidwestelijke wateren: Verordening (EU) Nr 2018/2033

In 2019 werden in Belgische havens ingevolge de aanlandingsplicht volgende hoeveelheden ondermaatse vis in de visveilingen aangevoerd door Belgische vaartuigen voor niet-rechtstreekse menselijke of niet-menselijke consumptie: 1.879 kg kabeljauw, 3.741 kg schol, 4.680 kg tong, 246 kg tarbot en 2.874 kg zeeduivel.

Ter vergelijking, in 2018 werden 697 kg kabeljauw, 1.784 kg schol en 2.911 kg tong ondermaatse vis aangevoerd in de Vlaamse visveilingen door Belgische vaartuigen voor niet menselijke consumptie.

5 VISGRONDEN

Tabel 26 geeft een overzicht van de aanvoer uit de verschillende visgebieden waar Belgische vissersvaartuigen actief zijn; de tabel houdt rekening met de toewijzing van de vangsten van een reis aan de gebieden waar er gevisht werd.

De belangrijkste visgronden waren in 2019 opnieuw qua volume in dalende volgorde: Noordzee Centraal (IVb), Kanaal Oost (VIId), Noordzee Zuid (IVc), Zuidoost-Ierland, Keltische Zee (VIlg), Bristol Kanaal (VIIf), de Ierse Zee (VIIa) en Kanaal West (VIIe). In de andere gebieden werd er in totaal minder dan 2.000 ton opgevist. Qua aanvoerwaarde blijft de Noordzee (IVab) het belangrijkste gebied (38%), gevolgd door het Oostelijk Kanaal (VIId) (22,2%), Keltische Zee (VIlg) (12,5%), Bristol Kanaal (VIIf) (8,6%), de Ierse Zee (VIIa) (7,6%) en de Golf van Gascogne (5,1%). Naar gemiddelde prijs teruggerekend, was de aanvoer uit de Golf van Gascogne (VIIIab) het meest waardevol (7,42 €/kg), gevolgd door de belangrijkste visgronden in de Westelijke Wateren (6,11 €/kg), het Bristol Kanaal (5,5 €/kg) samen met de Ierse Zee (5,5 €/kg), het Oostelijk Kanaal (3,84 €/kg) en ten slotte de Noordzee (3,58 €/kg). Logischerwijs is bij een hoger tongaandeel in het gebied de gemiddelde visprijs per gebied hoger.

Het aantal gepresteerde zeedagen daalde (-1,07%) tegenover 2018, ook de besomming per zeedag daalde tot 6.830€ (-3,4%).

Grafiek 16 illustreert de spreiding van de aanvoer uit de verschillende gebieden gedurende het jaar.

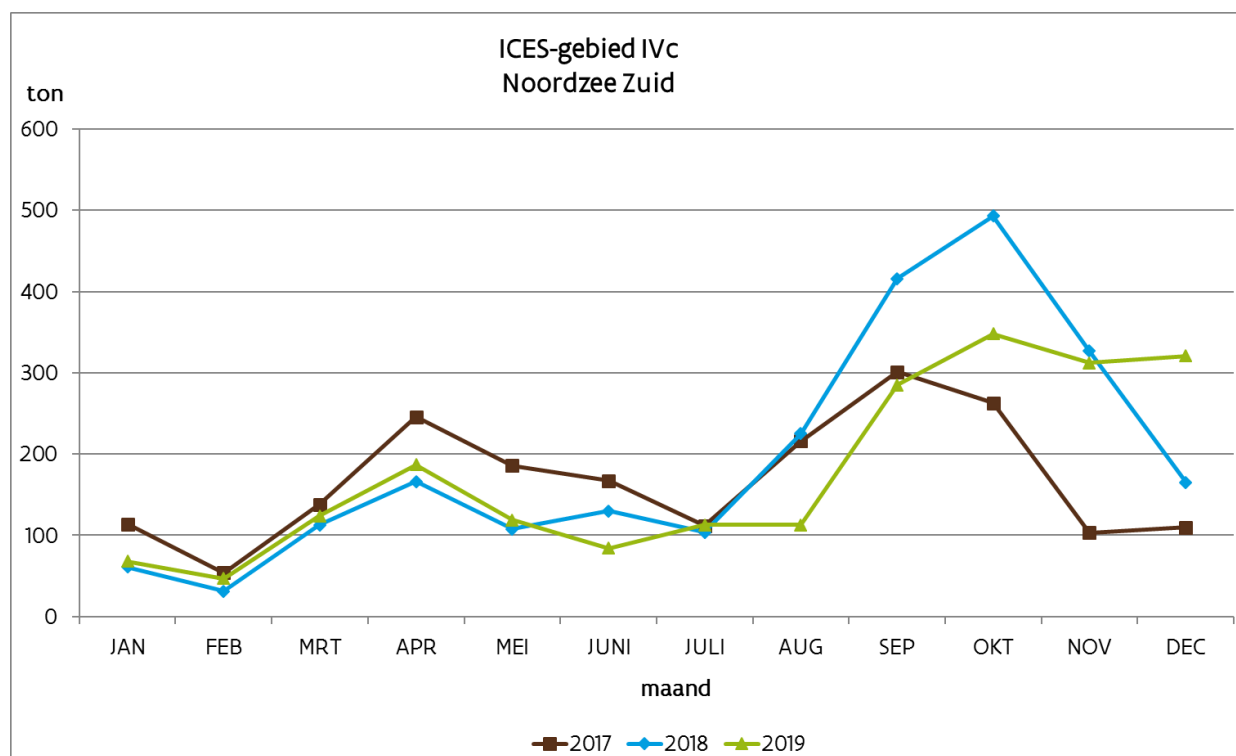
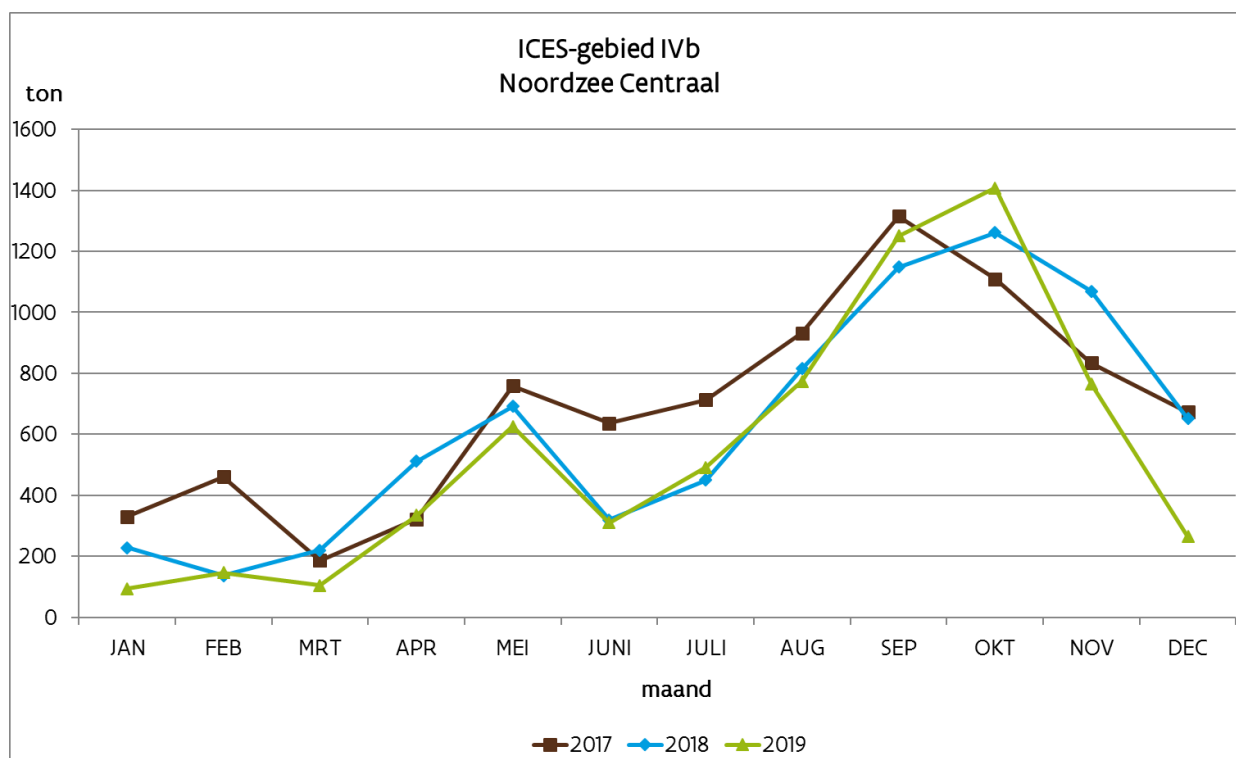
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2018-2019

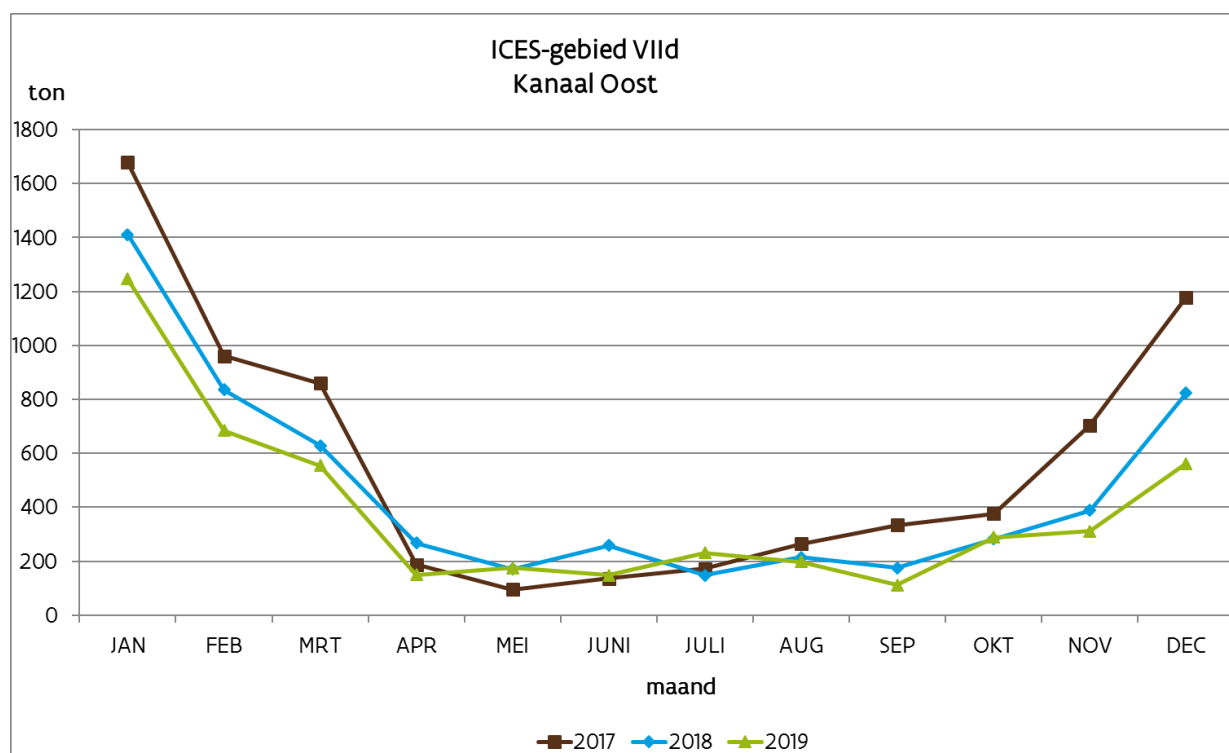
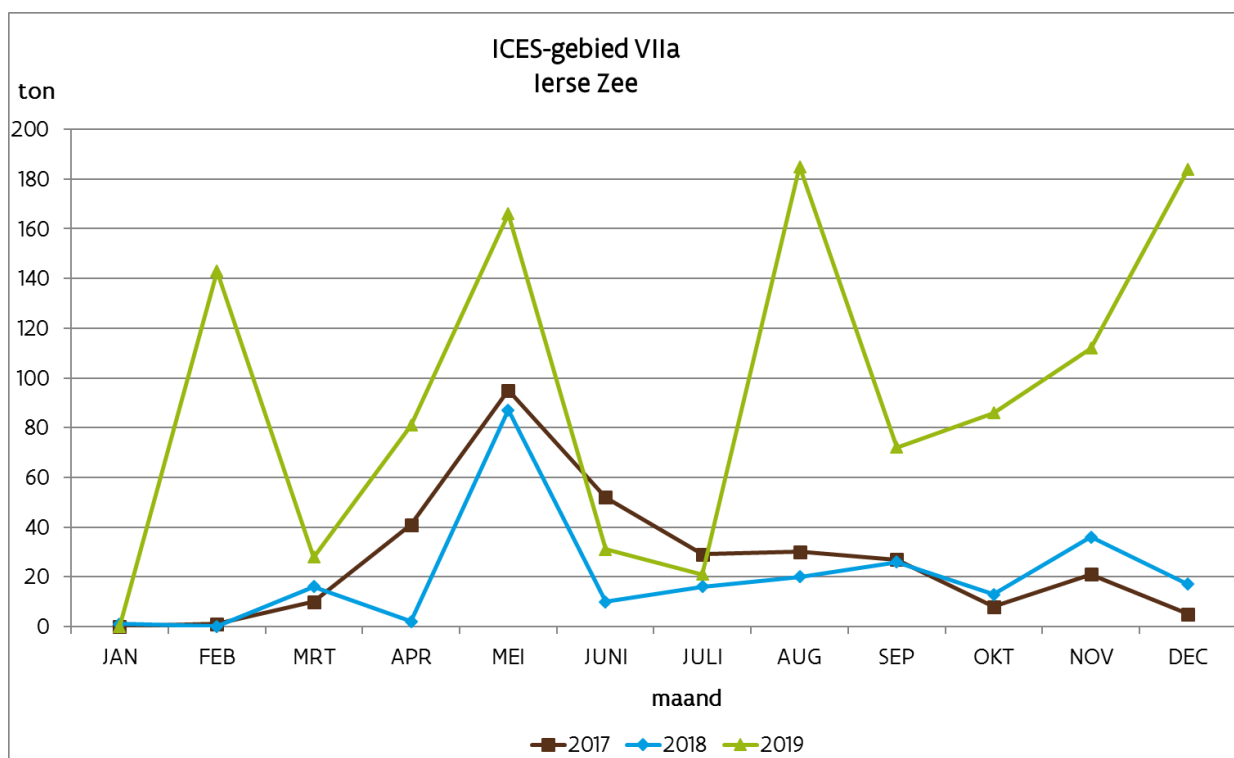
ICES GEBIED VISGROND	AANVOER (ton)			BESOMMING (1 000 €)			ZEEDAGEN			€/ZEEDAG		
	2018	2019	% verschil	2018	2019	% verschil	2018	2019	% verschil	2018	2019	% verschil
Iva Noordzee Noord	0	0		0	0		0	0				
IVb Noordzee Centraal	7 535	6 581	-13	28 007	23 613	-16	3 449	3 279	-5	8 120	7 201	-11
IVc Noordzee Zuid	2 350	2 123	-10	8 705	7 462	-14	2 446	2 405	-2	3 559	3 103	-13
VIa West-Schotland	0	0		0	0		0	0				
VIIa Ierse Zee	246	1 110	352	798	6 116	667	137	549	301	5 823	11 140	91
VIIId Kanaal Oost	5 629	4 667	-17	21 583	17 936	-17	2 703	2 450	-9	7 985	7 321	-8
VIIe Kanaal West	1 198	777	-35	4 874	2 771	-43	684	499	-27	7 126	5 552	-22
VIIIf Bristol kanaal	1 367	1 270	-7	7 009	6 985	0	884	817	-8	7 928	8 550	8
VIIIg Zuidoost-Ierland	1 571	1 943	24	7 650	10 089	32	999	1 126	13	7 658	8 960	17
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	243	286	18	1 706	1 749	2	138	199	44	12 365	8 788	-29
VIII Golf van Gascogne	495	552	12	4 206	4 099	-3	520	508	-2	8 088	8 068	0
TOTAAL (*)	20 634	19 309	-6	84 539	80 819	-4	11 960	11 832	-1	7 068	6 830	-3,4

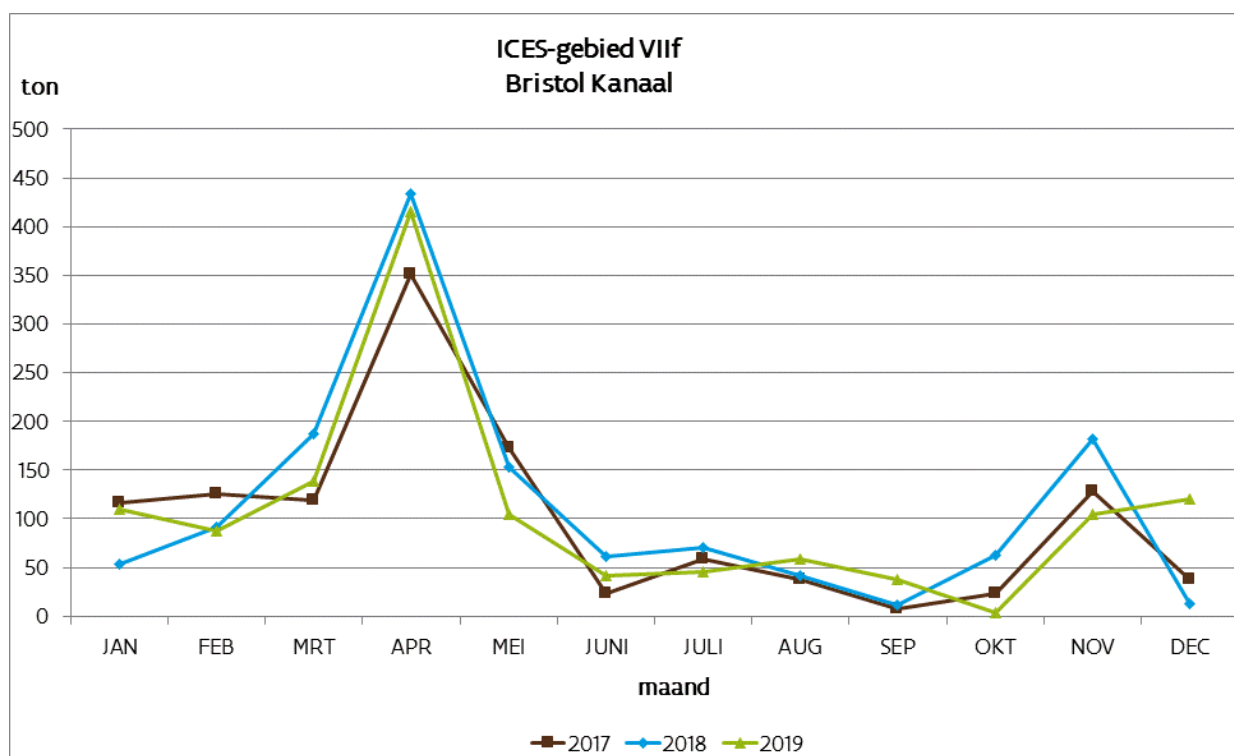
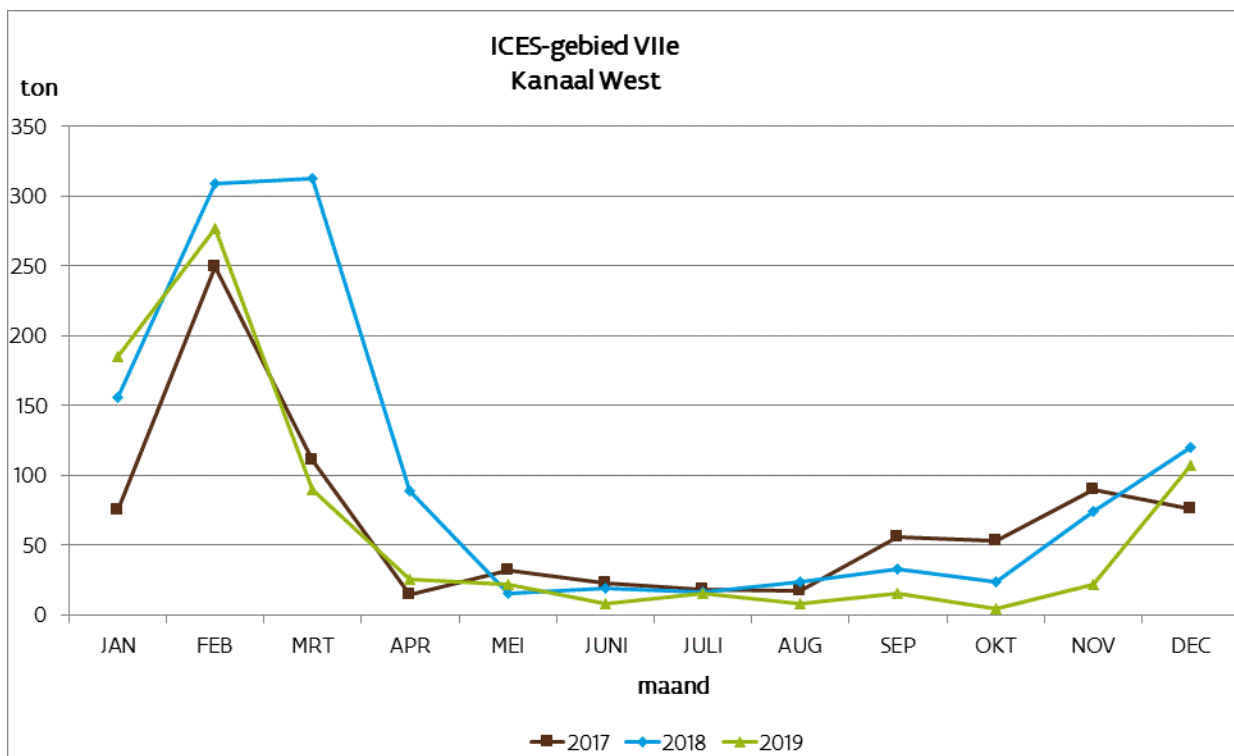
(*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal licht afwijken van de totalen gebaseerd op de datum van verkoop

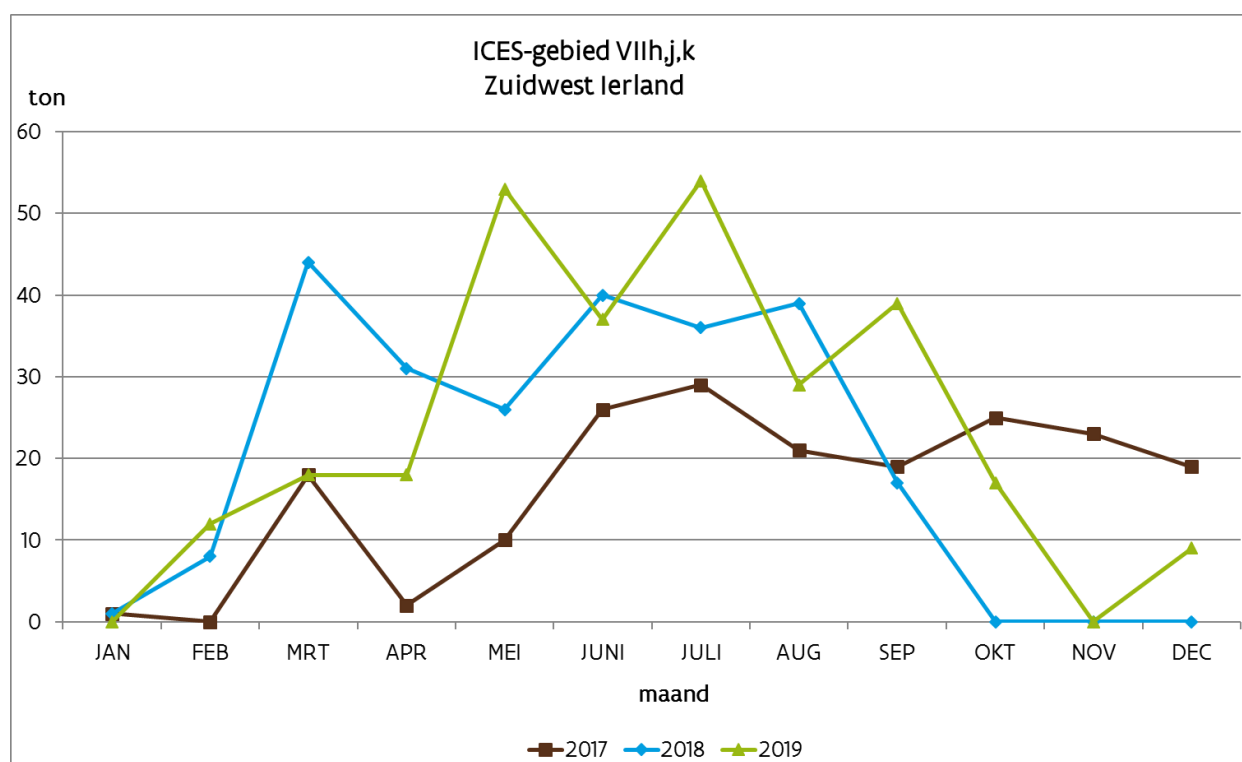
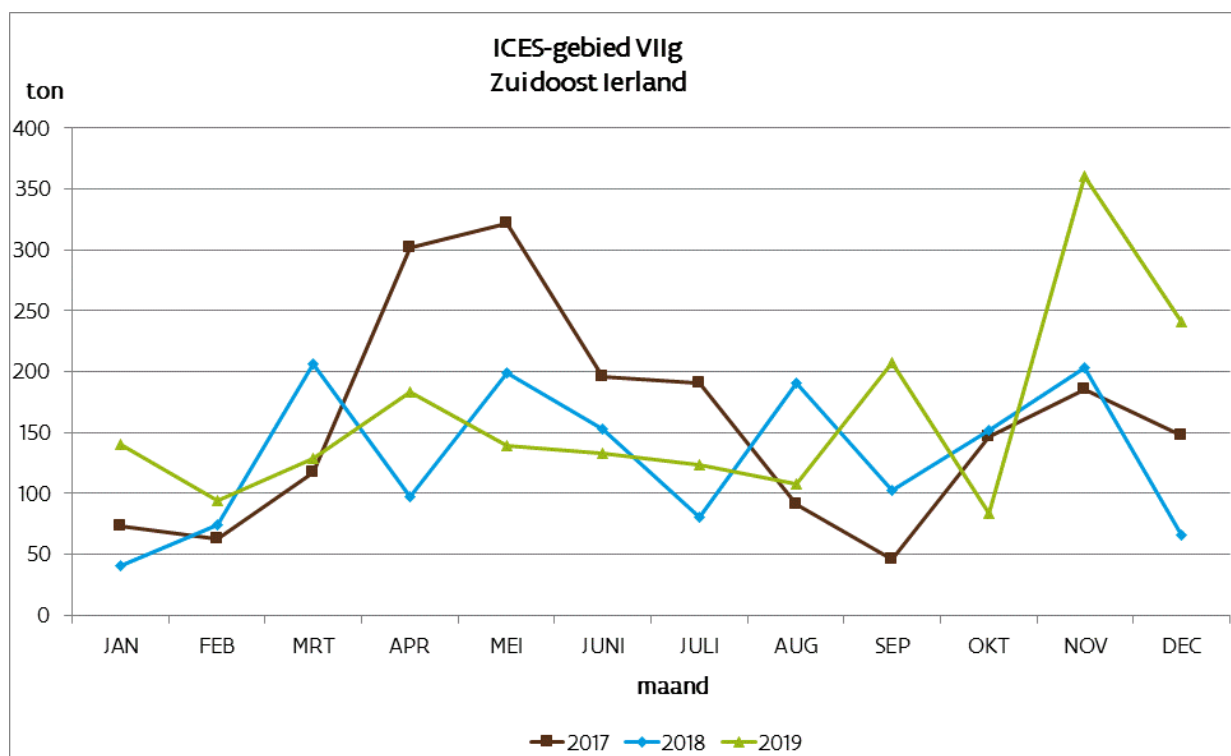
[illegible]

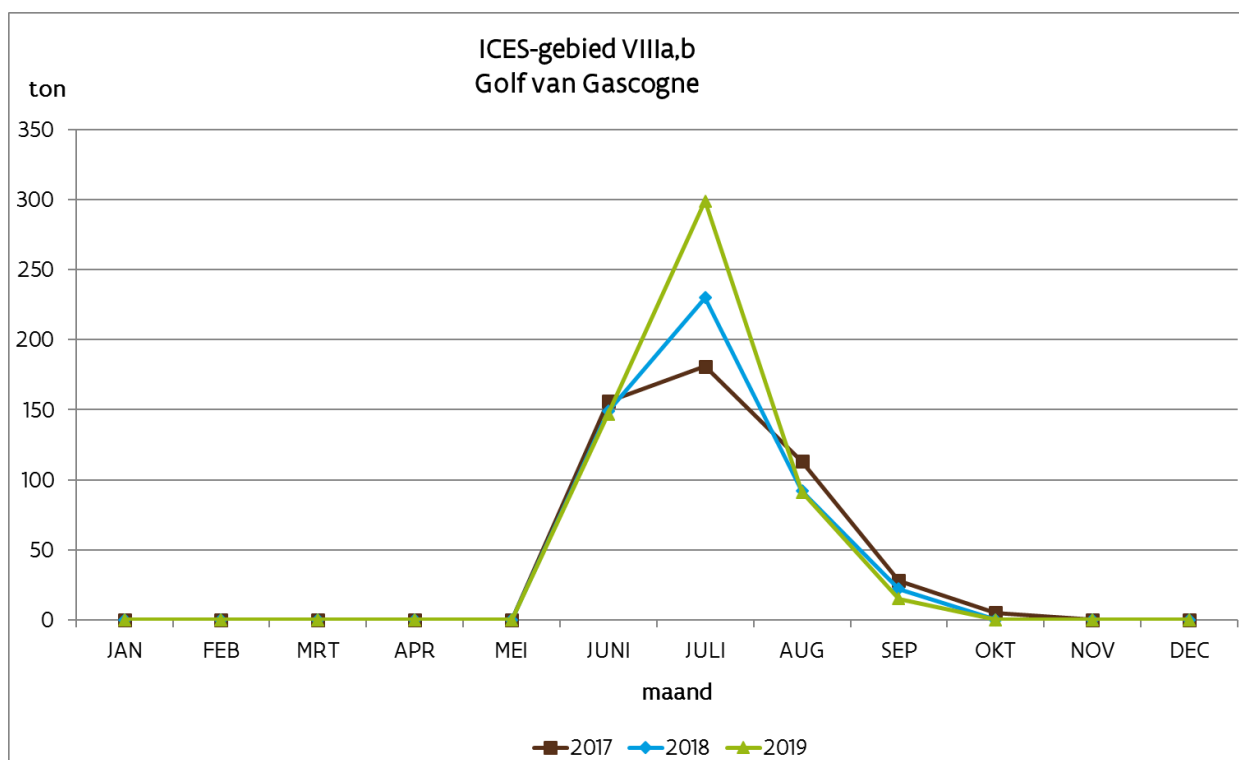
Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)











6 VISSERIJMETHODEN

In de loop van 2019 voerden 66 Belgische vissersvaartuigen effectieve visserij uit (tabel 27); de aanvoer per zeedag (in totaliteit) daalde van 1.513 kg/zeedag tot 1.439 kg (-4,89%), de besomming per zeedag daalde (-3,54%) tot 6.804 euro. De waarde per kg van de vangst in de Belgische en vreemde havens steeg tot 4,19 €/kg (+2%). De gemiddelde gasolieprijs bleef op dezelfde hoogte als in 2018 op 0,56 €/liter.

Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische + vreemde havens 2001-2019

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REKENKUNDIG GEMIDDELDE				REIZEN	ZEE DAGEN	AANVOER IN TON	BESOMMING (1.000 EUR)	GEMIDD. VISPRIJS EUR/KG	AANVOER KG/ZEE DAG	BESOMMING EUR/ZEE DAG	% EVOLUTIE BESOMMING PER ZEE DAG	GEMIDD. GASOLIE PRIJS EUR/L
	(a)	(b)	KW		GT										
			(c)	(d)	(c)	(d)									
2004	126	122	532	588	189	214	5 567	22 717	23 607	85 889	3,64	1 039	3 781	8,47	0,31
2005	121	119	542	590	188	213	5 135	21 443	21 545	86 280	4,00	1 005	4 024	6,42	0,43
2006	120	109	545	601	188	214	4 894	19 539	20 264	90 688	4,48	1 037	4 641	15,35	0,48
2007	107	104	563	616	187	218	4 511	18 362	21 793	90 328	4,14	1 187	4 919	5,99	0,48
2008	102	98	594	609	189	217	4 493	16 302	20 012	76 279	3,81	1 228	4 679	-4,88	0,63
2009	100	94	606	602	190	217	4 744	15 973	19 175	68 367	3,57	1 200	4 280	-8,53	0,41
2010	89	89	580	658	180	206	5 033	14 801	19 773	76 254	3,86	1 336	5 152	20,37	0,52
2011	89	86	575	644	178	207	4 754	14 175	20 138	79 437	3,94	1 421	5 604	8,77	0,67
2012	86	81	571	662	178	212	4 696	13 744	21 894	76 351	3,49	1 593	5 555	-0,87	0,74
2013	83	76	573	673	181	217	4 773	13 376	22 793	73 080	3,21	1 704	5 464	-1,65	0,70
2014	80	76	582	689	183	220	4 732	13 400	24 273	81 267	3,35	1 811	6 065	11,00	0,65
2015	79	74	586	690	184	222	4 290	12 685	22 489	81 815	3,64	1 773	6 450	6,35	0,48
2016	76	68	596	710	185	222	4 564	12 701	24 583	93 329	3,80	1 936	7 348	13,93	0,40
2017	72	69	626	723	192	223	4 304	12 173	22 142	88 183	3,98	1 819	7 244	-1,42	0,47
2018	71	67	635	729	193	219	4 309	11 985	20 634	84 539	4,10	1 722	7 054	-2,63	0,56
2019	68	66	628	748	190	223	4 243	11 878	19 309	80 819	4,19	1 626	6 804	-3,54	0,56

(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

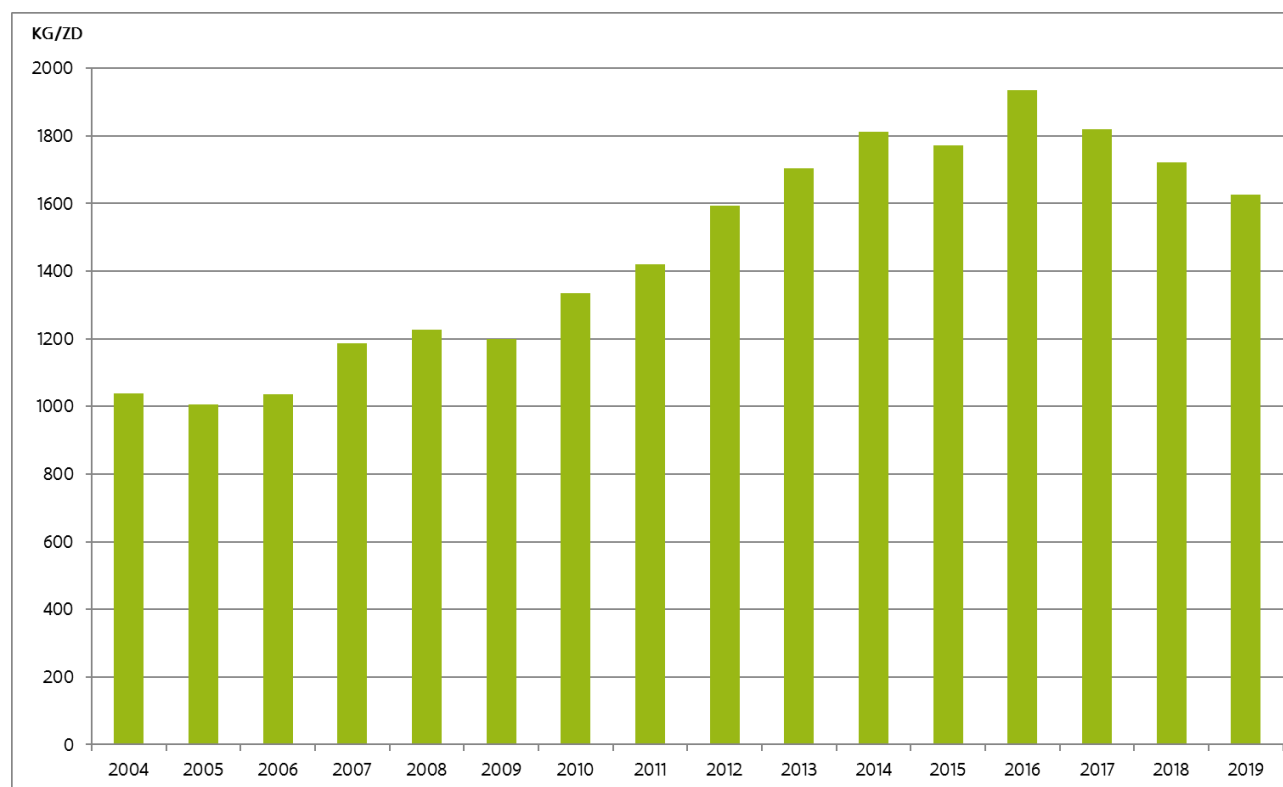
(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevervisserij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden

[illegible]

Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens



De visserijmethodes vermeld in tabellen 28 en 29 en grafiek 18 zijn in feite 'métiers', waarbij de manier van vissen (vb. boomkor, borden) wordt gekoppeld aan bepaalde doelsoorten (vb. garnaal, kreeften).

Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2018 - 2019

2018 VISTUIG	Aantal vaar tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1 000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	51	924	278	1 602	37	7 830	65	14 764	72	62 997	75	1 886	8 046
BORDEN	14	670	192	265	6	1 135	9	1 773	9	5 477	6	1 562	4 826
DREGGEN	2	703	227	75	2	116	1	295	1	854	1	2 543	7 362
GARNAAL	21	214	64	1 760	41	1 471	12	1 578	8	5 622	7	1 073	3 822
KREEFTEN	13	404	146	199	5	988	8	1 271	6	6 186	7	1 286	6 261
PASSIEF TUIG	2	220	46	290	7	146	1	136	1	708	1	932	4 849
SEINE	3	1 117	305	118	3	300	3	842	4	2 799	3	2 807	9 330
TOTAAL	(*)67	729	219	4 309	100	11 986	100	20 634	100	84 539	100	1 722	7 053

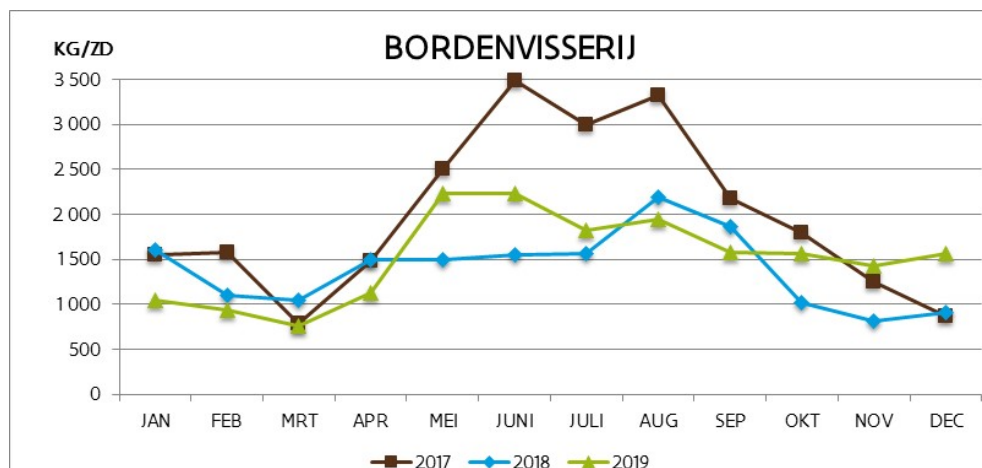
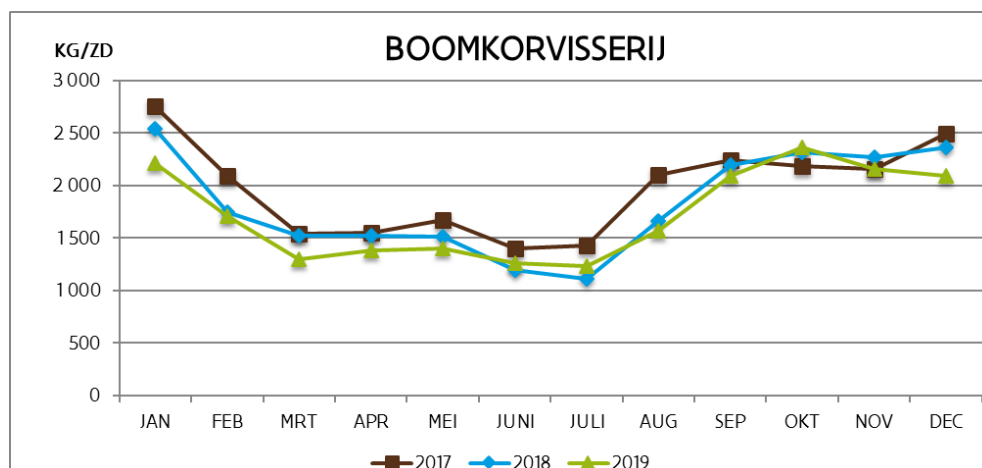
2019 VISTUIG	Aantal vaar tuigen	gewogen gemiddelde		reizen		zeedagen		aanvoer		besomming		per zeedag	
		kW	GT	aantal	% vh totaal	aantal	% vh totaal	ton	% vh totaal	1 000 €	% vh totaal	aanvoer kg/ZD	besomming €/ZD
BOOMKOR	45	936	283	1 489	35	7 598	64	13 696	71	60 477	75	1 803	7 960
BORDEN	15	841	232	303	7	1 138	10	1 994	10	6 745	8	1 752	5 927
DREGGEN	2	220	44	151	4	92	1	284	1	665	1	3 087	7 228
GARNAAL	17	212	53	1 627	38	1 206	10	831	4	2 770	3	689	2 297
KREEFTEN	13	413	139	284	7	1 467	12	1 550	8	6 934	9	1 057	4 727
PASSIEF TUIG	3	220	50	265	6	118	1	102	1	451	1	864	3 822
SEINE	5	1 180	362	124	3	259	2	873	5	2 834	4	3 371	10 942
TOTAAL	(*)66	748	223	4 243	100	11 878	100	19 309	100	80 819	100	1 626	6 804

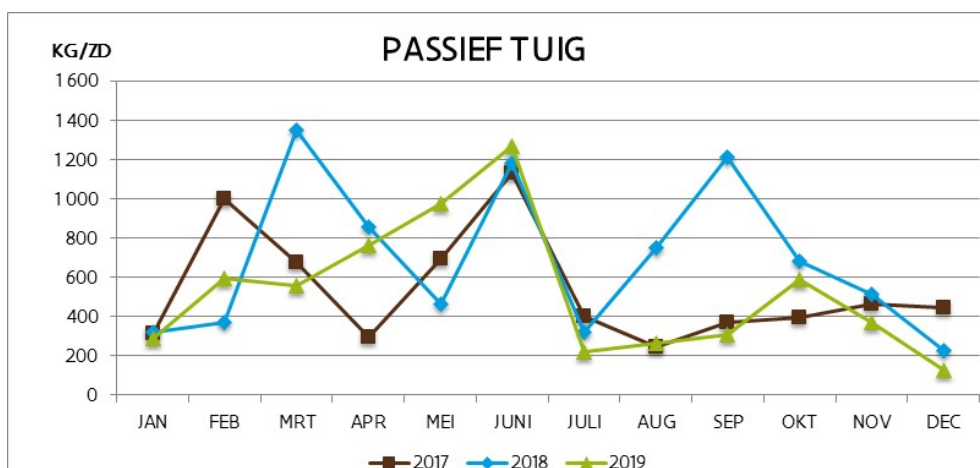
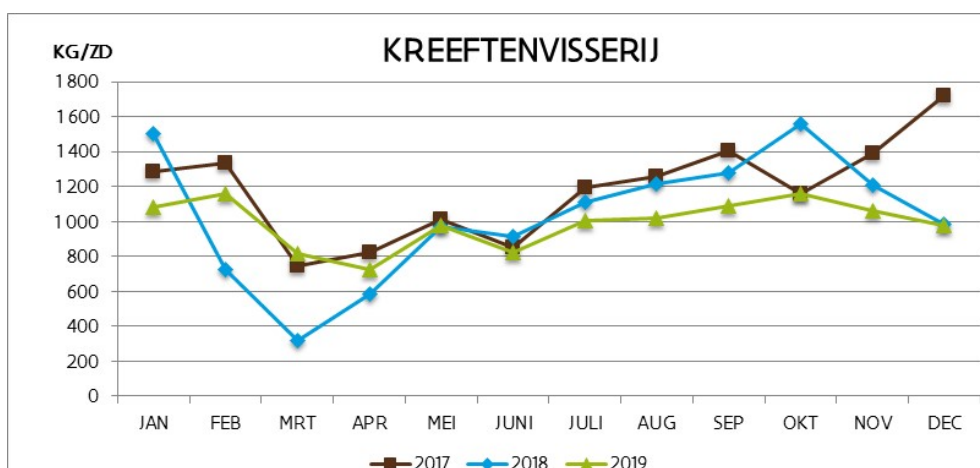
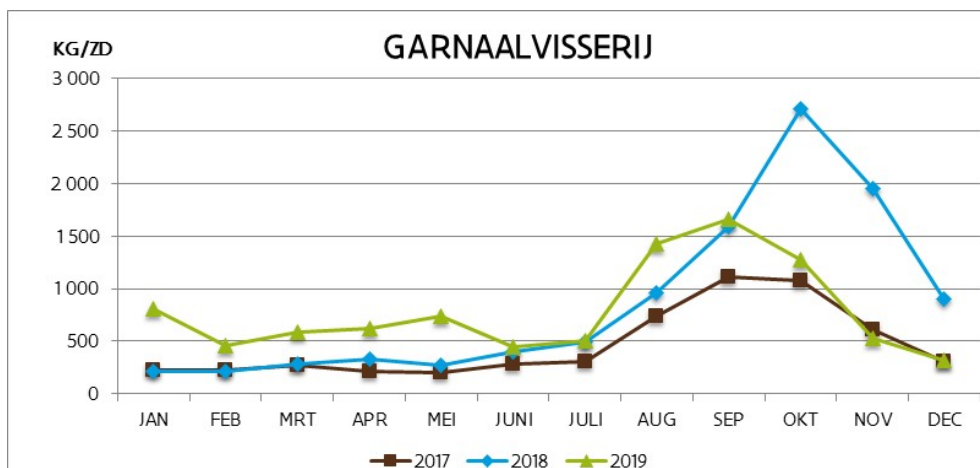
(*) omdat een vaartuig naargelang het seizoen soms op een andere visserijmethode kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbel telling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijmethodes beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

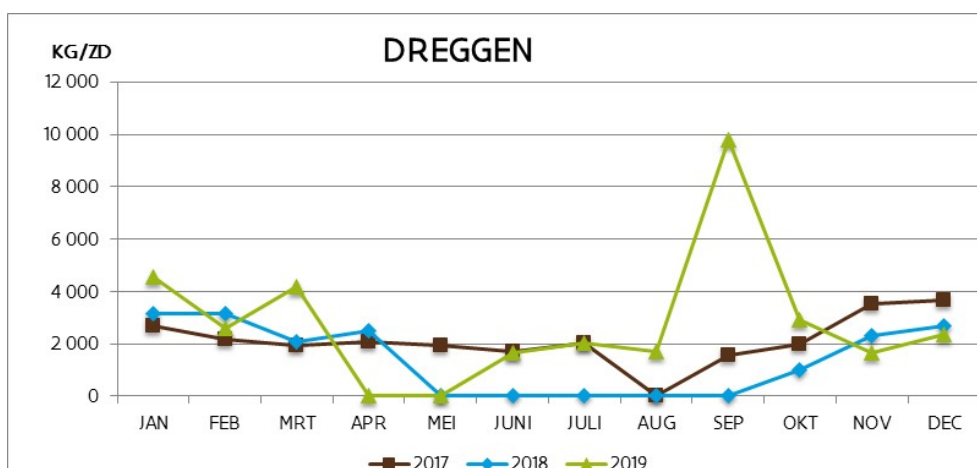
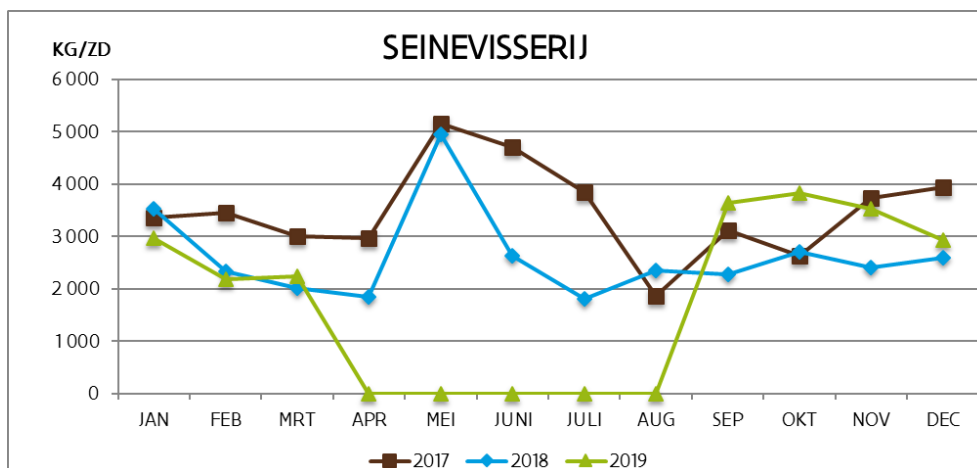
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2019 t.o.v. 2018 in Belgische + vreemde havens

VISTUIG	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer/zeedag	besomming/zeedag
BOOMKOR	-12	-7	-3	-7	-4	-4	-1
BORDEN	7	14	0	12	23	12	23
DREGGEN	0	101	-21	-4	-22	21	-2
GARNAAL	-19	-8	-18	-47	-51	-36	-40
KREEFTEN	0	43	48	22	12	-18	-25
PASSIEF TUIG	50	-9	-19	-25	-36	-7	-21
SEINE	67	5	-14	4	1	20	17
TOTAAL	-1	-2	-1	-6	-4	-6	-4

Grafiek 18: Maandelijks aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens







Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) drie kW-klassen onderscheiden worden, nl van 0 tot 221 kW, van 222 tot 809 kW en van 810 tot 1200 kW (tabel 30). De eerste klasse betreft het kleine vlootsegment ($kW \leq 221$) waaronder kustvisserij en Eurokotters. Deze laatste zoeken ook verder afgelegen visgebieden op. Binnen het grote vlootsegment ($kW > 221$) zijn de grote boomkorren (van 810-1200 kW) veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze klasse vertegenwoordigt 61,7% van de totale Belgische aanvoer in 2019.

Aangezien het aantal boomkorvaartuigen over de jaren heen afneemt, dalen ook de meeste parameters in tabel 30 (aantal vaartuigen, aantal reizen, aantal zeedagen, aanvoer in ton, aanvoer in 1000 €). Deze tabel laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 1 (KVS) hier het meest efficiënt (17,08 €/zeedag/kW). In vergelijking met de grote boomkorren (7,55 €/zeedag/kW) is het efficiëntievoordeel nog sprekender; het aanvoerassortiment van de Eurokotters omvat 20% tong tegenover 16% bij de grote boomkorren.

Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

kW klasse	Jaar	Aantal vaartuigen	Gemidd. kW	Gemidd. GT	Aantal Reizen	aantal Zeedagen	Aanvoer in ton	Waarde in 1000 €	Kg/zeedag	€/zeedag	Tong aanvoer in ton	Tong (%)
0-221	2017	23	221	96	675	1 741	1 951	6 815	1 121	3 915	351	17,99
0-221	2018	24	221	97	671	1 831	1 719	7 028	939	3 839	334	19,43
0-221	2019	21	221	98	568	1 738	1 605	6 561	924	3 775	322	20,06
222-809	2017	3	733	296	103	767	1 555	5 855	2 027	7 634	168	10,80
222-809	2018	2	733	235	45	329	563	2 361	1 710	7 176	69	12,26
222-809	2019	2	721	224	15	109	167	730	1 530	6 693	32	19,16
810-1200	2017	29	1 124	330	900	6 036	13 059	51 966	2 164	8 609	1 553	11,89
810-1200	2018	26	1 135	332	899	6 182	12 465	53 537	2 016	8 660	1 601	12,84
810-1200	2019	26	1 140	335	912	6 174	11 911	53 159	1 929	8 610	1 915	16,08

7 VLOOTSEGMENTEN

7.1 ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in klein (KVS ≤ 221 kW) en groot vlootsegment (GVS > 221 kW).

Toewijzing van toegestane vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS.

Tabel 31 geeft een overzicht van de benutting van de toegestane vangsthoeveelheden en dit voor elk vlootsegment en zijn subgroepen.

Binnen het KVS worden drie groepen gemaakt; De Kustvisser, de Eurokotters en de 'Andere'. Kustvisser zijn vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die minder dan 48 uur per reis op zee vertoeven. Eurokotters zijn vaartuigen gebouwd sinds 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek bedoeld waren om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 (max. 221 kW (300 PK) en max. 24 m lengte over alles zijn), worden de boomkorvaartuigen die groter zijn dan 70 GT en max. 221 kW vermogen hebben, ook tot deze groep gerekend. Dit omdat de GT-norm kwam te vervallen. 'Andere' binnen het Klein Vlootsegment 0-221 kW zijn vaartuigen die een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvisser.

Binnen het GVS wordt een opdeling gemaakt in 'Grote Bokken' en 'Andere'. Grote Bokken zijn vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. Dit vormt de grootste subgroep. 'Andere' binnen het GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW) zijn een heterogene restcategorie van bordenvissers, staande wantvissers en seinevissers (Deense zegen of 'flyshooters' genaamd).

In 2019 werden door het KVS 2,6 keer meer zeereizen ondernomen als door het GVS, de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1,2 à 1,5 dag voor kustvisser, over 4 dagen voor Eurokotters, tot bijna 7 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 26,5% van deze van het GVS en op 20,95% van het totaal van de Belgische vissersvloot.

Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens

KLEIN VLOOTSEGMENT (<221kW)

2018	Aantal vaar tuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvisser	11	2 339	2 678	213	54	1 057	395	4 039	1 508	3,82
Eurokotters	15	900	3 312	221	108	3 165	956	12 684	3 830	4,01
Andere KVS	7	566	833	218	66	419	503	1 703	2 045	4,06
ALLE KVS	33	3 805	6 823	218	81	4 641	680	18 427	2 701	3,97
2019	Aantal vaar tuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Kustvisser	12	1 743	2 136	214	55	944	442	3 459	1 619	3,66
Eurokotters	14	606	2 421	221	109	2 442	1 009	10 436	4 311	4,27
Andere KVS	7	634	918	218	66	661	720	2 088	2 274	3,16
ALLE KVS	33	2 983	5 475	218	80	4 047	739	15 983	2 919	3,95

GROOT VLOOTSEGMENT (>221kW)

2018	Aantal vaar tuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Grote Bokken	29	1 145	7 721	1 115	326	14 003	1 814	59 208	7 668	4,23
Andere GVS	5	295	1 453	973	261	1 990	1 370	6 904	4 751	3,47
ALLE GVS	34	1 440	9 174	1 094	317	15 993	1 743	66 112	7 206	4,13
2019	Aantal vaar tuigen	Reizen	Zeedagen	Rekenkundig gemiddelde		Aanvoer in ton	Aanvoer kg per zeedag	Besomming (x1000€)	Besomming €/zeedag	Prijs (€/kg)
				kW	GT					
Grote Bokken	26	1 067	6 850	1 120	329	13 431	1 961	58 016	8 470	4,32
Andere GVS	7	212	1 138	988	243	1 831	1 609	6 820	5 993	3,72
ALLE GVS	33	1 279	7 988	1 092	311	15 262	1 911	64 837	8 117	4,25

7.2 PER VISSOORT

Tabel 32 geeft een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten. Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie door KVS of GVS gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 26,5% van het GVS, gesignaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de vissoorten bot, garnaal en langoustines. Daartegenover staat een dominantie van het GVS voor de soorten: schelvis, kabeljauw, wijting, pollak, leng, heek, tongvaste, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; uiteraard omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegen gebieden gevangen worden. Uit de tabel is te zien dat de stijging in tongvasten quasi volledig door het groot vlootsegment gerealiseerd is en meer bepaald de grote boomkorren en dat de halvering in de garnalaanvoer quasi uitsluitend bij de eurokotters terug te vinden is. Het kustvlootsegment leverde amper 13% minder garnaal aan dan in 2018.

Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2018 en 2019

2018 Vissoort	KVS Kustvisser	KVS Eurokotters	KVS Andere	Totaal KVS	GVS Boomkor >662kW	GVS Andere	Totaal GVS	TOTAAL KVS+GVS
Schelvis	0	0	0	1	90	14	104	105
Kabeljauw	1	16	2	19	711	19	730	749
Koolvis	0	0	0	0	12	0	13	13
Wijting	6	19	1	27	125	120	246	272
Pollak	0	1	0	1	24	4	29	29
Leng	0	0	0	0	20	2	22	22
Heek	0	1	0	1	60	3	64	65
Steenbolk	4	25	4	32	239	19	257	290
Schol	111	983	46	1 140	5 048	688	5 737	6 877
Bot	80	43	4	127	7	2	10	137
Schar	15	49	8	71	231	49	280	351
Tong	61	209	64	334	1 674	55	1 729	2 062
Tarbot	5	94	8	108	282	27	309	417
Griet	6	44	5	55	191	8	199	253
Tongschar	3	31	2	36	582	38	620	656
Scharretong	0	0	0	0	307	21	328	328
Hondstong (Witje)	0	4	0	4	43	12	55	59
Roggen	12	86	61	159	848	136	984	1 142
Rode Poon	20	115	13	148	429	81	509	657
Grauwe Poon	0	4	0	4	46	8	54	59
Engelse Poon	2	6	2	10	281	18	298	309
Zeewolf	0	0	0	0	31	0	31	31
Zeeduivel	3	10	1	14	353	13	367	380
Mul	0	4	0	4	42	66	108	112
Zeebaars	0	1	2	3	9	3	12	15
Haaïen	23	96	27	146	388	24	412	558
Andere demersale	7	12	6	25	168	21	189	214
Totaal demersale vis	359	1 854	257	2 470	12 242	1 453	13 694	16 164
Haring	1	2	0	3	6	22	28	31
Makreel	0	2	0	2	1	165	166	168
Andere pelagische	1	0	0	1	1	47	48	49
Totaal pelagische vis	1	4	0	6	8	235	242	248
Garnaal	683	838	54	1 574	0	0	0	1 574
Langoustinen	0	374	0	375	81	130	211	585
Noordzeekrab	1	8	1	9	83	4	87	96
Andere schaaldieren	0	2	0	2	13	0	13	15
Totaal schaaldieren	684	1 221	56	1 960	176	133	310	2 270
St.Jakobs-Sch.	8	50	87	146	553	0	553	698
Inktvis	4	33	17	54	991	166	1 157	1 211
Wulk	0	2	2	5	34	3	37	42
Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal weekdieren	13	85	107	205	1 577	169	1 747	1 951
TOTAAL	1 057	3 165	419	4 641	14 003	1 990	15 993	20 634

2019 Vissoort	KVS Kustvisser	KVS Eurokotters	KVS Andere	Totaal KVS	GVS Boomkor >662kW	GVS Andere	Totaal GVS	TOTAAL KVS+GVS
Schelvis	0	0	0	1	98	10	108	109
Kabeljauw	1	5	1	7	650	12	663	670
Koolvis	0	0	0	0	6	0	6	6
Wijting	6	33	3	42	195	84	279	321
Pollak	0	0	0	0	25	3	28	28
Leng	0	0	0	0	21	1	22	23
Heek	0	2	0	2	67	4	70	73
Steenbolk	2	21	3	26	224	15	239	265
Schol	80	667	63	811	3 882	725	4 607	5 418
Bot	82	30	7	120	12	4	16	135
Schar	10	39	10	59	249	63	312	372
Tong	62	217	49	328	1 949	70	2 019	2 347
Tarbot	6	78	8	91	237	37	274	365
Griet	6	54	5	66	176	14	190	256
Tongschar	5	33	3	41	593	42	635	676
Scharretong	0	0	1	1	426	31	457	459
Hondstong (Witje)	0	5	0	5	54	15	69	75
Roggen	13	102	32	147	1 115	157	1 272	1 419
Rode Poon	14	79	10	104	364	51	415	519
Grauwe Poon	0	2	0	2	56	2	57	60
Engelse Poon	3	8	4	14	264	8	273	287
Zeewolf	0	0	0	0	37	0	37	37
Zeeduivel	4	19	2	25	389	27	416	441
Mul	0	6	1	7	219	35	254	261
Zeebaars	1	2	2	6	10	3	12	18
Haaïen	22	131	30	183	404	23	428	611
Andere demersale	6	17	3	26	127	8	135	161
Totaal demersale vis	323	1 552	241	2 115	11 849	1 445	13 293	15 409
Haring	1	23	0	24	18	17	35	60
Makreel	0	6	0	7	22	37	59	66
Andere pelagische	1	1	0	1	8	10	18	19
Totaal pelagische vis	2	30	1	33	48	64	112	145
Garnaal	593	163	40	796	0	0	0	796
Langoustinen	0	451	5	456	59	145	204	660
Noordzeekrab	1	13	1	15	64	5	70	85
Andere schaaldieren	0	3	1	4	13	0	13	17
Totaal schaaldieren	594	630	47	1 270	136	151	287	1 557
St.Jakobs-Sch.	8	66	135	209	239	0	239	448
Inktvissen	16	160	52	229	1 083	168	1 251	1 480
Wulk	1	4	186	190	76	4	80	270
Andere weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal weekdieren	25	230	373	628	1 399	172	1 570	2 199
TOTAAL	944	2 442	661	4 047	13 431	1 831	15 262	19 309

8 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Tabel 33a: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2019 per land van afkomst; aantal verkopen

Aantal verkopen	Frankrijk	V.K.	Nederland	Totaal
JAN	6	5	14	25
FEB	7	2		9
MRT	2		5	7
APR	1		51	52
MEI		2	105	107
JUN			77	77
JUL			98	98
AUG		1	62	63
SEP			66	66
OKT			48	48
NOV		1	41	42
DEC			41	41
Totaal	16	11	608	635

Tabel 33b: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2019 per land van afkomst; aanvoergewicht (in kg)

KG	Frankrijk	V.K.	Nederland	Totaal
JAN	1 661	25 871	858	28 390
FEB	1 859	7 943		9 802
MRT	1 442		232	1 674
APR	298		11 974	12 272
MEI		4	12 701	12 705
JUN			5 749	5 749
JUL			7 382	7 382
AUG		3 974	6 519	10 493
SEP			6 641	6 641
OKT			3 555	3 555
NOV		50	7 369	7 419
DEC			5 112	5 112
Totaal	5 260	37 842	68 092	111 194

Tabel 33c: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2019 per land van afkomst; aanvoerwaarde (in euro)

EURO	Frankrijk	V.K.	Nederland	Totaal
JAN	10 045	280 477	11 076	301 598
FEB	18 973	27 936		46 909
MRT	13 985		1 118	15 103
APR	3 008		109 579	112 587
MEI		52	176 134	176 186
JUN			102 223	102 223
JUL			110 904	110 904
AUG		57 184	102 249	159 433
SEP			89 817	89 817
OKT			43 917	43 917
NOV		419	57 449	57 868
DEC			47 146	47 146
Totaal	46 011	366 068	851 613	1 263 691

[illegible]

Tabel 34 geeft een overzicht van de aanvoer per vissoort door buitenlandse vaartuigen in 2018 en 2019. Dit zijn de voornaamste aangevoerde vissoorten, waarvan de totale aanvoer op jaarbasis meer dan 1 ton bedraagt. De andere kleinere hoeveelheden zijn samengeteld in de som van andere demersale en andere schaaldieren.

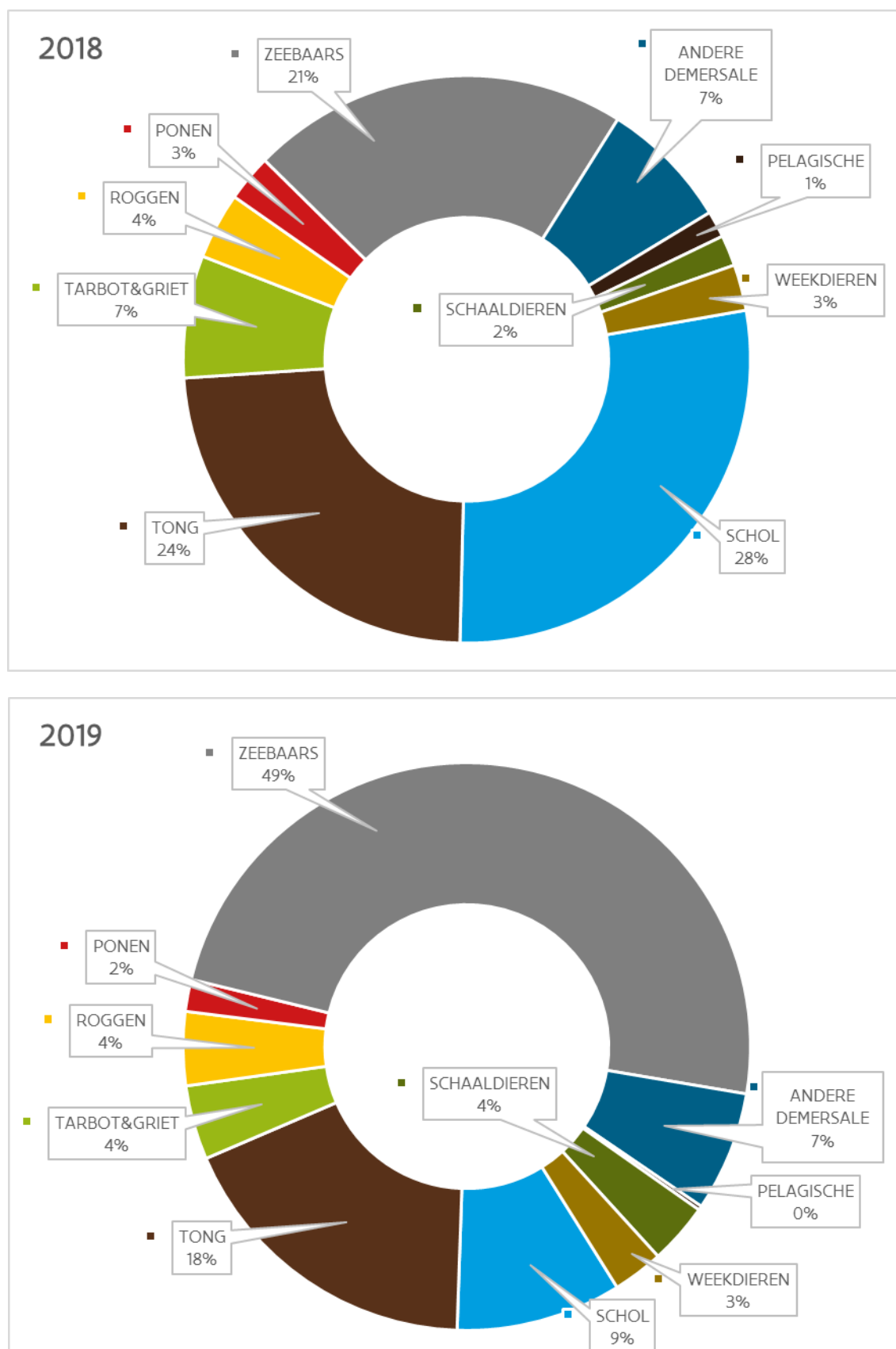
In gewicht uitgedrukt halveerde de aanvoer van buitenlandse vaartuigen globaal gezien in 2019. Naar waarde daalde de aanvoer met een 30%.

De aanvoer door Nederlandse vaartuigen betrof traditiegetrouw vooral zeebaars en voor het eerst sinds jaren opnieuw langoustines. De Britse vaartuigen die amper een derde aanvoerden van wat ze in 2018 aanvoerden, voerden voor 20% schol aan en een kleine helft tong.

Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

VISSOORT	2018				2019			
	FRA	GBR	NLD	TOTAAL	FRA	GBR	NLD	TOTAAL
WIJTING	323	485	1 233	2 041	59	87	1 753	1 899
STEENBOLK	141	234	373	748	38	1 605	29	1 672
SCHOL	1 287	55 100	81	56 468	44	7 166	3 283	10 493
TONG	5 465	41 673	97	47 235	3 678	16 315	27	20 020
TARBOT	110	5 524	6	5 640	20	2 195	412	2 627
GRIET	24	8 310	0	8 334	38	1 852	191	2 081
ROGGEN	7 000	583	12	7 595	39	4 448	187	4 674
PONEN	1 676	2 923	747	5 346	0	1 954	69	2 023
ZEEDUIVEL	6	1 646	0	1 652	0	914	75	989
KONGERAAL	0	3 114	0	3 114	0	334	0	334
MUL	1 448	141	141	1 730	0	113	72	185
ZEEBAARS	300	1 006	41 917	43 223	770	80	53 479	54 329
HAAIEN ALG.	2 728	488	0	3 216	506	192	0	698
ANDERE DEMERSALE	755	1 054	545	2 354	68	469	1 297	1 834
TOTAAL DEMERSALE	21 263	122 281	45 152	188 696	5 260	37 724	60 874	103 858
MAKREEL	1 900	0	210	2 110	0	0	224	224
ANDERE PELAGISCHE	635	0	284	919	0	0	43	43
TOTAAL PELAGISCHE	2 535	0	494	3 029	0	0	267	267
GARNAAL	0	0	3 513	3 513	0	0	1 341	1 341
LANGOUSTINES	0	0	0	0	0	0	2 487	2 487
ANDERE SCHAALDIEREN	0	0	2	2	0	0	36	36
TOTAAL SCHAALDIEREN	0	0	3 515	3 515	0	0	3 864	3 864
INKTVISSEN ALG.	136	3 403	196	3 735	0	80	3 087	3 167
ANDERE WEEKDIEREN	0	1 500	0	1 500	0	38	0	38
TOTAAL WEEKDIEREN	136	4 903	196	5 235	0	118	3 087	3 205
ALGEMEEN TOTAAL	23 934	127 184	49 357	200 475	5 260	37 842	68 092	111 194

Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2018-2019



9 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 35 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Sinds dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 68 commerciële vissersvaartuigen eind 2019. Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011. In 2019 bleef het aantal vaartuigen op 68 eenheden, die ingeschreven stonden in het Europese vlootregister.

Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

31 december v/h jaar	aantal vaartuigen	GT totaal	kW totaal	GT/vaartuig	kW/vaartuig
1950	457	26 341	44 426	58	97
1960	415	28 999	55 481	70	134
1970	332	31 185	74 160	94	223
1980	208	21 122	62 915	102	302
1990	201	25 498	77 102	127	384
1995	155	23 031	65 965	149	426
2000	127	23 054	63 502	182	500
2001	130	24 091	66 494	185	511
2002	131	24 281	68 008	185	519
2003	126	23 799	67 090	189	532
2004	121	22 752	65 567	188	542
2005	120	22 584	65 422	188	545
2006	107	20 035	60 190	187	563
2007	102	19 292	60 620	189	594
2008	100	19 007	60 620	190	606
2009	89	16 048	51 590	180	580
2010	89	15 812	51 198	178	575
2011	86	15 326	49 135	178	571
2012	83	15 053	47 554	181	573
2013	80	14 645	46 525	183	582
2014	79	14 556	46 289	184	586
2015	76	14 072	45 327	185	596
2016	72	13 855	45 051	192	626
2017	71	13 712	45 051	193	635
2018	68	12 898	42 670	190	628
2019	68	12 914	42 808	190	630

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

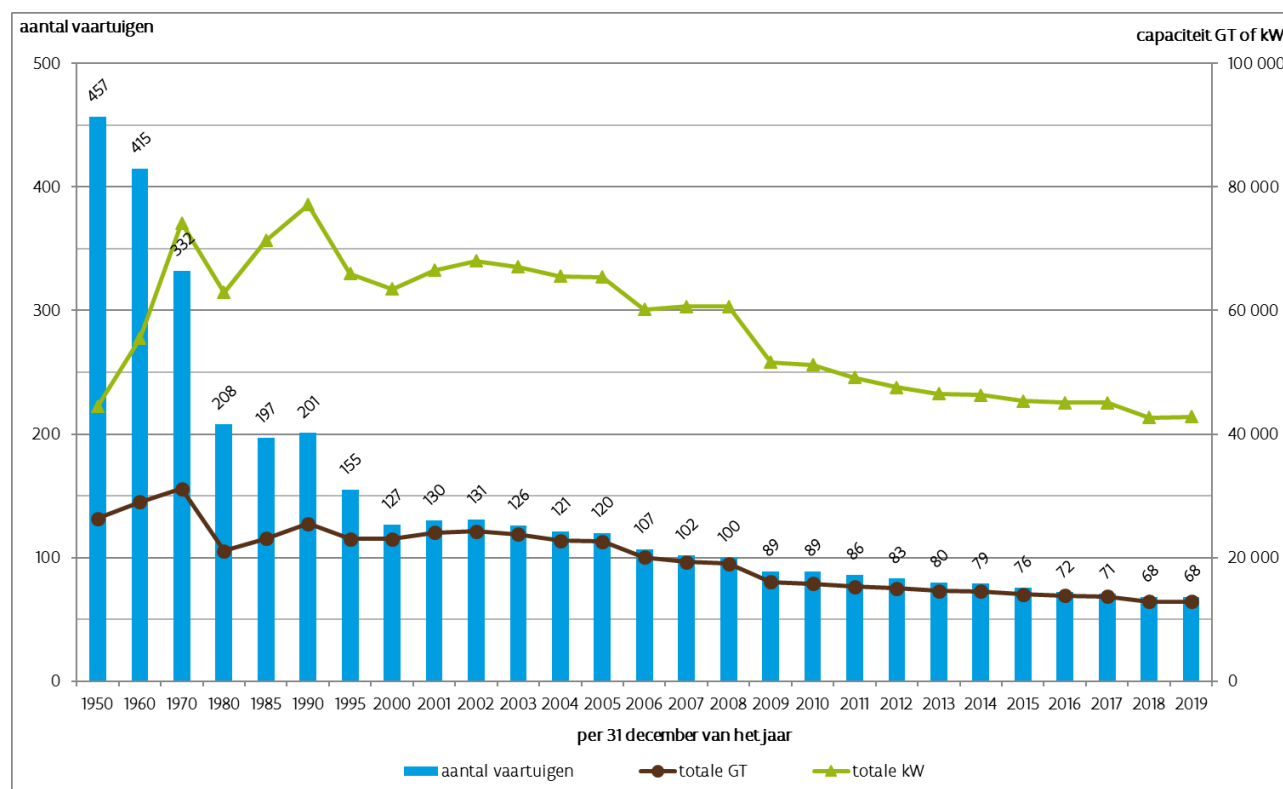
In de loop van 2019 werd één vaartuig toegevoegd en één vaartuig geschrapt. De schrapping betrof (1.062 kW, 252 GT) een uitvoer naar Suriname en deze zal later nog vervangen worden door een nieuwbouw. De toevoeging betrof één vaartuig (1200 kW, 265 GT) ingevoerd uit Denemarken ter vervanging van een in 2018 geschrapt vaartuig (dat uitgevoerd werd naar Nederland). Daarnaast is deze lijst van 68 vaartuigen wel nog inclusief 2 vaartuigen met geldige visvergunning, die vergaan zijn in 2018 maar in 2019 nog niet vervangen werden. 2019 leek ook het jaar waarin er een positieve flow rees onder de reders met intenties tot vervangingsnieuwbouw. Dit zal de volgende jaren zeker resulteren in een verjonging van de Belgische vissersvloot.

Op 31 december 2019 behoorden 32 vaartuigen tot het grote vlootsegment en 36 vaartuigen tot het kleine vlootsegment. Ongeveer 82% van het motorvermogen en 78% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment. Zeebrugge was de thuishaven voor 43 vaartuigen, Oostende voor 17, terwijl Nieuwpoort 5 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telde in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 1 Schelde-estuariumvissersvaartuig mee (BOU 24). Per haven omvatte het

[illegible]

gemiddelde motorvermogen per eenheid: 782 kW in Zeebrugge, 442 kW in Oostende, 205 kW in Nieuwpoort en 221 kW in Blankenberge.

Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot



Verordening (EU) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 legde de referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat voor een eerste maal vast. Op 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidde tot en met 31/12/2013 tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus. Op 1 januari 2014 werden de referentieniveaus opnieuw vastgelegd bij Verordening (EU) nr. 1380/2013 en ditmaal op 51.586 kW en 18.962 BT. Tabel 36 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de referentieniveaus (Bijlage II van Verordening (EU) nr. 1380/2013). Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de capaciteitsdoelstellingen.

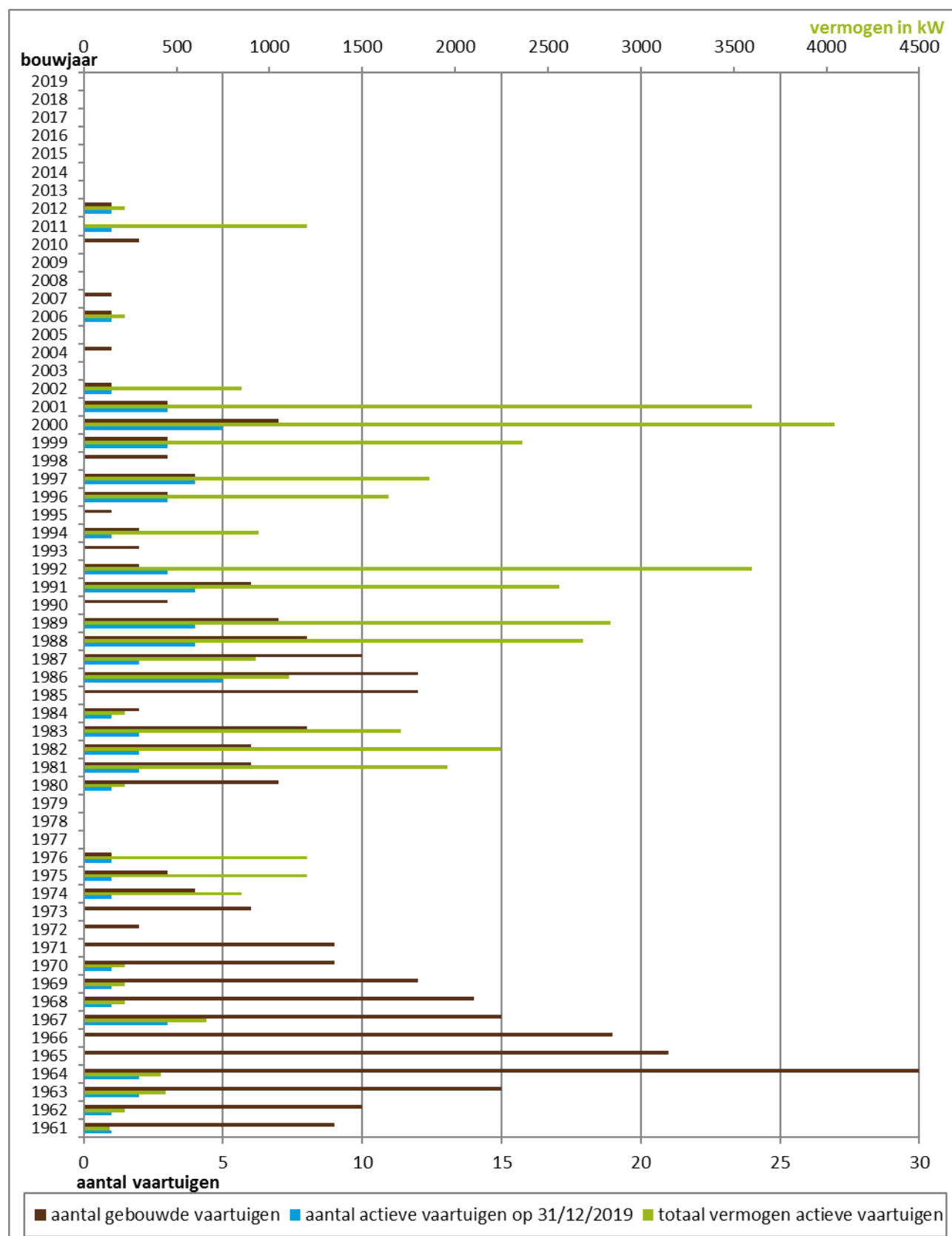
Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

JAAR	situatie 31/12/jaar			referentieniveaus		situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus	
	Aantal	GT	kW	GT	kW	GT	kW
2013	80	14 645	46 525	19 034	48 520	-4 389(-23%)	-1 995 (-4%)
2014	79	14 556	46 289	18 962	51 586	-4.406(-23%)	-3.190 (-6%)
2015	76	14 072	45 327	18 962	51 586	-4.890(-26%)	-3 190 (-6%)
2016	72	13 855	45 051	18 962	51 586	-5.107(-27%)	-3 411(-7%)
2017	71	13 712	45 051	18 962	51 586	-5 250(-28%)	-3 411(-7%)
2018	68	12 898	42 670	18 962	51 586	-6 064 ¹ (-32%)	-5 792 ² (-12%)
2019	68	12 914	42 808	18 962	51 586	-6 048 ¹ (-32%)	- 5 654 ² (-12%)

¹ te verminderen met 769 GT welke niet definitief aan de vloot onttrokken zijn

² Te verminderen met 2 381 kW welke niet definitief aan de vloot onttrokken zijn

Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2019



Bij de 'actieve' vaartuigen zijn 7 vaartuigen van buitenlandse origine inbegrepen, die toegevoegd werden aan de Belgische vloot door import: 2 Franse vaartuigen bouwjaar 1970-1988, 2 Engels vaartuigen bouwjaar 1980-1981, 2 Nederlands vaartuigen bouwjaar 1991-1992 en 1 Deens vaartuig bouwjaar 2011.

10 QUOTA EN QUOTABENUTTING

De TAC's (totale toegestane vangst voor alle EU-lidstaten, met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) en de quota (verdeling van het EU-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 2019 definitief vastgesteld door de Verordening (EU) nr. 2019/124 van de Raad van 30 januari 2019.

In de loop van het jaar 2019 kon opnieuw het gehele jaar rond gevist worden, dit dankzij supplementaire quota-uitwisselingen (in het kader van artikel 16, lid 8 van EU-verordening nr. 1380/2013). Tabel 39 geeft een overzicht van de quota-uitwisselingen om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met 7 partnerlanden werden quota uitgewisseld.

Met verwijzing naar grafiek 11, met de economisch belangrijkste vissoorten, werden via **quotaruil** de volgende aanpassingen van de initiële quota gerealiseerd (tabel 37 en 38): tong +32%, schol +25%, tarbot en griet +15%, rog +12% en kabeljauw +27%.

Volgens tabel 45 werd de visserij op 27 bestanden gesloten in de loop van het visseizoen.

In 2019 was er slechts 1 quotumoverschrijding (tabel 46).

De bijkomende nationale maatregelen (tabel 39) omvatten voornamelijk bepalingen in verband met het collectief beheer van de vangstmogelijkheden. Enerzijds zijn er aanvoerlimieten op basis van de tijd aanwezig in het gebied, anderzijds zijn er de toewijzingen op basis van het motorvermogen voor vaste periodes. Naast het al jaren toegepaste beheer van het tongquotum in de Noordzee (tabel 40) werd voor het Klein en Groot Vlootsegment sinds 2004 een analoge regeling uitgewerkt voor tong in het Bristolkanaal/Keltische zee (tabel 41) en voor schol in de Noordzee (tabel 42).

Door het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011 werd een vangstrechtfactor geïntroduceerd: vaartuigen die na (gesubsidieerde) motorvervangings 20% van hun motorvermogen inleveren, hebben recht op een factor 1,25 om de vangstmogelijkheden gebaseerd op het vermogen van het vaartuig te behouden. In afwezigheid van motorvervangings kon ook een vangstrecht opgebouwd worden door samenvoeging met bestaand motorvermogen van vaartuigen met visvergunning die uit de vaart genomen worden, dat als bijkomend vermogen wordt geregistreerd (zie tabellen 40-42). Indien dit motorvermogen bij de dienst wordt ingeleverd, kan de vangstrechtfactor van een vaartuig met maximaal 25% worden opgetrokken. Dit kan ook uitgedrukt worden in kW extra vangstrecht. Bijgevolg zijn er twee soorten vangstrechtfactoren: degene gecreëerd door inlevering op basis van motorvervangings met steun en degene gecreëerd door inlevering van bijkomend motorvermogen zonder steun

Voor de vissoorten die van belang zijn voor de Belgische visserij (grafiek 13), geldt meestal dat men bij de quotabenuutting naar 100% streeft (tabel 45). Ook in 2019 was dit niet anders.

Gebruikte afkortingen in alle navolgende quotatabellen:

EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 37: Quotaruilen (in ton) per soort en gebied per land 2019

VISSOORT	BEL	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	Eindtotaal
schelvis	42,227		-8,000	-4,000		-133,000	-23,000	-8,000	-133,773
IIa(EU),IV	26,450					-146,000		-20,000	-139,550
IIIa,IIb-d(EU)			-8,000						-8,000
Vb,VIa(EU+IW)				-4,000					-4,000
VIIb,XII,XIV(EU+IW)	0,010						-23,000		-22,990
VIIa	5,467								5,467
VIIb-k,VIII,IX,X	10,300					13,000		12,000	35,300
kabeljauw	174,748	475,000	-11,000	-3,500		-39,600	15,000	-336,000	274,648
IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	154,180	475,000				-39,600		-336,000	253,580
IIIa(SK)			-11,000						-11,000
VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)				-0,500					-0,500
VIIa							15,000		15,000
VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	12,208			-3,000					9,208
VIIId	8,360								8,360
koolvis	2,567		-2,000		-10,000	4,000		-20,000	-25,433
IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	1,901		-2,000		-10,000	4,000		-20,000	-26,099
VII,VIII,IX,X	0,666								0,666
wijting	80,591	8,000	8,000	10,000		-85,000	15,000	5,000	41,591
IIa(EU),IV	45,505	8,000	8,000			-235,000		5,000	-168,495
VIIa	0,108						15,000		15,108
VIIb-k	33,878					150,000			183,878
VIII	1,100			10,000					11,100
pollak	39,912							-10,000	29,912
VII	39,080							-10,000	29,080
VIIIabde	0,832								0,832
leng	6,387		0,000		-9,000	4,000			1,387
IIIa,IIb-d(EU)			-13,000						-13,000
IV(EU)			13,000			4,000			17,000
V(EU+IW)	0,990				-9,000				-8,010
VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	5,397								5,397
heek	29,174		-6,000			-100,000			-76,826
IIa,IV(EU)	5,736								5,736
Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	21,318		-5,000			-100,000			-83,682
VIIIabde	2,120		-1,000						1,120
schol	1 023,951	50,000	29,000	0,500	625,000	-1,500	299,000	-39,000	1 986,951
IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	738,792	50,000	130,000						918,792
IIIa(SK)			-101,000						-101,000
VIIa	6,900						167,000	41,000	214,900
VIIde	251,737				640,000			-100,000	791,737
VIIIfg	23,738						133,000		156,738
VIIhjk	2,234			-0,500	-15,000	-1,500	-1,000	20,000	4,234
VIII,IX,X	0,550			1,000					1,550
tong	363,186			-0,500	-49,000	162,800	10,000	377,000	863,486
II,IV(EU)	135,845				-90,000				45,845
VIIa						68,700	13,000	60,000	141,700
VIIId	106,804								106,804
VIIe	8,476					-3,900			4,576
VIIIfg	67,898			-0,500	11,000	95,500	-3,000		170,898
VIIhjk	11,368					2,500		51,000	64,868
VIIIab	32,795				30,000			266,000	328,795
tarbot&griet	64,586		25,000						89,586
IIa,IV(EU)	64,586		25,000						89,586
tongschar&witje	46,060		70,000						116,060
IIa,IV(EU)	46,060		70,000						116,060

VISSOORT	BEL	DEU	DNK	ESP	FRA	GBR	IRL	NLD	Eindtotaal
scharretong	45,989			42,000		7,000			94,989
Ila,IV(EU)	0,920							0,920	
VII	-5,546			42,000		7,000			43,454
VIIIabde	50,615								50,615
roggen	77,424	20,000	-10,000	260,000		10,000	-40,000	-15,000	302,424
Ila,IV(EU)	-27,800		-10,000					-15,000	-52,800
VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	24,877	20,000		260,000		10,000	-40,000		274,877
VIIId(EU)	79,367								79,367
VIII,IX(EU)	0,980								0,980
zeeduivel	385,874	11,000	-6,000	-123,000	-10,000	-65,000	-167,500	-45,000	-19,626
Ila,IV(EU)	55,974				-10,000				45,974
IV(NW)			-6,000					-45,000	-51,000
VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	18,800	11,000							29,800
VII	-28,177			-123,000		-65,000	-167,500		-377,677
VIIIabde	339,277								339,277
kleinoogrog	-4,488								-4,488
VIIIfg	-4,488								-4,488
golfrog	-2,617				-15,000	-3,200			-20,817
VIIIdE(EU)	-2,617				-15,000	-3,200			-20,817
horsmakrelen	6,690		70,000	40,000					116,690
Ila,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0,760			40,000					40,760
IVbc,VIIId(EU)	5,930		70,000						75,930
haring	4,277	-4 250,000			-50,000			-4 288,000	-8 583,723
I,II(EU+IW)								-13,000	-13,000
IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	4,077	-4 250,000			-50,000			-4 275,000	-8 570,923
VIIIf	0,200								0,200
makreel	12,092	60,000	-74,000			-45,000		-300,000	-346,908
Ila(EU),IIla,IIIbc(EU),IV	10,465		-74,000			-45,000		-300,000	-408,535
Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	1,627	60,000							61,627
sprot	20,676		-1 130,000						-1 109,324
Ila,IV(EU)	19,037		-1 130,000						-1 110,963
VIIIdE	1,639								1,639
langoust.(geh.)	149,440			4,000		-460,000			-306,560
Ila,IV(EU)	147,214					-460,000			-312,786
VII	1,676			3,000					4,676
VIIIabde	0,550			1,000					1,550
TOTAAL ALLE VISSOORTEN	2 568,746	-3 626,000	-1 045,000	225,500	482,000	-744,500	108,500	-4 679,000	-6 709,754

Kaart ICES-gebieden



pagina 71 van 108

De Belgische Zeevisserij 2019 – Aanvoer en besomming

8.07.2020

Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2019 (ton) ingevolge de uitwisselingen

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil effectief tov initieel
kabeljauw	IIIa(SK)	11	-11,000	0,000	-100
kabeljauw	IIa(EU), IIIa(<>SK, <>KT), IV	870	253,580	1 123,580	29
kabeljauw	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	3	-0,500	2,500	-17
kabeljauw	VIIa	11	15,000	26,000	136
kabeljauw	VIIb,c, VIIe-k, VIII, IX, X	50	9,208	59,208	18
kabeljauw	VIIId	74	8,360	82,360	11
kabeljauw		1 019	274,648	1 293,648	27
schelvis	IIIa, IIIb-d(EU)	8	-8,000	0,000	-100
schelvis	IIa(EU), IV	168	-139,550	28,450	-83
schelvis	VIb, XII, XIV(EU+IW)	23	-22,990	0,010	-100
schelvis	Vb, VIa(EU+IW)	4	-4,000	0,000	-100
schelvis	VIIb-k, VIII, IX, X	93	35,300	128,300	38
schelvis	VIIa	59	5,467	64,467	9
schelvis		355	-133,773	221,227	-38
zwarte koolvis	IIa(EU), IIIa, IIIb,c(EU), IV	33	-26,099	6,901	-79
zwarte koolvis	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	-
zwarte koolvis	VII, VIII, IX, X	6	0,666	6,666	11
zwarte koolvis	Vb(Faeröer)	52		52,000	0
zwarte koolvis		91	-25,433	65,567	-28
witte koolvis	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	-
witte koolvis	VII	378	29,080	407,080	8
witte koolvis	VIIIabde	0	0,832	0,832	-
witte koolvis		378	29,912	407,912	8
leng	IIIa, IIIb-d(EU)	13	-13,000	0,000	-100
leng	IV(EU)	26	17,000	43,000	65
leng	V(EU+IW)	9	-8,010	0,990	-89
leng	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV(EU+IW)	46	5,397	51,397	12
leng	IV(NW)	9		9,000	0
leng		103	1,387	104,387	1
wijting	IIIa	0		0,000	-
wijting	IIa(EU), IV	320	-168,495	151,505	-53
wijting	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	-
wijting	VIIa	3	15,108	18,108	504
wijting	VIIb-k	187	183,878	370,878	98
wijting	VIII	0	11,100	11,100	-
wijting		510	41,591	551,591	8
schol	IIIa(SK)	101	-101,000	0,000	-100
schol	IIa(EU), IIIa(<>SK, <>KT), IV	5 694	918,792	6 612,792	16
schol	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	-
schol	VIIa	134	214,900	348,900	160
schol	VIIb,c	0		0,000	-
schol	VIIId	1 694	791,737	2 485,737	47
schol	VIIIfg	378	156,738	534,738	41
schol	VIIHjk	7	4,234	11,234	60
schol	VIII, IX, X	0	1,550	1,550	-

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM	% verschil effectief tov initieel
schol		8 008	1 986,951	9 994,951	25
tong	IIla,IIlb-d(EU)	0		0,000	-
tong	II,IV(EU)	1 045	45,845	1 090,845	4
tong	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0		0,000	-
tong	VIIa	192	141,700	333,700	74
tong	VIIbc	0		0,000	-
tong	VIIId	677	106,804	783,804	16
tong	VIIe	44	4,576	48,576	10
tong	VIIIfg	630	170,898	800,898	27
tong	VIIhjk	32	64,868	96,868	203
tong	VIIIab	48	328,795	376,795	685
tong	VIIIcde,IX,X	0		0,000	-
tong		2 668	863,486	3 531,486	32
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	596	89,586	685,586	15
tarbot en griet		596	89,586	685,586	15
roggen	IIa,IV(EU)	278	-52,800	225,200	-19
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	920	274,877	1 194,877	30
roggen	VIIId(EU)	126	79,367	205,367	63
roggen	VIII,IX(EU)	10	0,980	10,980	10
roggen		1 334	302,424	1 636,424	23
kleinoogrog	IIa,IV(EU)	0		0,000	-
kleinoogrog	VIab,VIIa-c,VIIe,VIIh-k(EU)	0		0,000	-
kleinoogrog	VIIIfg	17	-4,488	12,512	-26
kleinoogrog		17	-4,488	12,512	-26
golfrog	IIa, IV(EU)	0		0,000	-
golfrog	VIIId(EU)	21	-20,817	0,183	-99
golfrog	VIII,IX(EU)	0		0,000	-
golfrog	VIab, VIIa-c, VIIf-k(EU)	0		0,000	-
golfrog		21	-20,817	0,183	-99
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	427	116,060	543,060	27
tongschar en witje		427	116,060	543,060	27
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	1		1,000	0
roodbaarzen	Va(IJsland)	0		0,000	-
roodbaarzen		1		1,000	0
doornhaai	IIa, IV(EU)	0		0,000	-
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0,000	-
doornhaai		0		0,000	-
andere soorten nozo	IV(NW)	60		60,000	0
andere soorten nozo		60		60,000	0
makreel	IIa(EU),IIla,IIIBC(EU),IV	423	-408,535	14,465	-97
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	61,627	61,627	-
makreel		423	-346,908	76,092	-82
sprot	IIIa	0		0,000	-
sprot	IIa,IV(EU)	1 154	-1 110,963	43,037	-96
sprot	VIIId	13	1,639	14,639	13
sprot		1 167	-1 109,324	57,676	-95
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	14	75,930	89,930	542
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	40,760	40,760	

Tabel 39: Bijkomende nationale beheermaatregelen 2019

1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.12.2018 (B.S. 28.12.2018) gewijzigd bij ministeriële besluiten van 22 januari 2019 (B.S. van 30.01.2019), 27 maart 2019 (B.S. 28.03.2019), 10 mei 2019 (B.S. 15.05.2019), 26 juni 2019 (B.S. 28.06.2019), 23 oktober 2019 (B.S. 28.10.2019)		
2019	MINIMUM AANVOERMATEN	NATIONALE CONVERSIEFACTOREN
tarbot	32 (27 ³) cm aanvoerlengte	<u>BEREKENING LEVEND GEWICHT (indien niet Europees bepaald)</u>
griet	32 (27) cm aanvoerlengte	1,18 gegutte rondvis
tongschar	25 cm aanvoerlengte	1,05 gegutte platvis
schar	23 cm aanvoerlengte	3 gekopte visserijproducten
bot	25 cm aanvoerlengte	4 krabbepoten
poon	20 cm aanvoerlengte	
rog	50 cm aanvoerlengte	
steenbolk	20 cm aanvoerlengte	KVS = vissersvaartuigen ≤ 221 kW
tong	25 cm aanvoerlengte	GVS = vissersvaartuigen > 221 kW
zeeduiwel (geheel)	500 gr aanvoergewicht	
zeeduiwel (gekopt)	200 gr aanvoergewicht	
[zeebaars]	[42 cm aanvoerlengte]	[...] = Aanvullende EU-bepalingen Verordening (EU) Nr 2020/123
<u>GESLOTEN GEBIEDEN EN VISVERBODEN 2019</u> SKAGERRAK (IIIa) alsook West van Schotland (VIa) GESLOTEN I,II GESLOTEN voor haringvisserij Ierse Zee (VIIa) gesloten tot eind Januari 2019 Bristolkanaal (gebied VIIg) GESLOTEN voor KVS; 1 februari '19 t.e.m. 31 oktober '19 TOEGELATEN mits machtiging. Keltische Zee (VIIIj) GESLOTEN voor KVS GOLF VAN GASCOGNE (VIIIab) GESLOTEN, behalve in periode 1 juni – 30 september voor vaartuigen met specifieke vergunning Trevose box (ICES-rechthoeken 30 E4, 31 E4 en 32 E3 buiten 6-mijlszone) GESLOTEN vanaf 01 feb 19 t.e.m. 31 mrt '19. Europese sluiting Ierse Zee (gebied VIIa) <u>herstel kabeljauwbestand</u> (m.b.t. EG-Verordening 850/98, op 14/08/2019 vervangen door Verordening (EU) nr 2020/1241) Visserij verboden in sector VIIa van 14 februari '19 t.e.m. 30 april '19 met volgende coördinaten: Tussen 54°30' NB op de oostkust van Noord-Ierland Tussen 54°30' NB 04°50' WL Tussen 54°30' NB 04°50' WL Tussen 54°30' NB op de oostkust van Ierland In dat gebied is de vastgestelde sector waar het gebruik van bodemtrawls toegestaan is op voorwaarde dat de netten een maaswijdte van 70-79 of 80-99 hebben en op geen enkele plaats in het net een afzonderlijke maas bevatten waarvan de wijdte groter is dan 300mm De sector wordt begrensd door volgende coördinaten: 53°30'NB, 05°30'WL / 53°30'NB, 05°20'WL / 54°20'NB, 04°50'WL / 54°30'NB, 05°10'WL / 54°30'NB, 05°20'WL / 54°00'NB, 05°50'WL / 54°00'NB, 06°10'WL / 53°45'NB, 06°10'WL / 53°45'NB, 05°30'WL 53°30'NB, 05°30'WL <u>Alle grootmazige toppanelen en boomkornetten</u> met ruitvormige mazen van tenminste 300mm die ingevolge de herstelplannen moeten gebruikt worden in de Noordzee alsook in de Westelijke wateren moeten ook gebruikt worden in de Ierse Zee. Witte rog (VII en VIII), Noorse rog (VIII), sterrog (IV en VIId) VERBODEN Alle gebieden vleet, zee-engel, vioolrog, reuzenhaai, witte haai, reuzenmanta, haringhaai, doornhaai, zaaghaai en een aantal diepzeehaaien VERBODEN Golfrog (VIIde) VERBODEN Verbod highgrading: verplichting tot aanlanden van vissoorten waarvoor een quotaregeling geldt en die gevangen worden tijdens visserijactiviteiten Zee flap vaartuigen uitgerust met TR3 (bordenvisserij op garnaal) dienen het ganse jaar te zijn uitgerust met een zee flap Zeebaars gericht vissen met staand tuig met maaswijdte kleiner dan 120mm is VERBODEN Rog gericht vissen met staand tuig VERBODEN Golfrog in ICES VIIde VERBODEN Spanvisserij op kabeljauw VERBODEN Paling vissen met lengte > 12 cm VERBODEN januari, november, december 2019 Technische maatregelen gebruik van Vlaams paneel voor de tunnel verplicht in bepaalde gebieden wordt behouden i.k.v. de-minimis tong Boomkorren BT2 (80-119mm) GVS + flip up rope of BRP (hoge overlevingsuitzondering schol) Verbod gebruik boomkortuigen waarvan de laatste 3 meter van de staart, vóór de kuil niet bestaat uit netmateriaal met minimale maaswijdte van 120mm SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium		

³ MB 22 maart 2019: EC is niet akkoord gegaan met de-minimis bepaling voor de tarbot. Daarom minimale aanvoermaat van 32cm naar 27cm (ook voor griet)

TOTAAL QUOTUM 2019

- KVS = 852 ton
- GVS = 4.840 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- KVS – 01-jan-2019/31-okt-2019 = 400 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW vóór 15-maart-2019
KVS – 01-nov-2019/31-dec-2019=200 kg/kW
- GVS – 01-jan-2019/30-juni-2019 = 170 kg/kW waarvan max. 60 kg/kW vóór 15-maart-2019
GVS – 01-jul-2019/31-okt-2019=350 kg/kW
GVS – 01-nov-2019/31-dec-2019=260 kg/kW

BEPERKING PER VAARTUIG (*) BIJ GEMENGDE ZEEREIZEN Noordzee+VIId

- KVS – 01-jan-2019/31-dec-2019 = max 800 kg/vaartdag in Noordzee
- GVS – 01-jan-2019/31-dec-2019 = max 1.600 kg/vaartdag in Noordzee

SCHOL – VIIIjk (*)

- GVS – 01-jan-2019/31-dec-2019 = 500kg

SCHOL - andere gebieden 2019

- KVS
 - 01-jan-2019/31-okt-2019=800 kg/vaartdag in **VIId**, 1.200 kg/vaartdag tot 15-feb-2019 zolang geen 27% vh quotum is opgevist
01-nov-2019/31-dec-2019=1200kg/vaartdag in **VIId**, 800kg/vaartdag indien reeds >90% is opgevist
 - 01-jan-2019/31-jan-2019=50 kg/vaartdag in **VIIIg**
01-feb-2019/31-okt-2019=150kg/vaartdag in **VIIIg**
01-nov-2019/31-dec-2019=250kg/vaartdag in **VIIIg**
- GVS
 - 300 kg/vaartdag in **VIII**
 - 01-jan-2019/31-okt-2019=1.600 kg/vaartdag in **VIId**, 2.400 kg/vaartdag tot 15-feb-2019 zolang geen 27% vh quotum is opgevist
01-nov-2019/31-dec-2019=2400kg/vaartdag in **VIId**, 1600 kg/vaartdag indien reeds >90% is opgevist
 - 01-jan-2019/31-jan-2019=100 kg/vaartdag in **VIIIg**
01-feb-2019/31-okt-2019=300kg/vaartdag in **VIIIg**
01-nov-2019/31-dec-2019=500kg/vaartdag in **VIIIg**

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid schol aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2020.

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM

- KVS - 1-jan-2019/31-dec-2019 = 345 ton/ uitgeput vóór 31/12: gesloten voor KVS
- GVS - 1-jan-2019/30-juni-2019 = 342 ton/ uitgeput vóór 30/06: gesloten tot en met 30-jun-2019

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- KVS – 01-jan-2019/31-okt-2019 = 5.500 kg + 55 kg/kW
KVS – 01-nov-2019/31-dec-2019 =5.500 kg + 17 kg/kW
- GVS – 01-jan-2019/30-juni-2019 = 5.500 kg + 16 kg/kW
GVS – 01-jul-2019/31-dec-2019 =5.000 kg + 17 kg/kW
- passieve visserij – 01-jan-2019/31-okt-2019 = 6.500 kg + 40 kg/kW

BEPERKING PER VAARTUIG (*) BIJ GEMENGDE ZEEREIZEN Noordzee + VIId

- KVS – 01-jan-2019/31-dec-2019 = 300 kg/vaartdag in Noordzee
- GVS – 01-jan-2019/31-dec-2019 = 600 kg/vaartdag in Noordzee

TONG - VIIIg

TOTAAL QUOTUM 2019

- KVS = 30 ton
- GVS = 585 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- KVS – 01-feb-2019/31-okt-2019 = 5.000 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2019
- GVS – 01-jan-2019/30-juni-2019 = 1000 kg + 10 kg/kW
GVS – 01-jul-2019/31-okt-2019= 8kg/kW
GVS – 01-nov-2019/31-dec-2019 =3000 kg + 8 kg/kW

TONG - VIIIjk (*)

- GVS – 01-jan-2019/30-juni-2019 = 300 kg/vaartdag
GVS – 01-jul-2019/31-okt-2019= 350 kg/vaartdag
GVS – 01-nov-2019/31-dec-2019=300 kg/vaartdag

TONG - VIId

TOTAAL QUOTUM 2019

- KVS = 229 ton
- GVS = 535 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 2019(*)

- KVS - 300 kg/vaartdag
- GVS - 600 kg/vaartdag

TONG - VIIe

- KVS _ 01-jan-2019/31-dec-2019 = 1.000 kg/vaartuig
- GVS _ 01-jan-2019/31-dec-2019 = 2.000 kg/vaartuig

TONG - VIIa

- GVS _ 01-feb-2019/31-jun-2019 = 6.000 kg/vaartuig
- GVS _ 01-jul-2019/31-okt-2019 = 8.000 kg/vaartuig
- GVS _ 01-nov-2019/31-dec-2019 = 3.000 kg + 3kg/kW

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2020.

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2019

- KVS = 80 ton
- GVS = 455 ton

BEPERKING PER VAARTUIG 01-jan-2019/31-mrt-2019

- boomkorvaartuigen KVS = 250 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 260 kg/vaartdag

niet-boomkorvaartuigen = 400 kg/vaartdag BEPERKING PER VAARTUIG 1-april-2019/30-juni-2019

- boomkorvaartuigen KVS = 250 kg/vaartdag
- boomkorvaartuigen GVS = 500 kg/vaartdag
- niet-boomkorvaartuigen = 600 kg/vaartdag
- TR1 of BT1 = 300 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag

- KVS – 01-jan-2019/31-okt-2019 = 17 kg/kW
- GVS – 01-jan-2019/30-juni-2019 = 11 kg/kW
- GVS _ 01-jul-2019/31-dec-2019 = 3.500kg + 18kg/kW
- GVS passieve visserij - 01-jan-2019/31-okt-2019 = 17 kg/kW

KABELJAUW – VIIa periode 1-feb-2019/31-dec-2019

- KVS = 20 kg/vaartdag
- GVS = 40 kg/vaartdag

KABELJAUW – VIIb-c, VIIe-k, VIII periode 01-jan-2019/31-dec 2019

1.000 kg. Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele

KABELJAUW – VIIId 01-jan-2019/31-dec-2019

2 kg/kW.

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid kabeljauw aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2020.

SCHELVIS – VII, VIII 2019

- KVS _ 01-jan-2019/30-jun-2019 = 25 kg/vaartdag
- KVS _ 01-jul-2019/31-okt-2019 = 10 kg/vaartdag
- GVS _ 01-jan-2019/31-jun-2019 = 50 kg/vaartdag
- GVS _ 01-jul-2019/31-okt-2019 = 20kg/vaartdag
- Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag

HEEK

01-jan-2019/31-dec-2019 = 200 kg/vaartdag

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2019

- KVS – 01-jan-2019/31-ma-2019 = 200 kg/vaartdag
- KVS _ 01-apr-2019/31-dec-2019 = 500 kg/vaartdag
- GVS _ 01-jan-2019/31 mar-2019 = 400 kg/vaartdag
- GVS _ 01-apr-2019/31-dec-2019 = 1.000 kg/vaartdag

MAKREEL - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2019

01-jan-2019/31-okt-2019 = 50 kg/vaartdag

01-nov-2019/31-dec-2019 = 200kg/vaartdag

Geen beperking voor zegenvisserij die <10 kg Noordzeetong per zeereis vissen zolang geen 50 ton makreel wordt opgevisst.

LENG –IV Noorse Zone 2019

Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan 30 kg/vaartdag

ZWARTE KOOLVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2019

Als 60% van het quotum is opgebruikt dan:

- KVS = 40 kg/vaartdag
- GVS = 80 kg/vaartdag
- TR1 = het dubbele per vaartdag

➤ KVS

➤ KVS

- 01-jan-2019/30-jun-2019 = 100 kg/vaartdag in Noordzee incl. Schelde-estuarium
01-jul-2019/31-okt-2019 = 200 kg/vaartdag
01-nov-2019/31-dec-2019 = 250 kg/vaartdag
- 01-jan-2019/31-okt-2019 = 50 kg/vaartdag in Vlied
01-nov-2019/31-dec-2019 = 80 kg/vaartdag
- 01-jan-2019/31-jan-2019 = 300 kg/vaartdag in Vliac,e-k
01-febr-2019/31-dec-2019 = 350 kg/vaartdag

➤ GVS

- 01-jan-2019/30-jun-2019 = 200 kg/vaartdag in **Noordzee incl. Schelde-estuarium**
01-jul-2019/31-okt-2019 = 400 kg/vaartdag
01-nov-2019/31-dec-2019 = 500 kg/vaartdag
- 01-jan-2019/31-okt-2019 = 100 kg/vaartdag in Vltd
01-nov-2019/31-dec-2019 = 160 kg/vaartdag
- 01-jan-2019/31-jan-2019 = 600 kg/vaartdag in Vlacc-ek
01-feb-2019/31-dec-2019 = 700 kg/vaartdag

In Noordzee voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

[Bijvangstregel Noordzee vaartuigen met lengte over alles >15m : max. 25% van de totale vangst per visreis.]

Golfrog VIId,e verboden gedurende gans het jaar

WLJTING – Noordzee incl. Schelde-estuarium 2019

➤ KVS = 250 kg/vaartdag

➤ GVS = 500 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

WLJTING – VIIb-k 2019

➤ KVS 01-jan-2019/31-okt-2019 = 100 kg/vaartdag

KVS 01-nov-2019/31-dec-2019 = 200kg/vaartdag

➤ GVS 01-jan-2019/31-okt-2019 = 300 kg/vaartdag

GVS 01-nov-2019/31-dec-2019 = 400 kg/vaartdag

Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag, met de zegen het viervoudige per vaartdag.

HARING IV, VIId 2019

800 kg per vaartdag

ZEEBAARS IV, VIIa en VII d-h

➤ Gesleept tuig januari 2019 en van 01 apr-2019 - 31-dec-2019= max 1% zeebaars tov totale vangst en max 400 kg/2 maand in

ICES gebieden IVb, IVc, VIId, VIIe, VIIf en VIIh

➤ Zegenvisserij januari 2019 en van 01-apr-2019 – 31-dec-2019= max. 1% zeebaars tov totale vangst en max 210 kg/maand]

➤ Staand tuig = 1400 kg/jaar voor vaartuigen met historische referentie in de periode 1/07/2015-30/09/2016

AANLANDINGSPICHT en De-minimis.

Gevangen soorten waarvoor een quotaregeling geldt moeten worden aangeland, tenzij de communautaire wetgeving dit verbiedt. De-minimis = hoeveelheden ondermaatse vis van soorten onder de aanlandingsplicht die legaal mogen worden overboord gezet ten belope van een maximale hoeveelheid uitgedrukt in percentage van de totale vangsten van die soort, in dat gebied, door de nationale vloot.

Voor de visserij op soorten onder aanlandingsplicht in de ICES-gebieden II, IV; VIId; VIIe; VIIfg; VIIhj; VIIIab mag gebruik gemaakt worden van de de-minimisvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen voor de Noordzee, de noordwestelijke wateren en de zuidwestelijke wateren. Voor tong moet de de-minimismogelijkheid wel verplicht worden toegepast.

De teruggegooide hoeveelheden dienen in het logboek te worden gerapporteerd.

Drempelwaarden = 10% voor tong in IVabc, 5% voor tong VIIfg, VIIde en VIIhjk, ,8% voor tong in VIIIab ; 20% voor wijting in IV voor vaartuigen met BT2, 10% indien TR2 en in VIIe-k;

Indien een bepaalde drempelwaarde tijdens een zeereis dreigt te worden overschreden, dient de visserijactiviteit onmiddellijk te worden opgeschort en de activiteiten minimaal 10 nautische mijl te worden verlegd. Voor de visserij uitgevoerd met vaartuigen met een bruto-tonnage kleiner dan 70 BT dienen de activiteiten minimaal 3 nautische mijl te worden verlegd.

Het de-minimisquotum wordt vastgelegd voor tong op 58 ton IV, 23 ton VIId, 1 ton VIIe, 18 ton VIIfg, 1 ton VIIhk. Als het de-minimisquotum is opgebruikt, is het voor die vissersvaartuigen tot en met 31 december 2019 verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor die soorten afkomstig uit die ICES-gebieden.

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING TONGHERSTELGEBIED Vile

Vanaf 1-feb-2019 bijlage IIb Zie Quotaverordening 2019.

Niet van toepassing op bordenvisserij.

VIIe alleen toegankelijk met een vismachtiging VIIe voor wie in 2002-2017 in VIIe gevisst heeft met de boomkor.

Dagen (24 uur) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebied volgens vistuig 1-feb-2019/31-jan-2020:

➤ boomkorren met maaswijdte van min. 80 mm : 176

➤ staande demersale netten incl. kiewnetten, schakels en warnetten maaswijdte ≤ 220 mm : 176

VAARTDAGEN – alle gebieden 2019

max. 285 vaartdagen.

Bij overschrijding (vanaf twee dagen) worden deze overschreden vaartdagen in mindering gebracht in 2020. Per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort.

ZEEHENGELAARS 2019

op vissersvaartuigen zonder visvergunning max. 15 kg kabeljauw (in hele staat, mag gegut) per persoon per zeereis in 2020
Zeebaars enkel catch en release 01-jan/31-mar en 01-nov/31-dec en 01-apr/31-okt max één exemplaar per visser per dag

SCHELDE 2019

Binnengaatsche Scheldevisseren mogen geen vis met nationaal bijkomende vangstbeperkingen in de Noordzee en Schelde-estuarium vangen.

Alleen Schelde-estuariumvisseren mogen quotasoorten vangen op de Westerschelde binnengaats.



Toegewezen hoeveelheden quotasoorten per vissersvaartuig zijn niet overdraagbaar.

Per kalenderdag mag uit meerdere ICES-gebieden quotasoorten gevestigd worden mits opvolging van de vangstbeperkingen en voor zover quotum beschikbaar is.

Vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden moeten aangeland worden in Oostende, of Zeebrugge.

Bij overtreding van de beperkingen kan de visvergunning voor 5 opeenvolgende dagen ingetrokken worden met aanvang op de 3^e dag na de notificatie. Tijdens deze dagen, die worden afgetrokken van het max. aantal vaartdagen, moet het vaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen.

Overschreden vangsthoeveelheden kunnen vrijgesteld worden van administratieve of strafrechtelijke vervolging indien de reder voor het eind van de reis aanvraagt om de overschreden hoeveelheden in te ruilen voor dagen (niet van toepassing voor overschrijdingen van kabeljauw, schol en tong).

2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 22.01.2019 (B.S. 30.01.2019) tot wijziging van MB van 19.12.2018 (B.S. 28.12.2018)**Tong Ierse Zee**

- Geen visserij KVS
- GVS: 6.000kg 01-febr-2019/30-jun-2019
- Geen de-minimis voorzien / alles aanlanden

Kabeljauw, schelvis, wijting Ierse zee 2019

- maximaal 100 kg schelvis, 40 kg kabeljauw, 20 kg wijting per vaartdag

Kabeljauw westelijke wateren 1-jan-2019/30-jun-2019

- 1.000kg

Bepalingen wetenschappelijk quotum Ierse Zee**Schol VIIIF 01-feb-2019/31-dec-2019**

- maximaal 120 kg voor vaartuigen KVS
- maximaal 240 kg voor vaartuigen GVS

Roggen VIIa-c-e-k 01-febr-2013/31-dec-2019

- maximaal 350 kg voor vaartuigen KVS
- maximaal 700 kg voor vaartuigen GVS

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 22.03.2019 (B.S. 28.03.2019) tot wijziging van MB van 19.12.2018 (B.S. 28.12.2018)**MINIMUM INSTANDHOUDINGSREFERENTIE**

Aanpassing naar 27cm voor griet en tarbot (i.p.v. 32 cm) omdat geen de-minimis in de gemeenschappelijke aanbeveling teruggooiplan NZ

Beperking tongschar en witje in NZ 01-apr-2019/31-dec-2019

- 500 kg/vaartdag KVS
- 1.000kg/vaartdag GVS

Schol Bristolkanaal VIIFG 01-apr-2019/31-dec-2019:

- KVS= 150 kg/vaartdag
- GVS=300kg/vaartdag

REGELING VISSERIJ GOLF VAN GASCOGNE 2019 VERBODEN; tenzij op de lijst visvergunning Golf van Gascogne 2019: aanwezigheid toegestaan vanaf 01-jun-2019 00.00u

Belgisch tongquotum Golf van Gascogne 2019 = 319 ton (na quotaruil)

Zeeduivel (VIIIa,b,) 339 ton bestaande uit 10% van het Belgisch quotum in VII die mag gevangen worden in VIIIa,b.

Bijvangst (o.b.v. quotaruil met Spanje) voor langoustines, schol en wijting naast de schar tong, heek, schelvis, zwarte koolvis en kabeljauw.

Kabeljauw: beperking van 1000 kg 1-jan-2019/31-dec-2019 in VIIb-c, VIIe-k en VIII

Inschrijven vóór 10 April 2019.

Toegekende hoeveelheid tong omvat 19kg/kW 1-jun-2019 tot en met 30-sept-2019 (opgetrokken naar 20 kg/kw per mail op 26 juli 2019)

Aanlandplicht Golf van Gascogne voor tongvisserij vanaf 01-jan-2016.

Boomkorvaartuigen: max. 5% van de tongvangst mag teruggewooid worden. Uitzondering wordt bekeken per visbestand en per jaar.

De-minimis quotum tong VIIIa,b: 16.000kg bovenop de instandhoudingsreferentiemaat van 25cm.

Ingeval volledige benutting van Belgisch DM-quotum: verbod op de toepassing.

Teruggegooiden hoeveelheden dienen in het logboek te worden vermeld.

VIIIa,b: teruggooi niet > 8%

Heek Golf van Gascogne:

Max 5% t.o.v. totale vangst aan boord ingeval van netmaaswijdte 55 tot 99m

4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 10.05.2019 (B.S. 15.05.2019) tot wijziging van MB van 19.12.2018 (B.S. 28.12.2018)

Gecombineerde visreizen Noordzee

18-mei-2019/31-dec-2019: geen gecombineerde visreizen II,IV en andere ICES-gebieden (behalve VIId)

Beperkingen schol NZ bij gecombineerde reizen met VIId: 800kg/vaartdag (KVS), 1600 kg/vaartdag (GVS)

Beperkingen tong NZ bij gecombineerde reizen met VIId: 300kg/vaartdag (KVS), 600kg/vaartdag (GVS)

TONG VIIIg KVS 01-mei-2019/31-okt-2019 = 5.000kg voor plankenvissers

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.06.2019 (B.S. 28.06.2019) tot wijziging van MB van 19.12.2018 (B.S. 28.12.2018)

Tong II,VI – GVS (volgens motorvermogen)

01-jul-2019/31-okt-2019 = 5.000 kg + 17kg/kW

Passieve visserij 01-jan-2019/31-okt-2019 = 6.500 kg + 40kg/kW

Schol II,IV – GVS (volgens motorvermogen)

01-jul-2019/31-okt-2019 = 350kg/kW

Tong VIIa – GVS

01-jul-2019/31-okt-2019 = 8.000kg

Tong VIIIg – GVS

01-jul-2019/31-okt-2019 = 8kg/kW (NIET Golfvaartuigen)

01-jul-2019/31-okt-2019 = GEEN (Golfvaartuigen)

Tong VIIhjk

01-jul-2019/31-dec-2019 = 350kg/kW

KABELJAUW II,IV – GVS (volgens motorvermogen)

GVS=3.500kg + 18kg/kW – 01-jul-2019 – 31-okt-2019 (mits aanvraag toewijzing per kW vóór 15-jul-2019)

KABELJAUW NOORDZEE (per zeereis)

➤ KVS=400kg – 01-jul-2019 – 31-dec-2019

➤ GVS=800kg – 01-jul-2019 – 31-dec-2019

Visreizen met netmaaswijdtes >100mm borden (TR1) of > 120mm boomkor (BT1) vermeerderd met 400kg/vaartdag

Kabeljauw VIIb-c, e-k, VIII –GVS + KVS

01-jul-2019/31-dec-2019 = 1.000kg

Schelvis VIIb-k, VIII

01-jul-2019/31-dec-2019 = 10 kg/vaartdag KVS, 20 kg/vaartdag GVS

Rog II,IV

01-jul-2019/31-dec-2019 = 200kg/vaartdag KVS, 400kg/vaartdag GVS

Paling

01-nov-2019/31-dec-2019 = GEEN paling >12cm

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 23.10.2019 (B.S. 28.10.2019) tot wijziging van MB van 19.12.2018 (B.S. 28.12.2018)

SCHOL – II,IV GVS (VOLGENS MOTORVERMOGEN)

260kg/vaartdag eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen - 01-nov-2019 – 31-dec-2019

Bijkomende vangstbeperking IVc voor gemengde reizen VIId en IVc:

1.600kg/vaartdag

TONG II,IV – GVS

5.000kg + 17kg/kW eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen 01-nov-2019 – 31-dec-2019

Bijkomende vangstbeperking IVc voor gemengde reizen VIId en IVc:

600kg/vaartdag

TONG VIIIg - GVS

3.000kg + 8kg/kW eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen - 01-nov-2019/31-dec-2019

(voorwaarde: GVS én NIET op de lijst “Visvergunningen voor Golf van Gascogne 2019)

Tong VIIa GVS

3.000kg + 3kg/kW eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen 01-nov-2019/31-dec-2019

Kabeljauw II,IV

3.500kg + 18kg/kW eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen 01-nov-2019/31-dec-2019 (bij vaartuigen die toekenning hebben aangevraagd ifv motorvermogen)

KABELJAUW VIId (GVS + KVS)

2kg/kW eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen - 01-nov-2019 – 31-dec-2019

SCHOL II,IV – KVS

200kg/kW eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen 01-nov-2019 – 31-dec-2019

Bijkomende vangstbeperkingen IVc voor gemengde reizen VIId en IVc:

800kg/vaartdag

TONG II, IV – KVS

5.000kg + 17kg/kW eventueel vermeerderd met bijkomend motorvermogen 01-nov-2019 – 31-dec-2019 Bijkomende vangstbeperkingen IVc voor gemengde reizen VIId en IVc: 300kg/vaartdag
<i>SCHOL VIIHJK</i> 500 kg in de periode 01-nov-2019/31-dec-2019
<i>TONG VIId (vangstmogelijkheden per zeereis)</i> ➤ 300kg KVS - 01-nov-2019 – 31-dec-2019 ➤ 600kg GVS - 01-nov-2019 – 31-dec-2019 <i>TONG VIIHJK</i> 300kg/vaartdag GVS _ 01-nov-2019/31-dec-2019
<i>TARBOT en GRIET IIIV</i> Voor de periode 01-nov-2019/31-dec-2019 = 200kg/vaartdag KVS, 400kg/vaartdag GVS
<i>ROG IIIV</i> Voor de periode 01-nov-2019/31-dec-2019 = 250 kg/vaartdag KVS, 500kg/vaartdag GVS (*2 bij planken)
<i>ROG VIId</i> Voor de periode 01-nov-2019/31-dec-2019= 80 kg/vaartdag KVS, 160 kg/vaartdag GVS
<i>ROG VIIa-c, e-k</i> Voor de periode 01-feb-2019/31-dec-2019 = 350 kg/vaartdag in KVS, 700 kg/vaartdag GVS (indien voor 1-dec 85% opgevest, plafond : 175 kg/vaartdag in KVS, 350 kg/vaartdag GVS)
<i>Bovenstaande quotamaatregelen zijn slechts een korte samenvatting van alle genomen maatregelen. De integrale teksten zijn terug te vinden in de vernoemde ministeriële besluiten in het Belgisch Staatsblad, alsook in alle communicaties naar de sector die gepubliceerd werden op volgende website: https://lv.vlaanderen.be/nl/zoek?query=quotamaatregelen&=Toepassen</i>

Vaartuigen ≤ 221 kW

Tabel 41: Beheer TONG-quotum VIIf,g 2017-2018-2019

Vaartuigen ≤ 221 kW

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+4 000	152	27	12
november-december	0/kW+0	0	27	0
jaar		152		12

Op het einde van 2017 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 846,55 kW:

7 929 kW effectief motorvermogen + 133 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

Slechts 7 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2017 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

periode 2018	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
februari-oktober	0/kW+4 000	148	32	16
november-december	0/kW+0	0	32	0
jaar		148		16

Op het einde van 2018 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:

7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

Slechts 6 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2018 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

periode 2019	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-oktober	0/kW+5 000	148	30	39
november-december	0/kW+0	0	30	0
jaar		185		39

Op het einde van 2019 waren er 36 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 8 627,55 kW:

7 711 kW effectief motorvermogen + 132 kW bijkomend + 784,55 kW extra vangstrech

(Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

Slechts 7 vaartuigen van het klein vlootsegment hadden in 2019 een machtiging voor toegang tot het Bristolkanaal.

Vaartuigen > 221 kW

periode 2017	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW + 0	393	467	344
juli-oktober	7/kW + 0	268	518	103
november-december	3/kW + 2 000	188	518	71
jaar		849		518

Op het einde van 2017 waren er 34 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43 851,15 kW:

27 731 kW effectief motorvermogen + 9 258 kW bijkomend + 6 862,15 kW extra vangstrech

periode 2018	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW + 0	419	494	328
juli-oktober	9/kW + 0	324	615	136
november-december	4/kW + 2 000	210	615	103
jaar		953		567

Op het einde van 2018 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 386,75 kW:

25 814 kW effectief motorvermogen + 9 013 kW bijkomend + 6 559,75 kW extra vangstrech

periode 2019	toegekende hoeveelheden		groepsbeperking in ton	aangevoerd in ton per groep
	in kg per vaartuig	in ton per groep		
januari-juni	10/kW+1 000	427	585	385
juli-oktober	8/kW+0	288	585	118
november-december	8/kW+3 000	367	585	228
jaar		1 091		731

Op het einde van 2019 waren er 32 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 41 704,75 kW:

25 882 kW effectief motorvermogen + 9 083 kW bijkomend + 6 739,75 kW extra vangstrech (Zie ook de opmerkingen over het aantal ingeschreven vaartuigen onder hoofdstuk 9)

Tabel 43: Stopgezette visserijen in 2019

VISSOORT	VISGEBIED	DATUM STOPZETTING
GOLFROG	VIIde(EU)	1/01/2019
ROGGEN	VIII,IX(EU)	18/10/2019
GOLFROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
LANGOUST.(GEH.)	VIIIabde	18/10/2019
KAARDROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
ZANDROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
KLEINOOGROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
STERROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
GEVLEKTE ROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
WIJTING	VIII	18/10/2019
POLLAK	VIIIabde	18/10/2019
HEEK	VIIIabde	18/10/2019
SCHOL	VIII,IX,X	18/10/2019
TONG	VIIIab	18/10/2019
SCHARRETONG	VIIIabde	18/10/2019
ZEEDUIVEL	VIIIabde	18/10/2019
GROOTOOGROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
STEKELROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
BLONDE ROG	VIII,IX(EU)	18/10/2019
SCHOL	VIIa	16/12/2019
TONG	VIIa	16/12/2019
WIJTING	VIIa	16/12/2019
SCHELVIS	VIIa	16/12/2019
KABELJAUW	VIIa	16/12/2019
SCHOL	VIIIfg	18/12/2019
KLEINOOGROG	VIIIfg	18/12/2019
TONG	VIIIfg	18/12/2019

Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2019

VISSOORT	VISGEBIED	QUOTUM (ton) initieel + ruil = effectief	VANGST (ton)	OVERBEVISSING (ton)	INHOUDINGEN OP QUOTA 2020	Opmerking
schelvis	IIa(EU),IV	168 – 139,551 = 28,449	28,523	0,074	0	(1)

(1) Overbevissing van minder dan 1 ton wordt niet afgetrokken van het quotum van het volgend jaar

Tabel 45: Quotabenuutting in 2019

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	% benut vh initieel	% benut vh effectief
kabeljauw	IIIa(SK)	11	-11,000	0,000	0,000	0,0	-
kabeljauw	IIa(EU), IIIa(<>SK, <>KT), IV	870	253,580	1 123,580	726,582	83,5	64,7
kabeljauw	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	3	-0,500	2,500	0,000	0,0	0,0
kabeljauw	VIIa	11	15,000	26,000	10,325	93,9	39,7
kabeljauw	VIIbc, VIIe-k, VIII, IX, X	50	9,208	59,208	43,437	86,9	73,4
kabeljauw	VIIId	74	8,360	82,360	3,026	4,1	3,7
kabeljauw		1 019	274,648	1 293,648	783,370	76,9	60,6
schelvis	IIIa, IIIb-d(EU)	8	-8,000	0,000	0,000	0,0	-
schelvis	IIa(EU), IV	168	-139,550	28,450	28,523	17,0	100,3
schelvis	VIb, XII, XIV(EU+IW)	23	-22,990	0,010	0,000	0,0	0,0
schelvis	Vb, VIa(EU+IW)	4	-4,000	0,000	0,000	0,0	-
schelvis	VIIb-k, VIII, IX, X	93	35,300	128,300	89,904	96,7	70,1
schelvis	VIIa	59	5,467	64,467	9,066	15,4	14,1
schelvis		355	-133,773	221,227	127,493	35,9	57,6
zwarte koolvis	IIa(EU), IIIa, IIIbc(EU), IV	33	-26,099	6,901	6,520	19,8	94,5
zwarte koolvis	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
zwarte koolvis	VII, VIII, IX, X	6	0,666	6,666	0,517	8,6	7,8
zwarte koolvis	Vb(Faeröer)	52		52,000	0,000	0,0	0,0
zwarte koolvis		91	-25,433	65,567	7,037	7,7	10,7
witte koolvis	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
witte koolvis	VII	378	29,080	407,080	12,243	3,2	3,0
witte koolvis	VIIIabde	0	0,832	0,832	0,052	-	6,3
witte koolvis		378	29,912	407,912	12,295	3,3	3,0
leng	IIIa, IIIb-d(EU)	13	-13,000	0,000	0,000	0,0	-
leng	IV(EU)	26	17,000	43,000	13,118	50,5	30,5
leng	V(EU+IW)	9	-8,010	0,990	0,000	0,0	0,0
leng	VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV(EU+IW)	46	5,397	51,397	13,627	29,6	26,5
leng	IV(NW)	9		9,000	0,000	0,0	0,0
leng		103	1,387	104,387	26,745	26,0	25,6
wijting	IIIa	0		0,000	0,000	-	-
wijting	IIa(EU), IV	320	-168,495	151,505	141,334	44,2	93,3
wijting	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
wijting	VIIa	3	15,108	18,108	3,791	126,4	20,9
wijting	VIIb-k	187	183,878	370,878	217,066	116,1	58,5
wijting	VIII	0	11,100	11,100	0,934	-	8,4
wijting		510	41,591	551,591	363,125	71,2	65,8
schol	IIIa(SK)	101	-101,000	0,000	0,000	0,0	-
schol	IIa(EU), IIIa(<>SK, <>KT), IV	5 694	918,792	6 612,792	3 912,250	68,7	59,2
schol	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
schol	VIIa	134	214,900	348,900	167,852	125,3	48,1
schol	VIIb,c	0		0,000	0,000	-	-
schol	VIIde	1 694	791,737	2 485,737	1 350,260	79,7	54,3
schol	VIIIfg	378	156,738	534,738	263,083	69,6	49,2
schol	VIIhjk	7	4,234	11,234	6,335	90,5	56,4
schol	VIII, IX, X	0	1,550	1,550	0,376	-	24,3
schol		8 008	1 986,951	9 994,951	5 700,156	71,2	57,0
tong	IIIa, IIIb-d(EU)	0		0,000	0,000	-	-
tong	II, IV(EU)	1 045	45,845	1 090,845	253,182	24,2	23,2
tong	VI, Vb(EU+IW), XII, XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
tong	VIIa	192	141,700	333,700	329,358	171,5	98,7
tong	VIIbc	0		0,000	0,000	-	-
tong	VIIId	677	106,804	783,804	603,266	89,1	77,0
tong	VIIe	44	4,576	48,576	47,005	106,8	96,8

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	% benut vh initieel	% benut vh effectief
tong	VIIIfg	630	170,898	800,898	800,091	127,0	99,9
tong	VIIHjk	32	64,868	96,868	74,979	234,3	77,4
tong	VIIIab	48	328,795	376,795	328,074	683,5	87,1
tong	VIIIcde,IX,X	0		0,000	0,000	-	-
tong		2 668	863,486	3 531,486	2 435,955	91,3	69,0
tarbot en griet	IIa,IV(EU)	596	89,586	685,586	343,440	57,6	50,1
tarbot en griet		596	89,586	685,586	343,440	57,6	50,1
roggen	IIa,IV(EU)	278	-52,800	225,200	176,710	63,6	78,5
roggen	VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	920	274,877	1 194,877	1 082,840	117,7	90,6
roggen	VIIId(EU)	126	79,367	205,367	176,530	140,1	86,0
roggen	VIII,IX(EU)	10	0,980	10,980	2,070	20,7	18,9
roggen		1 334	302,424	1 636,424	1 438,150	107,8	87,9
kleinoogrog	IIa,IV(EU)	0		0,000	0,000	-	-
kleinoogrog	VIab,VIIa-c,VIIe,VIIh-k(EU)	0		0,000	0,000	-	-
kleinoogrog	VIIIfg	17	-4,488	12,512	0,040	0,2	0,3
kleinoogrog		17	-4,488	12,512	0,040	0,2	0,3
golfrog	IIa, IV(EU)	0		0,000	0,010	-	-
golfrog	VIIId(EU)	21	-20,817	0,183	0,170	0,8	92,9
golfrog	VIII,IX(EU)	0		0,000	0,000	-	-
golfrog	VIab, VIIa-c, VIIf-k(EU)	0		0,000	0,000	-	-
golfrog		21	-20,817	0,183	0,180	0,9	98,4
tongschar en witje	IIa,IV(EU)	427	116,060	543,060	490,676	114,9	90,4
tongschar en witje		427	116,060	543,060	490,676	114,9	90,4
roodbaarzen	Vb(Faeroer)	1		1,000	0,000	0,0	0,0
roodbaarzen	Va(IJsland)	0		0,000	0,000	-	-
roodbaarzen		1		1,000	0,000	0,0	0,0
doornhaai	IIa, IV(EU)	0		0,000	0,000	-	-
doornhaai	I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW)	0		0,000	0,000	-	-
doornhaai		0		0,000	0,000	-	-
andere soorten nozo	IV(NW)	60		60,000	0,000	0,0	0,0
andere soorten nozo		60		60,000	0,000	0,0	0,0
makreel	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	423	-408,535	14,465	12,948	3,1	89,5
makreel	Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde	0	61,627	61,627	52,960	-	85,9
makreel		423	-346,908	76,092	65,908	15,6	86,6
sprot	IIIa	0		0,000	0,000	-	-
sprot	IIa,IV(EU)	1 154	-1 110,963	43,037	0,041	0,0	0,1
sprot	VIIId	13	1,639	14,639	0,000	0,0	0,0
sprot		1 167	-1 109,324	57,676	0,041	0,0	0,1
horsmakrelen	IVbc,VIIId(EU)	14	75,930	89,930	17,736	126,7	19,7
horsmakrelen	IIa,IVa(EU),VI,VII(<>d),VIII,Vb	0	40,760	40,760	1,096	-	2,7
horsmakrelen		14	116,690	130,690	18,832	134,5	14,4
heek	IIIa,IIIb-d(EU)	0		0,000	0,000	-	-
heek	IIa,IV(EU)	71	5,736	76,736	29,614	41,7	38,6
heek	Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)	733	-83,682	649,318	41,080	5,6	6,3
heek	VIIIabde	23	1,120	24,120	10,161	44,2	42,1
heek		827	-76,826	750,174	80,855	9,8	10,8
zeeduivel	IV(NW)	51	-51,000	0,000	0,000	0,0	-
zeeduivel	IIa,IV(EU)	715	45,974	760,974	249,119	34,8	32,7
zeeduivel	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	411	29,800	440,800	0,000	0,0	0,0
zeeduivel	VII	3 049	-383,677	2 665,323	870,645	28,6	32,7
zeeduivel	VIIIabde	0	339,277	339,277	66,860	-	19,7
zeeduivel		4 226	-19,626	4 206,374	1 186,624	28,1	28,2
scharretong	IIa,IV(EU)	9	0,920	9,920	0,660	7,3	6,7
scharretong	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0		0,000	0,000	-	-
scharretong	VII	490	43,454	533,454	439,534	89,7	82,4
scharretong	VIIIabde	0	50,615	50,615	46,578	-	92,0

VISSOORT	GEBIED	INITIEEL QUOTUM	RUIL	EFFECTIEF QUOTUM	VANGST	% benut vh initieel	% benut vh effectief
scharretong		499	94,989	593,989	486,772	97,5	81,9
langoust.(geh.)	Ila,IV(EU)	1 156	-312,786	843,214	751,956	65,0	89,2
langoust.(geh.)	Vb(EU+IW),VI	0		0,000	0,000	-	-
langoust.(geh.)	VII	0	4,676	4,676	2,781	-	59,5
langoust.(geh.)	VIIIabde	0	1,550	1,550	0,008	-	0,5
langoust.(geh.)		1 156	-306,560	849,440	754,745	65,3	88,9
haring	I,II(EU+IW)	13	-13,000	0,000	0,000	0,0	-
haring	IIIa	0		0,000	0,000	-	-
haring	IVc,VIIId(<>Blackwater-bestand)	8 632	-8 570,923	61,077	59,266	0,7	97,0
haring	Vb,Vla Noord,Vlb(EU+IW)	0		0,000	0,000	-	-
haring	Vla Clyde	0		0,000	0,000	-	-
haring	Vla Zuid, VIIbc	0		0,000	0,000	-	-
haring	VIIa	0		0,000	0,000	-	-
haring	VIIef	0	0,200	0,200	0,000	-	0,0
haring	VIIghjk	0		0,000	0,000	-	-
haring		8 645	-8 583,723	61,277	59,266	0,7	96,7

* EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2019

Op basis van brongegevens uit EU Fisheries Data Exchange System

SCHELVIS in VIIa																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
HAD	07A	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
HAD	07A	Vreemde Havens	0	2	0	0	3	0	0	0	1	1	0	1	8		
HAD	07A	Maandtotaal 2019	0	3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	1	9		
HAD	07A	Gecumuleerd 2019	0	3	3	3	6	6	6	7	7	8	8	9	9	59(+5,467)	14%
HAD	07A	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	3	3	3	3	4	4	4	4	4	51(+3,669)	8%
HAD	07A	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	3	4	4	4	4	4	5	5	5	42(-5,311)	12%
HAD	07A	Gemidd. '17,'18,'19	0	1	1	1	4	4	5	5	5	5	6	6	6		
HAD	07A	% vangstspreading	0%	16%	18%	20%	67%	75%	77%	80%	86%	90%	93%	100%	100%		
SCHELVIS in IIa(EU),IV																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
HAD	2AC4	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3		
HAD	2AC4	Vreemde Havens	0	0	0	1	2	1	0	2	5	10	3	2	26		
HAD	2AC4	Maandtotaal 2019	0	0	0	1	2	1	0	2	5	10	4	3	29		
HAD	2AC4	Gecumuleerd 2019	0	0	0	1	3	4	4	6	12	22	26	29	29	168(-139,551)	100%
HAD	2AC4	Gecumuleerd 2018	0	0	0	1	2	3	3	6	11	16	23	29	29	241(+23,487)	11%
HAD	2AC4	Gecumuleerd 2017	0	0	0	1	6	8	8	11	15	22	28	30	30	196(+38,869)	13%
HAD	2AC4	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	1	4	5	5	8	13	20	26	29	29		
HAD	2AC4	% vangstspreading	0%	0%	0%	4%	13%	16%	18%	27%	43%	69%	87%	100%	100%		
SCHELVIS in VIIb k,VIII,IX,X																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
HAD	7X7A34	Belgische Havens	1	2	1	2	3	1	1	0	1	0	0	1	13		
HAD	7X7A34	Vreemde Havens	9	7	9	18	11	6	3	2	2	1	4	5	76		
HAD	7X7A34	Maandtotaal 2019	10	9	10	20	14	8	3	3	3	1	4	5	90		
HAD	7X7A34	Gecumuleerd 2019	10	19	29	49	63	71	74	77	79	80	84	90	90	93(+35,303)	70%
HAD	7X7A34	Gecumuleerd 2018	5	16	31	48	63	72	78	86	89	89	89	89	89	77(+26,033)	87%
HAD	7X7A34	Gecumuleerd 2017	9	17	27	50	71	80	89	96	99	103	111	111	111	86(+29,625)	96%
HAD	7X7A34	Gemidd. '17,'18,'19	8	17	29	49	66	74	81	86	89	91	95	97	97		
HAD	7X7A34	% vangstspreading	8%	18%	30%	51%	68%	77%	83%	89%	92%	94%	98%	100%	100%		
KABELJAUW in VIIa																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
COD	07A	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
COD	07A	Vreemde Havens	0	2	1	0	2	0	0	1	0	1	1	2	10		
COD	07A	Maandtotaal 2019	0	2	1	0	2	0	0	1	0	1	1	2	10		
COD	07A	Gecumuleerd 2019	0	2	3	3	5	5	5	6	6	7	8	10	10	11(+15)	40%
COD	07A	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	9(+0,225)	19%
COD	07A	Gecumuleerd 2017	0	0	0	1	4	5	5	5	5	5	5	5	5	2(+3,342)	96%
COD	07A	Gemidd. '17,'18,'19	0	1	1	2	3	4	4	4	4	4	5	6	6		
COD	07A	% vangstspreading	0%	13%	17%	27%	57%	62%	66%	71%	73%	77%	86%	100%	100%		
KABELJAUW in VIIId																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
COD	07D	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
COD	07D	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
COD	07D	Maandtotaal 2019	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
COD	07D	Gecumuleerd 2019	1	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	74(+8,364)	4%
COD	07D	Gecumuleerd 2018	2	4	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	74(+9,643)	9%
COD	07D	Gecumuleerd 2017	7	13	16	16	16	16	16	16	16	16	17	17	17	88(+8,435)	18%
COD	07D	Gemidd. '17,'18,'19	3	6	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9		
COD	07D	% vangstspreading	36%	66%	85%	88%	91%	91%	92%	92%	93%	94%	95%	100%	100%		
KABELJAUW in IIa(EU),IIla(<>SK,<>KT),IV																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
COD	2A3AX4	Belgische Havens	0	0	1	0	4	5	0	0	4	16	19	5	55		
COD	2A3AX4	Vreemde Havens	1	3	1	18	38	5	1	54	154	242	93	61	672		
COD	2A3AX4	Maandtotaal 2019	1	3	2	18	43	10	1	55	159	258	112	66	727		
COD	2A3AX4	Gecumuleerd 2019	1	4	5	23	66	76	77	132	291	548	660	727	727	870(+253,583)	65%
COD	2A3AX4	Gecumuleerd 2018	5	8	12	47	91	97	113	183	353	550	677	817	817	1275(+266,827)	53%
COD	2A3AX4	Gecumuleerd 2017	7	16	19	40	107	159	167	236	374	493	616	696	696	1159(-260,725)	78%
COD	2A3AX4	Gemidd. '17,'18,'19	4	9	12	37	88	111	119	184	339	531	651	747	747		
COD	2A3AX4	% vangstspreading	1%	1%	2%	5%	12%	15%	16%	25%	45%	71%	87%	100%	100%		

WIJTING in VIIb k																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
WHG	7X7A-C	Belgische Havens	6	7	5	3	2	0	1	0	2	0	1	5	34		
WHG	7X7A-C	Vreemde Havens	45	52	31	11	3	2	4	5	6	0	8	15	183		
WHG	7X7A-C	Maandtotaal 2019	51	59	36	14	5	2	5	6	8	1	9	20	217		
WHG	7X7A-C	Gecumuleerd 2019	51	110	146	160	165	168	173	179	187	188	197	217	217	187(+183,878)	59%
WHG	7X7A-C	Gecumuleerd 2018	43	91	156	181	196	201	204	207	214	216	227	241	241	217(+121,784)	71%
WHG	7X7A-C	Gecumuleerd 2017	30	77	136	171	179	182	185	188	190	195	210	231	231	268(+149,844)	55%
WHG	7X7A-C	Gemidd. '17,'18,'19	42	93	146	171	180	184	187	191	197	200	211	230	230		
WHG	7X7A-C	% vangstspreading	18%	40%	64%	74%	78%	80%	82%	83%	86%	87%	92%	100%	100%		
WITTE KOOLVIS in VII																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
POL	07	Belgische Havens	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
POL	07	Vreemde Havens	2	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	10		
POL	07	Maandtotaal 2019	3	2	3	2	0	0	0	1	0	0	0	1	12		
POL	07	Gecumuleerd 2019	3	5	8	10	10	10	11	11	11	11	12	12	12	378(+29,08)	3%
POL	07	Gecumuleerd 2018	2	6	13	16	19	19	20	20	20	20	20	21	21	378(+12,8)	5%
POL	07	Gecumuleerd 2017	2	6	12	15	16	16	17	17	17	18	18	19	19	378(0)	5%
POL	07	Gemidd. '17,'18,'19	2	6	11	14	15	15	16	16	16	16	17	17	17		
POL	07	% vangstspreading	13%	33%	65%	79%	88%	90%	92%	94%	94%	95%	98%	100%	100%		
WITTE KOOLVIS in VIIIabde																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
POL	8ABDE	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
POL	8ABDE	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
POL	8ABDE	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
POL	8ABDE	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0(+8,392)	1%
POL	8ABDE	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0(+8,316)	0%
POL	8ABDE	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0(+7,56)	1%
POL	8ABDE	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
POL	8ABDE	% vangstspreading	0%	0%	0%	0%	0%	33%	81%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
LENG in IV(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
LIN	04-C	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1		
LIN	04-C	Vreemde Havens	0	0	0	0	1	0	0	1	4	4	1	0	12		
LIN	04-C	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	1	0	0	1	4	5	2	0	13		
LIN	04-C	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	1	2	2	3	6	11	13	13	13	26(+17)	31%
LIN	04-C	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	1	1	1	2	3	6	7	9	9	25(-16,352)	101%
LIN	04-C	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	1	1	2	3	5	7	9	9	9	22(-12,512)	95%
LIN	04-C	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	1	1	1	2	5	8	9	10	10		
LIN	04-C	% vangstspreading	0%	1%	1%	3%	10%	12%	14%	22%	48%	75%	92%	100%	100%		
LENG in VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
LIN	6X14	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
LIN	6X14	Vreemde Havens	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	1	1	12		
LIN	6X14	Maandtotaal 2019	1	1	2	2	1	1	1	1	1	0	2	1	14		
LIN	6X14	Gecumuleerd 2019	1	3	4	6	7	8	9	10	11	11	12	14	14	46(+5,397)	27%
LIN	6X14	Gecumuleerd 2018	1	3	7	10	12	12	13	13	14	14	16	16	16	48(+5,972)	30%
LIN	6X14	Gecumuleerd 2017	2	4	9	13	15	16	17	18	18	19	20	21	21	51(+8,72)	36%
LIN	6X14	Gemidd. '17,'18,'19	1	3	7	10	11	12	13	14	14	15	16	17	17		
LIN	6X14	% vangstspreading	7%	19%	40%	58%	66%	71%	75%	80%	83%	86%	94%	100%	100%		
HEEK in IIa,IV(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
HKE	2AC4-C	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
HKE	2AC4-C	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	2	2	11	9	5	1	0	29		
HKE	2AC4-C	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	2	2	11	9	5	1	0	30		
HKE	2AC4-C	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	2	4	15	23	28	30	30	30	71(+5,736)	39%
HKE	2AC4-C	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	0	0	3	13	30	36	36	36	36	52(+5,359)	63%
HKE	2AC4-C	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	2	9	12	23	33	34	35	35	35	56(-2,41)	65%
HKE	2AC4-C	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	1	4	6	17	29	33	34	34	34		
HKE	2AC4-C	% vangstspreading	0%	0%	0%	0%	2%	11%	19%	50%	86%	98%	100%	100%	100%		

HEEK in Vb(EU+IW),VI,VII,XII,XIV(IW)																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
HKE	571214	Belgische Havens	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	5			
HKE	571214	Vreemde Havens	2	2	4	9	4	3	3	3	2	0	2	3	36			
HKE	571214	Maandtotaal 2019	2	2	4	9	4	3	3	3	3	0	2	3	41			
HKE	571214	Gecumuleerd 2019	2	4	8	18	22	25	29	32	35	36	38	41	41	733(-83,682)	6%	
HKE	571214	Gecumuleerd 2018	0	2	6	10	14	16	19	22	23	25	28	29	29	575(-361,821)	14%	
HKE	571214	Gecumuleerd 2017	1	2	6	23	29	31	35	36	36	38	41	46	46	622(-356,205)	17%	
HKE	571214	Gemidd. '17,'18,'19	1	3	7	17	21	24	27	30	32	33	36	39	39			
HKE	571214	% vangstspreading	3%	7%	17%	44%	56%	63%	71%	78%	82%	85%	93%	100%	100%			
HEEK in VIIIabde																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
HKE	8ABDE	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
HKE	8ABDE	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	10			
HKE	8ABDE	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	10			
HKE	8ABDE	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	3	9	10	10	10	10	10	10	23(+1,12)	42%	
HKE	8ABDE	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	0	2	5	7	7	7	7	7	7	19(+2,196)	34%	
HKE	8ABDE	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	2	4	5	5	5	5	5	5	20(+1,965)	22%	
HKE	8ABDE	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	0	2	6	7	7	7	7	7	7			
HKE	8ABDE	% vangstspreading	0%	0%	0%	0%	0%	31%	80%	96%	100%	100%	100%	100%	100%			
SCHOL in VIIa																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
PLE	07A	Belgische Havens	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	1	1	7			
PLE	07A	Vreemde Havens	0	20	4	8	29	6	4	27	8	14	19	22	160			
PLE	07A	Maandtotaal 2019	0	21	4	9	31	6	4	29	8	14	20	23	168			
PLE	07A	Gecumuleerd 2019	0	21	24	33	64	70	74	103	111	125	145	168	168	134(+214,9)	48%	
PLE	07A	Gecumuleerd 2018	0	0	1	2	12	14	20	26	32	37	50	52	52	46(+23)	75%	
PLE	07A	Gecumuleerd 2017	0	0	1	5	30	51	62	66	70	71	76	77	77	28(+61,995)	85%	
PLE	07A	Gemidd. '17,'18,'19	0	7	9	13	36	45	52	65	71	78	90	99	99			
PLE	07A	% vangstspreading	0%	7%	9%	14%	36%	46%	53%	66%	72%	79%	91%	100%	100%			
SCHOL in IIa(EU),IIIa(<=SK,<=KT),IV																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
PLE	2A3AX4	Belgische Havens	6	4	7	22	15	10	1	23	15	38	41	16	198			
PLE	2A3AX4	Vreemde Havens	65	132	59	205	398	239	232	471	635	814	317	148	3714			
PLE	2A3AX4	Maandtotaal 2019	71	136	66	227	413	249	233	494	650	851	358	163	3912			
PLE	2A3AX4	Gecumuleerd 2019	71	207	273	500	913	1162	1395	1889	2539	3391	3749	3912	3912	5694(+918,792)	59%	
PLE	2A3AX4	Gecumuleerd 2018	204	314	512	923	1429	1703	1988	2430	3133	3881	4485	4890	4890	6447(+940,916)	66%	
PLE	2A3AX4	Gecumuleerd 2017	259	605	754	1031	1491	1973	2315	2902	3716	4380	4845	5318	5318	7435(+974,159)	63%	
PLE	2A3AX4	Gemidd. '17,'18,'19	178	375	513	818	1278	1613	1899	2407	3130	3884	4360	4707	4707			
PLE	2A3AX4	% vangstspreading	4%	8%	11%	17%	27%	34%	40%	51%	67%	83%	93%	100%	100%			
SCHOL in VIIde																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
PLE	7DE	Belgische Havens	174	51	19	15	51	44	56	27	19	26	29	157	668			
PLE	7DE	Vreemde Havens	330	121	21	8	21	11	25	25	9	14	24	73	683			
PLE	7DE	Maandtotaal 2019	504	172	40	23	72	55	81	52	29	40	53	230	1350			
PLE	7DE	Gecumuleerd 2019	504	675	715	739	810	865	946	998	1027	1067	1120	1350	1350	1694(+791,737)	54%	
PLE	7DE	Gecumuleerd 2018	575	817	905	942	1017	1156	1246	1347	1402	1464	1599	2019	2019	1695(+822,37)	80%	
PLE	7DE	Gecumuleerd 2017	644	898	999	1032	1095	1179	1259	1377	1484	1580	1804	2342	2342	1640(+932,927)	91%	
PLE	7DE	Gemidd. '17,'18,'19	574	797	873	904	974	1067	1150	1241	1304	1370	1508	1904	1904			
PLE	7DE	% vangstspreading	30%	42%	46%	48%	51%	56%	60%	65%	69%	72%	79%	100%	100%			
SCHOL in VIIfg																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
PLE	7FG	Belgische Havens	0	1	2	3	4	4	3	2	2	0	1	3	25			
PLE	7FG	Vreemde Havens	11	13	8	31	17	24	22	14	21	12	39	26	238			
PLE	7FG	Maandtotaal 2019	11	14	10	34	21	27	26	16	23	12	40	29	263			
PLE	7FG	Gecumuleerd 2019	11	25	35	69	90	117	143	160	182	194	234	263	263	378(+156,738)	49%	
PLE	7FG	Gecumuleerd 2018	6	17	34	63	93	111	124	144	151	170	201	205	205	82(+155,383)	86%	
PLE	7FG	Gecumuleerd 2017	11	20	29	68	102	120	139	149	152	159	171	180	180	55(+135,01)	95%	
PLE	7FG	Gemidd. '17,'18,'19	10	21	33	67	95	116	136	151	162	174	202	216	216			
PLE	7FG	% vangstspreading	4%	10%	15%	31%	44%	54%	63%	70%	75%	81%	94%	100%	100%			

TONG in VIIfg																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
SOL	7FG	Belgische Havens	3	5	11	17	6	5	2	4	5	0	1	9	69			
SOL	7FG	Vreemde Havens	67	44	58	137	40	44	34	28	39	15	131	96	731			
SOL	7FG	Maandtotaal 2019	70	48	69	154	46	49	36	32	44	15	132	105	800			
SOL	7FG	Gecumuleerd 2019	70	118	187	341	388	437	473	504	548	563	695	800	800	630(+170,898)	100%	
SOL	7FG	Gecumuleerd 2018	21	61	117	240	318	358	389	429	446	499	583	607	607	574(+104,982)	89%	
SOL	7FG	Gecumuleerd 2017	47	71	112	215	317	370	403	424	431	476	529	554	554	528(+50,064)	96%	
SOL	7FG	Gemidd. '17,'18,'19	46	83	138	265	341	388	422	452	475	513	603	654	654			
SOL	7FG	% vangstspreading	7%	13%	21%	41%	52%	59%	65%	69%	73%	79%	92%	100%	100%			
TONG in VIIIfk																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
SOL	7HJK	Belgische Havens	0	1	1	2	2	3	2	2	5	1	0	1	20			
SOL	7HJK	Vreemde Havens	0	3	5	4	13	11	8	6	2	4	0	0	55			
SOL	7HJK	Maandtotaal 2019	0	3	6	6	15	14	9	8	7	5	0	2	75			
SOL	7HJK	Gecumuleerd 2019	0	3	9	15	30	44	54	61	68	73	73	75	75	32(+64,868)	77%	
SOL	7HJK	Gecumuleerd 2018	1	5	23	40	50	67	77	92	96	96	96	96	96	32(+81,678)	85%	
SOL	7HJK	Gecumuleerd 2017	1	1	5	5	10	16	28	38	47	57	66	74	74	32(+62,283)	79%	
SOL	7HJK	Gemidd. '17,'18,'19	0	3	12	20	30	42	53	64	70	75	79	82	82			
SOL	7HJK	% vangstspreading	1%	4%	15%	25%	37%	52%	65%	78%	86%	92%	96%	100%	100%			
TONG in VIIlab																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
SOL	8AB	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	8	22	0	0	0	0	29			
SOL	8AB	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	92	159	37	10	0	0	0	299			
SOL	8AB	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	92	167	59	10	0	0	0	328			
SOL	8AB	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	92	259	318	328	328	328	328	328	48(+328,795)	87%	
SOL	8AB	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	0	102	232	281	295	295	295	295	295	45(+282,947)	90%	
SOL	8AB	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	91	198	249	263	267	267	267	267	42(+228,979)	99%	
SOL	8AB	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	0	95	230	283	295	297	297	297	297			
SOL	8AB	% vangstspreading	0%	0%	0%	0%	0%	32%	78%	95%	100%	100%	100%	100%	100%			
TARBOT EN GRIET in IIa,IV(EU)																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
T/B	2AC4-C	Belgische Havens	1	1	2	2	3	2	1	5	3	2	2	3	25			
T/B	2AC4-C	Vreemde Havens	2	4	2	11	22	15	22	61	79	58	34	8	318			
T/B	2AC4-C	Maandtotaal 2019	3	5	4	13	25	17	22	66	82	60	37	11	343			
T/B	2AC4-C	Gecumuleerd 2019	3	7	11	25	49	66	89	155	237	296	333	343	343	596(+89,586)	50%	
T/B	2AC4-C	Gecumuleerd 2018	6	16	30	56	88	120	145	192	257	304	343	366	366	521(+124,863)	57%	
T/B	2AC4-C	Gecumuleerd 2017	53	78	95	119	150	172	201	261	330	395	446	474	474	434(+124,625)	85%	
T/B	2AC4-C	Gemidd. '17,'18,'19	21	34	45	66	96	120	145	202	275	332	374	394	394			
T/B	2AC4-C	% vangstspreading	5%	9%	12%	17%	24%	30%	37%	51%	70%	84%	95%	100%	100%			
TONGSCHAR EN WITJE in IIa,IV(EU)																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
L/W	2AC4-C	Belgische Havens	0	0	0	0	3	4	0	2	3	9	8	2	31			
L/W	2AC4-C	Vreemde Havens	2	2	4	15	37	23	20	52	102	137	47	18	459			
L/W	2AC4-C	Maandtotaal 2019	2	2	4	15	41	27	20	54	105	145	55	20	491			
L/W	2AC4-C	Gecumuleerd 2019	2	4	9	24	65	92	112	166	271	416	471	491	491	427(+116,06)	90%	
L/W	2AC4-C	Gecumuleerd 2018	1	2	8	26	57	68	92	127	201	274	338	386	386	346(+114,6)	84%	
L/W	2AC4-C	Gecumuleerd 2017	1	3	4	12	50	82	97	143	233	280	331	354	354	346(+250)	60%	
L/W	2AC4-C	Gemidd. '17,'18,'19	1	3	7	21	57	81	101	145	235	323	380	410	410			
L/W	2AC4-C	% vangstspreading	0%	1%	2%	5%	14%	20%	25%	35%	57%	79%	93%	100%	100%			
SCHARRETONG in VII																		
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut	
LEZ	07	Belgische Havens	3	4	1	3	5	7	5	7	15	2	0	8	60			
LEZ	07	Vreemde Havens	25	18	25	34	34	32	33	28	36	13	72	30	380			
LEZ	07	Maandtotaal 2019	28	22	26	37	39	39	38	34	51	15	72	38	440			
LEZ	07	Gecumuleerd 2019	28	50	76	113	152	191	229	263	315	330	401	440	440	490(+41,839)	83%	
LEZ	07	Gecumuleerd 2018	3	17	54	78	105	144	176	210	228	263	322	333	333	333(+87,894)	79%	
LEZ	07	Gecumuleerd 2017	16	30	51	96	129	151	191	217	230	263	311	346	346	370(+0,458)	93%	
LEZ	07	Gemidd. '17,'18,'19	16	32	61	95	129	162	199	230	258	285	345	373	373			
LEZ	07	% vangstspreading	4%	9%	16%	26%	35%	43%	53%	62%	69%	77%	92%	100%	100%			

[illegible]

SCHARRETONG in IIa,IV(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
LEZ	2AC4-C	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
LEZ	2AC4-C	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
LEZ	2AC4-C	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
LEZ	2AC4-C	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	9(+0,92)	7%
LEZ	2AC4-C	Gecumuleerd 2018	0	0	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	5	8(+1,197)	56%
LEZ	2AC4-C	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8(+3,969)	0%
LEZ	2AC4-C	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2		
LEZ	2AC4-C	% vangstspreading	6%	11%	18%	25%	32%	38%	54%	59%	71%	87%	99%	100%	100%		
SCHARRETONG in VIIIabde																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
LEZ	8ABDE	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2		
LEZ	8ABDE	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	14	25	4	1	0	0	0	44		
LEZ	8ABDE	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	14	26	5	1	0	0	0	47		
LEZ	8ABDE	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	14	40	46	47	47	47	47	47	0(+50,615)	92%
LEZ	8ABDE	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	0	3	12	15	15	15	15	15	15	0(+16,65)	90%
LEZ	8ABDE	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	5	10	14	14	14	14	14	14	0(+20,965)	69%
LEZ	8ABDE	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	0	8	21	25	25	25	25	25	25		
LEZ	8ABDE	% vangstspreading	0%	0%	0%	0%	0%	30%	82%	98%	100%	100%	100%	100%	100%		
ROGGEN in VIId																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
SRX	07D	Belgische Havens	14	8	5	5	10	6	12	6	5	9	7	17	106		
SRX	07D	Vreemde Havens	17	12	8	3	4	2	5	4	2	4	4	5	71		
SRX	07D	Maandtotaal 2019	32	20	13	8	14	9	18	11	7	13	12	22	177		
SRX	07D	Gecumuleerd 2019	32	52	64	72	86	95	112	123	130	143	155	177	177	126 (+79,367)	86%
SRX	07D	Gecumuleerd 2018	34	56	75	89	99	112	124	137	148	163	169	177	177	115 (+67,258)	97%
SRX	07D	Gecumuleerd 2017	35	50	67	75	80	86	93	104	120	135	140	142	142	96 (+41,553)	103%
SRX	07D	Gemidd. '17,'18,'19	34	53	69	79	88	98	110	121	133	147	154	165	165		
SRX	07D	% vangstspreading	20%	32%	42%	48%	54%	59%	66%	74%	81%	89%	94%	100%	100%		
ROGGEN in IIa,IV(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
SRX	2AC4-C	Belgische Havens	3	3	8	5	8	8	5	4	4	7	4	7	67		
SRX	2AC4-C	Vreemde Havens	2	2	2	3	5	2	9	21	28	16	13	5	110		
SRX	2AC4-C	Maandtotaal 2019	5	6	10	8	13	10	14	26	32	23	17	13	177		
SRX	2AC4-C	Gecumuleerd 2019	5	11	21	30	43	53	67	93	125	147	164	177	177	278 (-52,8)	78%
SRX	2AC4-C	Gecumuleerd 2018	11	20	37	59	80	110	119	151	204	220	232	251	251	278 (-17,8)	96%
SRX	2AC4-C	Gecumuleerd 2017	20	32	42	57	66	76	85	99	117	140	160	194	194	232 (+22)	76%
SRX	2AC4-C	Gemidd. '17,'18,'19	12	21	34	49	63	80	90	114	149	169	185	207	207		
SRX	2AC4-C	% vangstspreading	7%	13%	20%	30%	38%	48%	55%	69%	90%	103%	112%	126%	126%		
ROGGEN in VIab,VIIa c,VIIe k(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
SRX	67AKXD	Belgische Havens	4	9	5	18	22	6	6	14	22	6	4	9	127		
SRX	67AKXD	Vreemde Havens	49	67	27	116	97	47	62	97	75	54	155	109	955		
SRX	67AKXD	Maandtotaal 2019	53	76	32	135	119	53	68	112	97	61	159	118	1083		
SRX	67AKXD	Gecumuleerd 2019	53	129	162	296	415	468	536	648	745	805	964	1083	1083	920 (+274,877)	91%
SRX	67AKXD	Gecumuleerd 2018	39	80	142	265	419	475	529	637	701	764	893	925	925	876 (+119,967)	93%
SRX	67AKXD	Gecumuleerd 2017	56	99	130	225	400	479	589	672	716	761	848	876	876	762 (+99,9)	102%
SRX	67AKXD	Gemidd. '17,'18,'19	49	103	144	262	411	474	552	652	720	777	902	961	961		
SRX	67AKXD	% vangstspreading	5%	11%	15%	27%	43%	49%	57%	68%	75%	81%	94%	100%	100%		
ROGGEN in VIII,IX(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
SRX	89-C	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SRX	89-C	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2		
SRX	89-C	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2		
SRX	89-C	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	10 (+0,98)	19%
SRX	89-C	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	9 (+0,8)	13%
SRX	89-C	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	3	8	33%
SRX	89-C	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2		
SRX	89-C	% vangstspreading	0%	0%	0%	0%	0%	34%	73%	93%	100%	100%	100%	100%	100%		

MAKREEL in IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
MAC	2A34	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	7		
MAC	2A34	Vreemde Havens	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	6		
MAC	2A34	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	5	13		
MAC	2A34	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	2	2	2	2	4	6	8	13	13	423(-408,535)	90%
MAC	2A34	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	63	93	103	110	110	110	110	110	110	519(-398,315)	91%
MAC	2A34	Gecumuleerd 2017	0	0	0	1	49	94	99	107	107	107	107	107	107	639(-530,193)	99%
MAC	2A34	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	1	38	63	68	73	74	74	75	77	77		
MAC	2A34	% vangstspreading	0%	0%	0%	1%	49%	82%	88%	95%	96%	97%	98%	100%	100%		
MAKREEL in Vb(EU+IW),VI,VII,VIIIabde																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
MAC	2CX14-	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
MAC	2CX14-	Vreemde Havens	7	12	7	0	0	0	0	0	0	6	17	3	52		
MAC	2CX14-	Maandtotaal 2019	7	12	7	0	0	0	0	0	0	6	17	4	53		
MAC	2CX14-	Gecumuleerd 2019	7	19	26	26	26	26	26	26	26	32	49	53	53	0(+61,627)	86%
MAC	2CX14-	Gecumuleerd 2018	3	5	24	26	29	29	29	31	39	47	55	58	58	0(+59,301)	97%
MAC	2CX14-	Gecumuleerd 2017	1	1	4	7	7	7	7	7	8	11	18	21	21	0(+21,65)	99%
MAC	2CX14-	Gemidd. '17,'18,'19	3	8	18	20	21	21	21	22	24	30	41	44	44		
MAC	2CX14-	% vangstspreading	8%	19%	41%	45%	47%	47%	47%	49%	56%	68%	93%	100%	100%		
SPROT in IIa,IV(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
SPR	2AC4-C	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SPR	2AC4-C	Vreemde Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SPR	2AC4-C	Maandtotaal 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SPR	2AC4-C	Gecumuleerd 2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1154(-1110,963)	0%
SPR	2AC4-C	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1890(-96,31)	0%
SPR	2AC4-C	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SPR	2AC4-C	% vangstspreading	15%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	28%	67%	100%	100%		
LANGOUST.(geh) in VII																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
NEP	07	Belgische Havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
NEP	07	Vreemde Havens	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
NEP	07	Maandtotaal 2019	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		
NEP	07	Gecumuleerd 2019	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	0(+4,676)	60%
NEP	07	Gecumuleerd 2018	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	0(+16,757)	9%
NEP	07	Gecumuleerd 2017	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0(+17,571)	6%
NEP	07	Gemidd. '17,'18,'19	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2		
NEP	07	% vangstspreading	21%	24%	24%	34%	52%	71%	77%	82%	84%	87%	96%	100%	100%		
LANGOUST.(geh) in IIa,IV(EU)																	
species	area	landing	JAN	FEB	MRT	APR	MEI	JUNI	JULI	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC	JAAR	init.quotum(ruil)	benut
NEP	2AC4-C	Belgische Havens	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5		
NEP	2AC4-C	Vreemde Havens	13	20	34	66	91	80	136	121	59	77	44	6	747		
NEP	2AC4-C	Maandtotaal 2019	15	20	34	67	92	81	136	122	59	77	44	6	752		
NEP	2AC4-C	Gecumuleerd 2019	15	35	68	135	227	308	444	566	625	702	746	752	752	1156(-312,786)	89%
NEP	2AC4-C	Gecumuleerd 2018	19	26	30	32	42	67	122	305	431	566	632	650	650	1282(+190,144)	44%
NEP	2AC4-C	Gecumuleerd 2017	34	55	108	196	293	395	617	822	974	1014	1071	1114	1114	1048(+353,445)	80%
NEP	2AC4-C	Gemidd. '17,'18,'19	22	38	69	121	187	257	395	564	677	761	816	839	839		
NEP	2AC4-C	% vangstspreading	3%	5%	8%	14%	22%	31%	47%	67%	81%	91%	97%	100%	100%		

////////////////////////////////////

Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota 2010-2020 (in ton)

FAO CODE	VISSOORT	NAFO CODE	GEBIED	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
COD	Kabeljauw	03AN.	IIIa(SK)	12	10	9	9	10	10	12	14	20	11	5
		2A3AX4	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	991	793	782	782	821	862	994	1 159	1 275	870	435
		5BE6A	VIa(EU),Vb(IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2
		07A.	VIIa	9	7	5	4	3	2	2	2	9	11	3
		07D.	VIIId	84	67	66	66	70	73	84	88	74	74	37
		7XAD34	VIIbc,VIIe-k,VIII,IX,X	167	233	449	456	304	218	193	109	121	50	18
				1 263	1 110	1 311	1 317	1 208	1 165	1 285	1 372	1 499	1 019	500
HAD	Schelvis	03A.	IIIa	9	10	11	13	11	12	19	10	12	8	10
		2AC4.	IIa(EU),IV	200	196	224	257	238	254	354	196	241	168	206
		6B1214	VIb,XII,XIV(EU+IW)	11	8	7	2	3	6	7	10	12	23	23
		5BC6A.	Vb,VIa(EU+IW)	3	2	7	5	4	5	11	4	5	4	4
		07A.	VIIa	23	21	20	19	19	19	26	42	51	59	50
		7X7A34	VIIb-k,VIII,IX,X	129	148	185	157	105	93	81	86	77	93	121
				375	385	454	453	380	389	498	348	398	355	414
POK	Zwarte koolvis	2C3A4	IIa(EU),IIIa,IIIbc(EU),IV	37	32	27	32	27	23	23	35	37	33	28
		56-14	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		7/3411	VII,VIII,IX,X	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		05B-F.	Vb(Faeröer)	49	0	0	0	60	60	60	56	56	52	52
				92	38	33	38	93	89	89	97	99	91	86
POL	Witte koolvis	56-14	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07.	VII	428	420	420	420	420	420	420	378	378	378	378
		8ABDE.	VIIIabde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				428	420	420	420	420	420	420	378	378	378	378
LIN	Leng	03A-C.	IIIa(EU)	7	7	7	6	6	6	6	6	6	13	13
		04-C.	IV(EU)	16	16	16	16	16	16	19	22	25	26	27
		05EI.	V(EU+IW)	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
		6X14.	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW)	29	30	30	30	32	32	39	51	48	46	46
		04-N.	IV(NW)	6	6	6	7	7	8	9	9	9	9	9
				68	68	68	68	70	71	82	97	97	103	104
WHG	Wijting	03A.	IIIa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2AC4.	IIa(EU),IV	236	286	337	365	326	280	270	315	442	320	329
		56-14	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07A.	VIIa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2
		7X7A-C	VIIb-k	133	158	186	239	202	172	222	268	217	187	92
		08.	VIII	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				369	444	523	604	528	452	492	583	659	510	423
PLE	Schol	03AN.	IIIa(SK)	56	48	48	55	60	60	70	106	92	101	102
		2A3AX4	IIa(EU),IIIa(<>SK,<>KT),IV	3 665	4 238	4 874	5 614	6 407	7 365	7 538	7 435	6 447	5 694	5 522
		56-14	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07A.	VIIa	42	42	42	42	31	28	28	28	46	134	115
		7BC.	VIIb,c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		7DE.	VIIde	699	763	828	1 047	871	1 018	2 037	1 640	1 695	1 694	1 498
		7FG.	VIIIfg	67	56	46	46	69	69	59	55	82	378	466
		7HJK.	VIIHjk	7	12	11	9	8	8	8	8	8	7	4
		8/3411	VIII,IX,X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				4 536	5 159	5 849	6 813	7 446	8 548	9 740	9 272	8 370	8 008	7 707
SOL	Tong	3A/BCD	IIIa,IIb-d(EU)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		24-C.	II,IV(EU)	1 171	1 171	1 346	1 164	991	991	1 104	1 343	1 307	1 045	1 461
		56-14	VI,Vb(EU+IW),XII,XIV(IW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07A.	VIIa	186	179	131	36	23	22	10	10	10	192	213
		7BC.	VIIbc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		07D.	VIIId	1 136	1 306	1 502	1 588	1 303	938	877	733	917	677	753

11 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSpanNING

Visserij-inspanning ("fishing effort") is in essentie een uitdrukking van de inspanning die gebruikt wordt tijdens het uitoefenen van de commerciële zeevisserij. De visserij-inspanning kan geschat worden door middel van verschillende parameters, gaande van eenvoudige parameters tot erg complexe.

Een eerste nationaal opgelegde beperking is het aantal toegestane vaartdagen (*) per vaartuig en per kalenderjaar. In 2019 gold een maximum van 285 vaartdagen per vaartuig en presteerde de vloot 13.463 vaartdagen. Daarnaast werden in de loop van de laatste 10 jaar meer en meer complexe beperkingen ingevoerd op Europees vlak, die hierna worden besproken.

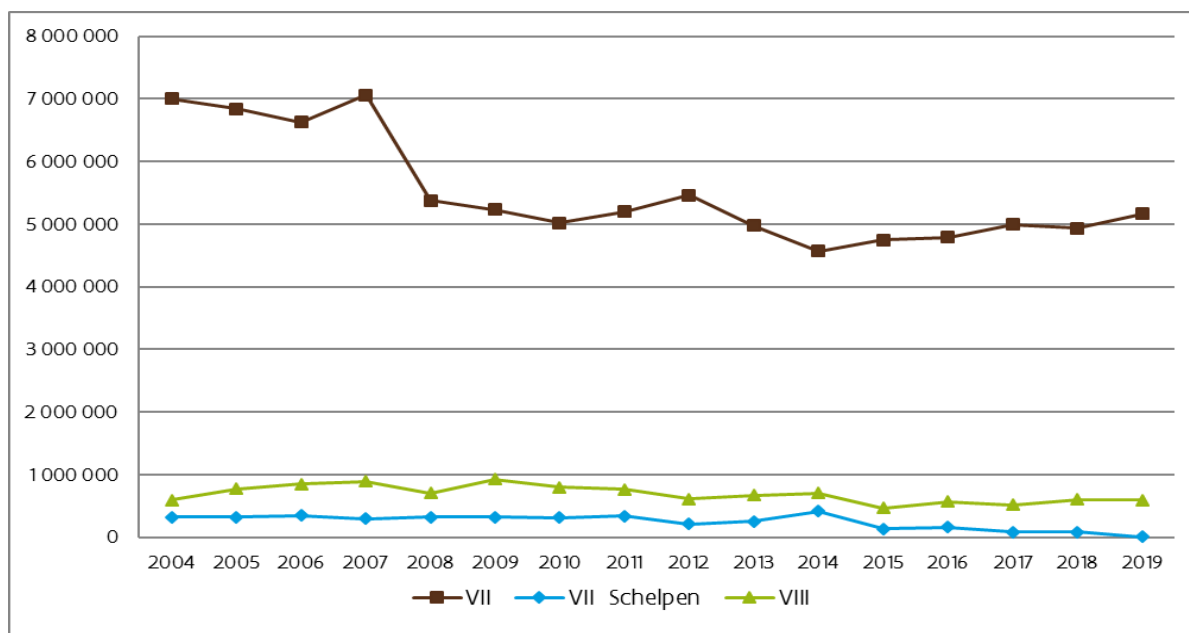
(*) Vaartdagen worden berekend als het mathematisch verschil tussen het einde en het begin van een visreis, voor zover deze visreis meer dan 4 uur bedraagt. Elke begonnen periode van 24 uur wordt als een volledige vaartdag aangerekend.

Tabel 48 : Jaarlijkse totale visserij-inspanning in de westelijke wateren (kW*zeedagen)

JAAR	VII	VII Schelpen	VIII
2004	7 000 783	315 766	595 107
2005	6 836 154	320 953	766 753
2006	6 628 781	342 416	848 166
2007	7 059 791	290 909	886 979
2008	5 375 111	316 326	699 525
2009	5 233 426	317 590	926 823
2010	5 019 967	307 913	797 601
2011	5 198 441	336 825	758 356
2012	5 461 774	210 400	610 143
2013	4 977 948	251 137	669 141
2014	4 563 850	414 806	702 047
2015	4 747 282	134 819	460 758
2016	4 784 907	160 890	562 185
2017	4 988 445	85 173	514 945
2018	4 934 346	80 283	597 507
2019	5 163 732	7 830	594 444

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Raad eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning "Visserij-inspanning" is hier gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig en wordt uitgedrukt in totale kW*zeedagen (of minder courant in GT*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in de optelling van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals bij de nationale vaartdagenregeling.

Grafiek 22: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)



12 APPORTS ET RECETTES DE LA PÊCHE MARITIME BELGE

Le nombre de navires battant le pavillon belge reste stable à 68, représentant une capacité totale de 42.808 kW et de 12.914 GT. La pêche à double gaule reste la méthode de pêche dominante. En général, les activités de pêche étaient possibles pendant toute l'année 2019.

The number of vessels in the fleet remains at 68, resulting in a total capacity of 42.808 kW and 12.914 GT. Beam trawling remains the dominant fishing technique. In 2019 fishing activity was possible year-round.

14 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnest erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

VISSOORTEN		ESPECES DE POISSONS	ARTEN VON FISCHEN	FISH SPECIES
NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH	
bot	flet	Flunder, Butt	flounder, fluke	
doornhaai	aiguillat, chien de mer	Dornhai, Grundhai	picked dogfish, spiny, spurdog	
Engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- Knurrhahn	red gurnard	
garnaal (Noordzee-)	crevette grise	Garnele	common shrimp	
grauwe poon	grondin gris	Grauer Knurrhahn	grey gurnard	
griet	barbue	Glattbutt, Brill	brill	
haring	hareng	Hering	herring	
heek	merlu	Seehecht	hake	
heilbot	flétan	Heilbutt	halibut	
hondshaai	petite roussette, petit chat de mer	Kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish, hounds	
horsmakreel	chinchard	Stöcker	jack and horse mackerel	
kabeljauw	cabillaud, morue	Kabeljau	cod	
kongeraal	congre	Meeraal, Congeraal, Conger	conger, conger eel	
krab	tourteau, crabe	Taschenkrebse, Krabbe	crab	
kreeft	homard	Hummer	lobster	
langoustine	langoustine	Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer	Norway lobster, langoustine	
leng	lingue	Leng	ling	
makreel	maquereau	Makrele	mackerel	
mul	rouget de roche	Streifenbarbe	red mullet	
octopus	poulpe	Oktopus, Tintenfisch	octopus	
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid	
pollak	lieu jaune	Pollack	Pollack	
ponen	grondins	Knurrhähne	gurnards	
rode poon	grondin rouge/perlon	Roter Knurrhahn	tub gurnard	

pagina 103 van 108 De Belgische Zeevisserij 2019 – Aanvoer en besomming 8.07.2020

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen.....	7
Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens.....	7
Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven.....	8
Grafiek 4: Maandelijks aanvoer door Belgische vissersvaartuigen.....	11
Grafiek 5: Maandelijks aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	13
Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	16
Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2019 per haven/land.....	18
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen.....	23
Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische haven.....	23
Grafiek 10: Maandelijks totale besomming door Belgische vissersvaartuigen.....	25
Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens.....	27
Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2019 in € per haven/land.....	29
Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten.....	35
Grafiek 14: Maandelijks gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en algemeen gemiddelde visprijs alle soorten in 2019.....	35
Grafiek 15: Maandelijks gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg).....	40
Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens).....	47
Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens.....	53
Grafiek 18: Maandelijks aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens.....	54
Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2018-2019.....	64
Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot.....	66
Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2019.....	67
Grafiek 22: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen).....	101

TABELLENLIJST

Tabel 1 : Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton).....	6
Tabel 2 : Aanvoer door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	9
Tabel 3 : Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	9
Tabel 4 : Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton).....	10
Tabel 5 : Maandelijks aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton).....	11
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten 2019 t.o.v. 2018 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)	17
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2019 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land.....	18
Tabel 8 : Aanvoer (in kg) door Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens in 2019 van de voornaamste soorten waarvan totaalaanvoer >50 ton	20
Tabel 9 : Aanvoer per vissoort en per visserijmethode in 2019 in Belgische + vreemde havens.....	21
Tabel 10 : Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1 000 €).....	22
Tabel 11 : Besomming door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven.....	24
Tabel 12 : Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.....	24
Tabel 13 : Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1 000 €).....	25
Tabel 14 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2019 t.o.v. 2018 (Belgische vissersvaartuigen - in 1 000 €)	28
Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2019 in € en % t.o.v. totaal per haven/land.....	29
Tabel 16 : Aanvoerwaarde per vissoort en per visserijmethode in 2019 in Belgische + vreemde havens.....	31
Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens.....	32
Tabel 18 : Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens	33
Tabel 19 : Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens	33
Tabel 20 : Evolutie van de maandelijks gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens.....	34
Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2019	36
Tabel 22 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sinds 1950.....	41
Tabel 23 : Prijzen voornaamste soorten 2019 t.o.v. 2018 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)	42
Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton	43
Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg	43
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond (Belgische + vreemde havens) 2018-2019	46
Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische + vreemde havens 2001-2019.....	52
Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens 2018 - 2019.....	53
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2019 t.o.v. 2018.....	54
Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens.....	57
Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens.....	59
Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton) in 2018 en 2019	60
Tabel 33a: Verkoop door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2019 per land van afkomst; aantal verkopen.....	62
Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst.....	63
Tabel 35 : Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot	65
Tabel 36 : Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus.....	66
Tabel 37: Quotaruiten (in ton) per soort en gebied per land 2019.....	69
Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2019 (ton) ingevolge de uitwisselingen	72
Tabel 39: Bijkomende nationale beheermaatregelen 2019.....	75
Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2017-2018-2019.....	82

